

Mini-Racing NYT

Nr.32

august 2012



Mini-Racing NYT

Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Christoffer Hartwig

Alle er meget velkomne til at fremsende materiale til bladet. Småt eller stort..alt har interesse!
Billeder (JPEG) og tekst (Word eller PDF) skal sendes særskilt.

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Peter Broe

Stephen Wagstaffe

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

**Neckcheese
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini
Racing Union**



Kære miniracing-entusiast,

Så er vi endelig igen på banen med et nyt nummer af bladet.

Vi håber det har været ventetiden værd, og der er mange gode artikler i dette nummer.

Tak til alle bidragsydere, med information og fotos.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Siden sidst....
Side 4	Open 32 Nationals
Side 9	1. afd. DM for Classic hos RRO
Side 11	1. afd. DM for GT & Proto
Side 13	DM-sæsonen for Slot
Side 14	Siden sidst....
Side 15	2. afd. DM for GT & Proto

Forside: 1. afdeling af DM for S16D og Open 32 hos HMK i Hørning!
(foto: Jan Juul)

Siden sidst.....

KORT FORTALT



incl.

PIT-GOSSIP



Danmarks ældste siger farvel..

Erik Mathiasen fra Odder, der den 15. januar 2012 kunne fejre sin 78. fødselsdag, har besluttet at trække miniracestikket ud, og stoppe sin karriere indenfor vor dejlige sport.

Erik har solgt alt sit grej til forskellig side, så beslutningen må siges at være endelig. Vi ønsker Erik held og lykke fremover og tak for mange gode timer sammen. Måske kan han lokkes med til et race eller to, hvis der mangler en mand til et langdistancehold?



Exit for Danmarks hidtil ældste miniracekører, Erik Mathiasen!

Nye „Grand Old Men“....

Erik Mathiasens afsked med miniracing betyder at Helge Christoffersen fra OMR i Oden-

se med sine 72 år nu må være ny alderspræsident.

Villy Jensen fra Aalborg kunne i april 2012 ellers fejre sin 70 års fødselsdag, men når ikke helt op til Helge.

Vi håber dog at begge har rigtigt mange år tilbage i sporten endnu! ...og at de naturligvis begge satser på at slå Eriks rekord, de er vel konkurrence-mennesker!



Helge Christoffersen, Odense er nu alderspræsident med sine 72 år!



.....tæt fulgt af Villy Jensen fra Aalborg med 70 år!

North European Championship/ ISRA VM Warm-Up i Malmø....

I Pinsen fra 24-27 maj blev der i Malmø afholdt North European Championship på den bane hvorpå der 6.-13. oktober afholdes VM på for klasserne Production 24, Eurosport 32, F1 32 og Eurosport 24.

Mini Racing Nyt's svenske korrespondent Birger Elfström oplyser at der var ca. 80 deltagere fra 11 forskellige lande, heriblandt New Zealand.

Fra Danmark deltog Steen Michaelsen og Erik Noltensmejer.

Billeder og resultater kan ses på www.malmslotracing.se Herunder et billede fra løbet.



Åbent hus i ny klub.....

Esbjerg Slot Racing (ESR) er en ny klub i Esbjerg udspunget af ELMC. Klubben har fået fat i den gamle bane fra Malmø og installeret denne på Havdigevej 22 i Esbjerg. Klubben holdt Åbent Hus d.8.-9. september i de flotte lokaler og DMRU ønskede naturligvis tillykke til klubben ved formand Brian Skovsende



OPEN 32 NATIONALS

Der er blevet afholdt 3 løb i den populære „hygge-serie“ siden vi sidst har skrevet om disse løb!

Tekst: Jan Juul & Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul



22. november 2011

Kun få dage efter at den officielle indbydelse var sendt ud og tilmeldingen startede, var de 12 pladser stort set optaget og arrangørerne kunne melde fuldt booket.

Dog måtte et par teams senere melde fra, men der var heldigvis et par nye klar i kulissen til at overtage, så det varede kun kort.

Der var dermed lagt op til en spændende aften tirsdag d. 22. november i HMK's lokaler i Hørning.....og en spændende aften blev det!

Heat 1

Peter Broe fra Broe Racing var flyvende fra start men fik kamp til stregen af Mikkel Søborg, som levede op til teamnavnet "Hot Pursuit" og var lige efter, begge med 109 omgange. Derefter var det Leif Christensen fra Neckcheese Racing - Team Irmgard, som kørte et forrygende heat, 2 omgange foran Frank Jensen fra Team

Fire Raceway og Erik Mathiasen (Racing Team Destiny) yderlige 2 omgange bagefter. Herefter var der et spring ned til næste gruppe kørere, som var Klaus Wolf fra Team Wolf,et nyt hold fra Esbjerg, som vi forhåentlig kommer til at se mere til, Torben Rasmussen fra Racing for Sunds og Casper B. Jacobsen fra HMK Junior Racing, som uheldigvis måtte indånde den friske luft fra en brændt motor ca. halvvejs inde i heatet.



En broget samling chassis'er og biler til Winter Nationals i Hørning!

Heat 2

Så skulle "Hot Pursuit" ud på "bænken" og et nyt hold på banen, hvilket var de tidligere, dobbelte vindere Neckcheese

Racing-Team Hedwig, hvor Christoffer Hartwig lagde godt ud, men det var stadig Broe Racing, nu med Jeffrey Mikkelsen bag speederen, som lagde standarden med deres super hurtige bil.

Igen et godt heat til både "Fire Raceway" (Patrick Jensen) og "Team Irmgard" (Henning Smed)

HMK Junior Racing forsøger febrilsk at få en ny bil-leje-aftale istand, så de kan komme ud at køre igen. Aftalen underskrives, og man er klar til næste heat med en lidt ældre, men dog køreklar model.

Heat 3

Så er det "Team Fire Raceways" tur til at tage sig et hvil, mens det nye team på banen bliver "AMRK Outsiders" med Lars Emborg og Villy Jensen. Et team der ved tidligere lejligheder har klaret sig rigtigt flot, ligesom Villy lige er hjemvendt fra sidste DM-afdeling med et forrygende resultat på OMR's ombyggede bane. Formen er dermed helt i top.

Peter Broe tager dog igen stikket hjem med hele 111 omgange, mens Frederik Jensen følger efter med 106 omgange, og Lars Emborg

kæmper indædt med Leif "Stålnerve" Christensen om de næste pladser.

"Racing for Sunds" ryger efter få minutters kørsel ind i problemer og må forlade racet for resten af aftenen.



Neckcheese Racing-Team Irmgard (Leif Christensen & Henning Smed) kan kun være tilfredse med den samlede 5. plads...holdets bedste hidtil i Nationals-løbene!!

Heat 4

Nu trækker Christoffer fra "Team Hedwig" fra land og vinder heatet med 110 omgange foran "Broe Racing's" ellers vel-smurte maskine med "kun" 105 omgange.

Nyt team er "Team West Coast"...topteamet fra Esbjerg, der altid er god for en drabelig dyst, mens "Team Destiny" (Bent Andersen & Erik Mathiasen) indtil videre overlader deres videre skæbne til de øvrige hold.

Lasse Kristensen (West Coast) har en heftig duel med Henning Smed (Team Irmgard) om 4.pladsen i heatet, som Henning dog vinder.

Heat 5

Nu skal det sidste af de oversiddende hold i aktion, nemlig

de mangeårige og evige "bridesmaids" og en enkelt gang vindere (i Kolding).... Neckcheese Racing-Team Helga (Jan Juul & Niels Elmholt).

Holdet vandt godtnok også Friday Night Nationals hos AMRK tidligere i efteråret, men da var Jens Albertsen stand-in for Niels Elmholt, men med dette CV så absolut et af favoritholdene. Jan kører da også 110 omg. og sikrer holdet en god start.

Heat 6

Christoffer fra Team Hedwig er hurtigste mand med 109 omg. men kun en enkelt foran Broe Racing's 108.

Mens Hot Pursuit igen lever op til teamnavnet med en placering lige efter.

Niels Elmholt fra Team Helga får problemer med sin speeder og taber en del omgang i dette heat.

Heat 8

Her får en del teams problemer. Team West Coast er de første til at køre i pit med ikke bekræftede problemer.

Dernæst er det Team Helga, som må køre ind og få foretaget et dækskifte.

Christoffer påkøres så kraftigt, at chassiset må igennem en større reparation.

Alle bliver dog klar igen.

Team Hedwig dog først i heat 9. Jeffrey fra Broe Racing tager heatet med fantastiske 114 omg. Nu kan teamet blot vente og se om nogle af de øvrige teams kan indhente deres resultat på 881,80 omg.

Heat 9

Dette bliver AMRK Outsiders heat. Holdet har kørt stabilt hele racet igennem og rykker efter heatet op på 3. pladsen. Team Fire Raceway syntes også lige de ville leve op til teamnavnet og udgik med en brændt motor.



Heat 8 er lige skudt igang!

Heat 7

Her bliver der rent ud sagt kørt røvtærkt.

Peter Broe og Jan Juull har en af deres ikke sjældent drabelige dyster og Peter kører racets hurtigste heat med 116 omg. foran Jans 114 omg. Hot Pursuit følger efter med 109 omg.

Heat 10

Hot Pursuit gider ikke længere være forfølgerne, og tager heatet udramatisk med 108 omg.

Team Fire Raceway kommer kun tilbage for en kort bemærkning, og må herfter forlade løbet permanent.

Heat 11

Team Helga må i pit med ødelagt gear, da motoren er slået løs.

HMK Juniors har også lidt problemer at se til.

Heat 12

Hot Pursuit har igen et godt heat, men kan ikke nå op til Broe Racing som kan ånde lettet op.

Alt i alt en fin aften med den sædvanlig fine service fra Peter Broe's Birthe, som sørgede for Pølsehorn og Kokosmakroner til alle :-)



17. april 2012

10 hold var her samlet i Hørning til forårets race.

Team Hot Pursuit

Har en lynhurtig bil og hurtige køreere.

Frederik Jensen er udlånt fra Team Hedwig, som ikke stiller op.

Får problemer i heat 5 med gearret, efter lige at have siddet over, men kommer hurtigt med igen.

Selvom bilen går en smule langsommere i 10. heat, sandsynligvis p.g.a. hængende kul kommer de forbi og vinder racet totalt med 835,64 omg.

Villy & the Poor Boy

Villy kan skrue en hurtig bil sammen og Peder Pedersen er en hurtig kører og den kombination gav da også pote.

I heat 4 kører Peder også racets hurtigste heat med 112 omgange.

Totalt en 2.plads med 832,80 omg.



Podiet til Winter Nationals - Team Hot Pursuit (2), Broe Racing (1) og AMRK Outsiders (3)!

Broe Racing

Lynhurtig bil, Jeffrey kører forrygende hurtig.

Dog lidt manglende koncentration heat 5-6-7.

Solid føring, da de går på pause efter 8 heats, og får totalt en 3.plads med 831,10 omg.

Neckcheese Racing-Team Helga

Yderst stabil kørsel, men ikke muligt helt at følge med de hurtige fra Broe Racing, Hot Pursuit og Villy & The Poor Boy. Jan vinder dog heat-sejr i heat 5

Teamet kører igennem uden problemer til en 4.plads med 818,95 omgange.

Racing Team Destiny

Også en yderst stabil indsats fra begge køreere, og holdet kører igennem uden væsentlige problemer, hvilket giver en 5.plads med 742,45 omg.

HMK Junior Racing

Stabil kørsel af de 2 junior køreere hvoraf Max er debutant i løbssammenhæng....flot

resultat med en 6.plads og 728,95 omg.

Team West Coast

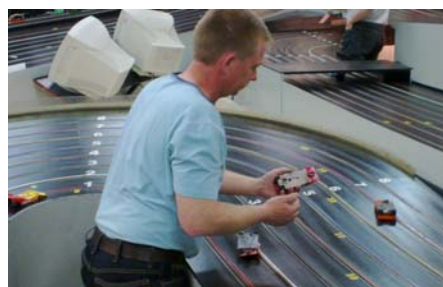
Stabil indsats med omgang sidst i firserne konstant, og en 7. plads med 707,00 omg.

Team Wolf

Lige så stabil som søster-teamet fra vestkysten, og der udvikler sig en intern kamp mellem disse to teams, som dog ikke faldt ud til dette teams fordel.

Men holdet er nyt i denne sammenhæng, og har tiden for sig.

En samlet 8. plads med 691,35 omg.



Påsætningen kan ind imellem godt være lidt hektisk. Her er strømmen dog taget!

Team Fire Raceway

1. Heat er ikke gammelt da Frank får problemer med gearet.

Problemer flere gange i løbet af racet og udgår også i sidste heat.

Det bliver derfor til en samlet 9.plads med 612,95 omg.

Dina Foods Racing

Finn og Per er stadig „rookies“ i denne klasse, men lærer hver gang og det er blot et spørgsmål om tid før de rykker længere frem i rækkerne.

En 10.plads med 572,95 omg.



28. juni 2012

For anden gang kørte Summer Night Nationals i Kolding og med 10 hold var der godt fyldt op på klubbens 6-sporede bane.

Et par af de trofaste hold manglede desværre, men til gengæld var alle 3 Neckcheese Racing Teams igen klar til start. Ligeledes var et par nye teams og nye team-konstellationer også med til at forøge spændingen.

Christoffer Hartwig fra Neckcheese Racing-Team Hedwig lagde godt ud og tog straks føringen, og havde en god og hård duel med lokale Jesper Munch, som havde teamet op med Jimmie Pedersen, og altid er en hurtig herre på hjemmebanen. Jesper mistede dog et par karrosseri-nåle, og måtte en tur i pit for at få dette fikset.



Podiet til Spring Time Nationals - Villy & The Poor Boy (2), Hot Pursuit Racing (1) og Broe Racing (3)!

Svend Lauridsen fra Sparkær Racing var ligeledes tilbage, denne gang med Jan Pieler som makker, da sønnen Christian næsten lige var blevet far. Dette team var ligeledes meget hurtigt, og en flot 5.plads blev resultatet.



Startfeltet i Kolding på 10 teams, hvilket er maksimum til en 6-sporet bane for at afvikle løbet på en aften!

Niels og Jan fra Neckcheese Racing-Team Helga var dog opsatte på at vise, at de sidste par løbs relativt dårlige resultater ikke skulle blive en vane, og satte fra start, da holdet kom ind efter 1. heat, et højt tempo, som blev holdt, således at der også var tid til et dækskifte i sidste heat uden grund til panik. Selvom Frederik Jensen fra søsterteamet gjorde alt han kunne for at indhente „de gamle“.

Villy Jensen fra AMRK havde igen fundet ny makker. Denne gang Jens H. Albertsen, som tilsammen dannede teamet AMRK Wizards, og med stabil kørsel blev det til en 3.plads.

Et andet lokalt rookie-team, Dina Foods Racing med Finn Paulsen som ankermand, havde denne gang fået fat i en anden lokal helt, Allan Hansen, og sammen blev det til en flot 4.plads til rookieerne.

Broe Racing med Peter Broe og Jeffrey Mikkelsen kunne ikke helt være med til det høje tempo og sluttede på 6. pladsen for an Neckcheese Racing-Team Irmgard (Henning Smed og Leif Christensen).

Herefter var det Jesper og Jimmie på 8.pladsen, mens



Koncentrerede kørere, fra venstre Jens, Jan J., Henning, Max, Finn og Jan P.!



Podiet i Kolding: fra venstre Team Hedwig (2), Team Helge (1) og AMRK Wizards (3)!

Team HMK med Bent Andersen og en afklubbens unge kørere, Max Sørensen, kom ind på 9. pladsen

10. pladsen gik til det helt nye team Highland Racing med Stephn Wagstaffe og den unge kører Mathias Høgfeldt.

Der var flotte præmier til de 3 første placeringer skænket af catering-firmaet Dina Food.

Næste OP32 Nationals køres på den nye bane i Esbjerg torsdag d. 15. november.

Dina Food

.....official sponsor of the 2012 Summer Night Nationals 1:32 Open in Kolding!

www.dinafood.dk



MALMØ

6.-13. oktober

VM 2012

Tilmelding og mere information på
www.isra2012.com samt
[www.malmslotracing.se!](http://www.malmslotracing.se)

PU- kontra skumdæk!

1. afdeling af 1:24 Hardbody Classic afviklet hos RRO i Odense!

Tekst: Jan Pieler
Fotos: Jan Juul

Optakt til selve løbet var at få prøvet banen af, idet ikke mange havde prøvet banen efter at den lille kurve på første langside, hvor man kører „væk“ fra sin position ved controller-pulten, var rettet ud. Niels Elmholt og jeg testede banen tirsdag aften forinden løbet.

Lille sjov, men krævende bane som fordrer, at man finder sin egen rytme, og med rimeligt greb også med PU dæk.

På selve løbsdagen 29. januar, der var kold med let snedække, var der mødt 9 mand op. 2 mand ved Keld og Christian Høfler fra RaceFun var kørt vejen fra København, de 2 fra Christensens klanen, John og Johan fra RRO, Peter Broe, HMK, Jan Juul, MMRK og Niels Elmholt, Finn Paulsen og Jan Pieler fra KMRC.

Årsagen til at kun 9 mand var mødt op kan der gisnes om, måske fordi flere tidligere Classic kørere havde meddelt, at de ikke ville deltage, efter at reglerne vedr. PU dæk var ændret til, at også „skumdæk“ kunne anvendes, sammen med PU dækkende, i samme løbsserie.

Der blev testet under træningen, både med PU og med skumdæk, og det så ud som om PU dæk var lige så gode/hurtige, hvis de var poleret korrekt, og dog!!!!!!! Se skema for kørernes biler og udstyr.



RRO's 4-sporede bane i Odense som er ved at blive lavet om til en 6-sporet version!

Efter TK foretaget af Jan Juul startede tidtagningen. Johan C tog pole position med 8.879, og mon ikke hjemmebanefordelen betød noget her.

Løbet blev afviklet med 3 runder a´4 heat og som Round Robin.

I 1. heat med lidt nervøs start, Finn P. lagde sig i spidsen, med Christian H. lige efter, og med Peter B. og Keld H. halsende efter.

Eget heat havde Keld H. trackcall på et tidspunkt, men der skete intet – der var fejl på remote kontrollen.

Det viste sig hurtigt, at kampen stod mellem Johan, John og



Artiklens forfatter servicerer her sin bil mellem heats med lidt Braid Bandit!

Niels E., der kørte lige op med 9.0 og 9.1 tider pr. omgang.

Efter 1 runde var Johan på 105.01 omg., Niels på 103,29 og John på 103.07. Jan Juul 2 omg bagud og Christian H. og Finn P. 1 omg. bag Jan J. De resterende 3 kørere var under 100 omg. og disse 3 havde PU dæk på deres biler, så allerede her kunne anes en forskel mellem de 2 dæktyper.

I 2. runde skete der ikke de store ændringer i førerfeltet, Johan udbyggede sin føring ved at køre 106.07 omg, Niels E med 104,30 omg. og John med 104.08.

Christian kørte 103.04 og byttede dermed pladsposition med Jan J. der kørte 101,37 omg. Kun Peter B. og Jan Pieler var under 100 omg.

I 3. runde kørte Johan 27 omg i spor 2 og med tiden 8.790 sek. som dagens hurtigste var han ikke til at nå på denne dag.



Her skal et af heatene til at gå igang! Fra venstre Jan Pieler, Finn Paulsen, Keld Høfler og Jan Juul!

Niels forsøgte det bedste han havde lært, og fulgte Johan meget tæt, men formåede ikke at tage over. Johan udbyggede sit resultat til 106.22 omg og da ingen andre gjorde dette vandt Johan også denne runde. Han havde de højeste omgangstal i hver eneste heat under hele løbet.

Da 2 bedste runder talte blev resultatet følgende;

1. Johan Chr. 212,29 omg
2. Niels E. 209,04 omg.
3. John Chr. 208,08 omg
4. Christian H. 205,28 omg
5. Jan J. 204,13 omg
6. Keld H. 201,35 omg
7. Finn P. 201,11 omg
8. Peter B. 197,08 omg
9. Jan Pieler, 188,31 omg

Efter racet kørte Christian H. et par omgange med skumdæk, og tiderne lå flere gange på 8,6

Så hvis han havde valgt disse frem for PU under løbet havde resultatet nok set lidt anderledes ud i topstriden.

Uden at ribbe op i diskussionen for og imod skumdæk, så kan der med PU dæk ikke køres så hurtigt ind i svingene som med skumdæk, så det giver naturligt hurtigere omgangstider med skumdæk.

RRO banen gjorde det ikke nemmere, idet der efterhånden som løbet blev „ældre“ lagde sig et fint og undseeligt lag af dæksmulder fra skumdækkene i svingene, hvilket ikke var en fordel for PU dækkene, der mistede greb.

Om PU dæk og skumdæk så bør anvendes under samme løb, vil jeg overlade til afgørelse i DMRU regi.

Tak til John og Co. For gode racerrammer og til samtlige deltagere for et par hyggelige timer i det Fynske.

Kører	Model	Chassis	Dæk	Gear	omg.
Johan Chr.	Porsche 917	Schøler Striker50	Skum	12/43	212,29
Niels Elmholt	Porsche 908 LH	Werks DSC I	Skum	12/43	209,04
John Chr.	Ford GT Mk. II	Race Fun DSC II	Skum	12/42	208,08
Christian Høfler	Porsche 917	Race Fun DSC II	PU	12/42	205,28
Jan Juul	Ferrari 512 M	Fola	Skum	12/43	204,13
Keld Høfler	Porsche 917	Race Fun DSC II	PU	12/43	201,35
Finn Paulsen	Ferrari 312 P	Werks DSC II	Skum	12/41	201,11
Peter Broe	Ferrari 512 M	Werks DSC II	PU	12/41	197,08
Jan Pieler	Porsche 908/3	FHB 1	PU	12/41	188,31



Husk

DMRU Delegeretforsamling
SØNDAG D. 25. NOVEMBER 2012



Fælleshuset, Gl. Grevegaard 15, Skalbjerger, 5492 Vissenbjerg

Nyt bekendtskab for mange!

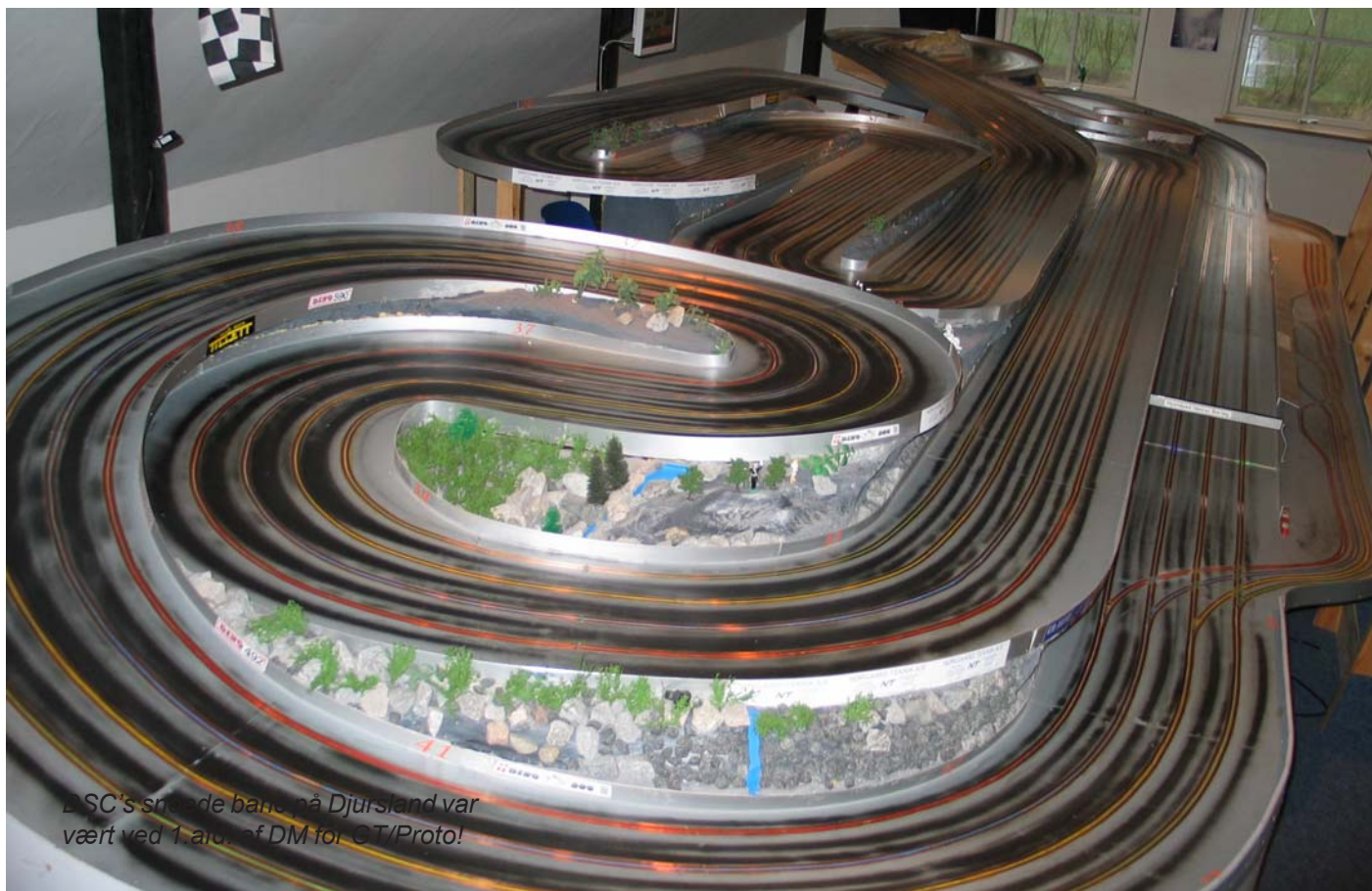
For mange af deltagerne var 1. afdeling af DM for GT/Proto et nyt bekendtskab med DSC's snoede „bjergbane“!

Tekst & Fotos: Henning Smed

Hardbody DM-sæsonen åbnede på Djursland-klubbens bjergbane, hvor 15 deltagere dukkede op til en god dags ræs. Måske ikke så mange igen, men nogle sidste-øjeblikks afbud havde skåret lidt ned på deltagerantallet. Til gengæld var der en god spredning blandt deltagerne: 3 fra Sjælland, 3 fra Fyn og resten fordelt jævnt ud over hele Jylland. Lige fra Ålborg i nord til Kolding i syd og fra Holstebro i vest til Djursland i øst. Her kunne man virkelig tale om et DM-løb.

For mange var Djursland-banen et nyt bekendtskab og efter de først omgange var der flere der lurede noget på, hvordan man dog nogensinde skulle få et godt flow i en omgang. Jo, den bane ligner ikke noget som helst andet her i Danmark, men den er nu ikke så svær igen og i løbet af et par timers træning begyndte mange at køre rigtig stærkt. Bid var der i hvert fald nok af - også i en grad, så der allerede under træningen var flere, som - ufrivilligt - kunne køre på to hjul.

Tidtagningen viste, at det ville blive et tæt opgør - og oven i købet et opgør imellem mange forskellige. Gert og Uffe fra den arrangerende klub var på forhånd spået til at kunne gøre sig (det plejer de i den grad at gøre på 'bjergbanen'), men de kunne lidt overraskende 'kun' drive det til 4. og 5. pladsen i kvalifikationen. Martin Borch, Per Møller og Lars Jacobsen var alle hurtigere, men ikke meget. De 5 var inden for 2/10 sekund, så der ville ikke blive givet ved dørene.



DSC's snoede bane på Djursland var vært ved 1. afd. af DM for GT/Proto!

Det blev der heller ikke!
Deltagerantallet på 15 betød at der blev kørt 3 runder, hvoraf de to bedste ville være tællende og i stort set samtlige heats i alle 3 runder var der tætte kampe.

Afkørsler var der efterhånden som folk fik kørt sig ind på banen ikke mange af, og selv om banen er lidt smal, var der heller ikke så mange tilfælde, hvor biler i tilstødende spor ramte hinanden, som man kunne have frygtet. Så påsættertjansen var ikke det værste, man kunne blive udsat for.



*Teknisk Kontrol på arbejde!
Fra venstre Johan, John, Lars, Gorm og Søren!*

Men noget, som vi ikke har rørt ved endnu er, at i år bliver der kørt i to klasser: LMP og GT - og oven i købet med to forskellige slags motorer. Hvordan gik det så? Rigtig, rigtig fint. De to typer biler matcher hinanden ganske fint og selv om de reglements-mæssigt er noget forskellige, så er de i praksis faktisk lige hurtige. Således lå Uffe Blide og Lars Jacobsen hele dagen og sloges om omgangsrekorder - Lars kørte LMP og Uffe kørte GT - så de kunne i hvert fald køre lige op. I praksis ser det ud som om, man ikke skal lade reglementet bestemme, hvad man vil køre med, men i stedet bygge det, man har lyst til - og det er jo netop sådan, det gerne skulle være.



Det flotte, blandede startfelt af både GT- og Prototype-vogne til 1. afd. af DM hos DSR i Allingåbro!

Løvrigt var det et yderst varieret felt, som var til start. LMP'ere og GT'ere i en skøn blanding. Oven i købet var der - som det også fremgår af billederne af feltet - rigtig mange forskellige modeller til start. ...Skønt.

Vinderne af LMP klassen blev:

Lars Jacobsen foran Gert Egeberg og Per Møller. GT-sejren blev taget af Uffe Blide foran Per Rasmussen og Lars Thomsen. I begge klasser blev podiet besat af kørere fra 3 forskellige klubber - det lover godt for alsidigheden i årets mesterskab.

WINTER
NATIONALS 2012
1:32 OPEN

TORSDAG
D. 15. NOVEMBER

ESBJERG
SLOTTRACING

Havdigevej 22, 1.sal, 6710 Esbjerg V

DANMARKSMESTERSKAB

1:24 S16D

+ 1:32 OPEN

Tekst: Jan Juul & Niels Elmholt
Fotos: Jan Juul

DM 1 i Hørning 15. januar

Der var mødt 6 juniorkørere og 13 seniorkørere op i Hørning til årets første løb for 1:24 Production S16D, men 1:32 Open (OP32) havde tiltrukket 17 deltagere.

I S16D var Lars Nørkjær helt suveræn og end ikke Steen Michaelsen formåede ikke at give Lars kvalificeret modstand. Frederik Jensen var til gengæld helt fantastisk godt kørende hos Juniorerne.

I 1:32 Tog Steen Michaelsen til gengæld revance og fik sig presset forbi Lars Nørkjær og Erik Noltensmejer på en 3.plads.



OP32 er klar til start i Hørning!

DM 2 i Albertslund 26. februar

Her var der 12 seniorkørere og desværre kun 3 juniorkørere. I 1:32 var der ialt 13 startende.

I 1:24 udviklede det sig hurtigt til en spændende dyst mellem Erik Noltensmejer og Steen Michaelsen, hvor sidstnævnte dog trak det længste strå, selvom Erik i sidste gennemkørsel gjorde hvad han kunne.

Junior-klassen blev igen suverænt vundet af Frederik Jensen.

I OP32 var det igen de herrer Erik og Steen, der tog af de to første pladser, dog i omvendt rækkefølge.

Keld Høfler og Lars Nørkjær kom ind på de næste pladser også efter en tæt kamp.



Racet i Albertslund tog hårdt på nogle af kørerne....her Lars Borup-Jensen!

DM 3 i Sparkær 29. april

Sparkær Raceway i Sparkær ved Viborg lagde bane til 3. afd. af 32 Open og S16D. Banen er 23 m lang med 4 spor og beliggende i et uopvarmet lokale på

loftet i en gammel stald.

Der afholdes derfor mest løb på banen om sommeren eller i hvert fald i de traditionelt varmere måneder.

Med den kolde forsommer i bagspejlet burde løbet være afholdt en måned senere, da de sørgelige udetemperaturer betød, at der var KOLDT oppe på loftet og nede i porten, hvor pitområdet var indrettet. Det blev dog lidt varmere i løbet af dagen, da solen tittede frem over middag.

Det hindrede ikke de 17 fremmødte i at gå til stålet, og der blev trænet, snakket, hygget og kørt race fra kl. 8.00 til lidt over 7 om aftenen, så det blev sent inden folk nåede hjem til Aalborg, København, Middelfart, Vejle og hvor de ellers skulle hen!

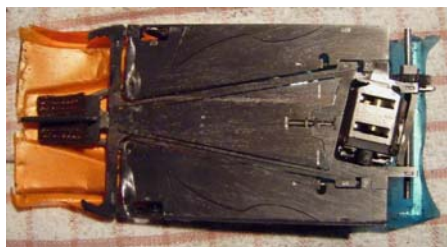


Der var lidt koldt omkring banen i Sparkær, og kørerne beholdt deres overtøj på til solen kom lidt mere frem!

Det blev en dobbeltsejr til Steen Michaelsen foran Erik Noltensmejer.

I OP32 satte Christoffer flot 3. hurtigste kvalifikationstid efter Steen og Erik, flot!

I „finaleheatet“ i OP32 gav de fire kørere Steen, Erik, Jan Juul og Mikkel Søborg en flot opvisning i, hvordan disse små hurtige biler skulle styres rundt på den snævre bane.



Steen Michaelsens vinderbil i OP32!

Mikkel blev nr.4 kun 5 sektioner efter JJ, også rigtig flot!

Tak til familien Lauridsen for den altid hyggelige atmosfære og den gode forplejning som møder kørerne i Sparkær.

DM 4 i Odense

1. september

Havde kun tiltrukket 8 deltagere i S16D og 7 i OP32.

Erik Noltensmejer havde en skidt dag i S16D, som blev vundet af Villy Jensen fra Aalborg foran Niels Elmholt og Jan Juul.



Mellem heats!...Lasse Kristensen afventer start mens Jan Pieler servicerer sin bil, og løbsleder Jørgen Erik Jørgensen og Jan Juul som påsætter er klar til action!

Erik vandt til gengæld OP32 foran Villy, Niels og Jan.

Afslutning finder sted hos AMRK i Aalborg i november.

Siden sidst.....

KORT FORTALT



DTC I MINI-FORMAT.....

En ny løbsserie har bredt sig i det jyske, idet man har lavet en mindre „hyggeserie“ med potente Camaroer, som i virkelighedens Danish Thundersport Championship.

Miniserien fik endda premiere før den virkelige serie og har også været omtalt på DTC's hjemmeside.

Seriens simple regler gør, at man sagtens kan finde et gammelt chassis i skuffen og være konkurrencedygtig med dette. Der er allerede solgt omkring 40 Camaro-byggesæt og afholdt 4 løb i serien, som sandsynligvis forstætter i 2013.

Her er en række af de flotte Camaro-modeller!



Startfeltet til 2.afd. i Randers!



Carsten Øland fra RMRK i Randers blev sammenlagt vinder af serien i 2012.

Kampen intensiveres!

2. afdeling af DM for GT/Proto blev afviklet i Odense på OMR's velkendte bane!

Tekst & Fotos: Henning Smed

Et flot felt på 19 kørere mødte op til årets anden DM-afdeling i Hardbody for prototyper og GT-biler.

Der var igen god geografisk spredning på feltet, som dog lidt atypisk helt manglede kø-rere fra Ålborg, men ellers var både Sjælland, Fyn og det øvrige Jylland godt repræsente-ret hos Odense Mini Racing.

Der var også en god blanding af Fox- og ProSlot-motorise-rede biler med nogenlunde halvt af hvert og ganske som i den første afdeling på Djursland, så det allerede fra tidtagningen ud til at de to biltyper ville komme til at matche hinanden ganske godt.

Ja, faktisk så det ud som om, at hele feltet passede rigtig godt sammen, for de 19 deltagere var kun adskilt af lidt over et halvt sekund, så efter inddelin-gen i 3 heat (hvor man valgte at køre 'round robin' med 7 delta-gere i et af heatene), var det klart at alle kom til at køre mod nogen, som var uhyre tæt på en selv tidsmæssigt.

Det lovede godt for nogle tætte og spændende heats.

Det blev det også! Allerede fra starten af blev der kørt ualmindeligt stabilt - og hurtigt. I flere heats var der ikke en eneste afkørsel og dermed blev det uhyre vigtigt at holde kanen i

rillen. Svært, når nu det let kunne tage et helt heat at hente bare en langside på ens nær-meste konkurrent.

Især blandt de hurtigste fra kvalifikationen var kampen tæt og de førende lå på samme omgang hen over hele løbet. Pudsigt nok blev kørslen mere usikker efterhånden som dagen skred frem (der blev kørt 3 komplette heatrunder), men det hang sikkert sammen med, at kørerne efterhånden pressede sig selv mere og mere og til sidst blev der kørt helt oppe på de høje nagler.

Det var også sjovt at se, hvor-dan en Fox-motoriseret bil - stik mod, hvad man inden sæsonen havde forventet - igen kunne blande sig helt oppe blandt de forreste ProSlot.

På Djursland var det Uffe Bilde, som blandede sig, men i Oden-se var den rolle overtaget af Thomas Ludvigsen.

Ud fra de to hidtil kørte løb, ser det ud som om de forskellige motorer matcher hinanden godt i løb og frygten for, at den ene halvdel af feltet ville være mar-kant hurtigere end den anden halvdel har vist sig at være ubegrundet. Dvs - det beror i hvert fald ikke på motoren. Det ser ud til, at hvis man gør en indsats, så kan der laves en hurtig bil - og det er jo alle tiders.



Per Møller fra Holstebro tog sig af sejren i Proto-klassen (såvel som generelt) i tæt kamp med Gorm Nør-Gaard!

ProSlot-klassen blev et tæt-tæt opgør imellem Gorm Nørgaard og Per Møller.

De to sluttede på omgangs-højde efter deres to bedste runder var lagt sammen, men Per kunne trække sejren hjem, da han var kommet omkring 20 meter længere efter sammen-lagt 36 minutters kørsel. Efter de to fulgte Martin Borch, som ikke kunne holde sig på omgangshøjde.....men så var han nu heller ikke ret meget længere efter. Blandt Fox-moto-terne var der ingen, som kunne røre Thomas Ludvigsen, som faktisk var lige på nippet til at slå Gorm og Per også. Efter ham fulgte Per Jensen og Karsten Espersen i tæt forma-tion.

Alt i alt en dag med prægtigt ræs hos Odense Mini Racing og efter de to første DM-afdelin-ger er oddsene på den ende-lige mester blevet spredt ud over en hel håndfuld kørere. De resterende løb bliver rigtig spændende.

Dansk 1:24 Retro Formel 1

GRAND PRIX

Lørdag
27. oktober
2012

- RACE
- FILM
- FART & SPÆNDING
- HYGGE



DET BLIVER ENORMT!

Tilmelding til
juuljan@hotmail.com

1:24 Retro Formel 1

- en klasse for modeller af F1 racere fra perioden ca. 1965-68

Tekst & fotos: Niels Elmholt og Jan Juul



En række formel 1 vogne holder klar ved startstregen og venter på startsignalet. Bilerne er smalle som cigarer og ligner noget fra den gamle film „Grand Prix“ fra 1967 med James Garner i hovedrollen.

Stedet er imidlertid en miniracebane et sted i Danmark og ikke Monaco anno 1966, og Dansk Mini Racing Union (DMRU) har nu i et par år kørt denne retro-klasse i skala 1:24 med forholdsvis pæn succes.

Formålet med denne klasse har fra starten været at skabe en klasse for miniracebiler, som de blev bygget i 1960'erne, med det formål at bilerne ligeledes fremtræder som funktionelle skalamodeller af originale formel-biler fra specielt perioden 1965-68.

Klassen er inspireret af de Retro-klasser, der for nogle år siden begyndte at skyde op, først i USA og senere også her i Europa og reglementet er delvist baseret på DMRU's oprindelige reglement for 1:24 formelvoerne fra 1970 og 1971, men tilpasset så der kan anvendes de moderne, billige motorer, som vi kender idag.



Bilerne er opbygget af relativt billige komponenter: Gear, hjul og aksler er fra tyske White-Point, eller tilsvarende - dele, der også anvendes i DMRU's 1:24 CanAm-klasse samt i den tyske „undergrundsserie“ - Den

Hemmelige Liga.

Styretap er en standard Jet-flag som bruges i S16D og Scale-race klasserne og bilerne kører på enten standard White Point gummidæk eller skumgummidæk, som er billige i indkøb samt brug, og som kan køre på de fleste overflader, både 1:24 plastbaner og træbaner, uanset om der smøres med olie på de sidstnævnte eller ej.

Klassen har som nævnt nu i en længere periode været adopteret af DMRU, først som en support-klasse til DM for White Point CanAm i 2009 og fra 2010 som en egentlig DM-klasse, og som sammen med CanAm-klassen kan kaldes DMRU's svar på Historic Racing.

Fra sæsonen 2011 har der været frit dækvalg i klassen og man kan dermed skifte gummidækkene ud med skumdæk, som er nemmere at have med at gøre, men som til gengæld ikke er så slidstærke. Årsagen er at White Point indstiller produktionen af deres chassis og en del af deres reservedele, og med frit dækvalg vil det være nemmere at finde dæk til bilerne. Samtidigt er fælgbredden bagtil ændret fra 15 til 16 mm, som er standardmål fra flere fabrikanter.



To flotte 1:24 Retro Formel 1'ere...en BRM P83 H16 fra 1966 samt en Lotus 33 fra 1965!

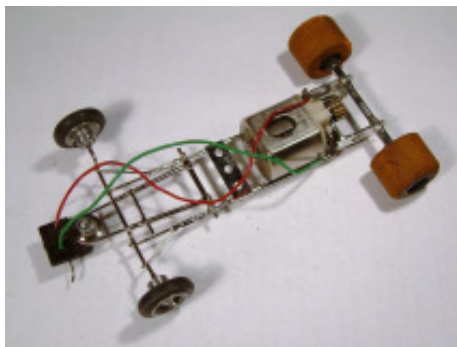
Det er en af de sjoveste klasser, som sammen med CanAm-klassen giver nogle meget tætte og spændende løb. Samtidigt er Retro F1-klassen en af de billigste i driftsomkostninger - Så fat loddekolben og kom i gang!

Chassis

Der kan anvendes både hjembyggede og kommercielt producerede chassis, både nye og originale gamle fra 60'erne og 70'erne.

En mulighed er at anvende originale gamle chassis, hvis man har været heldig, og fået fingrene i den slags klenodier via internettet.

For eksempel et „nyt“ og ubrugt Champion F1 chassis fra 60'erne, som er købt på e-bay for 16 US\$ (uden hjul og motor).



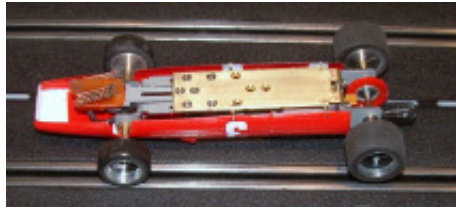
Et originalt vintage chassis købt på internettet!

Denne slags chassis kan sagtens bruges, blot med andre hjul og en anden motor. Det kan kræve lidt ombygning og detektivarbejde for at finde de rigtige stumper, men hvis ikke man er en ørn med en loddekolbe, kan dette være nemmere end at bygge et chassis fra bunden.

En anden mulighed er at købe et nyt chassis.

For eksempel laver det tyske firma Schöler også et moderne 1:24 „vintage“ F1 chassis, som

er særdeles velegnet til klassen, og som enkelte købere har anvendt med stor succes.



Her ses Schölers Vintage F1 chassis!

Vil man selv bygge, skal man naturligvis bruge nogle materialer.

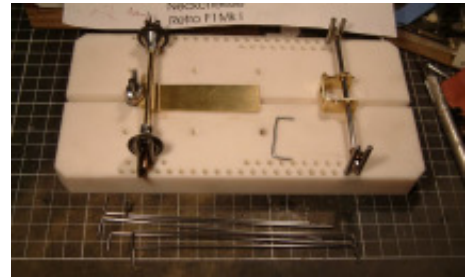
Motorholder og droparm er færdige komponenter, der kan hentes hjem fra f.eks. USA, mens resten er messingrør og pianowire fra den lokale hobbyforretning.



Herover er et eksempel på et nyt, hjembygget chassis, der er inspireret af den type chassis, man anvendte i slutningen af 60'erne og starten af 70'erne!

Et andet meget anvendeligt redskab, når man er selvbygger, er et loddefixtur, en såkaldt jig, der bruges til at holde de enkelte chassisdele fast og der-

med gøre det lettere at sørge for at alt er lige og har den rette længde og størrelse. De mystiske forhjul bruges til at fastlægge højden på forakslen og vil blive erstattet af mere skalarigtige hjul.



Loddefixtur, også kaldet en jig, er et uundværligt redskab som selvbygger. Det kan sagtens lade sig gøre selv at lave en loddejig!

Karrosserier

Der findes en del genoptryk (kopier) af de originale gamle karrosserier fra 60'erne, men det kan også lade sig gøre at finde originale karrosserier i fin stand til rimelige priser, f.eks. på e-bay.

De moderne kopier er lidt veksellende i kvaliteten, men til gengæld er de billigere i anskaffelse.



Forskellige klare karrosserier, der venter på en gang maling!

Husk at checke med reglementet hvilke karrosserier, som er tilladte inden du køber.

Materialet er vacuumformet i klar plast, som regel Lexan (polykarbonat) eller PETG, og hvis man maler bilen på inder-siden får man en effekt, som om bilen var lakeret med mange lag klar lak.

Men først skal det tilpasses til chassiset.

Klip det overskydende plastik væk med en fin saks eller slib det væk med en slibesten i boremaskinen.

Slib kanterne med fint vandslibepapir og vask karrosseriet grundigt med opvaskemiddel inden du maler det.

Karrosseriet skal sættes fast med knappenåle, og det er nemmest at lave hullerne inden du maler det.

Decals kan evt. sættes fast indvendigt. Du kan komme lidt vandbaseret lak på karrosseriet inden mærket sættes på direkte i den våde lak. Forsegel mærket bagefter med klar lak, så malingen ikke trænger ind under det.



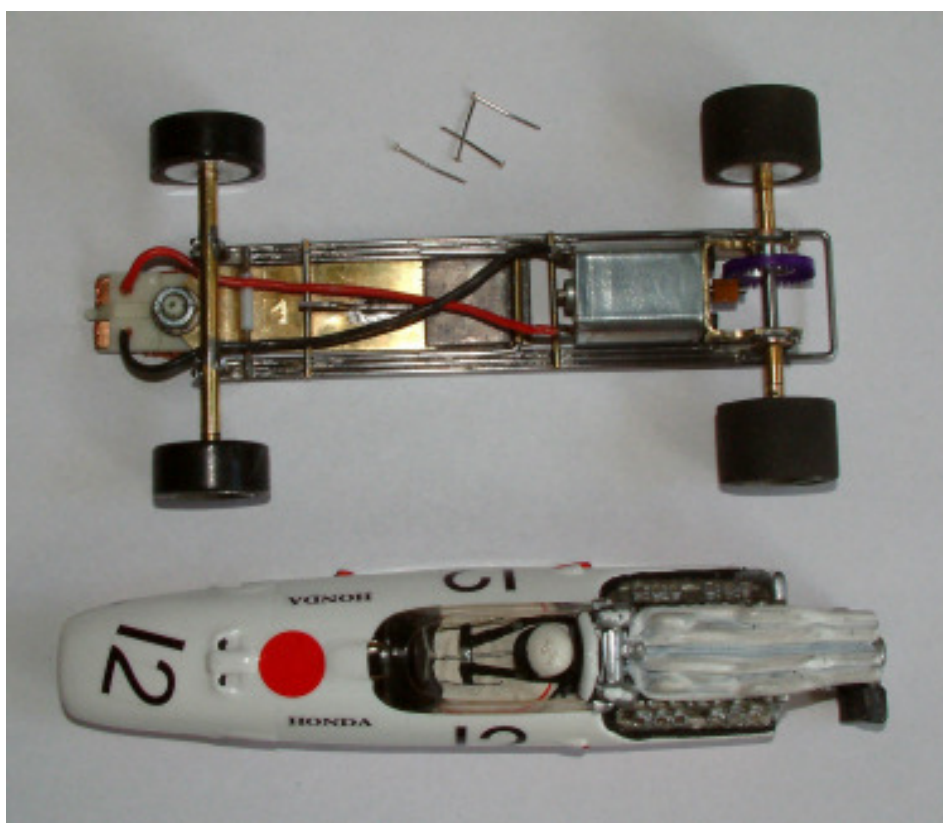
Malet og detaljeret 1966 Brabham BT20 Repco karrosseri fra Patto's i Australien!

Brug en vandbaseret akrylmalning, f.eks. Parma Faskolor eller lignende.

Emaljelakker duer ikke, da de ikke er tilstrækkeligt fleksible. Fortynderbaserede lakker kan i nogle tilfælde beskadige plastikken.

Mal karrosseriet indvendigt, gerne med sprøjte, i så tynde lag som muligt.

Luftindtag, motordetaljer etc. males til sidst udvendigt med almindelig hobbymalning, der også bruges til førerfiguren. Sæt føreren fast med lærredstape eller lign, der også kan bruges til at forstærke fastgørelseskullerne indvendigt i kar-



Denne Honda er et originalt, ubrugt amerikansk Lancer karrosseri!

rosseriet. Buk knappenålene, så de sidder fast i de tynde messingrør.

Akselafstand

Her en liste over forskellige karrosserier og deres akselafstand (afstand mellem for- og bagaksel). Sørg for at vælge et karrosseri, der passer til dit chassis

Motor

Motoren er en Fox10, der bl.a. anvendes i den tyske DSC Classic Scalerace klasse. Det er en billig motor, der har et godt træk uden at være for vild til denne type biler.

Motoren skal være forsynet med det røde Fox10 mærke.



Akselafstand 1:24 Retro Formel 1 karrosserier

Type	Fabrikat	Akselafst.	Fra foraksel til snude
Lotus 25		92	32
Lotus 33		105	32
McLaren M2B	Lancer	105	36
McLaren M7A	JD	93	40
Brabham BT20	Lancer	100	33
Cooper Maserati		102	28
BRM H16		98-100	36
Eagle Weslake	Lancer	105	33
Eagle Weslake	Dynamic	95-100	32
Honda	Lancer	107	
Ferrari 512	JD	102-104	
1966 Ferrari	Lancer	102-104	37
1967 Ferrari	Lancer		29



Fox10 motor! Det røde identifikationsmærke ses tydeligt!

Motoren drejer med uret, set fra tandhjulssiden og kronhjulet skal derfor sidde til venstre for pinionen, når du ser bilen forfra. Udvekslingen afhænger af banen og din kørestil, så der må du forsøge dig frem. Som standard udgangspunkt prøv med en 10-12t pinion og 34 eller 36t kronhjul. Bilen er relativ let og du kan prøve dig frem med at lægge lidt bly på droparmen. Men husk at en let bil er nemmere at accelerere og bremse ned igen. Idealvægt for bilen er ca. 90-100 g.

Dæk og Fælge

Siden 2011 har dækvalg som nævnt været frit og man må bruge gummi, PU eller skumdæk.

Skumdæk er nemme at lime og slibe, så de fleste vil nok vælge denne type dæk.

Bemærk: De samme regler for Dæk og Fælge er også gældende for CanAm-klassen, så de samme hjul kan bruges til begge klasser.

Lim dækkene på fælgene med sekundlim eller kontaklim. Sæt et lille stykke tape over hullet til umbracoskruen så limen ikke blokerer skruen og rids en streg på fælgen ud for umbracoskruen, så du kan finde den igen, når dækket er limet på.

Det er en fordel at dreje hjulene af så de er helt runde og ligeledes runde kanterne, så bilen

ikke „stepper“ i svingene. Hvis ikke du råder over en maskine til at slibe dækkene på, kan du montere hjulet på en aksel i en boremaskine og bruge en slibeklods eller en neglefil.

Hvis du bruger gummidæk, så tag god tid og pas på at dækkene ikke bliver for varme, da de så kan være vanskelige at slibe.



Forskellige dæk til Retro F1!

WhitePoint gummidækkene fremstilles i øvrigt af tyske GP Speed Tyres.

Her er deres varenumre:

Gummifordæk:

GP 124830 15/23x10
45 shore (hårdhed)
GP 124760 15/25x10
45 shore (hårdhed)

Gummibagdæk:

GP 124831 15/23x15
25 shore (hårdhed)
GP 124312 15/27x15
25 shore (hårdhed)
GP 124841 15/28x15
25 shore (hårdhed)

Skumfordæk:

10mm fordæk kan laves ved at lime 2 stk 8mm brede hårde skumdæk sammen. De nærliggende kan lime tre dæk sammen og skære dem midt igennem, så har man to fine dæk til 10mm fælge.

Skumbagdæk:

Dæk med indiv. diameter 16 eller 16,5 laves af GP, JP, Sigma (Black magic) og Scaleauto (ProComp 3).

Forfælge:

Min. 10mm brede f.eks 10mm JP fælge fra Jens/Parke i Tyskland, 15,3 indiv. dia/16,1 udv. dia

Bagfælge:

Maks. 16mm brede f.eks 13 eller 16mm JP fælge fra Jens/Parke i Tyskland, 15,3 indiv. dia/16,1 udv. dia

Bagfælge er samme type som anvendes til 1/24 Hardbody Classic

Scaleauto færdige hjul:

SC2714 udv. dia \varnothing 22,5mm, bredde 11mm, fælg 15mm indiv dia.

SC2404 udv. dia \varnothing 23,23mm, bredde 13mm, fælg 15mm ind. dia.



Fælge og færdig monterede hjul for Retro F1!

Her er en komplet materialeliste med priser på det, du skal bruge for at samle en konkurrencedygtig Retro F1'er.

Retro F1	dkk
Body, klar plast	65,00
Kører med hjelm	35,00
Fælgindsatser	30,00
Chassis med kuglelejer	350,00
Bagfælge 16mm	67,00
Bagdæk, skum	24,00
Forfælge 10mm	67,00
Fordæk	38,00
Aksel, 2 stk	25,00
Afstandsskiver, aksel	20,00
Styretap med messing møtrik	25,00
Slæbere	8,50
Fox 10 motor	65,00
Motorkabel	8,50
motorskruer, 2 stk	2,00
Pinion, nylon	4,25
Tandhjul	30,00
Samlet pris	864,25
Heraf chassis og teknik	734,25



Resultattavlen

HER FINDER DU RESULTATERNE FRA FORSKELLIGE LØB



Resultat 78-minutters Race 28.06.2012 (Kolding)

1. Neckcheese Racing - Team Helga	831,01 omg.	Jan Juul/Niels Elmholt
2. Neckcheese Racing - Team Hedwig	822,09 omg.	Christoffer Hartwig/Frederik Jensen
3. AMRK Wizards Racing	796,01 omg.	Villy Jensen/Jens H. Albertsen
4. Dina Foods Racing	782,03 omg.	Finn Paulsen/Allan Hansen
5. Sparkær Racing	777,10 omg.	Svend Lauridsen/Jan Pieler
6. Broe Racing	757,09 omg.	Peter Broe/Jeffrey Mikkelsen
7. Neckcheese Racing - Team Irmgard	743,33 omg.	Henning Smed/Leif Christensen
8. Team KMRC	739,34 omg.	Jesper Munch/Jimmie Pedersen
9. Team HMK	696,34 omg.	Bent Andersen/Max Sørensen
10. Team Highland	513,34 omg.	Stephen Wagstaffe/Mathias Høgføldt



Resultat 80-minutters Race 17.04.2012

1. Team Hot Pursuit	835,64 omg.	Frederik Jensen/Mikkel Søborg
2. Villy & The Poor Boy Racing	832,80 omg.	Villy Jensen/Peder Pedersen
3. Broe Racing	831,10 omg.	Peter Broe/Jeffrey Mikkelsen
4. Neckcheese Racing - Team Helga	818,95 omg.	Jan Juul/Niels Elmholt
5. Racing Team Destiny	742,45 omg.	Jan Pieler/Bent Andersen
6. HMK Junior Racing	728,95 omg.	Kenneth Frederiksen/Max Sørensen
7. Team West Coast	707,00 omg.	Lasse Kristensen/Michael Gammelholm
8. Team Wolf	691,35 omg.	Klaus Wolf/Lindy Kristensen
9. Team Fire Raceway	612,95 omg.	Patrick Jensen/Frank Jensen
10. Dina Foods Racing	572,95 omg.	Finn Paulsen/Per Jensen



Resultat 80-minutters Race 22.11.2011

1. Broe Racing	881,80 omg.	Peter Broe/Jeffrey Mikkelsen
2. Team Hot Pursuit	856,08 omg.	Nikolaj Kandborg/Mikkel Søborg
3. AMRK Outsiders	826,79 omg.	Villy Jensen/Lars Emborg
4. Neckcheese Racing - Team Hedwig	822,92 omg.	Christoffer Hartwig/Frederik Jensen
5. Neckcheese Racing - Team Irmgard	773,04 omg.	Henning Smed/Leif Christensen
6. Neckcheese Racing - Team Helga	760,82 omg.	Jan Juul/Niels Elmholt
7. Team West Coast	731,77 omg.	Lasse Kristensen/Michael Gammelholm
8. Team Wolf	719,20 omg.	Klaus Wolf/Lindy Kristensen
9. Racing Team Destiny	709,52 omg.	Jan Pieler/Bent Andersen
10. HMK Junior Racing	523,00 omg.	Kenneth Frederiksen/Casper B. Jacobsen
11. Team Fire Raceway	498,00 omg.	Patrick Jensen/Frank Jensen
12. Racing for Sunds	194,00 omg.	Torben Rasmussen/Kaj Smidemann



1:24 S16D Production Junior

1. afd. HMK, Hørning

1. Frederik Jensen	HMK	193,45/6,00 omg.
2. Jeffrey Mikkelsen	HMK	174,35/188,85 omg.
3. Mikkel Søborg	HMK	188,05/159,50 omg.
4. Patrick Jensen	HMK	181,45/176,10 omg.
5. Kenneth Frederiksen	HMK	164,80/167,85 omg.
6. Christian Nørkjær	AMRK	148,75/147,75 omg.



1:24 S16D Production Senior

1. afd. HMK, Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	195,90/199,40 omg.
2. Steen Michaelsen	RaceFun	175,25/193,80 omg.
3. Erik Noltensmejer	RaceFun	188,05/185,85 omg.
4. Niels Elmholt	KMRC	184,40/181,00 omg.
5. Peter Broe	HMK	177,05/181,20 omg.
6. Jan Juul	HMK	179,80/171,90 omg.
7. Svend Lauridsen	SRW	175,35/179,55 omg.
8. Villy Jensen	AMRK	168,70/176,50 omg.
9. Lasse Kristensen	ESR	176,40/164,30 omg.
10. Christoffer Hartwig	HMK	175,45/153,30 omg.
11. Lars Borup-Jensen	AMRK	172,40/168,30 omg.
12. Bent Andersen	HMK	170,40/171,05 omg.
13. René Jespersen	AMRK	168,35/164,95 omg.



1:32 Open

1. afd. HMK, Hørning

1. Steen Michaelsen	RaceFun	181,55/188,85 omg.
2. Lars Nørkjær	AMRK	184,60/187,80 omg.
3. Erik Noltensmejer	RaceFun	177,95/176,45 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	175,20/176,05 omg.
5. Villy Jensen	AMRK	166,65/174,05 omg.
6. Peter Broe	HMK	171,40/173,75 omg.
7. Jeffrey Mikkelsen	HMK	165,85/172,75 omg.
8. Niels Elmholt	KMRC	162,80/172,40 omg.
9. Mikkel Søborg	HMK	165,30/172,30 omg.
10. Jan Juul	HMK	170,50/170,55 omg.
11. Svend Lauridsen	SRW	162,45/168,60 omg.
12. Lars Borup-Jensen	AMRK	167,15/151,20 omg.
13. Bent Andersen	HMK	153,40/161,85 omg.
14. René Jespersen	AMRK	155,60/142,45 omg.
15. Christian Nørkjær	AMRK	140,50/144,75 omg.
16. Christoffer Hartwig	HMK	47,00/54,00 omg.
17. Lasse Kristensen	ESR	0,00/0,00 omg.



1:24 S16D Production Junior

2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Frederik Jensen	HMK	146,09/145,16 omg.
2. Mikkel Søborg	HMK	130,83/133,11 omg.
3. Jeffrey Mikkelsen	HMK	132,26/130,64 omg.



1:24 S16D Production Senior

2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Steen Michaelsen	RaceFun	156,93/139,29 omg.
2. Erik Noltensmejer	RaceFun	152,40/156,29 omg.
3. Lars Nørkjær	AMRK	148,45/138,50 omg.
4. Henrik Hede	RaceFun	146,12/143,62 omg.
5. Keld Høfler	RaceFun	129,61/132,65 omg.
6. Peter Broe	HMK	128,86/130,63 omg.
7. Villy Jensen	AMRK	124,65/125,10 omg.
8. Jan Juul	HMK	122,60/121,95 omg.
9. Christoffer Hartwig	HMK	113,41/118,90 omg.
10. Jan Pieler	KMRC	93,36/117,11 omg.
11. René Jespersen	AMRK	116,50/114,90 omg.
12. Lars Borup-Jensen	AMRK	101,38/100,09 omg.



1:32 Open

2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	152,36/153,41 omg.
2. Steen Michaelsen	RaceFun	148,30/149,36 omg.
3. Keld Høfler	RaceFun	143,86/147,21 omg.
4. Lars Nørkjær	AMRK	145,65/143,40 omg.
5. Henrik Hede	RaceFun	136,28/----- omg.
6. Frederik Jensen	HMK	135,23/133,83 omg.
7. Villy Jensen	AMRK	122,74/129,24 omg.
8. Peter Broe	HMK	85,82/128,57 omg.
9. Mikkel Søborg	HMK	125,34/128,36 omg.
10. Christoffer Hartwig	HMK	120,36/126,99 omg.
11. Jeffrey Mikkelsen	HMK	125,38/121,37 omg.
12. Jan Juul	HMK	125,34/124,60 omg.
13. Jan Pieler	KMRC	107,32/107,46 omg.



1:24 S16D Production Junior

3. afd. SRW, Sparkær

1. Frederik Jensen	HMK	195,13/196,07 omg.
2. Patrick Jensen	HMK	176,02/186,20 omg.
3. Jeffrey Mikkelsen	HMK	169,01/174,14 omg.
4. Mikkel Søborg	HMK	174,01/166,01 omg.
5. Kenneth Frederiksen	HMK	159,04/172,23 omg.
6. Christian Sandgaard	HMK	129,22/145,15 omg.
7. Christian Bjerggaard	HMK	138,21/132,01 omg.



1:24 S16D Production Senior

3. afd. SRW, Sparkær

1. Steen Michaelsen	RaceFun	205,03/212,03 omg.
2. Erik Noltensmejer	RaceFun	192,03/207,18 omg.
3. Svend Lauridsen	SRW	181,18/195,13 omg.
4. Peter Broe	HMK	181,02/193,01 omg.
5. Niels Elmholt	KMRC	183,09/189,22 omg.
6. Jan Juul	HMK	177,09/180,22 omg.
7. Villy Jensen	AMRK	159,19/176,01 omg.
8. Christoffer Hartwig	HMK	147,13/172,23 omg.
9. Christian Lauridsen	SRW	168,22/171,13 omg.
10. Jan Pieler	KMRC	166,02/171,13 omg.



1:32 Open

3. afd. SRW, Sparkær

1. Steen Michaelsen	RaceFun	197,10/206,20	omg.
2. Erik Noltensmejer	RaceFun	188,22/192,08	omg.
3. Jan Juul	HMK	185,02/190,19	omg.
4. Mikkel Søborg	HMK	189,19/190,14	omg.
5. Peter Broe	HMK	184,13/190,01	omg.
6. Villy Jensen	AMRK	184,20/187,07	omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	182,08/185,02	omg.
8. Frederik Jensen	HMK	180,07/184,14	omg.
9. Niels Elmholt	KMRC	177,15/163,00	omg.
10. Christian Lauridsen	SRW	171,22/166,09	omg.
11. Jan Pieler	KMRC	158,14/167,08	omg.
12. Svend Lauridsen	SRW	164,19/158,01	omg.
13. Jeffrey Mikkelsen	HMK	162,15/146,01	omg.
14. Patrick Jensen	HMK	157,05/-----	omg.
15. Kenneth Frederiksen	HMK	156,18/153,17	omg.

1:24 S16D Production Junior

4. afd. OMR, Odense

INGEN DELTAGERE



1:24 S16D Production Senior

4. afd. OMR, Odense

1. Villy Jensen	AMRK	228,06/232,18	omg.
2. Niels Elmholt	KMRC	227,50/216,32	omg.
3. Jan Juul	HMK	222,43/223,27	omg.
4. Preben Rasmussen	OMR	220,23/221,03	omg.
5. Lasse Kristensen	ESR	216,30/218,46	omg.
6. Jan Pieler	KMRC	190,32/203,26	omg.
7. Erik Noltensmejer	RaceFun	201,00/167,00	omg.
8. Helge Christoffersen	OMR	126,00/0,00	omg.



1:32 Open

4. afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	236,28/245,07	omg.
2. Villy Jensen	AMRK	228,22/231,14	omg.
3. Niels Elmholt	KMRC	228,46/229,13	omg.
4. Jan Juul	HMK	223,46/229,05	omg.
5. Helge Christoffersen	OMR	205,44/201,03	omg.
6. Lasse Kristensen	ESR	201,32/205,04	omg.
7. Jan Pieler	KMRC	177,07/192,32	omg.





1:24 Hardbody CLASSIC

1. afd. RRO, Odense

1. Johan Christensen	RRO	105,01/106,07/106,22	- 212,29 omg.
2. Niels Elmholt	KMRC	103,29/104,30/104,18	- 209,04 omg.
3. John Christensen	RRO	103,07/104,08/104,00	- 208,08 omg.
4. Christian Høfler	RaceFun	100,20/103,04/102,24	- 205,28 omg.
5. Jan Juul	MMRK	101,27/101,37/102,20	- 204,13 omg.
6. Keld Høfler	RaceFun	98,14/100,17/101,18	- 201,35 omg.
7. Finn Paulsen	KMRC	100,10/100,00/101,01	- 201,11 omg.
8. Peter Broe	HMK	97,35/99,17/0,00	- 197,08 omg.
9. Jan Pieler	KMRC	94,19/94,12/93,18	- 188,31 omg.

1:24 Hardbody CLASSIC

2. afd. RaceFun, Albertslund

AFLYST!

1:24 Hardbody CLASSIC

3. afd. OMR, Odense

1. Johan Christensen	RRO	183,35/182,04/183,08	- 366,43 omg.
2. Niels Elmholt	KMRC	183,25/179,27/182,13	- 365,38 omg.
3. Preben Rasmussen	OMR	178,47/176,40/179,35	- 357,82 omg.
4. Jan Juul	MMRK	177,30/176,31/178,34	- 355,64 omg.
5. John Christensen	RRO	140,40/176,31/179,16	- 355,47 omg.
6. Mathias Christensen	RRO	96,00/108,00/0,00	- 204,00 omg.

1:24 Hardbody CLASSIC

4. afd. HMK, Hørning

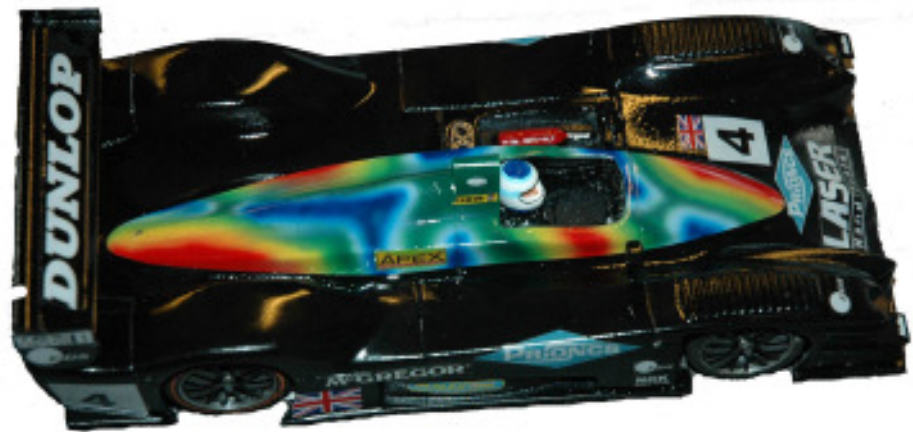
1. John Christensen	RRO	136,42/138,01/138,59	- 276,60 omg.
2. Johan Christensen	RRO	137,35/139,09/135,52	- 276,44 omg.
3. Niels Elmholt	KMRC	135,84/138,18/137,37	- 275,55 omg.
4. Peter Broe	HMK	137,64/136,89/136,80	- 274,53 omg.
5. Jan Pieler	KMRC	134,18/135,39/136,07	- 271,46 omg.
6. Christoffer Hartwig	HMK	133,21/132,06/138,08	- 271,29 omg.
7. Mathias Christensen	RRO	121,98/135,05/131,59	- 266,64 omg.
8. Jan Juul	MMRK	129,89/126,96/128,24	- 258,13 omg.



1:24 Hardbody GT/PROTO

1. afd. DSR, Allingåbro

1. Lars Jacobsen	Slot	Proto	92,28/93,32/94,17	187,49
2. Gert	DSR	Proto	92,18/93,11/35,00	185,29
3. Per Møller	HMRK	Proto	90,19/92,33/92,18	184,51
4. Uffe Bilde	DSR	GT	90,36/93,2/3,00	183,56
5. Gorm Nørgaard	KMK	Proto	87,18/90,01/89,27	179,28
6. Martin B-Christensen	KMK	Proto	89,02/89,36/87,05	178,38
7. Per Rasmussen	Skive	GT	89,06/87,32/88,21	177,27
8. Finn		GT	85,22/86,01/87,06	173,07
9. John Christensen	RRO	Proto	84,23/85,11/40,00	169,34
10. Ejvind Thorup	HMRK	GT	83,18/83,35/85,8	169,15
11. Per Jensen	KMRC	GT	81,43/85,42/50,00	166,85
12. Søren		Proto	85,36/81,01/80,34	166,37
13. Henning Smed	MMRK	GT	77,35/79,39/81,23	160,62
14. Mathias Christensen		GT	10,00/76,28/80,23	156,51
15. Johan Christensen		GT	69,21/42,28/71,29	140,50



1:24 Hardbody GT/PROTO

2. afd. OMR, Odense

1. Per Møller	HMRK	Proto	183,29/184,18/182,46	- 367,47 omg.
2. Gorm Nørgaard	KMK	Proto	182,17/183,21/184,06	- 367,27 omg.
3. Thomas Ludvigsen	RRO	GT	183,06/183,13/182,46	- 366,19 omg.
4. Martin Borch-Christensen	KMK	Proto	183,16/182,17/179,09	- 365,33 omg.
5. Johan Christensen	RRO	Proto	182,18/182,37/0,00	- 364,55 omg.
6. John Christensen	RRO	Proto	181,12/182,16/180,03	- 363,28 omg.
7. Peter Rasmussen	RRO	Proto	181,35/181,16/180,46	- 362,51 omg.
8. Mathias Christensen	RRO	Proto	182,06/180,14/117,00	- 362,20 omg.
9. Per Jensen	KMRC	GT	173,50/177,07/175,16	- 352,23 omg.
10. Karsten Espersen	RRO	GT	171,30/174,46/173,04	- 347,50 omg.
11. Per Rasmussen	Skive	GT	173,08/174,08/171,04	- 347,16 omg.
12. Kenny Winther	HMC	GT	171,13/173,37/166,13	- 344,50 omg.
13. Henning Smed	MMRK	GT	169,35/171,34/172,17	- 343,51 omg.
14. Ejvind Thorup	HMRK	GT	170,12/170,38/170,17	- 340,55 omg.
15. John Pettersson	OMR	GT	165,05/167,09/167,37	- 334,46 omg.
16. Helge Christoffersen	OMR	Proto	161,25/166,17/165,06	- 331,23 omg.
17. Uffe Bilde	DSR	GT	163,27/156,00/60,00	- 319,27 omg.
18. Sjønne	HMRK	GT	149,25/159,18/155,38	- 314,56 omg.
19. Preben Rasmussen	OMR	GT	169,06/0,00/0,00	- 169,06 omg.

1:24 Hardbody GT/PROTO

4. afd. HMRK, Holstebro

1. Per Møller	HMRK	Proto	112,30/113,22/113,16 - 227,02 omg.
2. Gorm Nørgaard	KMK	Proto	111,07/112,17/112,30 - 225,11 omg.
3. Ejvind Thorup	HMRK	GT	108,12/111,20/110,34 - 222,18 omg.
4. Michael		GT	109,03/109,07/110,07 - 219,14 omg.
5. Martin Borch-Christensen	KMK	Proto	107,30/108,04/110,09 - 218,13 omg.
6. Bent	HMRK	GT	105,16 /102,22/107,07 - 212,23 omg.
7. Thomas Ludvigsen	RRO	GT	104,13/105,07/106,01 - 211,08 omg.
8. Ole Stokholm	Skive	GT	100,11 /91,17/101,34 - 202,09 omg.
9. Jan Juul	MMRK	Proto	68,03/102,00/100,08 - 202,08 omg.
10. Per Rasmussen	Skive	GT	101,10 /100,31/100,21 - 201,41 omg.
11. Johan Christensen	RRO	Proto	91,07/95,09/105,07 - 200,16 omg.
12. Kenny Winther	HMC	GT	95,17/99,30/99,16 - 199,10 omg.
13. John Christensen	RRO	Proto	96,12/98,06/99,16 - 199,10 omg.
14. Uffe Bilde	DSC	GT	96,19/97,32/99,26 - 197,22 omg.
15. Per Jensen	KMRC	GT	96,13 /96,03/100,04 - 196,17 omg.
16. Robert Castella	HMC	GT	96,33 /95,35/07,00 - 192,32 omg.
17. Jesper		GT	95,22 /94,30/96,34 - 192,20 omg.
18. Peter Broe	HMK	Proto	101,20 /90,02/0,00 - 191,22 omg.
19. Niels Elmholt	KMRC	Proto	96,18 /75,00/0,00 - 171,18 omg.



1:32 Slot.It

1. afd. HMC, Herlev

1. Jacob Hansen	SMRK	220,15/226,16 omg.
2. René Glæsel	OSCC	220,07/224,05 omg.
3. Stephan Andersen	HMC	219,15/217,08 omg.
4. Carsten Hansen	OSCC	207,06/206,07 omg.
5. Peter Raahauge	SMRK	186,04/194,10 omg.
6. René Gyldenvang	OSCC	192,05/188,06 omg.
7. Kim Valentin	OSCC	175,01/181,04 omg.
8. Magnus Valentin	OSCC	162,00/166,16 omg.

1:32 Slot.It

2. afd. OSCC Nykøbing Sj.

2. René Glæsel	OSCC	112,14/112,08 omg.
4. Carsten Hansen	OSCC	109,40/109,30 omg.
3. Kim Valentin	OSCC	105,29/103,08 omg.
4. Stephan Andersen	HMC	103,19/60,00 omg.
6. René Gyldenvang	OSCC	95,40/102,16 omg.
8. Magnus Valentin	OSCC	98,16/97,38 omg.
7. Peter Raahauge	SMRK	93,16/93,18 omg.

1:32 Slot.It

3. afd. SMRK, Ringsted

1. Jacob Hansen	SMRK	113,15/116,11 omg.
2. René Glæsel	OSCC	108,00/108,18 omg.
3. Brian Kristensen	SMRK	101,23/106,18 omg.
4. Stephan Andersen	HMC	104,02/104,13 omg.
5. René Gyldenvang	OSCC	91,31/102,04 omg.
6. Finn Schunck	OSCC	96,28/97,16 omg.
7. Peter Raahauge	SMRK	89,15/93,22 omg.

1:32 Slot.It

4. afd. SMRK, Ringsted

1. Jacob Hansen	SMRK	106,07/105,27 omg.
2. René Glæsel	OSCC	104,39/105,27 omg.
3. Brian Kristensen	SMRK	96,39/101,14 omg.
5. René Gyldenvang	OSCC	95,15/101,13 omg.
5. Stephan Andersen	HMC	97,24/100,08 omg.
6. Finn Schunck	OSCC	96,49/0,00 omg.
7. Henrik K. Jensen		73,49/55,00 omg.

HOW to Beat your dad at RACING!

SURPRISE!

DAD HANDS JACK ONE OF THE NEW AMT "SLOT STARS" AN AC COBRA SLOT RACER KIT.

WOW, IT EVEN LOOKS FAST. SAY YOU'RE AN ENGINEER, DAD. WHY PICK AN AMT SLOT STAR?

'CAUSE IT'S BUILT TO WIN. AND SLOT RACING'S A REAL BALL WHEN YOU CAN BEAT THE OTHER FELLOWS.

SEE FIT'S GOT THE MOST POWER-PACKED ENGINE GOING--STRONG, LIGHT CHASSIS--NYLON BEARINGS--REAL RACING TIRES.

SURE WENT TOGETHER EASY. LOOKS REAL, TOO. WITH ALL THE GOODIES FROM THE KIT.

MAN, IS THIS AMT BABY FAST! AND IT REALLY HOLDS THE TRACK. WATCH ME LAP YOU AGAIN.

IT'S QUIETER THAN YOUR OTHER CARS, JACK. EVEN SOUNDS LIKE A REAL RACE CAR.

AMT WINS AGAIN, JACK. THIS OTHER CAR DOESN'T STAND A CHANCE!

WAIT! I'LL TELL THE GUYS I BEAT MY DAD SLOT RACING. WHATTA CAR!

GET THE NEW AMT "SLOT STARS"



YOU CAN BE A BIG SLOT WINNER, TOO. IT'S EASY WITH AMT'S HOT 1/25TH SCALE "SLOT STARS". GET YOURS TODAY AT YOUR FAVORITE MODEL SHOP OR HOBBY DEPARTMENT. ONLY \$6.00 A KIT.





1:24 WhitePoint CanAm

1.afd. HMRK, Holstebro

1. Niels Elmholt	KMRC	88,30/89,34	omg. Lola T70 Spyder
2. Johan Christensen	RRO	86,14/88,04	omg. McLaren M6A
3. Jan Juul	MMRK	86,04/87,14	omg. McLaren M6B
4. Peter Broe	HMK	83,02/85,11	omg. Ferrari P4 CanAm
5. John Christensen	RRO	85,05/84,30	omg. McLaren M6B
6. Per Jensen	KMRC	79,08/82,14	omg. McLaren M6B
7. Bent Andersen	HMK	76,16/78,14	omg. Lola T70 Spyder
8. Jan Pieler	KMRC	77,35/77,07	omg. McLaren M8C
9. Stephen Wagstaffe	HMRC	68,13/65,14	omg. Ferrari P4 CanAm



1:24 Retro Formel 1

1. afd. HMRK, Holstebro

1. Niels Elmholt	KMRC	90,10/89,11	omg. Lotus 49
2. John Christensen	RRO	84,09/87,05	omg. Brabham BT20
3. Jan Juul	MMRK	84,30/87,01	omg. McLaren M7A
4. Peter Broe	HMK	82,14/85,03	omg. Ferrari 158
5. Johan Christensen	RRO	84,15/84,19	omg. BRM P83
6. Per Jensen	KMRC	78,06/81,15	omg. Lotus 33
7. Jan Pieler	KMRC	79,33/78,30	omg. Lotus 49B
8. Bent Andersen	HMK	73,19/77,30	omg. Lotus 33
9. Stephen Wagstaffe	HMRC	64,11/68,30	omg. Ferrari 312



1:24 WhitePoint CanAm

2.afd. MMRK, Ikast

1. Niels Elmholt	KMRC	89,19/89,38	omg. Lola T70 Spyder
2. Peter Broe	HMK	87,32/89,04	omg. Ferrari 612
3. Jan Juul	MMRK	85,22/85,39	omg. McLaren M6B
4. Christoffer Hartwig	HMK	84,38/83,14	omg. Lola T70 Spyder
5. Mathias Christensen	RRO	84,22/83,24	omg. Lola T70 Spyder
6. Johan Christensen	RRO	84,18/4,00	omg. McLaren M6B
7. John Christensen	RRO	80,14/84,08	omg. Lola T70 Spyder
8. Leif Christensen	MMRK	82,04/82,38	omg. Lola T70 Spyder
9. Per Jensen	KMRC	78,12/77,36	omg. McLaren M6B
10. Jeffrey Mikkelsen	HMK	73,36/77,25	omg. Ferrari P4 CanAm
11. Per Thaudal	MMRK	65,34/70,32	omg. McLaren M6B



1:24 Retro Formel 1

2. afd. MMRK, Ikast

1. John Christensen	RRO	92,05/91,11	omg. Brabham BT20
2. Jan Juul	MMRK	90,35/89,16	omg. McLaren M7A
3. Mathias Christensen	RRO	87,19/90,25	omg. McLaren M2A
4. Johan Christensen	RRO	73,21/90,05	omg. BRM P83
5. Christoffer Hartwig	HMK	88,29/79,18	omg. Honda RA273
6. Leif Christensen	MMRK	88,14/87,22	omg. Eagle Weslake
7. Peter Broe	HMK	85,34/87,24	omg. Ferrari 158
8. Per Jensen	KMRC	81,35/78,07	omg. Lotus 33
9. Jeffrey Mikkelsen	HMK	81,09/74,34	omg. Brabham BT20
10. Per Thaudal	MMRK	74,33/77,02	omg. Honda RA273
11. Niels Elmholt	KMRC	35,00/00,00	omg. Lotus 49

1:24 WhitePoint CanAm

3.afd. KMRC, Kolding

1. Niels Elmholt	KMRC	146,88/ 150,24	omg.Lola T70 Spyder
2. Mathias Christensen	RRO	144,10/ 149,97	omg.Lola T70 Spyder
3. John Christensen	RRO	145,28/ 148,06	omg.McLaren M6B
4. Jan Juul	MMRK	144,77/ 146,91	omg.McLaren M6B
5. Jan Pieler	KMRC	146,56/ 146,62	omg.McLaren M8C/M12
6. Finn Paulsen	KMRC	143,45 /001,00	omg.McLaren M8C/M12
7. Per Jensen	KMRC	140,56/ 142,24	omg.McLaren M6B
8. Johan Christensen	RRO	142,07 /139,58	omg.McLaren M6B
9. Per Thaudal	MMRK	140,18/ 140,67	omg.McLaren M6B

1:24 Retro Formel 1

3. afd. KMRC, Kolding

1. Niels Elmholt	KMRC	144,08/ 149,61	omg.Lotus 49
2. John Christensen	RRO	146,76/ 148,30	omg.Brabham BT20
3. Jan Juul	MMRK	137,38/ 145,84	omg.McLaren M7A
4. Mathias Christensen	RRO	145,31 /005,00	omg.McLaren M2A
5. Finn Paulsen	KMRC	112,06/ 145,12	omg.
6. Per Jensen	KMRC	141,09/ 141,83	omg.Lotus 33
7. Jan Pieler	KMRC	105,88/ 139,89	omg.Lotus 49B
8. Johan Christensen	RRO	138,53 /133,71	omgBRM P83
9. Per Thaudal	MMRK	135,06/ 138,29	omg.Honda RA273



1:24 WhitePoint CanAm

4.afd. ESR, Esbjerg

1. Niels Elmholt	KMRC	125,01	omg. McLaren M1B
2. Johan Christensen	RRO	123,56	omg. Lola T70 Spyder
3. Mathias Christensen	RRO	121,99	omg. Lola T70 Spyder
4. Martin Kristensen	ESR	120,97	omg. McLaren M8C/M12
5. Jan Juul	MMRK	119,00	omg. McLaren M6B
6. Finn Paulsen	KMRC	111,88	omg.
7. Per Thaudal	MMRK	109,97	omg. Lola T70 Spyder
8. Jan Pieler	KMRC	108,48	omg. McLaren M8C/M12
9. John Christensen	RRO	108,46	omg. Lola T70 Spyder



1:24 Retro Formel 1

4. afd. ESR, Esbjerg

1. Lasse Kristensen	ESR	127,24	omg.Eagle Weslake
2. Niels Elmholt	KMRC	126,35	omg.Lotus 49
3. John Christensen	RRO	123,16	omg.Brabham BT20
4. Jan Juul	MMRK	120,64	omg.McLaren M2A
5. Mathias Christensen	RRO	118,36	omg.
6. Martin Kristensen	ESR	116,06	omg.Brabham BT20
7. Jan Pieler	KMRC	116,01	omg.Lotus 49B
8. Finn Paulsen	KMRC	114,73	omg.Ferrari 158
9. Jeffrey Mikkelsen	HMK	105,56	omg.Ferrari 312
10. Peter Broe	HMK	101,79	
11. Per Thaudal	MMRK	101,58	
12. Lindy Kristensen	ESR	100,22	omg. Eagle Weslake
13. Johan Christensen	RRO	76,00	omg. Lotus 49



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ESR	Esbjerg	Lasse Kristensen		lasse.esr@gmail.com
GSCC	Grejs	Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Per Møller	23204353	kontakt@hmrk.dk
HMK	Høming	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Albertslund	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrु.dk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2012 på www.dmrु.dk

KALENDER

Oktober	6.	1:24 Hardbody LMP	DES 3	SuperSlot	Aalborg
	13.	1:24 Hardbody GT	JF-Open GT Cup 5	RMRK	Randers
	14.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 4	ESR	Esbjerg
	27.	1:24 Retro F1	Dansk Retro F1 GP	MMRK	Ikast
November	3.	1:24 Hardbody	Viking 6 Hours	VSC	Frederikssund
	3.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup 6	MMRK	Ikast
	10.	1:24 S16D + OP32	DM 5	AMRK	Aalborg
	15.	1:32 Open	Winternationals	ESR	Esbjerg
	25.	DMRU Delegeretforsamling			Skalbjer
December					