



# MINI RACING



# West



Nr. 12 - januar/februar 2008



Danmarks Digitale Miniracing-blad

## Tracktesten!

- sidste del om at bygge en S16D-bil

## Fly Classic Modified!

- få det bedste ud af din Classic

## Nyt i 2008!

**Redaktion:**

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)**Medarbejdere:**

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

**DMRU's bestyrelse:**

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen  
(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

**Scale-udvalg:**

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

**Sekretariat:**

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

**Udgiver:**

Dansk Mini

Racing Union

I samarbejde  
med**Neckcheese  
Publishing****Fra****Redaktøren...**

Kære miniracing-entusiast,

GODT NYTÅR til jer alle!

En ny sæson står for døren, og efter min mening tegner det til at blive en af de mest spændende og hektiske nogensinde.

Nye klasser, flere afdelinger...og på nye baner. Kan man næsten ønske sig mere?

DMRU kan i 2008 fejre sit 40-års jubilæum.

Helt nøjagtigt d. 28. september, hvor der i forbindelse med DM-løbet for 1:24 Hardbody i Rødovre vil blive afholdt en Jubilæumsfest, så sæt bare kryds i kalenderen allerede nu .....både for racets og for jubilæumsfestens skyld!

Mig bekendt kan ingen anden miniracing-organisation i verden prale af at have eksisteret i lige så lang tid, så vi har al mulig grund til at være stolte over denne begivenhed!

hilsen

Redaktøren

**INDHOLD**

- Side 3 Pre-sæson tanker.
- Side 5 Sidste del af hvordan man bygger en S16D-racer
- Side 7 Ombyg din Fly Classic til en drømmebil
- Side 12 Kalender

# DM 2008 tegner spændende!

Nye klasser, ændringer i gamle og flere afdelinger er nogle af de ingredienser, der skal gøre den kommende sæson yderst lovende.

Tekst & fotos: Jan Juul



*Redaktørens egen kopi af Bruce McLarens egen McLaren M6A fra 1967.*

DMRU afholdt i slutningen af november sin årlige Delegeretforsamling, hvor den kommende sæson blev diskuteret. Herom kan der læses et fyldigt referat på unionens hjemmeside [www.dmr.dk](http://www.dmr.dk), men vi vil lige her kort ridse nogle af ændringerne op.

Mange af klasserne får betydeligt flere afdelinger end tidligere. Det drejer sig om 1:24 Junior, som skal køre 5 afdelinger, og som noget nyt på Sjælland (Blovstrød). 1:32 Slot.It skal også køre 5 afdelinger, hvilket iøvrigt gælder for mange af klasserne.

Dog ikke 1:24 Hardbody, som igen i 2008 køres som et week-endarrangement, denne gang hos RaceFun i Rødovre. Arrangementet løber af stablen i DMRU's 40 års jubilæums-weekend, hvilket naturligvis vil blive fejret på behørig vis med en fest lørdag aften, hvor forhåbentligt rigtig mange, både nuværende og tidligere miniracing-kørere, vil komme forbi og gøre det rigtig festligt.



*Hardbody-race og fest hos RaceFun i Rødovre!*

En af de nye klasser, som blev vedtaget var Scaleklassen 1:24 WhitePoint med CanAm karrosserier fra 60'erne.....en klasse som det ser ud til kan gå hen og blive sjov, spændende og stor!

En WhitePoint bil koster ca. Kr. 4-500,- og en CanAm-karros Kr. 60-70,- så sammenlignet med andre klasser en yderst fornuftig pris på en konkurrencebil. Der må ligeledes kun foretages få ændringer på den originale bil, så bilerne kører utroligt jævnbyrdigt med deraf tæt og spændende kørsel til følge.

Mange kørere er således igang med at gøre en CanAm-racer klar, mens andre allerede har foretaget de første tests.

Klassen får sin debut hos OMR i Odense d. 9. februar.



*Henning Smeds McLaren M6B.....en tro kopi af Lothar Motchenbachers kendte racer fra 1968.*

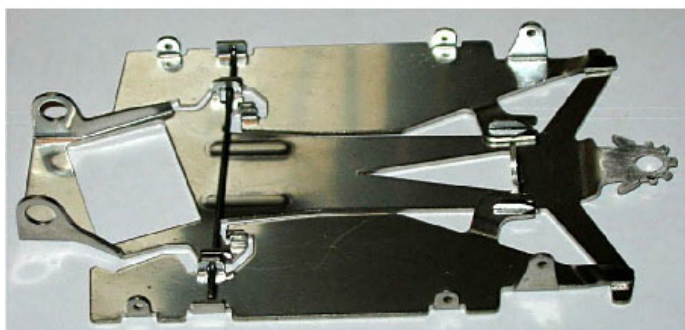
En af de gamle klasser, som måske har undergået den mest radikale forandring er 1:32 Production.

For det første er klassen ikke længere en DM-serie, men er p.g.a. for få deltagere „degraderet“ til en Danmarksserie, men med de øvrige ændringer kan der forhåbentligt komme lidt skub i klassen igen.

Motoren i klassen skal udelukkende være ProSlots PS-4002 motor med 47.000 omdr. som i 2007 har været brugt sideløbende med Parma's S16D motor. Men med ProSlots lille og lette motor får man en bil som handler betydeligt bedre end med den store og forholdsvis tunge Parma-motor, hvilket gør det til en drøm at køre 1:32.

Desuden har man vedtaget af chassiset i klassen skal være frit og ikke længere udelukkende Parmas 1:32 International Production chassis, som hidtil har været brugt.

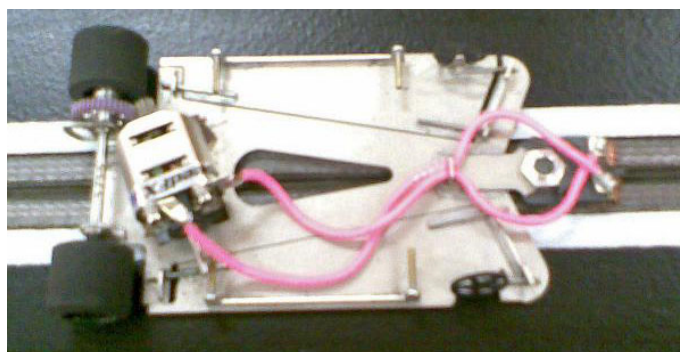
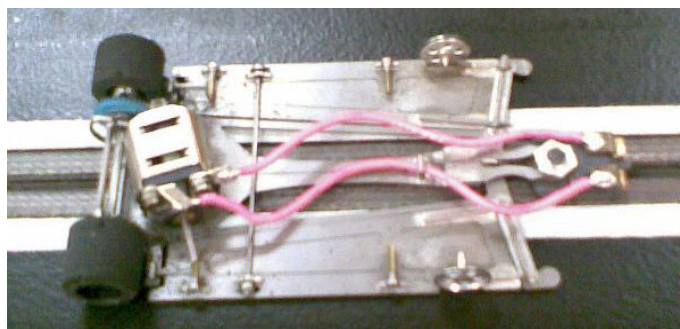
Det betyder, at vi i denne klasse vil få mange forskellige chassis-typer at se, og mange købere har testet eller er igang med at teste nye biler.



*HYPERSPORT 32 chassiset, som vi måske får at se, hvis nogle tager det hjem fra England!*

Et nyt Production-chassis, HYPERSPORT 32, som er set hos AB SlotSport til £14.85, kan blive en interessant deltager. Chassiset er en 3-delt stålkonstruktion, og godkendt til de engelske klasser.

De 3 første fra DM i 2007, Lars Nørkjær, Jan Juul og Peter Broe vil sandsynligvis satse på et Radkovicz-chassis. I alle tilfælde har både Jan Juul og Peter Broe testet biler med dette chassis. Thorkild Hjorth er en anden inkarneret 1:32-kører, som råder over et Radkovicz, så mon ikke også han skal have dette gjort klart? Peder Pedersen fra HMK i Hørning har samlet en ny 1:32-racer med et JK-chassis, som har vist fantastiske resultater under en pre-test.



*Øverst Jan Juuls Radkovicz chassis og nederst Peder Pedersens JK-chassis!*

Et andet chassis, som kan komme på tale er det 1:32 chassis, som Henning Quitzau lavede for nogle år siden med Thorkild Hjorth på sidelinien. Chassiset, som er et laserskåret stålpladechassis, handlede ikke særligt godt, og blev dengang hurtigt lagt i mølposen. Jan Juul har imidlertid lavet nogle modifikationer på chassiset ved at skære pannerne af og hængsle disse foran, så der kommer mere fleks i det ellers meget stive chassis. Med disse ændringer kører chassiset rigtigt godt, så de der har et eksemplar at dette chassis liggende i skuffen, kan godt finde det frem. Thorkild har efter sigende en hel del liggende som samlesæt, hvis man skulle have lyst til lidt hjemmebyg.



*Jan Juuls modificerede Quitzau-chassis med hængslede batpans!*

Ellers kan Parmas Production-chassis sagtens stadig være med, for med ProSlots motor handler det lige så godt som noget andet chassis. Eneste ulempe ved Parmas chassis er, at det er meget blødt, så det bliver let skævt ved eventuelle sammenstød, og dermed kommer til at køre dårligt.

# Carsten's *tekniske* Corner



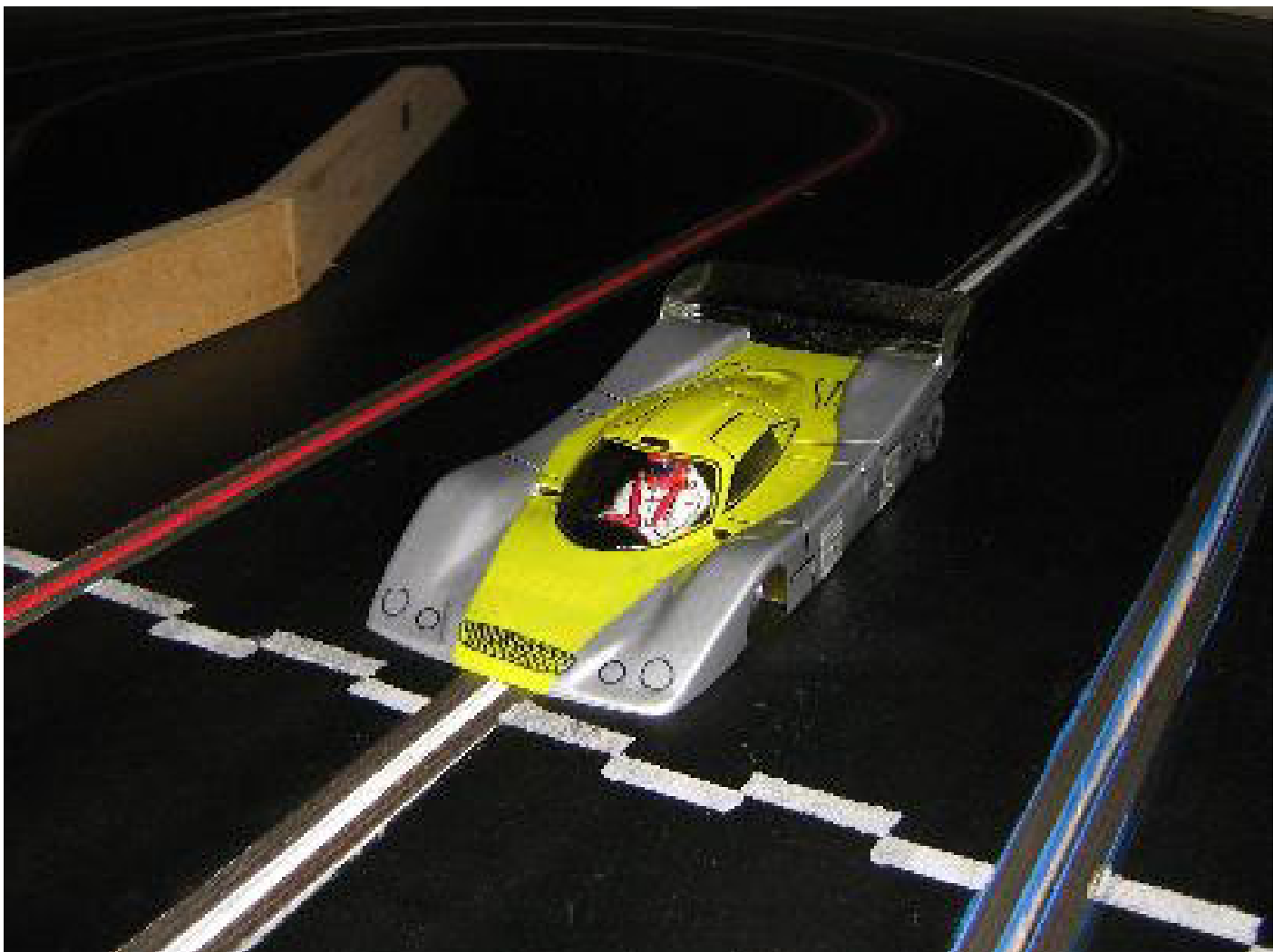
## Vi bygger en 1:24 S16D Productionbil - 5. del

Tekst & Fotos: Carsten Grønnemann

### **Banetesten**

Nu begynder så bane testen.  
Måske er der alligevel noget der skal rettes.  
Vi olierer kuglelejerne med meget tynd olie  
(Koford), og motoren med en lidt tykkere  
(Parma).  
Lidt braid juice (Slick-7, Woodoo) er en god  
ting.

Det viser sig at bilen hopper lidt rundt i  
svingene ved venstre sving.  
En undersøgelse af dækkene viser at gummiet  
ikke er limet ordentligt på fælgen. Højre dæk  
kant er beskadiget.  
Et nyt sæt dæk rettes til på dæk maskinen, og  
kanten rundes.  
Så er det problem løst.



Bilen har ikke ordentligt greb, den har tendens til at spinde af banen med bagenden. Grebet er ikke godt nok. Vi giver den en smule dæk middel (Koford light). Nu går det straks meget bedre.

Nu ryger bilen af med styretappen først. Enten har vi for meget greb bagtil, eller også er der noget galt med styretappen. Styretappen ser dog ud til at være fin. Vi kan så enten rense dækkene igen med rensbenzin, eller forsøge os med lidt mere vægt foran. Et par gram bly foran ved tappen kan sikkert løse det problem.

Så ser det ud til at bilen er velafbalanceret, og rigtigt nem at køre.

Ny bane rekord 3,288 på banen i Blovstrød. Ok, lad os så tage af sted til DM i Hørning og se hvad den kan...

### **Løbet i Hørning – 22/4/2007.**

Vel ankommen til Hørning kikker vi på et mere specifikt setup til netop denne bane.

Som det første skal antallet af skiver under styre tappen justeres. Det viser sig at man normalt kører med en standard guide med 1

skive under. Med den valgte cut-down tap bliver det til en del skiver, så vi ender altså med hele 5 skiver, eller i alt 1,3 mm.

Den valgte gearing 12/35 med 16,6 mm hjul ser ud til at være ok. Hvis vi beregner rulle længden får vi 17,87.

Vi tester lidt med forskellige dæk, og finder ud af at til banen i Hørning, kører bilen en smule bedre med JK dæk med stor hub diameter (JK8710P) frem for (JK8700P).

Ellers kører jeg med bilen som den er beskrevet i artiklen.

Tidtagningen er desværre forfejlet. Det er ikke bilen, men mig der aldrig får det til at hænge rigtigt sammen. Jeg får aldrig kørt et ordentligt clean lap. 4.544 Sekund rækker kun til en 6 plads ud af 13 deltagere.

Men i selve løbet går det bedre. I finalen rækker det til en anden plads. 289,90 omgange mod Lars Nørkjærs 301.06 på første pladsen, og Erik Noltensmeiers 287.05 på tredje pladsen.



*En 2.plads kunne det blive til med bilen....her sammen med vinder Lars Nørkjær og 3'er Erik Noltensmeier!*



# Fly Classic Modified

Giv dine Fly Classic-biler et nyt liv på banen!

Tekst & Fotos: Niels Elmholt Christensen



Siden de kom frem, har jeg været vild med Fly's Classic-serie, specielt bilerne fra 1968-1971. De er rimeligt skalatro, tampoprintet er flot og priserne er rimelige i forhold til kvaliteten.

Desværre lever kvaliteten af de mekaniske dele ikke op til bilernes udseende. Slør i lejerne, ikke-runde hjul, hylende gear og andre skavanker gør bilerne næsten umulige at køre uden magnet (og magneter hører til på køleskabet ikke i racerbiler, ikke sandt?). Disse problemer er desværre blevet værre med årene.



*Feltet fra det første klubløb i HMRC.....Ferry Porsche har ikke levet forgæves!*

Så hvad gør du, hvis du gerne vil køre race med disse herlige biler? – du modificerer dem, som du sikkert også gør med dine andre biler, for Fly er ikke den eneste synder på markedet. Hermed er vi fremme ved baggrunden for at lave en ny klasse, Fly Classic Modified (FCM) klassen – udskift de dårlige dele med andre af bedre kvalitet og behold samtidigt bilernes skalatro udseende. Reglerne er temmelig frie med hensyn til udskiftning af komponenter, så du kan bruge, hvad du har i skuffen til ombygningen.

Min hjemmeklub, Højfyns Mini Race Club i Skalbjerger på Fyn, har adopteret reglementet og startet et klubmesterskab med disse biler. Vi håber, at andre klubber på sigt vil være med til at lave en regional serie som et supplement til Slot-it serierne. For reglement – se links i slutningen af artiklen. Det er selvfølgelig ingen nødvendighed med et reglement for at køre med sine biler, men så har vi et fælles grundlag og det gør det nemmere at mødes og køre race med bilerne.

## Forslag til modificering af en Fly Classic bil

I dette eksempel har jeg brugt en Porsche 908 Flunder, men du kan sikkert bruge ideerne til netop din favorit. Bortset fra GT40 er de fleste Fly Classic opbygget på samme måde.

Jeg håber nedenstående vil inspirere dig til at gå igang. Nogle af Fly's Classic biler er desværre ikke længere i produktion, men du kan være heldig at finde dem til rimelige priser på e-bay. Der er faktisk flere nu end nogensinde. Der er også mange måder at modificere bilerne på og den nedenstående er temmelig omfattende, men tag det, du kan bruge og prøv dig frem. Jeg begynder derfor med en liste over dele, der kan erstatte de originale Fly-dele.

## Alternative dele

**Styretap:** Slot-it, TSRF eller lignende.

**Foraksel:** udskift de skrækkelige plastikstumper med en gennemgående 3/32" stålaksel, f.eks. Slot-it.

**Forhjul:** Behold Fly-hjulene hvis de er runde og navet ikke er flækket, eller udskift med aluhjul fra BWA, Slot-it eller lignende. Drej de gamle fælge ned til indsatser i alufælgene.

**Fordæk:** Fly, Slot-it, Ninco eller lignende. Check at hjulene er helt runde – brug din Dremel til at slibe dem ned.

**Motor:** behold Fly motoren eller udskift med Slot-it's V12/2 25K motor

**Gear:** udskift evt. med TRSF, Slot-it, NSR eller tilsvarende. Vær opmærksom på diameteren på de nye dele og sørg for at baghjulene er store nok. Fly's sidewinder gearhjul er ca. 18mm, Slot-it's er 19mm. TSRF er 18,5-19mm. Du SKAL bruge den pinion, der passer til gearhjulet.

**Baghjul:** udskift med aluhjul og drej de oprindelige fælge ned til indsatser. Du kan bruge fælge fra Patto, Euroscale, BWA, Slot-it, NSR eller lignende.

**Lejer:** udskift med messing eller broncelejer fra Slot-it, NSR eller lignende. Jeg har af og til brugt 3/32x1/16" lejer fra Patto, som er lidt for små i yderdiameter og som skal tilpasses og limes fast, men jeg havde nogle på lager. Vær opmærksom på at fælge, gear og lejer har samme diameter. Fly aksler er ca. 2,5mm i diameter, mens Slot-it og lignende er 3/32" (2,38mm).

**Bagaksel:** 3/32" stålaksler (drill blanks).

**Bagdæk:** udskift evt. med dæk, der passer til fælgene og som er optimale på din bane. Vi bruger Ortmanns (nr.43 til Fly fælge og nr. 51 til Slot-it's store fælge) på Scalextric Sport skinner, men prøv dig frem. Ortmanns nye blanding er ikke så god som de gamle, men der er vist nyt på vej. Pas på dækkets yderdiameter i forhold til gearhjulet.

Generelt: brug gerne hvad du har på lager. Jeg kan godt lide at genbruge ting, også for at spare penge (er født i Midtjylland), men synes også det er spændende at prøve noget nyt.

## Så går vi i gang

### 1. Motorholder

Skil chassiset ad. Smid magneten væk, hvis ikke du allerede har gjort det (kan bruges på køleskabet). Monter de nye lejer og akslen i motorholderen. Jeg har brugt lejer fra Patto i Australien og de er for små i diameter, så jeg har beklædt dem med en tynd strimmel afdækningstape og limet dem fast. Det er nemmere at bruge Slot-it lejer. Der må ikke være slør mellem aksel og lejer eller mellem lejer og motorholder. Lim eventuelt lejerne fast i holderen, men check først at gearingen går perfekt. Slør får gearingen til at slides forkert og skaber friktion.

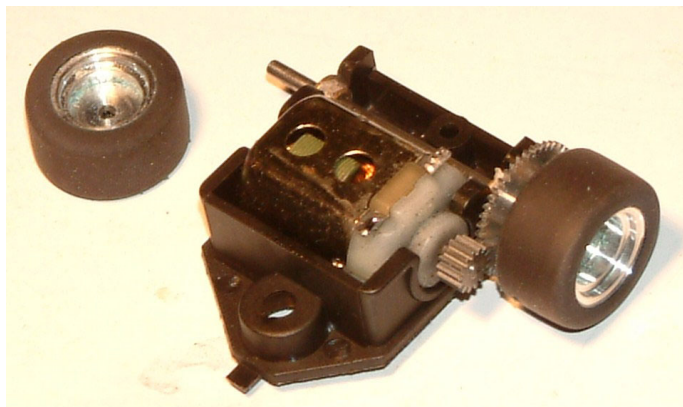
Jeg har prøvet TSRF nylon gear på andre FCM biler og var tilfredse med dem, men de er vist udgået, så her har jeg brugt TSRF alu/stål 14/45 gearing. Men Slot-it 19mm gear er glimrende (standard Slot-it gear er 18mm og kan IKKE bruges til Fly). Brug hvad du har eller let kan skaffe. En udveksling på 1:32-1:34 ser ud til at passe fint med Slot-it motor på vores 30mtr lange bane.

Jeg har købt nogle BWA fælge fordi de er flotte og ville prøve noget andet end mine trofaste (og efterhånden gamle) Patto Euroscale fælge. Men BWA'erne er meget små i yderdiameter og jeg måtte derfor bruge Ortmann no. 49 dæk til dette projekt. De er beregnet til Ninco F1'ere og er rigeligt store og må slibes ned, også for at fjerne de dumme F1 riller.





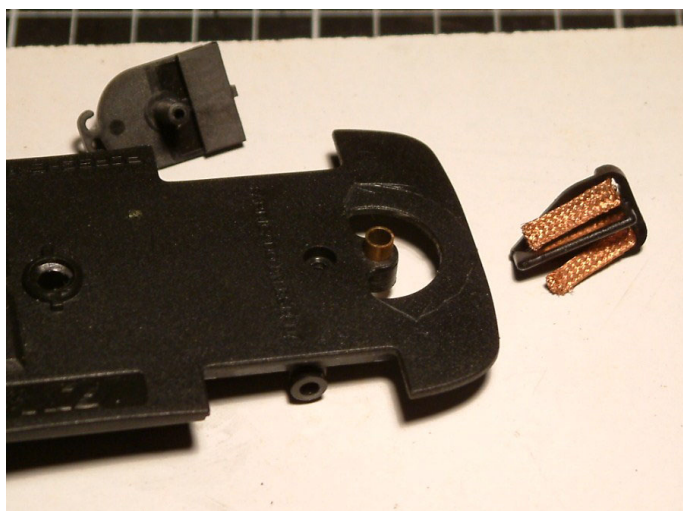
Brug evt. tynde 3/32" skiver for at få hjulene helt ud i hjulkasserne og sørg for at akslen kan bevæge sig en anelse sideværts. Jeg stikker et stykke papir ind mellem leje og skiver/hjul, når jeg monterer hjulene. Papirets tykkelse er slup nok.



## 2. Chassis

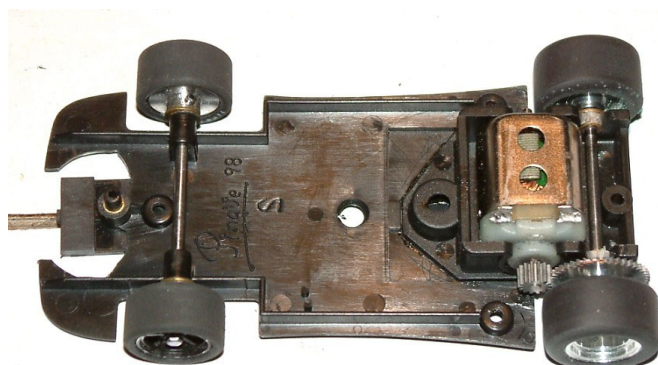
Jeg hader det slør, der er i Fly's styretap og tror min hysteri omkring dette stammer fra min baggrund som gammel træbaneracer, hvor styretappen sad præcist i chassiset uden slør og vaklen. Jeg er usikker på, hvor meget det betyder på en ujævn plastbane, for man finder tilsvarende slør på Slot-it bilerne og de kører OK.

På denne bil har jeg valgt at bruge en TSRF styretap, selv om det betyder en større ombygning af fronten på chassiset. Denne styretap passer ikke på alle biler og et glimrende alternativ er Slot-its styretap med skruemontering. Slot-it laver også en speciel styretap til træbaner.



Styretappen fra TSRF kommer med et stump messingrør, som limes indeni Fly's styretapholder med sekundlim. Styretappen passer perfekt i røret og drejer fint uden sideværts slør. Det er nødvendigt at skære ud i

chassiet for at få plads til styretappen og slæberne kan være lidt tricky at få til at sidde fast, men til gengæld er det samme type slæber som på træbaneracerne og de holder bilens levetid. Det var nødvendigt at skære lidt ud i styretappens bagkant for at komme til chassisets forreste monteringskrue. Alt i alt en masse bøvl og mine biler med Slot-it styretap kører ikke dårligere, men det skulle prøves.



Jeg limer altid motorholderen fast på chassiset med sekundlim. Sørg for at akslen sidder parallel med forakslen. Anbring evt. chassiset på et stykke millimeterpapir, så vinklerne bliver korrekte, når du limer.

Det var meningen at jeg ville bruge BWA forfælge, men jeg havde brugt dem på et andet projekt, så i stedet brugte jeg nogle Slot-it forhjul med Fly fordæk (de er senere udskiftet med Slot-it fordæk, som jeg synes bilen kører bedre med. De oprindelige fælge blev drejet ned og brugt som indsats. Jeg monterer hjulene på en aksel (lim evt. fast med sekundlim) og bruger en hobbykniv til at „skrælle“ plastikken væk. Pas på fingrene og mål hele tiden med skydelæren indtil indsatsen har den rigtige diameter. Til BWA-hjulene skal tykkelsen være så lille som muligt. Der er et link i slutningen af artiklen til en hjemmeside, der beskriver en tilsvarende metode.

Brug ikke fotoætsede indsats eller designer alufælge på Fly Classic biler af æstetiske hensyn.

Opsætningen af bilens forende kan give anledning til diskussion, men jeg vil helst have at forhjulene kun lige rører banen, så bilen kører på styretappen og kun støtter på hjulene i svingene. Dette opnår man ved en kombination af forhjulenes diameter i forhold til styretappen. Eventuelt kan man lægge en tynd skive under

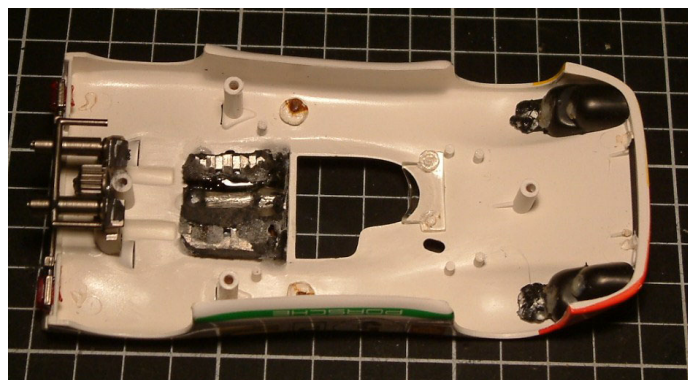
styretappen for at få den længere ned mod skinnen. Man kan også slibe fordækkene lidt ned for at opnå samme resultat.

Prøv dig frem, indtil du synes at bilen kører roligt både på langsiderne og i svingene. Under alle omstændigheder er det vigtigt at hjulene er helt runde, så bilen ikke hopper mere end nødvendigt.



### 3. Karrosseri og cockpit (interiør)

På mine seneste ombygninger har jeg anbragt cockpitet direkte på chassiset i stedet for på karrosseriet. Så undgår man at motorledningerne kommer i klemme under cockpitet og kan nemmere få karrosseriet til at bevæge sig frit uden at noget „klemmer“. Cockpitet kan evt. trimmes lidt og monteres med dobbeltklæbende foamtape. Motorledningerne føres på hver side af cockpitet og kan evt. fastgøres med tynd metaltråd. Jeg lodder ledningerne fast på undersiden af loddeflignene på motoren og fører ledningerne rundt om motoren, så ledningerne ikke kommer i klemme mellem motor og karrosseri.



På 90'erne er der ingen luft mellem bilens elmotor og motorkopien af plastik, der stikker lidt op over karrosseriet. Som tidligere nævnt vil jeg gerne have at karrosseriet skal kunne bevæge sig frit, så jeg skærer motorkopien af

cockpittet, trimmer dette mest muligt (også på undersiden) og limer det fast i karrosseriet.

Fly's kørerfigur sidder lidt „stift“, så jeg sliber lidt af maven på ham, så armene kommer lidt længere ned og limer rattet fast i hænderne på ham. Så ser det lidt mere naturligt ud. Det er naturligvis ikke nødvendigt, men jeg er lidt hysterisk ind imellem. Bakspejlet er monteret på et stykke tyndt plastpalde, der er limet fast under karrosseriet.

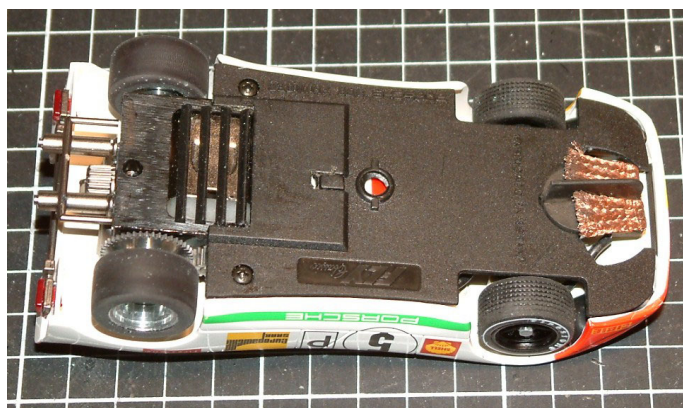
Igen en masse arbejde, som man kan diskutere værdien af. Men prøv dig frem.

### 4. Chassis og karrosseri

Se hvordan delene passer sammen. Slib evt. lidt af kanterne på chassiet, hvor det rører karrosseriet, så delene ikke gnider mod hinanden. Jeg kan godt lide at karrosseriet „flyder“ frit i forhold til chassiet. Se på billederne hvordan jeg har gemt motorledningerne, specielt omkring motoren for at undgå at noget kommer i klemme.

Vægt – jeg har anbragt lidt bly bag ved styretappen for at holde den nede i sporet. Det er altid en balancegang – en tungere bil er nemmere at styre, men vægt koster effekt, så der skal man også prøve sig frem.

Når jeg skruer karrosseriet fast på chassiet løsner jeg normalt skrueene en kvart eller halv omgang, så chassis og karrosseri kan bevæge sig en smule i forhold til hinanden uden at klemme. Det er min fornemmelse at dette er optimalt, men andre kan være uenige. igen – prøv dig frem.



Motorledningerne stammer fra en halogenlampe, men brug Fly's ledninger eller silikoneledninger. Ledningerne er fastgjort således at styretappen automatisk står i midterstilling. Det er en stor fordel, når bilen skal sættes på banen efter en afkørsel.

## 5. Finish

Mal hjul og indsatser halvblank sort. Lad evt. det inderste af fælgen være umalet så det ligner bremseskiver. Denne bil kørte på LeMans i 1970 med nr. 28 og jeg har lavet nogle decals for at lave søsterbilen til den Langheck, der blev nr. 3 i løbet. Mærkerne er tegnet i Corel Draw 7 og printet på min inkjetprinter på decalpapir.

De har fået en gang klar lak for beskyttelse. De oprindelige 5-taller blev fjernet med fortynder og en vatpind.



## 6. Testkørsel

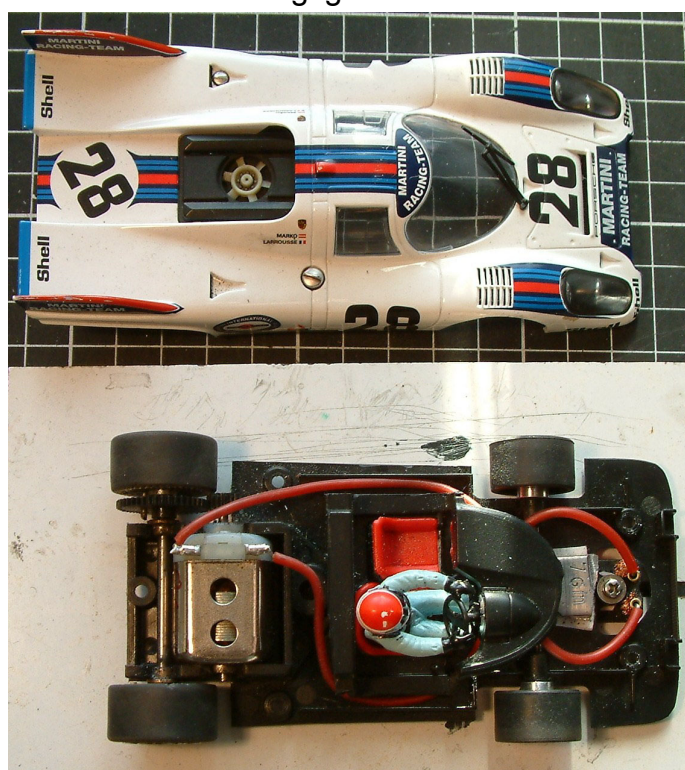
Nu er det alvor – hvordan kører bilen? – har vi gjort arbejdet godt eller er der behov for ændringer?

Det lader jeg være op til dig selv at afgøre. Kør nogle omgange og tag tid. Lav kun én ændring ad gangen og tag tid igen. Stol ikke på din „fornemmelse“. Omgangstiderne lyver ikke, men fornemmelsen kan snyde dig.

På denne bil havde jeg problemer med Ortmann-dækkene, som var svære at slibe helt runde. Lim altid dækkene fast med sekundlim og pas på med omdrejningerne når du sliber. Men når dækkene er runde, er det det bedste på vores bane. På andre baner kan det være andre dæk, der er optimale. Der kommer

hele tiden nye dæk på markedet, så prøv hvad der passer dig bedst. Der er en masse skrøner i omløb omkring silikonedæk og Ortmann-dæk, der skulle ødelægge banens overflade og danne film. De nyere dæk giver ikke problemer, men overtroen er ikke nem at komme til livs. Check de forskellige udenlandske slotcar-forum hvis du er i tvivl.

Hav det sjovt med Fly's Classic biler. Jeg håber du får mod på at modificere din bil efter ovenstående opskrift, så du kan kombinere bilernes flotte udseende med tilsvarende gode køreegenskaber. Du har nok gennemskuet min filosofi: alt (næsten) er tilladt for at forbedre bilens køreegenskaber, så længe bilens udseende er skalarigtig.



*Fly Porsche 917K - Et eksempel på en mindre radikal, men ikke mindre effektiv ombygning. Slot.it motor, forhjul og styretap, 3/32" aksel og lejer med TSRF-gear, Patto-hjul og Ortmann-dæk!*

Link til reglement for Fly Classic Modified klasse: [www.racecars.dk/FCM-Reglement.doc](http://www.racecars.dk/FCM-Reglement.doc)

Link til en side med tilsvarende modificering af FLY Classic biler: <http://www.freewebs.com/atadd/upgradingflyclassics.htm>

Link til tips om hvordan man laver fælge om til indsatser til alufælge: <http://slotcarillustrated.com/HowTo/inserts.shtml>

Link til HMRC: <http://www.skalbjerger-bk.dk/udvalg/racerbane/index.htm>



## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	98182091	lars.noerkjaer@stofanet.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@a.cirque.tv
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	86560707	erik@oddermodelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scalercing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere på [www.dmrु.dk](http://www.dmrु.dk)

# KALENDER

## Februar

- 2. DM 1, 1:24 S16D + X12, HMK, Hørning
- 9. DM 1, 1:24 S16D Junior + WhitePoint CanAm, OMR Odense
- 16. SLEMC Nord 5, 1:32, SuperSlot Aalborg
- 23. DM 2, 1:24 S16D Junior + Danmarkserie 1 1:32 Open/1:28 F1, AMRK Aalborg
- 29. Plafit EM 1:24 Hardbody, RaceFun Rødovre

## Marts

- 1. Plafit EM 1:24 Hardbody, RaceFun Rødovre
- 15. DM 1 Slot.It 1:32, KMRC Kolding
- 20. Thunder in The Desert 100 km, 1:24 WhitePoint CanAm, MMRK Ikast
- 21.-23. Swedish Masters, 1:24 Eurosport + Open12, Hjärup, Sverige
- 29. SLEMC Nord 6, 1:32, DMRK, Allingåbro
- 29. OMR 500, 1:32 Scalextric NASCAR Oval, OMR Odense

## April

- 5. DM 2 1:24 S16D + X12, AMRK, Aalborg
- 12. DM 2 1:24 White Point CanAm, Viking, Frederikssund
- 26. DM 2 1:32 Slot.It, OMR, Odense