



MINI RACING *West*

Nr. 16 - september 2008



Danmarks Digitale Miniracing-blad

4.afd. WP CanAm!

TRACKTEST!

- BRM R-T-R Group C

1:24 RETRO F1!

- ny klasse?..se side 6!

DM-race i Sparkær!



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Fra

Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

Så er sommerferien ved at være ovre for de fleste og vi er så småt begyndt at få gang i racervognene igen.

Der blev officielt lagt ud med 4. afd. af White Point CanAm i Ikast, som blev en spændende affære.....læs mere på side 5 i dette nummer!

Juniorene har også været en tur i Sparkær ved Viborg på denne, for dem alle, nye bane til deres 4. afdeling, og kampen om mesterskabet er stadig lidt af en gyser.

Husk!....hold jer ikke tilbage med stoffet til bladet.

Især vil vi da gerne her i DMRU's 40-års jubilæumsår have nogle gamle historier og anekdoter fra dengang i 60'erne eller 70'erne.

Jeg lægger selv ud i dette nummer på side 7 med en lille historie, og håber at det kan inspirere andre af jer „gamle“ racere til at gøre det samme.

hilsen

Redaktøren



INDHOLD

Side 3	Tracktesten, BRM-biler fortsat
Side 5	4. afd. CanAm i Ikast
Side 7	Min første sejr
Side 10	4. afd. 1:24 Junior i Sparkær
Side 12	Kalender

Forside: Retro F1 i Monaco.

TRACKTESTEN!

- af BRM RTR-biler (fortsat fra forrige nummer)!

Tekst : Pål Hanson

Fotos: BRM m.fl.



På Banen, og hvad så?

Vi satte til at starte med spændingen til 12 volt. Lidt hak og lidt splut, men det var mest fordi slæbeskoene ikke sad som de skulle. De blev rettet, og jeg må sige at den overvejende følelse var at et større og større grin bredte sig over mit ansigt!

Bilen køre hamrende sjovt! Jeg havde ikke sat magnet i den, så bilen var til at danse med. Man skulle styre den, give jævnt gas sådan at bag vognen lige nøjagtigt skred ud i en vinkel som trak bilen hurtigst igennem svingene. På vores Carrera bane hvor vi normalt både kører med skum dæk og Wiesel dæk er der rigtigt godt greb.

Omgangs tiderne startede på 8.5 og røg hurtigt ned omkring 8.2. I alt kørte jeg ca. 50 omgange med tider omkring 8.2 – 8.3 uden et eneste affald. BRM Porschen kører med andre ord hamrende stabilt.

Når vi kører løb med en super opsat bil til Danish Nationals GT løbene ligger de hurtigste omgange på ca. 6.2 omkring 2 sekunder hurtigere end en BRM Porsche. De hurtigste af vores biler er LMP biler med ProSlot motorer hvor vi har været nede på 5,8 som det hurtigste for én omgang, så her er forskellen altså omkring 2,5 sekund.

Men disse biler kører med en højere spænding end 12 volt, så nu skruede vi spændingen op på 13,8 volt. Det gav umiddelbart en reduktion i tiden på næsten 0,5 sekund og det hurtigste vi kom til at køre med BRM Porschen på vores bane var 7,789.

Testkørere på aftenen var Gorm Nørgaard, Mark Sander og undertegnede. For os alle tre var FUN-FACTOREN med disse biler helt ufravigelig. Vi var helt enige om at med 6 ens biler på banen ville man få et super tæt race, og her kommer det vigtigste, med nogle super flotte model biler!



Det flotte BRM-byggesæt!

Hvad er så konklusionen?

Tja, BRM sættet koster kr. 900,00 inkl. moms og det er lige omkring 150 kroner mere end på eBay eller et par af de tyske webshops som sælger BRM bilerne. Derfor er mit første råd til importøren at få prisen rettet ned til kr. 750,00 inkl. moms.

Det danske slot folk er nemlig plaget af en enorm uvilje imod at støtte danske importører eller web shops hvis priserne ligger bare lidt over hvad man kan skaffe varen til i udlandet. Men jeg er sikker på at importøren vil kunne sælge rigtigt mange BRM biler for kvaliteten fejler ikke noget, og der er et kæmpe potentiale i at lave en standard klasse med BRMs biler. På den måde bør mersalget nemt opveje den manglende fortjeneste.

Men er bilen så i øvrigt i orden til en pris på mellem 25 og 35 % mere end en god 1/32 bil? Nu er jeg nok ikke den rigtige at spørge, for jeg foretrækker simpelthen 1/24, den anden skala er bare for lille. Så for mig er der ingen tvivl. BRM er alle pengene værd! Bilerne kører simpelthen kanon godt uden de store dikkedarer lige ud af æsken. Der er ingen grund til at lave tuning, for bilen er letkørt og stabil, og her er det absolutte clue for mig! BRM Porsche 962C bilerne (Og de Toyota 88Cere som er på vej fra BRM.) vil kunne danne rammen om en kanon standard/ begynder 1/24 model bils klasse!

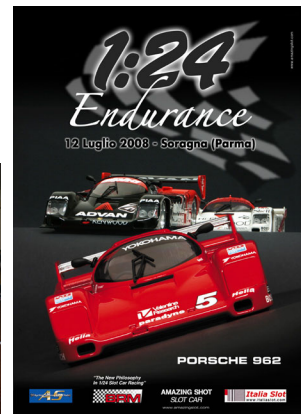
Netop fordi det er et standard kit bliver det hele meget no nonsens, man får en super flot bil, som minimum kan betegnes som værende på Slot.it niveau, men måske på nogen punkter bør sammenlignes med FLY, og som tilmed kører godt – så ja køb den!

Den vil klart føle sig hjemme på 1/24 træbaner, 1/24 Carrera baner og helt klart også på NINCO baner, på de noget smallere Scalextric baner vil man kunne køre i hvert andet spor – det er da en kanon måde at snuse til 1/24 model bils race uden at blive ribbet og flået!

Jeg håber at DMRU vil ophøje disse fine biler til en standard klasse i 2009 i stedet for White Point, BRM bilerne ser bedre ud, kører sjovere og er meget lettere at lave!

Redaktionel efterskrift!

Den 12.-13. juli afvikledes Endurance løb for BRM-bilerne på Senna-banen i Italien.



Næste modeller fra BRM forlyder at være Toyota 88C IMSA....



...og senere også Porsche 917!



De lokale gjorde igen rent bord!

De 2 direktører for det verdenkendte non-profit conglomerat Neckcheese Enterprises tog sejren i såvel hoved- som support-klasse.

Tekst: Henning Smed
Fotos: Niels E. Christensen & Henning Smed

Sommeren er forbi og der begynder så småt at komme aktivitet omkring miniracerbanerne igen. Og kan man begynde efterårssæsonen på nogen bedre måde end at lade store, buldrende V8'ere ryste støvet af banen?

Nej, vel? Sådan tænkte en lille flok, som var mødt op til MMRK's afdeling af DMRU CanAm mesterskabet i hvert fald. Kun 10 mødte op, men var vi ikke mange, så var alle egne af Danmark til gengæld godt repræsenteret. 2 sjællændere, 3 fynboer og 5 jyder.

Banen i Ikast er udformet således, at man ikke står langs med langsiden, når man kører. I stedet står man lige for enden af samme langside og der er derfor mange steder på banen, hvor bilen enten kører direkte væk fra en - eller direkte imod en.

Det har i tidens løb vist sig, at det kræver nogen tilvænning for mange at bedømme bremsetidspunkterne helt rigtigt på banen og første løbsrunde viste da også, at hjemmekørerne ikke ville være lette at have med at gøre.

Der var dog især en, som var meget opsat på at blande sig.

Det var Lennart Sørensen, som for snart flere år siden begyndte sin miniracekarriere netop på banen i Ikast.

CanAm-feltet er klar til start på MMRK's Desert Spring Raceway!

Det var tydeligt, at han ikke helt havde glemt at køre dernede - men det er også som om, at netop den bane og Lennart har et horn i siden af hinanden, for netop mens det gik rigtig godt stod hans håndspeeder af.

Efter lidt forvirring blev en ny fremskaffet, men de omgange, som blev sat til her, kunne ikke hentes hjem igen.

Det viste sig nemlig også - igen - at være et tæt opgør, hvor blot en simpel afkørsel blev straffet dyrt.

Der er bare ikke plads til afkørsler, når der er nogen i feltet, som overhovedet ikke kører af!



Jamen, selvfølgelig har vi det sjovt!

Det bedste eksempel på det gav Jan Juul, som i sine 4x4 minutter på banen ikke forlod sporet en eneste gang.

Når han så oven i købet også kørte hurtigt så står konkurrenterne tilbage med en fornemmelse af, at det her bliver godt nok ikke nemt!

Men så måtte der jo bare presses ekstra på i anden runde. Og måske det netop var årsagen til et pudsigt fænomen.

Nemlig at mange faktisk ikke kunne køre så langt i anden runde, som i første. Det plejer ellers at være tilfældet, fordi man er blevet mere sikker på banen, men nej, sådan var det ikke denne gang.

Inden sidste heat stod det derfor klart, at dagens vindere skulle findes blandt de tre, som kørte her.

Alle tre hjemmebanekørere fra Ikast. Ingen havde slået deres omgangstal fra første runde og dermed var der dømt ren kamp.

Her blev der satset, for denne gang var der ingen, som slap igennem uden at være af banen mindst et par gange. Til gengæld kompenserede det øgede tempo for de - trods alt - få afkørsler, og alle tre kørte lige en tand længere end i første runde.

Men lige meget hjalp det. Jan Juul var der ingen, som kunne røre. Henning Smed og Leif Christensen byttede derimod placering flere gange, inden Henning til sidst kunne redde den hjem.

Resultatet i Ikast betyder, at der er lagt op til en rigtig gyserafslutning på Vanwall banen i Ishøj til oktober. 5 kørere er med i opløbet om mesterskabet og når man begynder at kigge på, at der skal smides en af de 5 afdelinger væk, så ligger de 5 indenfor ganske få point. Jævnbyrigheden i de enkelte løb har spredt sig til selve mesterskabet.



Fra venstre Preben Rasmussen, Peter „Tobak“ Rasmussen og Niels E. Christensen (vinder af Retro F1)!



Det flotte 1:24 Retro F1- felt.....helt i samme ånd som CanAm-racerne!

Efter CanAm-løbet blev der afholdt et race med en måske kommende fast „support-klasse“ til WP-CanAm....nemlig 1:24 Retro F1.

Der var 8 fantastisk flotte 60'ere formel 1' ere som f. eks. Honda, Cooper, Ferrari, Eagle og BRM til start.

Bilerne passer perfekt ind i samme tidsbillede som CanAm-bilerne, og der vil helt sikkert komme forslag til Delegeretforsamlingen i november om at klassen bliver et fast indslag sammen med CanAm-klassen.

Niels Elmholt Christensen fra HMRC var „flyvende“ i sin Eagle og vandt overlegent racet.



CanAm-podiet, fra venstre Henning Smed (2), Jan Juul (1) og Leif Christensen (3)!

1:24 WP CanAm 4.afd. Ikast

1. Jan Juul	MMRK	89,04/89,08	omg.
2. Henning Smed	MMRK	87,00/88,08	omg.
3. Leif Christensen	MMRK	87,08/87,15	omg.
4. Preben Rasmussen	HMRC	86,07/83,07	omg.
5. Niels E. Christensen	HMRC	85,08/80,05	omg.
6. Lennart Sørensen	SMRK	75,03/85,03	omg.
7. Peter Rasmussen	KMRC	83,16/82,12	omg.
8. Thomas Ludvigsen	HMRC	81,06/82,07	omg.
9. Kristian Visgaard	MMRK	76,11/81,16	omg.
10. Jørgen Rigtrup	HMC	80,11/59,00	omg.

Min første sejr i international mini-racing!

DMRU's formand, Jan Juul skruer tiden tilbage!

Tekst : Jan Juul

Fotos: Niels E. Christensen & Jan Juul

I DMRU's 40-års jubilæumsår er det naturligt at se lidt tilbage i tiden og på nogle af de oplevelser man har haft i sporten.

Som værende en af dem, der efterhånden har været med i gamet i en „menneskealder“ er det da også blevet til en del oplevelser i tidens løb.

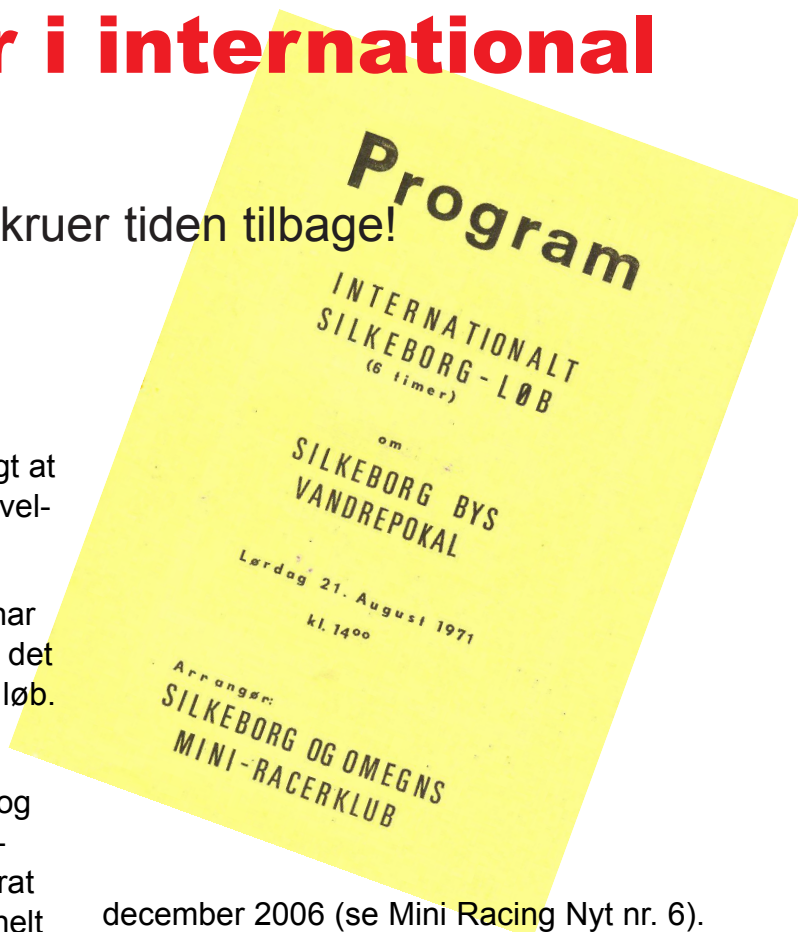
Min „professionelle“ mini-racing karriere startede tilbage omkring 1968-69, hvor jeg og min gode ven og meddirektør i det verdenskendte, non-profitable forretningsconglomerat Neckcheese Enterprises (...men det er en helt anden historie!), Niels Elmholt Christensen, for første gang meldte os ind i en miniracing klub, efter blot at have racet lidt rundt på Niels' Scalextrix-bane hjemme på hans værelse eller på min ditto på mit værelse. (Vi havde nogle gode, store værelser!).

Vi havde læst en artikel i Midtjyllands Avis om en nystartet klub, som var beliggende på Søndergade i Herning, og en af hovedmændene bag klubben var en i Ikast boende person ved navn Sven Sponholtz, som dog også var medlem af en klub i Silkeborg.

Sven blev i øvrigt i 2001 igen aktiv i sporten som medlem hos HMK i Hørning sammen med sønnen Michael inden sin alt for tidlige død i



1968 - Sven Sponholtz ses her i Herning-klubbens lokaler!



december 2006 (se Mini Racing Nyt nr. 6).

Banen i Herning var en stor 6-sporet spånplade-bane på ca. 50 meter og i store træk en spejlvendt udgave af banen hos Silkeborg og Omegns Mini Racing (SOMR). Desværre var det så som så med de entusiastiske medlemmer i klubben, så omkring 1969-70 rykkede Niels og jeg til SOMR i Silkeborg, hvor Sven til klubaftenerne kunne give os kørelejlighed fra Ikast.

Det varede dog heller ikke længe efter, før klubben i Herning desværre gik i opløsning.

I Silkeborg var der liv og entusiasme, og på 1.salen over banen var en billard-salon og en „butik“, hvor vi kunne købe alle de „hotte“ miniracestumper og -reservedele. Det var himlen for et par 13-14 årige knægte.

Den første tid gik naturligvis bare med træning og enkelte klubløb og så ellers suge til sig af viden fra de rutinerede medlemmer. Der blev arrangeret bustur ned til SOMR's venskabsklub i Kiel, hvorfra sjove minder stadig kan bringes frem i hukommelsen...men det er igen en helt anden historie.

Jeg husker ikke specielt min første deltagelse i DM-løb, men min første sejr glemmer jeg naturligvis aldrig.



En 14-15 år gammel Jan Juul hos SOMR i Silkeborg, i gang med diverse reparationer på miniraceren!

Det skete til det Internationale 6-timers Løb om Silkeborg Bys vandrepokal, lørdag d. 21. august 1971, kl. 14.00.
Der deltog 6 hold, hvoraf 2 var fra Silkeborg

mens de øvrige fra Holland og Tyskland.

Hvert hold fra SOMR bestod af henholdsvis en erfaren og rutineret kører samt en yngre, mindre rutineret. Førsteholdet (SOMR 1) bestod af Sven Sponholtz (erfaren) og Kuno Nielsen og anden-holdet (SOMR 2) af T.E. Dierichsen (erfaren) og undertegnede. Denne strategi skulle vise sig at være yderst holdbar.

Hjemmeholdene lagde hårdt ud og naturligvis var det de erfarne, som åbnede ballet, da starten gik kl. 14.00 og efter den første times kørsel lå SOMR 1 i spidsen med 366 omgange med SOMR 2 på 2.pladsen med 337. På 3. pladsen kom det tysk-hollandske hold med Dombrowski og Jansen, der havde tilbagelagt 317 omgange.

Så blev det novicernes tur!.....I løbets 2. time sparkede det tysk-hollandske hold røv og var helt klart hurtigst. De overtog derfor 2.pladsen, uden at Kuno og jeg dog på nogen måde faldt helt igennem.

SOMR 1 var stadig i spidsen med 685 omg., og SOMR 2 var kun 7 omg. efter Dombrowski/Jansen med henholdsvis 647 og 654 omg.



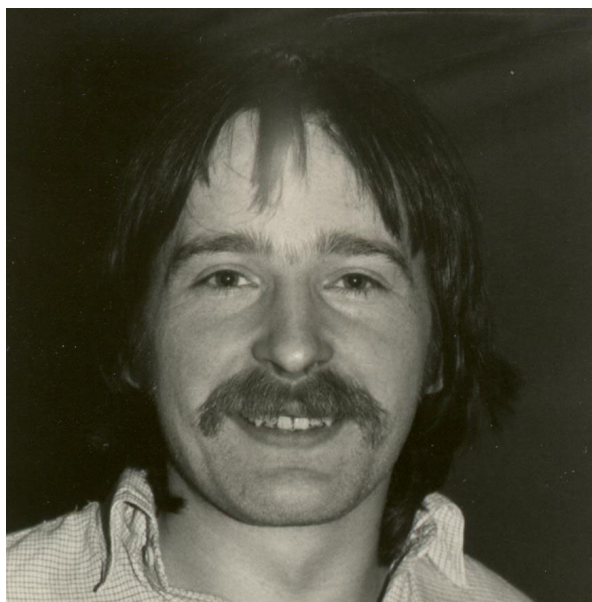
Den ca. 50 meter lange bane hos SOMR i Silkeborg!

3. time skulle blive afgørende for SOMR 2. Min erfarne medkører, Dierichsen (til daglig blot kaldet TED) havde virkelig fået bygget en solid og holdbar bil, som samtidig kunne køre hurtig på den vanskelige Silkeborg-bane. Ted trak 44 omgang fra stintets næsthurtigste hold, Kielerholdet Rudy Bahr & Wolfgang Pichler og bragte SOMR 2 i spidsen med 988 omg. Foran SOMR 1 med 946 omg. Trods et mindre godt stint var Dombrowski/Jansen stadig på 3.pladsen.

I 4. time satte undertegnede streg under sejren med et kanon-stint, der bragte os 130 omgange foran nærmeste konkurrent, som nu var Dombrowski/Jansen. Resten var en ren „walk-over“ og den reelle kamp, som faktisk havde udviklet sig til lidt af en gyser, stod om 2.pladsen mellem Dombrowski/Jansen og Sponholtz/Nielsen.

Det endelige resultat blev følgende;

1. **SOMR 2 - SILKEBORG**
T.E. Dierichsen & Jan Juul 1980 omg.
2. **SOMR 1 - SILKEBORG**
Sven Sponholtz & Kuno Nielsen 1786 omg.
3. **RUFUS/ROEFF**
Bernd Dombrowski & H. Jansen 1694 omg.
4. **RUFUS - HAMBURG**
W. Salger & W. Schultz 1657 omg.
5. **1.ARK - KIEL**
Rudy Bahr & Wolfgang Pichler 1444 omg.
6. **ROEFF - HOLLAND**
E. Crama & H. Visscher 1130 omg.



Wolfgang Pichler fra Kiel, her fotograferet ved en senere lejlighed til race i Hobro, fik en 5. plads sammen med klubkammeraten Rudy Bahr!

Så det var en noget stolt og glad ung mand, der efter 6 timer fik overrakt sin første pokal, som vinder af et internationalt miniracingløb, denne lørdag aften for 37 år siden.

Efterfølgende er det blevet til mange løb, og andre sejre, men det er klart denne, som har betydet mest, ligesom langdistanceløbene eller team-løbene altid har haft min største interesse.

Således var jeg også i en periode i 80-erne sammen med Ole Lund Larsen fra Struer kendt som miniracingsportens svar på Ickx og Bell.



Endurance-holdet i 80'erne kendt som Poulsen, Ickx og Bell.....fra venstre Knud Poulsen, Jan Juul og Ole Lund Larsen!

Det er stadig Endurance-løbene, som trækker mest, og det kendte hold Neckcheese Racing - Team Helga (a.k.a. De Rigtige Mænd) er vel nærmest en „institution“ i endurance-kredse med adskillige deltagelser i såvel slot- som scale sammenhæng. 😊

Næste enduranceløb for mit vedkommende bliver måske Vikings 6-timers Le Mans Legnds i Frederikssund sammen med Niels, hvis vi kan få en bil gjort klar.

Frederik Jensens 2. sejr i træk!

Christoffer Hartwig har dog stadig en teoretisk mulighed for at sikre sig DM-titlen i 1:24 S16D Junior.

Tekst & Fotos: Jan Juul

Sparkær Raceway lidt uden for Viborg skulle lørdag d. 6. september lægge spor til sit første DM-arrangement, og Svend og Christian Lauridsen havde gjort et flot stykke arbejde med at få banen klar og pit-området stillet op, så alt var klappet og klart til dagen.

1:24 S16D Junior

Frederik Jensen havde med sin sejr i 3. afdeling af 1:24 S16D Junior i Blovstrød overtaget føringen i mesterskabet fra Nicklas Nielsen, og da Nicklas heller ikke stillede op i Sparkær p. g.a. deltagelse i Karting i Rødby, så det ud til at det igen skulle blive en hård dyst mellem Frederik og Christoffer Hartwig.

Begge kørere havde inden løbet været i Sparkær til lidt pre-practise for at lære den lidt teknisk svære bane bedre at kende, og dermed også sikret sig en fordel frem for de øvrige deltagere, idet ingen af Junior-kørerne tidlige har kørt på denne bane.

Det var da også helt klar disse to kørere som var de toneangivende. Frederik Jensen var dybt koncentreret og kørte et flot løb med sejre i begge gennemkørsler med 4 omgange ned til Christoffer Hartwig, der lige så sikkert tog af andenpladsen, mens 3.pladsen tilfaldt Alexander Rasmussen fra HMK.



Klar til start i 1:24 Junior, fra venstre Alexander, Caroline, Christoffer og Frederik. Bagerst løbsleder Christian Lauridsen!



Hård kamp i 1:32 Open 3. afd. mellem, fra venstre, Jan Juul og Lars Nørkjær....som dog her ses i en mere afslappet situation inden starten på 2. gennemkørsel!

Det var rart at se Junior-kørere igen fra AMRK i Aalborg og Kristoffer Fredberg fik sig kørt ind på en flot 4.plads, mens klubkammeraten Christian Nørkjær blev nr. 6.....med lidt mere erfaring og træning i bagagen, skal disse to kørere nok blive farlige i fremtiden.

Frederik Jensen har nu sikret sig en føring på 4 point over Christoffer Hartwig i kampen om Danmarksmesterskabet 2008.

Men intet er afgjort endnu!.....vinder Christoffer i sidste afdeling i Hørning d. 19. september og Frederik kun bliver nr.3, ja så tager sagen sig helt anderledes ud!

1:28 Formel 1

Mellem de to runder af juniorernes heats blev 1:28 F1 hurtigt afviklet, da der sædvanen tro kun var tilmeldt 3 kørere.

Der ser desværre ikke ud til at være megen fremtid i denne ellers sjove og noget anderledes klasse.



Et flot felt af 1:32 Open biler!

Lars Nørkjær var hurtig og stabil og vandt begge runder foran henholdsvis Peter Broe i første runde og Jan Juul i anden runde. Peter og Jan havde som sædvanligt nogle gode dueller, som dog i sidste ende faldt ud til Jans fordel.

1:32 Open

Banen i Sparkær er, som mange andre af de mindre baner i Danmark, som skabt til 1:32 Open. Nogle af Junior-kørerne benytter ofte denne klasse som lejlighed til at prøve kræfter med de ældre køreere. Således også denne gang, hvor Frederik, Christoffer og Alexander var at finde på startlisten.

Lars Nørkjær havde efter første runde hurtigste tid med 193,11 omg. med hele 8 omgange ned til næstehurtigste mand, Jan Juul.

Jan skruede imidlertid op for tempoet i 2. runde og fulgte Lars helt til dørs med kun få meter imellem de 2 biler da strømmen blev taget som afslutning på sidste heat.

På de næste pladser var det Peter Broe og Frederik Jensen, som efterhånden udvikler sig til en habil 1:32-kører.

Lokale Christian Lauridsen fik, efter en uheldig 1. runde, sig lige netop ikke kørt forbi sit fædrende ophav, Svend Lauridsen, der dermed fik forlænget den lokale hånret indtil næste opgør.

Sidste, og i særdeleshed meget afgørende, afdeling for alle klasserne finder sted hos HMK i Hørning søndag d. 19. oktober. Så kom og vær med til at gøre det til en festlig afslutning.



Heat 2 i 1. gennemkørsel i 1:32 Open, eller det der også kunne betegnes som „familiefejden“.....fra venstre Jan Juul (papfar), Peter Broe (onkel), Frederik Jensen (nevø) og Christoffer Hartwig (papsøn)!



1:24 Junior, fra venstre Christoffer Hartwig (2), Frederik Jensen (1) og Alexander Rasmussen (3)!



1:28 F1 & 1:32 Open, fra venstre Jan Juul (2), Lars Nørkjær (1) og Peter Broe (3)!

1:24 S16D Production Junior

4.afd. Sparkær

1. Frederik Jensen	HMK	176,02/184,02 omg.
2. Christoffer Hartwig	HMK	164,10/180,02 omg.
3. Alexander Rasmussen	HMK	146,12/161,01 omg.
4. Kristoffer Fredberg	AMRK	137,20/157,18 omg.
5. Caroline Jensen	HMK	143,22/152,04 omg.
6. Christian Nørkjær	AMRK	144,12/144,01 omg.
7. Mikkel Bække	HMK	112,01/139,12 omg.

1:28 Formel 1

3.afd. Sparkær

1. Lars Nørkjær	AMRK	182,07/189,17 omg.
2. Jan Juul	HMK	174,04/180,12 omg.
3. Peter Broe	HMK	174,16/174,00 omg.

1:32 Open

3.afd. Sparkær

1. Lars Nørkjær	AMRK	193,11/193,11 omg.
2. Jan Juul	HMK	185,01/193,01 omg.
3. Peter Broe	HMK	180,19/186,10 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	170,02/169,10 omg.
5. Svend Lauridsen	SRW	166,14/163,22 omg.
6. Christian Lauridsen	SRW	72,00/166,01 omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	156,02/158,12 omg.
8. Alexander Rasmussen	HMK	149,10/150,08 omg.



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere på www.dmru.dk

KALENDER

September

- 6. DM 4 1:24 S16D Junior + 1:32 Open + 1:28 Formel 1, SRW Sparkær
- 13. DM 4 1:32 Slot.It, SuperSlot, Gistrup
- 20. DM 3 1:24 S16D + X12, OMR Odense
- 27. DMRU 40 års Jubilæumsfest, RaceFun Rødovre
- 27.-28. DM 1:24 HardBody, RaceFun Rødovre

Oktober

- 5. DM 5 1:24 WhitePoint CanAm, RaceFun, Rødovre
- 18. DM 5 1:32 Slot.It, HMK, Hørning
- 19. DM 5 1:24 S16D Junior + 1:32 Open + 1:28 F1, HMK Hørning