

**Delegertforsamling i DMRU d. 29. november 2009
afholdt på Tarup Skole i Odense.**



Fremmødt var 11 stemmeberettigede og en bisidder

Mødet indledtes med valg af ordstyrer og referent

Ordstyrer Jan Juul
Referent Jørgen Erik Jørgensen

Formanden aflagde beretning - og denne blev enstemmigt vedtaget

Kasserens beretning blev ligeledes enstemmigt vedtaget
Det blev bemærket - hvorfor er AMRK altid i restance?

Næste pkt. på dagsorden - indkomne forslag:

Som ved alle møder af denne slags, skal det bemærkes at det mest vidtrækkende forslag blev behandlet først, og derfor vil der være forslag som er faldet uden at der er blevet stemt om dem!

For at få det fulde udbytte af at læse nedenstående forslagsbehandling og afstemninger, bør man kigge på den samlede oversigt over indsendte forslag og sammenholde disse med afstemningerne.

Forslag	Nuværende §		Vedtaget	For	Imod	Blank
# 1	5	Brug af formularerne - Klubregistrering og Baneregistrering	x	11		
		Guideline for afholdelse af DM løb bilag C	x	11		
# 2	12	Godkendelse af referat - god ide - kan ikke lade sig gøre i praksis				
		Forslaget trukket af forslagsstiller				
# 3	15	DM som løbsserie for slotracing - scaleracing behandles senere	x	11		

Forslag	Nuværende §		Vedtaget	For	Imod	Blank
# 4		DM løbsdage er lørdage				
		Til afstemning - den enkelte klub bestemmer selv lørdag/søndag	x	9		2
# 5	15	DM Klasser 2010				
# 5		1/24 Production S16D	x	11		
# 5		1/24 Production S16D junior	x	11		
# 5		1/24 Open X12	x	11		
# 5		1/24 White Point Can Am	x	11		
# 5		1/24 Retro Formel	x	11		
# 5		1/32 Open	x	11		
# 5		1/32 Slot IT	x	11		
# 19		1/24 LM GT fra #19 fremsat af HMRC	x	11		
# 17		1/24 Plafit - Plafit vg. Reglement - DMRU løbsregler	x	11		
# 17		1/24 Classic - efter regler som køres i HMRC	x	11		
# 5	15	Løb i de enkelte klasser - se længere nede				
# 6	15	Kun DM løb på baner der opfylder krav/og er klar pr. 1. okt.	x	11		
# 7	16	"DM tildeles klubber" --- efter megen snak frem og tilbage og en diskussion om hvad der egentlig var meningen med forslaget blev resultatet at forslagsstiller trak forslaget.				
# 8	17	Budget/Økonomi - for 2010 er flg. gældende:				
		Der er ikke længere nogen licens der skal betales for	x	11		
		Der afregnes til DMRU med kr. 30.- for hver startende	x	11		
		Der afregnes til DMRU med kr. 50.- for hver startende i de 3	x	11		
		"1/24 Hardbody" klasser (dette grundet der kun køres et løb og at den arrangerende klub ikke har udgift til præmier)				
		Startpenge i alle klasser er kr. 60.-	x	11		
# 9	2	"Kvalifikation i forhold til gældende placering" - forstås: Forhåndstilmelding som skrevet i invitationen - vil blive placeret som deres placering i det samlede resultat, forhåndstilmeldte der ikke har deltaget før, placeres sidst i første "lag". Ej forhåndstilmeldte placeres herefter som deres "point" berettiger dem til og til sidst placeres dem der ikke er forhåndstilmeldte og ej har kørt før.	x	11		
# 10	Vognreglement	Can AM				
		Motor til 12 - 13.8 volt		2	9	

Forslag	Nuværende §		Vedtaget	For	Imod	Blank
# 11	Ny § 14	Bestyrelsen har en bemyndigelse - se forslag	x	11		
# 12		1/32 max højde - ændres til 37 mm	x	11		
# 13	Vedtægter	§15 udskrivelse af DM - behandlet tidligere				
		§5 Køretid - som beskrevet i forslaget	x	11		
		Afvikling beskrevet i forslag # 13				
		S16D 2 gennemkørsler - S16D junior sepr. afvikling og 2 gennemk-	x	11		
		Open 12 - 1 gennemkørsel det samme gælder Oen 32		11		
# 14		AMRK				
		S16D baghjul		1	7	3
		Løbsafvikling		1	5	5
		Køretid		1	6	4
		Banereglement		0		
# 15		Juniorklassen afvikles separat	x	11		
# 16		Hardbody forslag fra Superslot		0		
		Forslaget faldet idet forslag # 19 er det mest omfattende og blev				
		sat til afstemning først				
		SLOT IT fra Superslot				
		Alle tilgængelige dele i løbet af året -----			7	4
		4 hjulstræk - forslaget afvist				
		Banereglement fra Superslot - § 1 Strømforsyning Scale-Racing				
		Akkumulator strømforsyning - nominelt 12/18 volt	x	11		
		Transformator strømforsyning - max 20,0 volt i 18 volt klasser	x	11		
		Transformator strømforsyning - max 14,5 volt i 12 volt klasser	x	11		
# 17		Forslag # 17 - her blev efter diskussion frem og tilbage taget				
		stilling til om der der skulle være en Hardbody klasse med flere løb				
		eller om der skulle være flere hardbody klasser med hver et løb?				
		Resultat blev 3 Hardbody klasser med hver et løb.	x	7	0	4
# 18		Faldet fordi forslag # 19 blev vedtaget				
# 19		1/24 Retro Formel				
		Karossetilføjelser	x	11		

Forslag	Nuværende §		Vedtaget	For	Imod	Blank
# 20		Klasse SLOT IT				
		Som beskrevet i forslaget	x	9	2	0
		Vægttrimning - VIGTIGT - bly er tilladt som vægttrimning i alle DM klasser	x	11		
	DM løb 2010	Klub	S16D	Junior	OPEN 12	OPEN 32
Lørdag	13. februar	OMR - Odense Mini Racing	x	x	x	x
Søndag	26. april	Sparkær	x	x		x
Søndag	2. maj	HMK - Hørning	x	x	x	x
Søndag	22. august	BSRC - Blovstrød	x	x		x
Søndag	24. oktober	AMRK - Ålborg	x	x	x	
Søndag	21. november	Superslot - Ålborg	x	x		x
			White Point		Retro Formel	
Lørdag	20. februar	BSCC - Billund	x		x	
Lørdag	10. april	HMRC - Skalborg	x		x	
Søndag	30. maj	MMRK - Ikast	x		x	
Lørdag	4. september	OMR - Odense Mini Racing	x		x	
Søndag	31. Oktober	RMRK - Randers	x		x	
Lørdag	13. november	KMRC - Kolding	x		x	
			Slot It			
Søndag	24. januar	MMRK - Ikast	x			
Søndag	21. marts	OSCC - Højby Sjælland	x			
Lørdag	15. maj	KMRC - Kolding	x			
Søndag	29. august	ØMR - Ølstykke	x			
Søndag	19. september	Superslot - Ålborg	x			
Søndag	17. oktober	HMC - Herlev	x			
			Hardbody			
Søndag	28. marts	Racefun København - Plafit vognreglement DMRU's løbsregler	x			
Søndag	23. maj	Superslot - Ålborg - LMGT med regler fremsat i forslag # 19	x			
Lørdag	09. Oktober	HMRC - Skalborg - Classic efter regler opstillet af HMRC -	x			

- Pkt 5 på dagsorden Jan Juul genvalgt som formand
- Pkt 6 på dagsorden Valg af Sydjysk sekretær - Stephen Wagstaffe HMRC Højfyn
suppl. Peter Broe Hørning
- Valg af Sjællandsk sekretær - Erik Noltensmejer BSRC Blovsrød
suppl. Rene Glæsel
- Pkt 7 på dagsorden Revisorer - valgt blev, Helge Christofferssen og Thomas Ludvigsen
- Pkt 8 på dagsorden Fastsættelse af kontingent
Budget/Økonomi - for 2010 er flg. gældende:
Der er ikke længere nogen licens der skal betales for
Der afregnes til DMRU med kr. 30.- for hver startende
Der afregnes til DMRU med kr. 50.- for hver startende i de 3
"1/24 Hardbody" klasser (dette grundet der kun køres et løb og at
den arrangerende klub ikke har udgift til præmier)

Liste over alle indsendte registreringer af KLUBBER/BANER udleveret til de delegerede

Mødet slut kl. 17.30

referent: Jørgen Erik
Jørgensen