

Delegeretforsamling
Dansk Mini Racing Union
Delegeretforsamling

2013





Velkommen.....

til årets Delegeretforsamling i Skalborg!

Jeg glæder mig til at se rigtig mange af jer deltage i dette års Delegeretforsamling i DMRU. Igen i år er DMRU vært ved en mindre frokost, som Stephen så mesterligt fremtryller på sædvanlig vis, og det bliver rart at mødes i de hyggelige omgivelser i Skalborg.

Jeg vil som sædvanligt foreslå, at man møder op godt forberedt, og har set forslagene og det nuværende reglement godt og grundigt igennem.

Ligeledes vil jeg som tidligere også gøre opmærksom på almindelig afstemningsprocedure. Såfremt der er flere forslag til samme emne, stemmes der først om det mest vidtrækkende forslag.

Såfremt dette vedtages falder de øvrige forslag. Vedtages forslaget ikke, stemmes der om det næstmest vidtrækkende og så fremdeles.

Der kan fremsættes ændringsforslag til de fremsendte forslag, men ikke fremsættes nye forslag på mødet.

Med håbet om et godt og konstruktivt møde, ser jeg frem til en spændende dag.

Med venlig hilsen
Dansk Mini Racing Union
Jan Juul
Formand

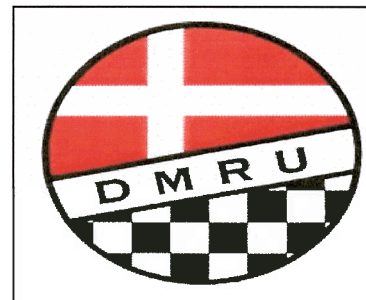


Dagsorden iflg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand (Jan Juul)
- kun på valg i ulige år
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer (på valg i ulige år)
- Syd jysk sekretær, (Stephen Wagstaffe)
- Sjællandsk sekretær (Erik Noltensmejer)
b) Valg af suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

Regnskab

Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2012 til 31. oktober 2013

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2012	kr 14.378,72	
Webhotel for 12 mdr.		kr 153,75
Renteindtægter	kr 49,48	
Porto Præmie forsendelse		kr 130,00
2012		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2013 22 starter Esbjerg	kr 440,00	
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2012 HMK Classic - 8 deltag	kr 160,00	
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2012 27 starter AMRK	kr 540,00	
DMRU delegertforsamling i Skalbjer		kr 742,00
2013		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2012 - 318 starter	kr 6.360,00	
DM afsluttende præmier - 9 klasser		kr 5.800,00
Kassebeholdning 31. oktober 2013		kr 15.102,45
	kr 21.928,20	kr 21.928,20

Specifikation af kassebeholdning.

Beholdning pr. 1. november 2012	kr 14.378,72
Beholdning pr. 31. oktober 2013	kr 15.102,45
Kassebeholdning forøgelse/reduktion	kr 723,73

Odense d. 4. november 2013

J. E. Jørgensen
kasserer

Jan Juul
formand

Kassebeholdning	2007	kr 4.599,00
	2008	kr 6.418,00
	2009	kr 8.413,63
	2010	kr 11.588,08
	2011	kr 14.584,99
	2012	kr 14.378,72
	2013	kr 15.102,45



Dansk Mini Racing Union

Delegertforsamling 2013

4. Indkomne forslag

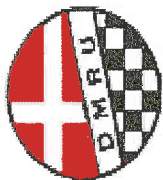
Hvis den enkelte klub vil være sikker på at få deres indsendte forslag behandlet/debateret – er det et krav – at man efterlever de opstillede regler for indsendelse af forslag:

Et forslag pr. dokument – og kun et.



Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegeretforsamling 24. november 2013

Afstemnings Rækkefølge Forslag	Indsendt af	Nr	Afsnit	§	Ny	Ændring	Kort tekst	Afstemning		
								JA	NEJ	Ved Ikke
			<i>Vedtægter</i>							
1	OMR	10		12	x		Tilføjelser til pkt.4 - indkomne forslag			
2	OMR	4		5	x		Noget omkring Bane- og Klubreg. Formularer			
3	OMR	5		5	x		Noget om medlemskab i DMRU			
4	OMR	7		12	x		Fejring og præmiering af DM titler			
5	OMR	8		15	x		Løbs ansøgningsprocedure			
19	OMR	9		12			Noget om ændringsforslag - fremsat på delegeretforsamlingen			
39	RRO	9		15	x		Noget om deltagerklasuler - for at kunne afholde DM løb			
40	Superslot	11/1.		3	x		Styregruppe til Scale Forslaget indeholder 3 forslag - ej særskilt indlev.			
41	Superslot	11/2.		3	x		Styregruppe til Scale Forslaget indeholder 3 forslag - ej særskilt indlev.			
42	Superslot	11/3.		3	x		Styregruppe til Scale Forslaget indeholder 3 forslag - ej særskilt indlev.			
			<i>Banereglement</i>							
			<i>SCALA</i>							
32	RRO	5/2.		1	x		Banestrøm til GT EKSTRA forslag - er ikke indleveret særskilt			
33	RRO	8/2.		1	x		Banestrøm til LMP EKSTRA forslag - er ikke indleveret særskilt			
34	Superslot	5/1.		1	x		Banestrøm GT/Proto			
6	Superslot	6		4	x		Tilføjelser til baneoverflade - med mulighed for at løbet kendes ugyldigt			
7	Superslot	7		5	x		Skiftning af dæk der er fugtige ved teknisk kontrol			
43	OMR	10a		7	x		Noget om - "friløb" ved TRACK CALL			
			<i>Løbsreglement</i>							
			<i>SLOT</i>							
8	OMR	6	Alle klasser		x		Noget om antal DM løb			
9	Noltensmejer	3/1.		6	x		Repr. Under track call			
10	Noltensmejer	3/2.		10	x		Tabte omgange i tæller			
			<i>Løbsreglement</i>							
			<i>SCALE</i>							
11	OMR	1		4	x		Løbsafvikling af LMP/GT på samme løbsdag			
12	OMR	2		4	x		Antal gennemkørsler i klasserne LMP/GT og Classic			
13	OMR	3	Alle klasser	2	x		Fordeling i heat efter kval. og første gennemkørsel			
14	Superslot	5/2.		4	x		Betingelser for tildeling af DM baner EKSTRA forslag - er ikke indleveret særskilt			
15	Superslot	1		1	x		Teknisk kontrol inden alle gennemkørsler			
16	Superslot	2/1.		4			Antal gennemkørsler ved forskelligt deltagerantal			
17	Superslot	2/2.		11	x		Pointdeling EKSTRA forslag - er ikke indleveret særskilt			
18	Superslot	9		7	x		Brug af track call til DM løb			



Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegeretforsamling 24. november 2013

Forslag	Indsendt af	Nr	Afsnit	§	Ny	Ændring	Kort tekst	Afstemning			
								JA	NEJ	Ved Ikke	
			1/24 CanAM								
			1/24 Retro F1								
			1/24 Classic								
20	RRO	1			x		Nærmere difinition på en FOX 10 motor				
21	RRO	2			x		Gummi eller PU dæk				
22	RRO	3			x		Klasse A -----Sporvidde - frihøjde - vægt og karossevægt				
23	RRO	4			x		Klasse B -----Sporvidde - frihøjde - vægt og karossevægt				
			1/24 LMP/GT								
24	RRO	5/1.			x		Motor i GT - SRP 35	Forslags sammenfald			
25	Superslot	3			x		Motor i GT - SRP 35	Forslags sammenfald			
26	RRO	6			x		Trædeflade forhjul GT				
27	RRO	7			x		For at diffirentering mellem GT og Proto				
28	RRO	8			x		Motor i LMP SRP 40	Forslags sammenfald			
29	Superslot	4			x		Motor i LMP SRP 40	Forslags sammenfald			
30	Superslot	8			x		Definition af klissen Prototype/LMP				
31	Superslot	10			x		Specificering af "begrebet" racerbil i scale sammenhæng				
			1/32 OPEN								
35	Noltensmejer	1			x		Kul skift - anker skift - magneter - afbalancering - 4 forslag i det samme forslag				
			1/24 S16D								
36	Noltensmejer	1			x		Kul skift - anker skift - magneter - afbalancering - 4 forslag i det samme forslag				
37	Noltensmejer	2			x		Production karosserier - mål				
			1/32 Slot IT								
38	OSSC	1			x		Dæktyper				

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side:

10

af:

10

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: Vedtægter § 12 –
Delegeretforsamling

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: OMR

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Delegeretforsamlingens dagsorden skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent og referant
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
- 4. Indkomne forslag**
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

Ændres til:

4. Indkomne forslag
 - a. DM klasser for det kommende år
 - b. Indkomne forslag i øvrigt
 - c. Løbs kalender for det kommende år

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forklaring mener vi giver sig selv – vi bliver nød til at vedtage tingene i den rigtige rækkefølge.

Vi har p.t. intet beskrevet om rækkefølgen.

Det dur jo ikke at vedtage noget for en given klasse – og så bliver der ikke afholdt DM i klassen

MODTAGET

20 OKT. 2013

Odense

1

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Tilføjes:

Banreg. og Klubreg. skal indsendes til DMRU så snart der forekommer ændringer - og det der er ændringer skal fremgå af det indsendte.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det opleves gang på gang – at de oplysninger DMRU har – ikke er de korrekte.

MODTAGET
20 OKT. 2013

Odense

2

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§5 MEDLEMSKAB

Der kan optages både aktive og passive medlemmer.

Som aktive medlemmer kan optages klubber, hvis klublove skal godkendes af unionens bestyrelse.

TILFØJES:

For at kunne blive optaget som medlem –

Samtidig med indsendelse af klublove – skal der, indsendes en bestyrelses liste på 3. 5 eller flere Bestyrelsesmedlemmer – med tilhørende email adresser.

Bemærkning *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Det skal være muligt at komme i forbindelse med en klub – ved brug af mere end en mailadresse.

MODTAGET
20 OKT. 2013

Odense

3

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DM afdelinger skal tilrettelægges således - at alle DM titler er på plads - når der afholdes delegertforsamling.

Dette fordi - Delegeretforsamlingen, således også kan bruges til at hylde de nye mestre.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er mulighed for at der kan deltage flere i delegertforsamlingen.

Besparelse - hente præmier i Vejen, sende med post, aflevere i Vejle - for at de så kan tages med til Esbjerg o.s.v. - det koster.

MODTAGET

20 OKT. 2013

4

Odense

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB (DM)

Klubber der er interesseret i at afholde DM løb på deres bane – for næste kalenderår – **kan i så god som muligt og senest 1. nov. indsende en tilmelding til** afholdelse af respektive løb.

Dette skal gøres til formand/sekretariat – for at en „provisorisk“ løbskalender kan ligge klar til den årlige delegeretforsamling.

Det er valgfrit om en klub ønsker at afvikle DM-løb på lørdage eller søndage.

Det med kursiv/rødt – erstattes med:

Kan i perioden 1. oktober til 31. oktober indsende den fortrykte løbsansøgningsformular, som er at finde på DMRU's hjemmeside under menupunktet – Reglement 20xx

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Administrativt skal perioden være begrænset – ellers er det ikke til at administrere – og der vil ellers være for meget uvist – omkring disponering af baner.

MODTAGET
20 OKT. 2013

5

Odense

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Det er banejerens ansvar at banens tilstand er i orden til afholdelse af løb, hvilket vil sige at banen er kørt ind og braiden er ren.

Tapen derimod, må aftørres med en tør klud mellem de enkelte finaler.

Rensemiddel må kun anvendes hvis et sådant er stillet til rådighed af klubben.

Tilføjes til denne sætning:

Det er banejerens ansvar at banens tilstand er i orden til afholdelse af løb, hvilket vil sige at banen er kørt ind og braiden er ren ligeledes er det banejerens ansvar at banen muliggør kørsel med en bil der overholder minimumskrav til f.eks. frihøjde – i DMRU tilfælde 0,8mm uden at håndspeeder og lign. Kortsletter.

Hvis en bane ikke overholder ovenstående kan kørerne forlange at løbet kendes ugyldigt og resultatet tæller ikke med i mesterskabet.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er desværre enkelte baner i diverse DMRU serier hvor banen ikke muliggør at køre med den frihøjde som reglementet giver mulighed for.

Enten må disse baner renovere deres baner så dette igen er muligt, eller også skal det være kørerens ret at kende løbet ugyldigt da der som minimum må kunne kræves at banen kan afholde et løb når minimumsfrihøjden er overholdt.

MODTAGET
31 OKT. 2013

Odense

6

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Ud over den behandling som banejeren har givet banen, må der ikke påføres dæksmørelse på dæk og bane før og under løb.

Dækkene må efter behov løbende renses med malertape og lignende. Brug af rensmidler direkte på dækkene er tilladt i begrænset omfang, men dækkene skal være helt tørre inden bilen sættes på banen.

Tilføjes:

Såfremt en deltager smører sine dæk og afleverer bilen med fugtige/fedtede dæk til TK skal der skiftes dæk inden han/hun kan deltage i løbet.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Denne ændring understreger blot reglen om at der ikke må afleveres biler med "fedtede" dæk til TK, det er ikke meningen at dæk må indsmøres i dæksmørelse eller lignende inden en gennemkørsel, punktet omkring rensning af dæk var udelukkende baseret på at man kunne "genoplive" gamle tørre skumdæk.

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

7

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DM afdelinger:

Hvis DM udskrives over flere afd. skal det være min. 4 afd. - med 3 tællende og løbsplanlæggelsen må ikke være sådan at et DM kan være afgjort inden sommerpausen. Mere end 4 afd. = med mere end 3 tællende.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Classic 3013 - som negativ tilrettelæggelse

Kun 3 løb - 2 tællende afgjort inden sommerferien allerede 2. juni

.....
Skal ikke konflikt med den nuværende regel – at de klubbaner der søger også skal have løb.
Hvis ikke der er nok baner til min. 4 løb – må der afvikles flere løb på samme banel!

8

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side:

3

af:

3

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: Løbsreglement for
Slotracing

REGEL Nr: §6 og §10

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Erik Noltensmejer

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§6

Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "track call".

ændres til

Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation **ikke udføres under "track call"**.

§10

Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren,

ændres til

Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller **har den været** igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren,

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

9

10

Forslag 3/2

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DM afvikling 2014 - PROTO/GT og CLASSIC på samme dag

(Det samme som der praktiseres i 16D og 32 OPEN - med stor tilfredshed)

Se løbskalender - der har lavet 2 forslag på dette.

Forslag 1. - Her køres alle løb som som fællearrangementer - 8 løb heraf 6 tællende i hver klasse

Forslag 2. - Her køres 3 løb i hver klasse som det vi kender idag - men herudover køres der 2 fællesløb - ialt 8 løb - 5 i hver klasse - 4 tællende - samt en fælles Hardbody Champion der kåres med 6 tællende løb.

Dette forslag indebære 2 forslag skrevet på den samme side - men det er fordi de er så ens. Delegeretforsamlingen bedes behandle forslagene som 2 separate.

Bemærkning *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Tidsmæssigt kan det godt lade sig gøre: regn med $\frac{1}{2}$ time pr. løb
2 gennemkørsler med 18 deltagere. Vil give et løb på 3 timer - så der burde være plads til 2 klasser.

- Mulighed for flere løbsdatoer
- Mulighed for flere løb i den enkelte klasse - med flere tællende løb
- Det er stort set de samme deltagere - i begge klasser
- Det vil gavne alle 3 klasser - med flere deltagere
- Der kunne finde en fordeling sted - 8 løb i alt - hvoraf de 5 var alle klasser - 3 enkelt - 5 tællende

Classic 3013 - "hvorfor så ringe deltagelse - set med enkeltes øjne"?

Kun 3 løb - 2 tællende afgjort inden sommerferien allerede 2. juni

Det er ikke dækvalget der er problemet

Der er navnemæssigt lige så mange deltagere som i andre klasser

Der er andre klasser med lige så få deltagere - i enkelte afdelinger

MODTAGET
20 OKT. 2013

Odense

17

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Dette forslag kan kun komme til afstemning – hvis det af OMR stillede forslag på side 1 – er blevet vedtaget. – forslag 1

I klasserne LMP/GT og CLASSIC køres der ligesom i alle andre DM klasser - 2 gennemkørsler - hvor den bedste er tællende.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Se begrundelsen for ovenstående – OMR forslag side 1.

MODTAGET
20 OKT. 2013

Odense

12

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Der hvor deltageantallet ikke passer med antal baner - skal fordelingen - til de enkelte heat - være sådan at der er flest deltagere i de heat - der har den bedste kvalifikation/heat.

Forslaget er i oversigten - under Løbsreglement
Scala -
Sam oversigten siger - gælder alle klasser

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Eksempel:

6 sporet bane.----- 9 deltagere, 5 med de bedste tider kører sammen - de 4 sidste sammen og de kører først i afviklingen.

Ligeledes når man kommer til anden gennemkørsel ----- de 5 med flest omg. fra første gennemkørsel kører sammen - de 4 sidste er sammen og kører først.

MODTAGET
20 OKT. 2013

13
Odense

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Spænding for GT/PROTO skal være 14,5 V på træbaner målt ved forsyning,
og 15V på plastbaner målt ved forsyning.

Ændres til:

**Spænding for GT/PROTO skal være 11,0 V på træbaner målt på banen
og 12V på plastbaner målt på banen.**

Baner der ikke kan levere dette kan ikke komme i betragtning til at afholde løb.

Forslag
5/2

14

34

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Med indførelsen af SRP motorerne skal der ændres i strømkravene til banerne da den nye motor ikke kan holde til de sædvanlige strømstyrker.

For at undgå diskussion om hvorvidt en bane lever op til kravet om strøm, tilføjes at såfremt der ikke kan leveres den korrekte strøm så kan den ikke komme i betragtning til DM løb.

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

14

34

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Der foretages Teknisk Kontrol (TK) med efterfølgende Parc Fermé før hvert gennemløb/løbsstart.

Udføres i begge gennemløb i de tilfælde, hvor der køres 2 gennemløb.

Ændres til:

Udføres i begge gennemløb i de tilfælde, hvor der køres 2 eller flere gennemløb og hvor bilen har været repareret eller justeret under løbet eller mellem gennemkørslerne.

Den arrangerende klub udpeger 2 personer, som udfører teknisk kontrol (TK).

For de klasser, hvor der køres 2 gennemkørsler (runder), skal den samme bil bruges i begge gennemkørsler, men må - hvis det er nødvendigt - repareres mellem de 2 gennemkørsler (incl. skift af diverse dele).

Der kan gennemføres teknisk kontrol under og efter løb.

Alt der ikke er nævnt specifikt i reglementet er IKKE tilladt.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Ved at præcisere denne regel vil der ikke længere være tvivl om hvorvidt en bil skal gennemgå endnu en TK hvis føreren har repareret, eller ændret bilen, og det betyder samtidig at reparerede/justerede biler igen skal overholde frihøjden på min 1mm som angivet i reglementet. Dette vil ikke være tilfældet for biler der kører uden justering igennem alle gennemkørsler, og de kan så i realiteten køre med en frihøjde på mindre end 1 mm i 2. og den eventuelt 3. gennemkørsel

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

15

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: 2 af: 11

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: Løbsreglement Scaleracing

REGEL Nr: §4

Løbsafvikling

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Superslot

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Øvrige klasser:

Afhængigt af deltagerantal køres der 2 eller flere runder.

4-spors baner;

20 deltagere eller færre: Der køres min. 3 runder, hvoraf de 2 bedste er tællende.

Over 20 deltagere: Der køres min. 2 runder hvoraf den bedste er tællende.

Ændres til:

16 deltagere eller færre: Der køres min. 3 runder, hvoraf de 2 bedste er tællende.

Over 16 deltagere: Der køres min. 2 runder begge er tællende.

6-spors baner;

30 eller færre deltagere: Der køres min. 3 runder hvoraf de 2 bedste er tællende.

Over 30 deltagere: Der køres min. 2 runder hvoraf den bedste er tællende.

Ændres til:

24 eller færre deltagere: Der køres min. 3 runder hvoraf de 2 bedste er tællende.

Over 24 deltagere: Der køres min. 2 runder begge er tællende.

Der gives point efter den i §11 angivne pointskala efter hver gennemkørsel. Hvis 2 købere efter de kørte runder står lige med samme antal point, er den kører bedst, som har bedst resultat i sidste heat.

Ved mindre end 3 heats skal der indskrives en 30 minutters pause i tidsplanen mellem de 2 gennemkørsler.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Til arrangementer med 20 deltagere giver det en meget lang dag med race når der skal køres 3. gennemkørsler.

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

Forslag 2/1

Forslag 2/2

16

17

16

17

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: 9 af: 11

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: Løbsreglement Scaleracing

REGEL Nr: §7 Track Call

Løbsreglement Scaleracing

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Superslot

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§7 TRACK CALL

Løbslederen definerer før løbet betingelserne for track-call.

(f.eks. bil er i forkert bane, fejl ved bane, mere end 2 biler af på én gang samt ved afkørsel under broer og andre svært tilgængelige steder)

Uberettigede track-calls fra kørere kan i gentagne tilfælde straffes af løbsledelsen med 2 omgange fratrukket i det pågældende stint.

Her tilføjes:

Banen SKAL bruge track call under DM løb.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Dette for at undgå unødige skader på biler og generelt for at løbet forløber bedst muligt.

MODTAGET
31 OKT. 2013

Odense

18

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Til rettidigt skriftligt indsendte forslag, kan der på delegeret forsamlingen fremsættes **ændringsforslag, rettelser og tilføjelser** mundtligt. Dog kun til de rettidigt indsendte forslag.

ændringsforslag, rettelser og tilføjelser - fjernes og erstattes af:

mindre tilrettelser – justeringer - tilføjelser

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er noget ulogisk i at tanken med et indsendt forslag i bund og grund kan komme til at tage sig helt anderledes ud end det der var tanken.

19

DMRU Delegeretforsamling 2013 –
REGELFORSLAG

Side:

1

af:

4

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:24 Classic

REGEL Nr: Vognreglement - Motor

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Racer Rillen Odense

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Motor:

Fox 10

Motor skal være forsynet med originalt mærke, og må ikke åbnes og modificeres.

Der anbefales en banestrøm på 10-12 volt afhængig af bane.

Forslag:

Motor

Kun motorer af mærkerne: Fox (Plafit), F10 (Sakatsu) og FOX10 (Jens/Slotvision/Werk/JP).

Stempel/serie nr. i motor skal være læsbar og motor må ikke have været åbnet eller modificeret.

Serie nr. på FOX10 og F10 slutter på 02.

Der anbefales en banestrøm på 10-12 volt afhængig af bane.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at lægge DMRU 1:24 Classic vognreglementet tæt op ad de tyske Classic (DSC) regler. Formål er deri gennem at få serien til at appellere til flere deltagere.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

20

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: **2** af: **9**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:24 Classic

REGEL Nr: Vognreglement - Dæk

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Racer Rillen Odense

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:
(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Bagdæk: Skum - eller gummidæk eller PU (polyuretan)- dæk.

Forslag:

Bagdæk: Gummi- eller polyuretan (PU) – dæk.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at lægge DMRU 1:24 Classic vognreglementet tæt op ad de tyske Classic (DSC) regler. Formål er deri gennem at få serien til at appellere til flere deltagere.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

21

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: **3** af: **9**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:24 Classic

REGEL Nr: Vognreglement – Mål og vægt
Klasse A

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Racer Rillen Odense

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Eksisterende:

KLASSE A

Totalbredde: max. 76 mm

Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, total: min. 160 gr. (total inkl. karrosseri)

Forslag:

KLASSE A

Sporvidde: maks. 75 mm

Frihøjde: min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, karosseri: min. 44 g

Vægt, total: min. 160 g

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at lægge DMRU 1:24 Classic vognreglementet tæt op ad de tyske Classic (DSC) regler. Formål er deri gennem at få serien til at appellere til flere deltagere.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Eksisterende:

KLASSE B

Totalbredde: min. 76 mm

Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, total: min. 180 gr. (total incl. karrosseri)

Forslag:

KLASSE B

Sporvidde: Ingen minimum

Frihøjde: min. 0,8 mm ved løbets start

Vægt, karrosseri: min. 50 g

Vægt, total: min. 180 g

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at lægge DMRU 1:24 Classic vognreglementet tæt op ad de tyske Classic (DSC) regler. Formål er deri gennem at få serien til at appellere til flere deltagere.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

DMRU Delegeretforsamling 2013 –
REGELFORSLAG

Side: **5** **9**
1 af 4

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:24 GT

REGEL Nr: Vognreglement - Motor

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Racer Rillen Odense

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Motor:

Plafit Fox II

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Forslag:

Motor:

SRP-13D Speed35/Speed36 motor (35.000 rpm).

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Der skal køres med en banestrøm på 11 volt.

Forslag
5/2
5/1

24
32

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at få en mere ensartet motor ydelse og større forskel mellem GT og Proto.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

24 32

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Motor : Plafit Fox II

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Ændres til:

Motor : SRP Speed35

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at undgå forskellige motortyper + gøre forskellen på GT og Proto klassen mere markant

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

25

DMRU Delegeretforsamling 2013 –
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:
(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Mål & vægt:
Trædeflade, for: min. 7 mm

Forslag:

Mål & vægt:
Trædeflade, for: min. 6 mm

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at få mulighed for, at køre med bredt chassis og smal karosse.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

DMRU Delegeretforsamling 2013 –
REGELFORSLAG

Side: **7** af: **9**

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Karosseri:

Karosseriet skal være i plast, resin, eller glas-/kulfiber (ikke PETG/Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en GT/Grp. C/LMP racerbil fra 1975 og frem.....

Forslag:

Karosseri:

Karosseriet skal være i plast, resin, eller glas-/kulfiber (ikke PETG/Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en Grp. C/LMP racerbil fra 1975 og frem.....

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at lave en tydelig differentiering af Proto og GT.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

DMRU Delegeretforsamling 2013 –
REGELFORSLAG

Side: **8** af: **9**
4 af 4

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:24 Proto

REGEL Nr: Vognreglement - Motor

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Racer Rillen Odense

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:
(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Oprindelig ordlyd:

Motor:
Plafit Fox II eller ProSlot PS4000-C mærket "comp" mellem ankerstacks.
Motor må ikke åbnes og modificeres.

Forslag:

Motor:
SRP-13D Speed40 motor (40.000 rpm).
Der skal køres med en banestrøm på 11 volt.
Motor må ikke åbnes og modificeres.

Forslag
8/2
8/11

28
33

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget er udarbejdet for at få en mere ensartet motor ydelse og større forskel mellem GT og Proto.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

28 33

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Motor : Plafit Fox II eller ProSlot PS4000-C mærket "comp" mellem ankerstacks.

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Ændres til:

Motor : SRP Speed40

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at undgå forskellige motortyper + gøre forskellen på GT og Protoklassen mere markant

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

29

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Karrosseri : Karrosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en GT/GRP.C/LMP racerbil fra 1975 og frem.

Ændres til:

Karrosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en Prototype/LMP racerbil fra 2000 og frem.

Bemærkning *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Det virker ulogisk at man kan stille op i Protoklassen med en GT bil, GT bilerne bør være forbeholdt GT klassen. Ved at sætte årgangen til nyere modeller vil feltet blive mere tidssvarende

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

30

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

2. SKALA

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest muligt. De skal være nærskala modeller i forholdet 1:24 af en original racerbil, og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser.

Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller.

I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen dog afvise bilen med henvisning til, at det skal være skalarigtige modeller.

3. DETALJER

Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1:24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det føreren, der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karrosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasibemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel med hoved i plast/resin og være skalarigtigt malet.

Specificering:

Der bør indskræpes at bilerne skal ligne racerbiler, biler uden numre samt de mest grundlæggende detaljer kan ikke deltage.

Bemærkning *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Den nøjagtige ordlyd på tilføjelsen i reglementet kan diskuteres, men vi kører skalarace og om et dansk mesterskab, så kan det ikke være meningen at bilerne efterhånden ligner slotbiler. Adskillige biler ligner på ingen måde biler der kunne have deltaget i rigtige løb, og at tilføje numre osv. med tuds bør ikke accepteres.

Intentionen med dette forslag er at der indskræpes at der netop er tale om skalarace og at biler der ikke overholder dette vil blive afvist i TK.

MODTAGET
31 OKT. 2013

Odense

31

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

- Der må skiftes motor kul. Også til en anden type end Parma.

Ændres til

- **Der må skiftes motor kul.** husk nu har vi også PROSLOT motorer med proslot kul.

- Anker må udskiftes med andet anker, som dog være mærket med S16D (forsegling brydes) - først tilladt fra 2.afd.

Slettes: "...- først tilladt fra 2.afd...." indsættelse af "skal" mellem "...dog." og "være..."

Ændres til:

- **Anker må udskiftes med andet anker, som dog skal være mærket med S16D (forsegling brydes)**

- **Magneter må ikke limes udefra.**

Regel slettes. Proslot er limet fra start + anvendes US arm kan regel ikke kontrolleres (da motor således må åbnes må man i h.t. regel godt lime indefra!) yderligere begrundelse gives ved møde

- **Motoren må ikke forsøges afbalanceret eller afdrejet.**

- **Timingen må ikke forsøges ændret ved deformation eller lign**

Begge slettes da:

Afbalancering og afdrejning ikke kan kontrolleres ved anvendelse af US arm.

Ændring af timing på Proslot 2003 ikke kan kontrolleres ved anvendelse af US Arm da der ikke er krav om sealing på can og can er født til at timing kan ændres.

MODTAGET
31 OKT. 2013

Odense

35
36

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side:

2

af:

3

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: Vogn reglement 1/32 Open
Production 1/24 S16D

REGEL Nr: Production S16D
Minimum og max mål fig.3

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: Erik Noltensmejer

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Minimum og max mål fig.3 for Production karosser

B målet der angiver bagsmæk højde over bane fjernes da teksten i 1) angiver at man må klippe bagende

E målet der angiver højde fra bane til underkant af forrude fjernes samt teksten i 3) der angiver at E mål ikke er relevant

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

MODTAGET
31 OKT. 2013
Odense

37

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side:

1

af:

1

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: 1:32 slot-it

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: OSCC

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Hjul og fælge: Alle fælge med 3D-fælgindsats er tilladt.

Dæk skal være af gummi, fabrikat er valgfrit. **Skumdæk er kun tilladt på træbaner**
silikonedæk er ikke tilladt.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Gummidæk bliver ødelagt på træbaner går nærmest i opløsning
Slot.it er også begyndt at lave skumdæk

38

DMRU Delegeretforsamling 2013 -
REGELFORSLAG

Side:

9

af:

9

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB (DM)

...

Afvikler en klub et DM løb under DMRU – så er det selvfølgelig DMRUs regler for afvikling/økonomi/løbs reglement/vognreglement/banereglement o.s.v. der er gældende. **Klubber som lægger bane til en DM-afdeling i en given klasse skal forpligte sig til at stille med minimum én deltager i det tællende antal afdelinger i klassen (maks. 3).** Hvis ikke den enkelte klub kan/vil matche dette – må den sige fra til afholdelse af DM løb.

...

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Racer Rillen Odense stiller dette forslag for, at sikre en hvis kontinuitet og stabilitet i antallet af deltagere i DM klasserne. Eventuelle fordele ved at afholde arrangementerne (såsom indtjening ved forplejning, transportomkostninger m.m.) bør tilkomme de deltagende klubber.

MODTAGET
17 OKT. 2013
Odense

39

DMRU Delegeretforsamling 2014 -
REGELFORSLAG

Side: af:

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Det blev ved den delegerede forsamling i 2011 besluttet at der skulle nedsættes styregrupper for de enkelte klasser og at disse styregrupper så vil håndtere de ting der ikke vedrører de generelle vedtægter i DMRU, men blot vognreglementet for klassen.

Gruppen skulle bestå af aktive kørere i serien og ville sikre at de regler der blev besluttet var i overensstemmelse med de ønsker som de deltagende havde.

Ud over at sætte vognreglementet ville det være fordelagtigt at samme gruppe bestemmer løbsdatoer og baner der skal køres løb på, igen fordi der er tale om aktive kørere i serien.

Vi foreslår derfor at en sådan gruppe nedsættes i GT/Proto, og at det bliver denne styregruppes ansvar at fastlægge reglerne for GT/Proto nu og fremover.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Initiativet blev taget for at undgå der bliver vedtaget regler som ikke er i overensstemmelse med kørernes ønsker, og derfor synes vi det er en god ide at få en sådan styregruppe nedsat. Det er en løsning der selvfølgelig kan laves på alle klasser, men vores er specifikt rettet mod GT/Proto.

Forslag
11/3
11/2
11/1

40
41
42

MODTAGET
31 OKT. 2013

Odense

40 41 42

DMRU Delegeretforsamling 2013 - REGELFORSLAG

Side: **10** af: **10**
a

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

SEKTION: **Banreglement alle klasser**

REGEL Nr:

Den foreslåede regel.... ...er ny

...skal: slettes Ændres

FORESLÅET AF: **OMR – Jørgen Erik**

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Forslaget gælder banereglement for alle klasser – men det er især for Scale Klasser det vil have sin virkning.

Banen skal være forsynet med elektronik/relæer – der forhindrer "friløb" ved TRACK CALLS.

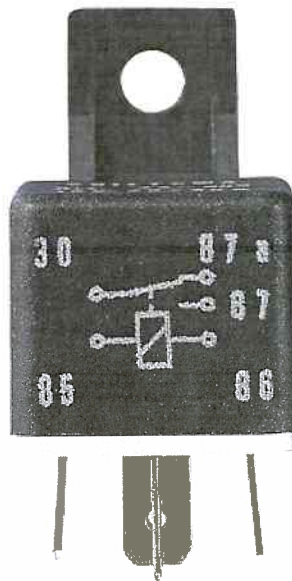
Det, det drejer sig om – man skal opnå samme bremseeffekt, som når der "bremses" (håndspeeder)

Udformningen kunne være som skitsen herunder:

Biltema relæ 42-303 til 29.90
HUSK diode tværs over 85 og 86
Der skal bruges et relæ pr. spor

30 Højre braid på
hver enkelt bane

85 sluttet til ON/OFF
banestrøm minus



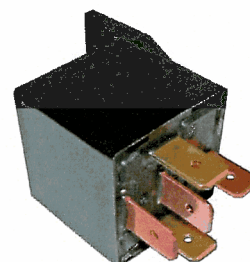
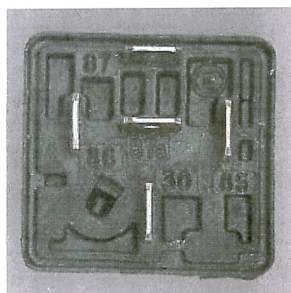
87 Venstre braid på
hver enkelt spor

86 sluttet til ON/OFF
banestrøm plus

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det kan ikke være rigtigt – især i Scale klasserne – hvor løbene er så lige – skal have en gevinst af at der er meget "friløb" i ens bil.

Som et er i dag – jo flere Track Call der er i et heat – jo længere har man mulighed for at komme



MODTÅGET
29 OKT. 2013

Odense

43

Indsendte løbsønsker for DM løb 2014

1:24 S16D + 1:32 Open		ønsker	1:24 CanAm + Retro F1		ønsker
Odense Mini Racing	OMR	6/7sept.	Racerrillen Odense	RRO	1/2-11 26/27-4
Racefun København	Racefun	5/6 april	Odense Mini Racing	OMR	1/2 nov.
Sparkær Raceway		6/7sept.	Holstebro Mini Racing	HMRK	15/16 feb.
Esbjerg Slotracing	ESR	6/7sept.	Superslot	Superslot	åben
Ålborg Mini Racing Klub	AMRK	14/15 juni			
Hørning Mini Racing	HMK	25/26 jan.			

1:24 Hardbody GT/Proto			1:24 Hardbody Classic		
Racerrillen Odense	RRO	22/23-3 20/21-9	Racerrillen Odense	RRO	8/9-3 15/16-11
Odense Mini Racing	OMR	22/23marts	Odense Mini Racing	OMR	15/16 nov.
Esbjerg Slotracing	ESR	22/23 marts	Racefun København ??	Racefun	24/25 maj
Holstebro Mini Racing	HMRK	22/23 marts			
Superslot	Superslot	10/11-5 21/22 - 9			

1:32 Slot.It				
Odsherred Slot Car Cl.	OSCC	04-maj		

Anden klasse

Ålborg Mini Racing Klub AMRK Enduro 80 min (4 løb for teams - 3 tællende) 32 OPEN

WOODRACING v. Kim Vallentin har indsendt materiale til DMRU pr. 27. oktober 2013 om medlemskab
 Det drejer sig om en 4 spors - 22,7 meter lang -plaeret i Nykøbing Sjælland
 Vil gerne i 2014 afholde flg. løb:
 1:24 CanAm + Retro F1 26/27 april
 1:24 Hardbody GT/Proto 22/23 marts
 1:32 Slot.It 7 dec.

§15 UDSKRIVELSE AF DANMARKSMESTERSKAB (DM)

DMRU udskriver hvert år på delegeretforsamlingen et antal mesterskabsarrangementer i forskellige klasser.

Antallet af afdelinger i en klasse afhænger af antallet af klubber, som ønsker at afholde en DM-afdeling, dog max. 3 tællende afdelinger pr. klasse.

DM-løb tildeles kun til baner, der opfylder kravsspecifikationerne pr. 1. oktober.

Løbskalender 2014

lavet ud fra indsendte ønsker!

1:24 S16D + 1:32 Open

HMK	DM 1	25-26 januar	26
AMRK	DM 2	5-6 april	
Racefun	DM 3	14-15 juni	
Sparkær	DM 4	6-7 september	
OMR	DM 5	18-19 oktober	18
ESR	DM 6	8-9 november	

1:24 CanAm + Retro F1

HMRK	DM 1	15-16 februar	
RRO	DM 2	26-27 april	26
	DM 3	30-31 august	
OMR	DM 4	1-2 november	1

1:24 Hardbody GT/Proto

HMRK	DM 1	11-12 januar	
OMR	DM 2	22-23 marts	22
Superslot	DM 3	10-11 maj	
RRO ??	DM 4	20-21 september	20
ESR			

1:24 Hardbody Classic

RRO	DM 1	8-9 marts	9
Racefun?	DM 2	24-25 maj	
	DM 3	4-5 oktober	
OMR	DM 4	15-16 november	15

Meget skæv dato fordeling - med 3
tællende løb kan klassen være afgjort 11. maj!

1:32 Slot.It

	DM 1	12. januar	
	DM 2	9. februar	
	DM 3	9. marts	
	DM 4	13. april	
OSCC	DM 5	11. maj	

	DM 6	8. juni	
	DM 7	14. september	
	DM 8	12. oktober	
	DM 9	9. november	
	DM 10	14. december	

Løbskalender 2014

Der tager udgangspunkt i det af OMR stillede forslag xx vedr.

1:24 S16D + 1:32 Open

HMK	DM 1	25-26 januar	26
AMRK	DM 2	5-6 april	
Racefun	DM 3	14-15 juni	
Sparkær	DM 4	6-7 september	
OMR	DM 5	18-19 oktober	18
ESR	DM 6	8-9 november	

1:24 CanAm + Retro F1

HMRK	DM 1	15-16 februar	
RRO	DM 2	26-27 april	26
	DM 3	30-31 august	
OMR	DM 4	1-2 november	1

Forslag 1 1:24 Hardbody GT/Proto og Classic fælles løbsdag

OMR

HMRK	DM 1	11-12 januar	
OMR	DM 3	22-23 marts	22
Superslot	DM 4	10-11 maj	
RRO ??	DM 6	20-21 september	20
ESR			

RRO ??	DM 2	8-9 marts	9
Racefun?	DM 5	24-25 maj	
	DM 7	4-5 oktober	
OMR	DM 8	15-16 november	15

OMR forslag - 8 løb - 6 tællende

2 gennemkørsler i hver klasse - den bedste tæller

Forslag 2

OMR

HMRK	DM 1	11-12 januar	
(ESR)	DM 2	8-9 marts	
OMR	DM 3	22-23 marts	
Superslot	DM 4	10-11 maj	
Racefun?	DM 5	24-25 maj	
RRO ??	DM 6	20-21 september	
ESR	DM 7	4-5 oktober	
(Højfyn)	DM 8	15-16 november	15

1:24 Hardbody GT/Proto

1:24 Hardbody Classic

1:24 Hardbody GT/Proto og Classic - fælles løbsdag

1:24 Hardbody GT/Proto

1:24 Hardbody Classic

1:24 Hardbody GT/Proto og Classic - fælles løbsdag

1:24 Hardbody GT/Proto

1:24 Hardbody Classic

"Single" løbene køres som vi kender dem i dag - 3 gennemkørsler

Fællesløbene køres - med 2 gennemkørsler

5 løb i hver klasse - 4 tællende - samt en fælles DM champion i Hardbody (6 tællende)

1:32 Slot.It

	DM 1	12. januar	
	DM 2	9. februar	
	DM 3	9. marts	
	DM 4	13. april	
OSCC	DM 5	11. maj	

	DM 6	8. juni	
	DM 7	14. september	
	DM 8	12. oktober	
	DM 9	9. november	
	DM 10	14. december	

Januar 2014		Februar 2014		Marts 2014		April 2014		Maj 2014		Juni 2014	
O 1	Nytårsdag	L 1		L 1		T 1		T 1	Første maj	S 1	
T 2		S 2		S 2		O 2		F 2		M 2	23
F 3		M 3	6	M 3	10	T 3		L 3		T 3	
L 4		T 4		T 4		F 4		S 4		O 4	
S 5		O 5		O 5		L 5	S16D - Junior Open 32	M 5	19	T 5	Grundlovsdag
M 6	2	T 6		T 6		S 6		T 6		F 6	
T 7		F 7		F 7		M 7	15	O 7		L 7	
O 8		L 8		L 8	1/24 Hardbody CLASSIC	T 8		T 8		S 8	Pinsedag
T 9		S 9		S 9		O 9		F 9		M 9	2. pinsedag
F 10		M 10	7	M 10	11	T 10		L 10	1/24 Hardbody GT/Proto	T 10	
L 11	1/24 Hardbody GT/Proto	T 11		T 11		F 11		S 11		O 11	
S 12		O 12		O 12		L 12		M 12	20	T 12	
M 13	3	T 13		T 13		S 13	Palmesøndag	T 13		F 13	
T 14		F 14		F 14		M 14	16	O 14		L 14	S16D - Junior
O 15		L 15	1/24 CanAM Retro F1	L 15		T 15		T 15		S 15	Open 32
T 16		S 16		S 16		O 16		F 16	Store bededag	M 16	25
F 17		M 17	8	M 17	12	T 17	Skaertorsdag	L 17		T 17	
L 18		T 18		T 18		F 18	Langfredag	S 18		O 18	
S 19		O 19		O 19		L 19		M 19	21	T 19	
M 20	4	T 20		T 20		S 20	Paskedag	T 20		F 20	
T 21		F 21		F 21		M 21	2. påskedag	O 21		L 21	
O 22		L 22		L 22	1/24 Hardbody GT/Proto	T 22		T 22		S 22	
T 23		S 23		S 23		O 23		F 23		M 23	26
F 24		M 24	9	M 24	13	T 24		L 24	1/24 Hardbody CLASSIC	T 24	
L 25	S16D - Junior Open 32	T 25		T 25		F 25		S 25		O 25	
S 26		O 26		O 26		L 26	1/24 CanAM Retro F1	M 26	22	T 26	
M 27	5	T 27		T 27		S 27		T 27		F 27	
T 28		F 28		F 28		M 28	18	O 28		L 28	
O 29		L 29		L 29		T 29		T 29	Kristi himmelfartsdag	S 29	
T 30		S 30		S 30		O 30		F 30		M 30	27
F 31		M 31	14	M 31	14			L 31			

Juli 2014		August 2014			September 2014			Oktober 2014			November 2014			December 2014		
T 1		F 1		M 1	36	O 1		L 1		L 1		M 1		M 1	49	
O 2		L 2		T 2		T 2		S 2		S 2		T 2		T 2		
T 3		S 3		O 3		F 3		M 3		M 3		O 3		O 3		
F 4		M 4	32	T 4		L 4		L 4	1/24 Hardbody CLASSIC	T 4		T 4		T 4		
L 5		T 5		F 5		S 5		S 5		O 5		F 5		F 5		
S 6		O 6		L 6	S16D - Junior Open 32	M 6	41	T 6		T 6		L 6		L 6		
M 7	28	T 7		S 7		T 7		F 7		F 7		S 7		S 7		
T 8		F 8		M 8	37	O 8		L 8	S16D - Junior Open 32	L 8		M 8		M 8	50	
O 9		L 9		T 9		T 9		S 9		S 9		T 9		T 9		
T 10		S 10		O 10		F 10		M 10		M 10		O 10		O 10		
F 11		M 11	33	T 11		L 11		T 11		T 11		T 11		T 11		
L 12		T 12		F 12		S 12		O 12		O 12		F 12		F 12		
S 13		O 13		L 13		M 13	42	T 13		T 13		L 13		L 13		
M 14	29	T 14		S 14		T 14		F 14		F 14		S 14		S 14		
T 15		F 15		M 15	38	O 15		L 15	1/24 Hardbody CLASSIC	L 15		M 15		M 15	51	
O 16		L 16		T 16		T 16		S 16		S 16		T 16		T 16		
T 17		S 17		O 17		F 17		M 17		M 17		O 17		O 17		
F 18		M 18	34	T 18		L 18	S16D - Junior Open 32	T 18		T 18		T 18		T 18		
L 19		T 19		F 19		S 19		O 19		O 19		F 19		F 19		
S 20		O 20		L 20	1/24 Hardbody GT/Proto	M 20	43	T 20		T 20		L 20		L 20		
M 21	30	T 21		S 21		T 21		F 21		F 21		S 21		S 21		
T 22		F 22		M 22	39	O 22		L 22		L 22		M 22		M 22	52	
O 23		L 23		T 23		T 23		S 23	DMRU Delegerffo.	S 23		T 23		T 23		
T 24		S 24		O 24		F 24		M 24		M 24		O 24	Juleaften	O 24		
F 25		M 25	35	T 25		L 25		T 25		T 25		T 25	Juledag	T 25		
L 26		T 26		F 26		S 26		O 26		O 26		F 26	2. juledag	F 26		
S 27		O 27		L 27		M 27	44	T 27		T 27		L 27		L 27		
M 28	31	T 28		S 28		T 28		F 28		F 28		S 28		S 28		
T 29		F 29		M 29	40	O 29		L 29		L 29		M 29		M 29	1	
O 30		L 30	1/24 CanAM Retro F1	T 30		T 30		S 30		S 30		T 30		T 30		
T 31		S 31		F 31		F 31						O 31	Nytårsaften	O 31		

Januar 2014	Februar 2014	Marts 2014	April 2014	Maj 2014	Juni 2014	Juli 2014	August 2014	September 2014	Oktober 2014	November 2014	December 2014	
0 1 Nyårsdag	L 1	L 1	T 1	T 1 Første maj	S 1	T 1	F 1	M 1	36 0 1	L 1	M 1	49
T 2	S 2	S 2	0 2	F 2	M 2	0 2	L 2	T 2	T 2	S 2	T 2	
F 3	M 3	6 M 3	10 T 3	L 3	T 3	T 3	S 3	0 3	F 3	M 3	45 0 3	
L 4	T 4	T 4	F 4	S 4	0 4	F 4	M 4	32 T 4	L 4	T 4	T 4	
S 5	0 5	0 5	L 5	M 5	19 T 5 Grundlovsdag	L 5	T 5	F 5	S 5	0 5	F 5	
M 6	2 T 6	T 6	S 6	T 6	F 6	S 6	0 6	L 6	M 6	41 T 6	L 6	
T 7	F 7	F 7	M 7	15 0 7	L 7	M 7	28 T 7	S 7	T 7	F 7	S 7	
0 8	L 8	L 8	T 8	T 8	S 8 Slot It	T 8	F 8	M 8	37 0 8	L 8	M 8	50
T 9	S 9 Slot It	S 9 Slot It	0 9	F 9	M 9 2. pinsedag 24	0 9	L 9	T 9	T 9	S 9 Slot It	T 9	
F 10	M 10	7 M 10	11 T 10	L 10	T 10	T 10	S 10	0 10	F 10	M 10	46 0 10	
L 11	T 11	T 11	F 11	S 11 Slot It	0 11	F 11	M 11	33 T 11	L 11	T 11	T 11	
S 12	Slot It	0 12	L 12	M 12	20 T 12	L 12	T 12	F 12	S 12	Slot It	F 12	
M 13	3 T 13	T 13	S 13 F Slot It	T 13	F 13	S 13	0 13	L 13	M 13	42 T 13	L 13	
T 14	F 14	F 14	M 14	16 0 14	L 14	M 14	29 T 14	S 14	Slot It	T 14	S 14	Slot It
0 15	L 15	L 15	T 15	T 15	S 15	T 15	F 15	M 15	38 0 15	L 15	M 15	51
T 16	S 16	S 16	0 16	F 16 Store bededag	M 16	0 16	L 16	T 16	T 16	S 16	T 16	
F 17	M 17	8 M 17	12 T 17 Søndagsdag	L 17	T 17	T 17	S 17	0 17	F 17	M 17	47 0 17	
L 18	T 18	T 18	F 18 Langfredag	S 18	0 18	F 18	M 18	34 T 18	L 18	T 18	T 18	
S 19	0 19	0 19	L 19	M 19	21 T 19	L 19	T 19	F 19	S 19	0 19	F 19	
M 20	4 T 20	T 20	S 20 påskebadag	T 20	F 20	S 20	0 20	L 20	M 20	43 T 20	L 20	
T 21	F 21	F 21	M 21 2. påskedag	17 0 21	L 21	M 21	30 T 21	S 21	T 21	F 21	S 21	
0 22	L 22	L 22	T 22	T 22	S 22	T 22	F 22	M 22	39 0 22	L 22	M 22	52
T 23	S 23	S 23	0 23	F 23	M 23	0 23	L 23	T 23	T 23	S 23	T 23	
F 24	M 24	9 M 24	13 T 24	L 24	T 24	T 24	S 24	0 24	F 24	M 24	48 0 24 Juleaften	
L 25	T 25	T 25	F 25	S 25	0 25	F 25	M 25	35 T 25	L 25	T 25	T 25 Juledag	
S 26	0 26	0 26	L 26	M 26	22 T 26	L 26	T 26	F 26	S 26	0 26	F 26 2. juledag	
M 27	5 T 27	T 27	S 27	T 27	F 27	S 27	0 27	L 27	M 27	44 T 27	L 27	
T 28	F 28	F 28	M 28	18 0 28	L 28	M 28	31 T 28	S 28	T 28	F 28	S 28	
0 29		L 29	T 29	T 29 Kristi himmelfartsdag	S 29	T 29	F 29	M 29	40 0 29	L 29	M 29	1
T 30		S 30	0 30	F 30	M 30	0 30	L 30	T 30	T 30	S 30	T 30	
F 31		M 31	14	L 31		T 31	S 31	F 31	F 31		0 31 Nyårsaften	