

# MINI RACING

# West



Nr. 17 - november 2008

Danmarks Digitale Miniracing-blad

**Sidste afdeling af WP CanAm i Rødovre!**

**Afgørelsen i 1:24 S16D Junior i Hørning!**

**3.afdeling S16D og X12 i Odense!**



**1:32 Slot.It - 4. og 5. afdeling!**

**1:24 Hardbody DM i Rødovre!**



## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

## Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

## Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde  
med

**Neckcheese  
Publishing**

# Fra

# Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

De sidste mesterskabsafdelinger afvikles i denne tid, og traditionerne tro er disse ikke altid så godt besøgte.

Derfor er det altid dejligt at se undtagelser til denne sædvane, hvilket har været tilfældet i år ved både S16D Junior og Slot.It....herligt! Tiden nærmer sig også for DMRU's Delegeret-forsamling, som i år finder sted i Odense. Husk at få sendt eventuelle forslag ind til tiden!

Til sidst vil jeg gerne igen sige tak til de, der skriver til bladet, både småt og stort! Det letter arbejdet betydeligt, når man ved, at man har nogle skribenter, som altid er klar til at levere en artikel eller et løbsreferat til bladet.

hilsen  
Redaktøren



## INDHOLD

Side 3	4.afd. Slot.It i Gistrup
Side 6	3. afd. S16D + X12 i Odense
Side 8	Pit-Gossip
Side 10	DM Hardbody i Rødovre
Side 12	Pit-Gossip
Side 13	5. afd. CanAm i Rødovre
Side 14	Pit-Gossip
Side 15	5.afd. Slot.It i Hørning
Side 18	5.afd. S16D Junior i Hørning

Forside: 1:32 Fly Classic Modified

# „Debutanterne“ tog stikket hjem!

Superslot i Gistrup var for første gang værter for en DM-afdeling ved 4.afd. af Slot.It d. 13. september!

Tekst & fotos: Thorkild Hjorth

Fra Superslot's side var der set frem til at skulle lægge bane til en DM-afdeling af 1:32 Slot.It mesterskabet, især da ingen af klubbens medlemmer havde haft mulighed for at køre de første 3 afdelinger.

Klubbens medlemmer var spændte på at se niveauet på topkørerne i mesterskabet, idet vi selv havde en fornemmelse af, at niveauet i klubben var højt, idet klubløbene har været meget tætte, og dagsformen afgørende.

20 deltagere dukkede op til løbet, heraf flere fredag aften for at få sig kørt ind på banen. I betragtning af mesterskabet var ved at blive afgjort, var det vist et meget pænt fremmøde.

Som debutanter, måtte de lokale starte i de første 2 heats.

Lars Thomsen vandt dagens første heat med 116,14 omg. foran Claus Henriksen med 114,25 og Finn Thomsen med 113,39.

Dette resultat blev i næste heat løftet af Thorkild Hjorth med 119,46 og Lars Jacobsen med 118,28, mens Henning Smed så ud til at have fået pace med 109,46. .



Kørerne i heat B venter spændt på starten af 2. gennemkørsel!



En del af SuperSlot's bane i Gistrup ved Aalborg!

Næste heat var noget langsommere med Lasse Ibsen som vinder med 105,39.

I B1 heatet var det en tæt kamp mellem Niels Elmholt og Kurt Jensen, med Niels som vinder med 106,39 mod Kurts 106,06.

A1 heatet, bestående af de 4 første i mesterskabsstillingen, Rene Schrøder, John Christensen, Peter Rasmussen og Mathias Christensen, blev domineret af Peter (110,40) med Rene, som fik en dårlig start, halsende bagefter (108,06), og på trods af en fin slutspurt måtte John (106,16) se sig slået af sønnike Mathias (107,38).

Så første løbsrunde endte altså med de lokale på plads 1 – 5, lidt overraskende at mesterskabskandidaterne ikke var tættere på.



Tlf. +45 61462052  
Tlf. +45 60155225  
oscs.dk@gmail.com

**NSR Mosler body.**  
I farverne rød, blå, gul, hvid  
og orange.

**140,- kr.**



**NSR Clio.**

**460,- kr.**

**TOYOTA fra BRM**  
**Kommer i shoppen !**

**750,- kr.**



**Bestil nu så er du sikker på  
er der er en til dig !**

**KLIK IND PÅ [WWW.OSCS.DK](http://WWW.OSCS.DK)**

I anden runde var den første som forbedrede sig markant, Rene Glæsel, men det var Henning Smed og Finn Thomsen som havde de største forbedringer i 2 runde.

A heatet i anden runde blev et nervepirrende spændende heat.

De 4 lokale Thorkild Hjorth, Lars Jacobsen, Lars Thomsen og Claus Henriksen, gav hinanden kamp til stregen. Lars Thomsen var halvvejs foran med en omgang, mens de 3 øvrige var på samme omgang. Efter 3. Spor havde Thorkild fået hevet sig op på omgangshøjde med Lars T, med Lars J, og Claus 1 omgang efter, men i sidste spor, var Lars J. og Claus flyvende på hvid og blå spor, hvor de nærmere sig Thorkild, mens Lars T. på det lidt langsommere røde spor lavede en fejl, og nu pludselig var nede på 4. Pladsen.

Nr. 1 – 3 på omgangshøjde med nr . 4 en halv omgang efter, så kan det vist ikke blive mere spændende.

Har godt nok læst på RRO's hjemmeside at det skulle være et kedeligt løb, men det er måske RRO-kørernes placering man refererer til, for set med lokale øjne var løbet alt andet end kedeligt.



Bilerne er klar på startstregen i Gistrup!

#### 1:32 Slot.It 4.afd. Gistrup

1. Thorkild Hjorth	S.Slot	119,46/121,49	omg.
2. Lars Jacobsen	S.Slot	118,28/121,39	omg.
3. Claus Henriksen	S.Slot	114,25/121,02	omg.
4. Lars Thomsen	S.Slot	116,19/120,27	omg.
5. Finn Thomsen	S.Slot	113,39/118,05	omg.
6. Henning Smed	MMRK	109,46/113,29	omg.
7. Peter Rasmussen	KMRC	110,40/111,39	omg.
8. René Schrøder	KMRC	108,06/110,32	omg.
9. John Christensen	RRO	106,16/109,46	omg.
10. Mathias Christensen	RRO	107,38/109,16	omg.
11. René Glæsel	OSCC	105,34/108,27	omg.
12. Niels Elmholt	HMRC	106,39/108,18	omg.
13. Kurt Jensen	ØMR	106,06/106,06	omg.
14. Lasse Ibsen	ØMR	105,39/100,26	omg.
15. Finn Paulsen	KMRC	103,33/102,19	omg.
16. René Foss	KMRC	101,04/100,05	omg.
17. Allan Jørgensen	KMRC	100,20/96,24	omg.
18. Kenneth Pedersen	KMRC	98,25/97,39	omg.
19. Finn Schunck	OSCC	88,26/96,16	omg.
20. Erik Mathiasen	OMK	85,03/80,39	omg.



1:24 PRODUCTION S16D

2008/09

Torsdag d. 25. september	-	SRW Sparkær
Torsdag d. 30. oktober	-	AMRK Aalborg
Torsdag d. 27. november	-	HMK Hørning
Torsdag d. 29. januar	-	HMK Hørning
Torsdag d. 26. februar	-	AMRK Aalborg
Torsdag d. 26. marts	-	??????
Lørdag d. 23. maj	-	SRW Sparkær (finale)

Se mere på <http://home1.stofanet.dk:80/jlms/index.htm>

# Nørkjær allerede mester!

Hattrick-sejr i X12 og 2.plads i S16D til Lars Nørkjær i Odense sikrer ham mesterskaberne i begge klasser.

Tekst & fotos : Jan Juul



*Kørerne gør klar til start i S16D, fra venstre Jan Juul, Erik Noltensmejer, Lars Nørkjær og Steen Michaelsen!*

Med sejre i de 2 første afdelinger af DM var Lars Nørkjær i både S16D og X12 i absolut bedste position, da man samledes til 3. afdeling af årets mesterskab hos OMR i Odense den 20. september.

## S16D

En kører man imidlertid altid har god grund til ikke at undervurdere er Kim Aanundsen og specielt ikke, når han er på hjemmebanen i Odense.

Han lagde stilen an fra starten med 246,24 omg. i første runde, mens Lars var hele 5 omgange bagude, og Steen Michaelsen halsende bagefter med 234,48 omg.

Der var igen et flot fremmøde fra ELMC i Esbjerg, hvor man går med store planer om bygning af en træbane.

Største problem i denne forbindelse er dog lige, at man p.t. ikke helt er klar over, om man kan blive i de nuværende lokaler.

Vi må håbe at klubben snart får løst disse problemer, så vi også kan komme til Esbjerg og

køre DM-løb, ligesom det også vil betyde en stor forbedring med hensyn til træningsmulighederne for klubbens medlemmer.

I anden gennemkørsel forbedrede Kim sin føring betydeligt med hele 4 omgange til 250,50.

Til sammenligning lykkedes det kun for de nærmeste konkurrenter at forbedre med 1-3 omgange.



*Løbsleder Jørgen Erik Jørgensen, som altid klar ved dommerpulten og overblik over begivenhederne!*

Lars kom dermed på en sikker 2. plads foran Steen.

Selv om Kim også vinder det afsluttende løb hos KMK i København, er Lars dog sikker på DM-titlen, da han med dagens andenplads har bedre placeringer end Kim, der kun har en 4. og en 3. plads fra tidligere.

## X12

Tid til revance for Lars.....og den tog han! Her var Lars klart hurtigst og satte allerede i første runde den tid, som ingen af de øvrige kom i nærheden af.

Erik Noltensmejer var tættest på i 2. runde med 268,26 omg. men stadig knap 2 runder efter Lars' 270,08 sat i første runde.

Kim Aanundsen havde i første runde kørt 263,34 omg. og opsat på at gøre dette bedre næste gang. Desværre måtte han udgå i 2.runde, så det blev kun ved forsøget.

Steen Michaelsen havde også en lidt uheldig dag i X12 og måtte nøjes med 256,04 som bedste resultat.

Lars har med sin 3. sejr i træk også sikret sig titlen i denne klasse, men kampen om de næste pladser kan godt blive en spændende gyser mellem Erik Noltensmejer, Kim Aanundsen og Steen Michaelsen.



OMR's nyeste bane!.....en HO (1:87) bane med tilhørende biler og håndtag. Hvornår bliver vi inviteret til løb? Klubben råder nu over 3 baner!



Podiet i S16D, fra venstre Lars Nørkjær (2), Kim Aanundsen (1) og Steen Michaelsen (3)!



Podiet i X12, fra venstre Erik Noltensmejer (2), Lars Nørkjær (1) og Kim Aanundsen (3)!

### 1:24 S16D Production

#### 3.afd. Odense

1. Kim Aanundsen	OMR	246,24/250,50 omg.
2. Lars Nørkjær	AMRK	241,16/242,35 omg.
3. Steen Michaelsen	KMK	234,48/237,48 omg.
4. Erik Noltensmejer	KMK	233,43/212,00 omg.
5. Jan Juul	HMK	206,33/221,14 omg.
6. Niels E. Christensen	HMRC	215,06/209,07 omg.
7. Helge Christoffersen	OMR	212,46/193,00 omg.
8. Leif Knudsen	ELMC	205,28/210,27 omg.
9. Brian Skovshede	ELMC	192,29/202,31 omg.
10. Lasse Kristensen	ELMC	195,16/53,00 omg.
11. Martin Kristensen	ELMC	123,00/112,00 omg.

### 1:24 X12

#### 3.afd. Odense

1. Lars Nørkjær	AMRK	270,08/263,15 omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	261,18/268,26 omg.
3. Kim Aanundsen	OMR	263,34/38,00 omg.
4. Steen Michaelsen	KMK	223,31/256,04 omg.
5. Jan Juul	HMK	229,27/207,03 omg.
6. Niels E. Christensen	HMRC	198,45/ ----- omg.



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

### Har du hørt at.....

Charlie Gooding står bag et nyt 1:32 Production chassis.

Chassiset ser rigtig flot ud og er homologeret af BSCRA fra oktober 2008. Prisen for chassiset ligger på ca. Kr. 160,-

Så selv om der er frit chassis i vor egen 1:32 Open klasse, kan dette være et fint alternativ til nogle af de dyrere chassiser.

Se mere på [www.cmgslots.co.uk](http://www.cmgslots.co.uk)



Vi vil her i MiniRacing-Nyt i et af de kommende numre komme nærmere ind på, hvordan man eventuelt selv kan modificere et gammelt Parma 32 International chassis, således at dette bliver mere holdbart og handler bedre.

MiniRacing-Nyt kan her bringe et billede af den danske bil fra Ninco World Cup løbet, som blev kørt på Silverstone i England d. 1/11. Desværre befandt bilen sig på det tidspunkt hos Vikings Scaleracing Club i Frederikssund! Hvorfor det? Jo, det er et eksempel på, hvor uheldig man kan være!



Scuderia Minimale havde vundet den danske kvalifikation til Ninco World Cup og havde på få dage fået klargjort en bil i danske farver, fået fundet en kørererstatning og fået organiseret flybilletter (fra Lübeck) til Silverstone. Alt var således i skønneste orden, men højere magter mente åbenbart, at Gorm Nørgaard, Henrik Bering og Andreas Jacobsen ikke skulle repræsentere Danmark.

Flyet blev nemlig afsløst grundet tåge. Forsøg på at få plads på en afgang fra Hamborg eller senere fly fra Lübeck mislykkedes og et sidste forsøg på at nå en afgang i Kastrup blev også skudt i sænk da 1:1-bilen gik ned på vej tilbage mod Danmark.

Alt i alt det sorteste uheld. Alligevel mødte Gorm i stedet op til Vikings Le Mans Legends og var med til at køre sit hold frem til en andenplads.

Læs mere om VSC's Le Mans Legends løb i næste nummer af MiniRacing-Nyt.



HMK i Hørning har fået liv i kludene på klub-aftenerne!

Klubben har tidligere haft en stor ungdomsafdeling, men den er i de senere år skrumpet en del ind.....nu er der imidlertid igen kommet vokseværk i afdelingen.

Til sidste klubmesterskab d. 4. november for 1:24 S16D var der ikke mindre end 16 junior-kørere under 18 år!

Dette har hævet lydniveauet i klubben betydeligt mellem kl. 17-19, og Peter Broe overvejer at uddele gratis ørepropper ved indgangen.

Den nye tilgang af de unge medlemmer tegner dog godt for Junior-sæsonen i 2009.



Torsdag d. 6. november blev der afviklet et race i den meget den lidt kendte, men til gengæld meget velrenomerede serie for White Point Classic Touring Cars under „Den Hemmelige Liga“.

Løbet fandt sted i en formodentlig mørk kælder et sted syd for Århus, og havde tiltrukket mange prominente kørere.

De fleste kørte i dagens anledning under de sædvanlige dæknavne for at undgå fremtidige represalier, og luften var tyk af udenlandske gloser og udtryk.

Resultatet blev;

1.	Seppo Septitankki	21 point
2.	Jean-Claude LeBeuf	19 point
	Heikki Hollirätti	19 point
	Heinrich Rückwerts	19 point
5.	Heinrich Wahnsinn	17 point
6.	Renn Stein	13 point
7.	Bryan Ballsworth	12 point
	Svenne Speedman	12 point
	Jean-Pierre LeBeuf	12 point
	Gonzales Gassolino	12 point
11.	Pedro Parmassano	9 point
12.	Carlos Cigarillos	6 point
13.	Pierro Pizzamanno	5 point
14.	E. Højben	4 point
15.	Torsten Palrum	0 point

Se evt. mere om „Den Hemmelige Lige“ på [www.mmrk.dk](http://www.mmrk.dk) under punktet hemmeligt.

Miniracing-sportens „Grand Old Man“, Erik Mathiasen fra OMK i Odder fylder 75 år den 15. januar 2009.

Hvordan fejrer han så dagen?.....som den sande miniracer inviterer han familien til fest/race i HMK's lokaler naturligvis!

Det sker lørdag d. 24. januar.



Startfeltet ved det nyligt afholdte DHL-løb!

# Kultursammenstød i Rødovre!

Christian Høfler dansk mester i 1:24 Hardbody.

Tekst : Carsten Grønnemann

Fotos: Jan Juul & Carsten Grønnemann

I weekenden den 27. og 28. september blev der afviklet DM i 1:24 Hardbody Scaleracing.

Det er første gang at denne form for løb blev afviklet i DMRU regi, men løbs-klassen har allerede nogle år på bagen. I 2006 blev den afviklet for første gang i Københavns Miniracing Klub (KMK), på baggrund af en succesfuld serie af race med amerikanske Stock-Cars som forbillede.

I 2007 lagde Hørning (HMK) bane til et DM, og begge disse store løb var arrangeret af DMCA-gruppen.

Da DMCA så nedlagde sig selv, tog DMRU klassen på programmet og uddelegerede så til Keld Høfler fra RaceFun i Rødovre at arrangere et DM under DMRU's vinger.



Det samlede startfelt er klar til kvalifikationen på spor 8!

Anderledes er det med 1:24 Hardbody. Her kører man efter „big-bang“ metoden.....Et stort løb, placeret hen over en weekend, således at alle købere får hele 2 forsøg lørdag til at kvalificere sig til en semifinal, hvor de 4 bedste så kan kvalificere sig til søndagens finale.

Det hele gentages så om søndagen, hvor de 4 sidste finalister findes. Endelig køres der så en afgørende finale sent søndag aften, hvor Danmarksmesteren så findes.

Lad os sige med det samme. DM i hardbody er stort.

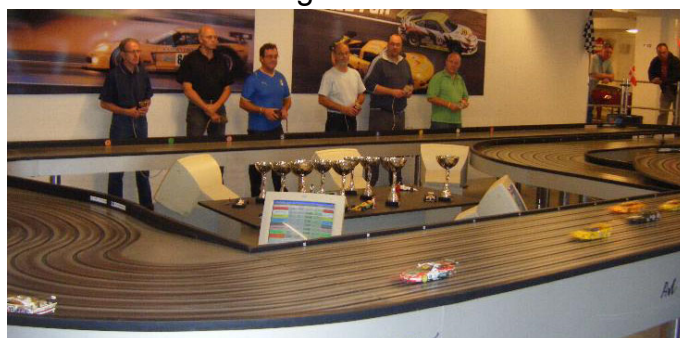
Med mere end 30 entusiaster, som alle har gjort utroligt meget ud af deres biler, så er det farverigt.

Der arbejdes seriøst i flere måneder op til løbet med både „model“ og setup-issues. At bilerne så kører utroligt ens, så det er de helt små marginaler, der får betydning,.....ja det gør jo ikke konkurrencen og intensiteten mindre.



Den kompetente tekniske kontrol arbejder!

Klassen har derfor sin helt egen historie og sine egne traditioner. Den køres meget anderledes end DMRU's andre DM'er, som typisk foregår over 4-5 afdelinger fordelt over hele landet og hen over året.



Og her kommer vi så tilbage til det med kultursammenstødet.

Der skal ikke herske tvivl om, at Keld Høfler og familie havde gjort et kanon arbejde for at skabe et godt stævne. Alt fra forplejning til de gode „skruer“-muligheder, såvel som de omgivelser der er i klubben i Rødovre, var helt i top. Læg dertil at Keld altid er villig til at hjælpe med tips og tricks for at hjælpe især de udefra kommende kørere til et godt resultat.

Ja,.. så må det blive til succes. At der så alligevel skal dryppes en smule malurt i bærret, ja det er det jeg kalder kultursammenstødet.

Vi i DMRU's bestyrelse har måske ikke gjort nok for at forene traditionerne fra DMRU med traditionerne fra løbet, mens det var i DMCA regi. I hvert fald var der lidt skuren og knirken imellem reglementerne og traditionerne, med protester og hurtige reglement's fortolkninger og afgørelser til følge.

En skønhedsplet som DMRU vil arbejde meget med at få rettet til næste år. For der er naturligvis ingen tvivl om, at løbet skal gentages i 2009. Hvem der så lægger bane til, ja det må tiden vise.

Da arrangementet fandt sted på årsdagen for DMRU's stiftelse for 40 år siden, blev der lørdag aften arrangeret lidt hygge med champagne og kransekage.

Der blev fortalt mange historier fra tidligere tider, og Keld Høfler havde arrangeret en quiz med motorsports-spørgsmål fra 1968.....Jan Juul blev den heldige vinder med flest rigtige svar og kunne inkassere præmien.....et flot RaceFun-måleinstrument til Hardbody-bilerne.



En hel week-end med race tærer på kræfterne, men heldigvis er der også plads til en lille „skraber“!

Men tilbage til det ellers fantastiske race.

Klassens biler er meget lige, og der køres meget tæt race. En af semifinalerne havde sågar 6 forskellige ledere i løbet af 8 heats, så spændingen er der ikke noget i vejen med.

Bemærk at der til Hardbody DM bruges „hand-out“ motor og dæk. Endnu et punkt hvor DMRU's og DMCA's traditioner afviger.

I sidste ende blev det dog Christian Høfler som løb af med sejren, med Keld Høfler på 2. pladsen og Morten Iversen på 3. pladsen.



Sejrens søde dråber hældes ned, fra venstre Keld Høfler (2), Christian Høfler (1) og Morten Iversen (3)!

I Hardbody er Concour D'Elegance også en meget væsentligt størrelse.

Her var det Per Gimle, som tog det eftertragtede trofæ, skarpt forfulgt af Michael Huniche, der også stillede op med en utrolig flot bil.

Endelig var der pokaler til „Old boys“-kørerne, Peter Lind, Carsten Grønnemann og Thorkild Hjorth, samt „Junior“-kørerne Christian Høfler, Andreas og endelig Frederik Høfler.

Hvis du endnu ikke har prøvet at deltage i et race i denne klasse, ja så puds håndspejderen og kom forbi en af klubberne hvor der køres 1/24 hardbody. Det er min opfattelse at folk er specielt hjælpsomme, og at ingen begynder kommer hjem uden at have lært en masse.

#### **1:24 Hardbody DM (Finale), Rødovre**

- |                     |         |
|---------------------|---------|
| 1. Christian Høfler | RaceFun |
| 2. Keld Høfler      | RaceFun |
| 3. Morten Iversen   | RaceFun |
| 4. Peter Lind       | RaceFun |
| 5. Andreas Jacobsen | RaceFun |
| 6. Mark Sander      | VSC     |
| 7. Søren Thomsen    | RaceFun |
| 8. Jørgen Rigtrup   | HMC     |



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

**1:32 Eurosport (97 deltagere)**

49.Steen Michaelsen 5.693-227.27  
58.Erik Noltensmejer 5.832-218.10

**1:24 Eurosport (100 deltagere)**

40.Erik Noltensmejer 5.002-261.79  
67.Steen Michaelsen 4.637-235.72

**Har du hørt at.....**

Der den 11.-19. oktober er afholdt ISRA Verdensmesterskaber i Milton Keynes i England. To danske kørere var med, Steen Michaelsen og Erik Noltensmejer, begge fra KMK i København.

Her følger deres flotte resultater. Læg specielt mærke til Steens rigtigt flotte resultat i 1:24 Production Team-racet sammen med svenskeren Birger Elfström, hvor det blev til en 10.plads.

**Production 24 Team Race (57 deltagere)**

10.Elfstrom Birger, Michaelsen Steen  
8.73 - - 522.36 531.09  
47.Signal Kennet, Noltensmejer Erik  
7.89 - - 431.22 439.11

**Formel 1 (92 deltagere)**

49. Steen Michaelsen 6.780-192.68  
66.Erik Noltensmejer 6.963-179.52

Der er åbnet et nyt stort miniracing-center i Hamborg.



Centeret råder over ikke mindre end 6 baner, 5 træbaner og 1 Carrera-bane, der alle er mellem 27 og 50 meter lange.

Helt sikkert et besøg værd!

Se mere på [www.racingcenterhamburg.de](http://www.racingcenterhamburg.de)

Herunder ses 2 af de 6 baner.



**JJ saiz.....**

**Nippi-Nappi**  
**Cleaning Spray**

.....because you know it makes sence!

Rensesprayen til såvel motor som slæbere!



An "Another Perfect Day Racing Product" .....from Neckcheese Model Supplies!



Neckcheese Model Supplies

Neckcheese Productions



Neckcheese Audio-Visuals

Neckcheese Publishing



**Neckcheese Enterprises.....we celebrate the 40st anniversary of DMRU 2008!**

# Magert fremmøde i sidste afd.!

Jørgen Rigtrup blev mester i CanAm med en snæver margin over Jan Juul.

Tekst : Niels E. Christensen  
Fotos: Jan Juul & Keld Høfler

Løbet var blevet flyttet fra Martin Borch's Vanwall-bane til Racefun i Rødovre, hvor der blev kørt på Laguna Rosso banen, hvilket er Peter Broes gamle bane fra dagene i Blegind. Det er en skøn bane med en dejlig rytme og den passede fin til WhitePoint-bilerne.

Der var ikke tale om det store fremmøde, desværre. Af de faste kørere i mesterskabet var der kun Jan Juul og Leif Christensen fra MMRK, Jørgen Rigtrup fra HMC og undertegnede fra HMRC. Vi blev suppleret med Robert og Keld fra Racefun og senere også Peter Lind, der kun kørte med i anden gennem-kørsel. Både Keld og Peter kørte med lånte biler i løbet, men gjorde en god figur trods det ukendte grej.

Da stillingen i toppen af mesterskabet var rimelig tæt, var intet afgjort på forhånd og det ville være dagens placering der afgjorde rækkefølgen i mesterskabet.

I første gennemkørsel var Jan og Niels dominerende og havde mange tætte dueller. Niels endte på 152 omgange med Jan en omgang efter. Robert blev 3'er med 147, efterfulgt af Jørgen, Leif og Keld. Hurtigste tid var 5.966 sat af Niels i lyserødt spor.

I anden gennemkørsel tog fanden ved Jørgen og selv om Niels kørte to omgange hurtigere end i første runde, var der ikke noget at stille op. Jørgen kørte 159 omgange, 14 omgange mere end i første gennemkørsel. Niels blev 2'er med 154, Robert 3'er med 151 og Jan og Peter lige efter. Hurtigste tid var 5.753 sat af Jørgen i Sort. Han forbedrede sin hurtigste omgang med et halvt sekund i forhold til første gennemkørsel.

Jørgen sluttede dermed som vinder af 5. afdeling, foran Niels og Jan.

I det samlede mesterskab endte Jørgen dermed som nr. 1 foran Jan og med Niels som nr. 3.



Deltagerne hygger sig inden starten går til dagens race. Helt i den rigtige CanAm-ånd!

Den samlede stilling med resultater fra alle årets løb kan ses på [www.dmr.dk](http://www.dmr.dk) under stillinger.

Der var i alt 22 kørere, der deltog i årets mesterskab og det ser ud til at der kommer endnu flere til løbene i næste sæson. I 2008 var der en stor overvægt af kørere fra Jylland og Fyn, men vi håber at se flere sjællændere i den kommende sæson.

Tillykke til kørerne med resultatet og tak til Keld fra Racefun for en god dag, der blev afsluttet med et hyggeræs for de nye 1/24 Retro F1'ere.



Podiet i Rødovre, fra venstre Niels Elmholt Christensen (2), Jørgen Rigtrup (1) og Jan Juul (3)!

1:24 WP CanAm		5.afd. Rødovre		
1. Jørgen Rigtrup	HMC	145,88/159,65	omg.	Ferrari 330P4
2. Niels Elmholt	HMRC	152,73/154,46	omg.	McLaren M6B
3. Jan Juul	MMRK	151,75/150,35	omg.	McLaren M6A
4. Robert Castella	R.Fun	147,83/151,75	omg.	McLaren M8A
5. Peter Lind	R.Fun	-----/149,08	omg.	McLaren M6B
6. Keld Høfler	R.Fun	143,15/145,02	omg.	McLaren M6B
7. Leif Christensen	MMRK	144,00/143,78	omg.	Ferrari 330P4



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

### Har du hørt at.....

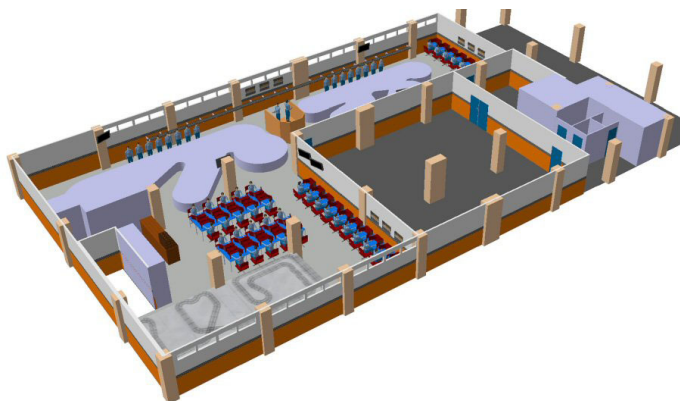
Carsten Christensen d. 28.10 08 har sat ny banerekord for 1:32 Open i HMK, Hørning med tiden 4,770 sek.

Indehaveren af den gamle rekord, Jan Juul, prøvede ihærdigt at erobre den tilbage, men manglede 1/1000 sek. da det kun blev til 4,771 sek.....så bliver det ikke meget tættere!

Der skulle efter sigende være et nyt stort miniracing-center på vej i Helsinki, Finland. Med Blue King-bane og 2 andre baner. Se tegningen af komplekset herunder eller check websiden

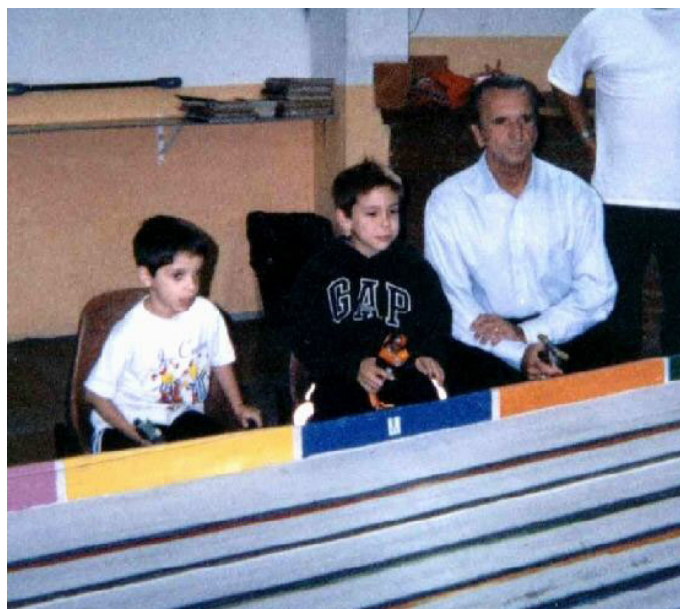
[http://www.autorataharrastajat.fi/?Autorataharrastajat\\_ry:Tilat](http://www.autorataharrastajat.fi/?Autorataharrastajat_ry:Tilat)

.....hvis ellers man er god til finsk!



Herhjemme er det en kendt sag at dansk motorsports Grand Old Man, Thorkild Thyrring (62 år d. 24. oktober), har haft en tilknytning til Scalextric og kørt lidt minirace sammen med bl.a. Jan Magnussen, Jason Watt m.fl.

Nogle af de store udenlandske kørere har imidlertid også været facineret af vor sport, som det ses på følgende fotos af Emerson Fittipaldi, Ayton Senna og Sterling Moss.



Tidligere F1 verdensmester m.v. Emerson Fittipaldi hygger sig med drengene i den lokale miniracingklub i Brasilien.



.....det samme gjorde endnu en ex-verdensmester, Ayrton Senna med stor koncentration!



Den gamle topkører, Sterling Moss gør lidt reklame for Carrera!

# Nordjyderne kommer!

Thorkild Hjorth har med sin anden sejr i træk vist, hvordan han har tænkt næste sæson kommer til at foregå i Slot.It

Tekst : Niels E. Christensen

Fotos: Jan Høgfeldt



Årets sidste afdeling af Slot.it -mesterskabet blev afholdt hos Peter og Birthe i Hørning lørdag, den 18. oktober.

Banen er egentligt for stor og for hurtig til disse små biler, som er ved at være på kanten af, hvad man kan presse ud af dem, men det var en fed oplevelse at køre på banen.

Der var smugtræning onsdag aften og vi var ni kørere, bl.a. en mindre fok fra SuperSlot i Gistrup, og de gav det indtryk, at det ikke var tilfældigt at disse kørere havde domineret hjemmebanen ved 4. afdeling. Der blev kørt virkelig stærkt.

Der var ligeledes træning både fredag aften og lørdag morgen, så alle havde en chance for at få sig kørt ind på banen. Gistrup-folkene havde kun deltaget i deres egen afdeling, så det samlede mesterskab skulle fordeles mellem den gamle garde.

René Schrøder fra Kolding havde så stort et forspring at han ikke kunne nås og John Christensen og Peter „Tobak“ Rasmussen kunne selv afgøre, hvem der skulle blive nr. 2 og 3 samlet.

De efterfølgende pladser kunne ligeledes blive besat afhængigt af kørernes resultat på dagen.

Startplaceringen i løbet var bestemt af kørernes foreløbige placering i mesterskabet, og de dårligst placerede skulle køre først.

De hurtige Superslot-kørere var fordelt på heat D og C og satte hurtigt deres præg på løbet. Claus og Finn lagde ud med 114 og 115 omgange i deres heats, men blev overgået af Lars med 118 og Thorkild med hele 123 omgange – helt suverænt!!

I B-heatet var Gorm og Lasse hurtigst med 115 og 116 omgang, mens A-heatet med de førende kørere var en lidt blandet affære. René var klart hurtigst med 119 omgang og Niels fulgte fornuftigt med indtil en tur i barrieren kostede en knækket ledning.

Mathias kunne ikke rigtigt få det til at køre, mens de øvrige i heatet kørte lidt over 110 omgange. John var lidt handicappet af at have fået sin bil smadret i et uforkylt træningsuheld og reservebilen var knap så hurtig på banen. Peter Tobak var heller ikke på mærkerne, så John førte deres indbyrdes opgør inden anden gennemkørsel.

# NOERKJÆR

## slot Parts

Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

Noerkjaer Slotparts

Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

### PRISLISTE MAJ 2008

#### Motorer, setups & armaturer

Parma #502 S16D motor

Pro Slot S16D motor

Pro Slot 4002 - Euro M

X-12 C-can motor, Blu

Valiko 8mag motor, va

Valiko 8mag setup, best

VOKI 8mag setup, bestilling

Pro Slot X-12 armaturer, 35°, 4

Valiko Open armaturer, bestillingsva

#### Motordele og tilbehør

ProSlot C-can setup kit, uden magneter

110

Kelly Ultra Light C-can

65

ProSlot endbell med oillite

30

ProSlot endbell kit

ProSlot T5 sk

Alpha 0-80

ProSlot

Koford

ProSlot

S7 0.0

Proform

Mura ar

S7 0.030"

Champion Re

Koford medium fj

Camen "regular" fjeder - tr

20

ProSlot shunt wire, 1m

16

S7 shunt wire, 1m

20

ProSlot fjeder isolering, ca. 15 cm.

8

Tom bote til armatur

2

#### 3/32 bronze lejer & spacers - kuglelejer

Dkr.

S7 3/32 Racing bronze lejer

15

S7 3/32 0.005" spacer ; 0,13 mm

18

S7 3/32 0.016" spacer

S7 3/32 0.024" spacer

Sonic 3/32 0

Sonic 3/32

Messing

GRW 3

Kuglele

GRW 2r

#### Gear & aksler

36, 37, 38T 64

34, 35, 36, 37, 38,

44, 45T Chezh black 80 p

GT1 38T 64 pitch 18° - bronze

65

GT1 42T 72 pitch

36

Sonic 6, 7T 64 pitch

25

Sonic 8, 9, 10, 11, 12T 64 pitch

20

EDM pinio

160

GRW

35

### Diverse dele

### Malede

### Karrosserier

### Hjulnøgler

### Radkovicz 1:28 Formel 1

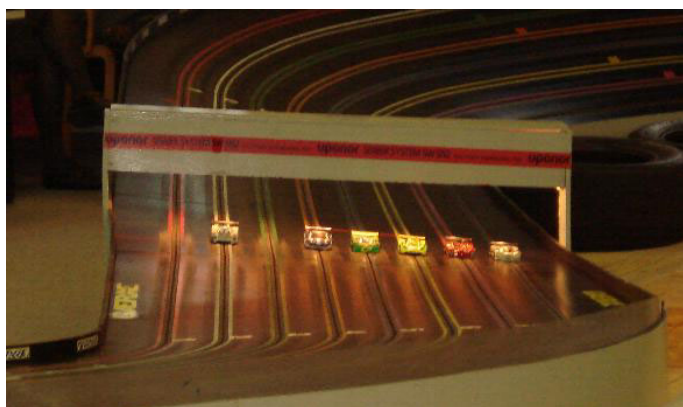
Rullende chassis u/motor  
incl. umalet karrosse

Nu kun Kr. 425,-

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.



Startrækkefølgen i anden gennemkørsel blev bestemt af placeringen i første og stort set alle i D, C og B-heatene forbedrede deres resultat i 2. gennemkørsel, hvilket gav øget spænding og om den endelige stilling. I D-heatet var Niels dominerende med 112 omgange, mens Jan Juul vandt C-heatet med 110. I B-heatet forbedrede både Leif og René Glæsel deres resultater og kørte 113 og 114 omgange, hvilket betød at der var store forventninger til A-heatet med de hurtigste kørere fra 1. gennemkørsel.



Et felt Slot.It-biler ved startstegen på den lidt uvante bane i Hørning!

Det blev en uhyggelig spændende affære, hvor Thorkild og René Schrøder skiftede til at føre hele vejen med Gorm lige efter med Lars og Finn i hælene. René og Thorkild endte på 117 omgange og Gorm, Lars og Finn med 116. Helt utroligt – fem kørere stort set indenfor 1 omgang efter 8 x 2 minutters kørsel. Flot.



Dagens podium fra venstre Lars Jacobsen (3), Thorkild Hjorth (1) og René Schrøder (2)!

Thorkild og René have kørt flest omgange i begge gennemkørsler, mens Lars' 118 omgange fra 1 gennemkørsel bragte ham op på 3. pladsen foran Gorm og Finn. Ikke uventet var der 4 Superslot-kørere mellem de første 8, så det bliver spændende at følge mesterskabet

næste år. Thorkild Hjort imponerede især med sin kørsel i første gennemkørsel og et forspring på 4 omgange i dette selskab er en stor sjældenhed, så stor ros til ham.

René Schrøder blev en fortjent mester efter en suveræn kørsel gennem hele sæsonen. John Christensen blev nr. 2 idet han slog Peter Tobak med en omgang i sidste løb og dermed blev Peter nr. 3

Den samlede stilling med resultater fra alle løb kan ses på [www.dmr.dk](http://www.dmr.dk).

Tak til Peter og Birthe for en hyggelig dag med meget højt serviceniveau. Det er altid en fornøjelse at komme til Hørning og køre race. Ligeledes tak til de mange kørere, der stillede op gennem hele sæsonen....også til det sidste løb i Hørning.



DM-podiet 2008 i 1:32 Slot.It, fra venstre Peter Rasmussen (3), René Schrøder (1) og John Christensen (3)!

#### 1:32 Slot.It 5.afd. Hørning

1. Thorkild Hjorth	S.Slot	123,20/117,25 omg.
2. René Schrøder	KMRC	119,00/117,50 omg.
3. Lars Jacobsen	S.Slot	118,50/116,40 omg.
4. Gorm Nørgaard	HMC	115,40/116,75 omg.
5. Finn Thomsen	S.Slot	115,10/116,35 omg.
6. Lasse Ibsen	ØMR	116,00/110,30 omg.
7. René Glæsel	OSCC	112,05/114,45 omg.
8. Claus Henriksen	S.Slot	114,30/114,20 omg.
9. Leif Christensen	MMRK	109,90/113,85 omg.
10. Niels Elmholt	HMRC	97,30/112,75 omg.
11. John Christensen	RRO	112,15/111,40 omg.
12. Peter Rasmussen	KMRC	110,40/111,15 omg.
13. Kurt Jensen	ØMR	111,10/111,10 omg.
14. Jan Juul	MMRK	106,50/110,20 omg.
15. Allan Jørgensen	KMRC	110,05/107,40 omg.
16. Jimmy Pedersen	KMRC	104,95/108,05 omg.
17. Finn Paulsen	KMRC	107,40/105,30 omg.
18. Jan Høgføldt	ASCR	104,50/107,30 omg.
19. Mathias Christensen	RRO	102,50/106,40 omg.
20. Kenneth Pedersen	KMRC	101,95/104,60 omg.
21. Stephan Andersen	HMC	102,55/103,40 omg.
22. Finn Schunck	OSCC	97,10/102,95 omg.
23. Stephen Wagstaff	HMRC	100,50/101,10 omg.
24. Erik Mathiasen	OMK	87,70/100,45 omg.
25. Bo Skousbjerg	KMRC	95,30/99,90 omg.

# Uhyggeligt spændende!

Frederik Jensen DM-vinder trods uheldig afslutning.

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Høgfeldt

Som nævnt i sidste nummer af MR-Nyt var der lagt op til en spændende afslutning, da Junior-kørerne satte sig stævne i Hørning d. 19. oktober til sidste afdeling af mesterskabet.

Christoffer Hartwig havde stadig en lille og måske teoretisk chance for at vinde mesterskabet, men det krævede en sejr og at Frederik Jensen ikke blev bedre placeret end nr. 3.

Til trods for, at Christoffers chancer kun var teoretiske, da Frederik som oftest er ganske velkørende og meget hurtig, havde Christoffer ikke tænkt sig at det skulle gå alt for let. Han havde allieret sig med dagens ubetingede hurtigste bil, og var i første runde den helt klart toneangivende.

Men der var et par „Dark Horses“, som havde tænkt sig det anderledes.

Casper Bonde og Alexander Rasmussen havde ikke været specielt heldige i første runde, men dog fået vist at de de var ekstremt hurtigt kørende.

Så i anden runde gik det stærkt, og kampen var intens og fingernelebidende spændende.

Frederik Jensen var meget uheldig, da motoren gik løs og kostede et par gearinger, og han



Masser af Junior-kørere (.og forældre) til sidste afdeling!



DM-podiet 2008 i 1:24 Junior, fra venstre Christoffer Hartwig (2), Frederik Jensen (1) og Alexander Rasmussen (3).....Tillykke til alle!

havde i ånden set mesterskabet glide ud af hænderne på sig.

Casper havde fået skub i bilen, og når ellers grejet er skruet ordentligt sammen, er han mand for at sætte spænding på ethvert løb, hvilket han som nævnt også gjorde her, men hverken Christoffer eller Alexander var aldrig længere end nogle få sekunder bagude.

Christoffer havde måske nok bedste bil, men til gengæld de dårligste nerver, som hang lidt uden på skjorten, hvilket nok kostede ham Danmarksmesterskabet, da han måtte se sin sejr gå til Casper og med Alexander kun en hårsbredde foran på andenpladsen.

Frederik fik sig humpet ind på en fjerdeplads, hvilket med Christoffers 3.plads var mere end rigeligt til at sikre sig mesterskabet med Christoffer som nr. 2 og Alexander på 3. pladsen, idet han med dagens placering fik slået Caroline Jensen til sidst.

Der var alt ialt godt fremmøde, når det tages i betragtning, at det var den afsluttende afdeling. Dette tegner meget lovende for 2009.

## 1:28 Formel 1

Deltagerrekord!.....det var hvad man med hele 5 kørere kunne opleve til 4. og sidste afdeling



Flot comeback til Casper Bonde i toppen af Junior S16D. Her flankeret af Alexander Rasmussen (2) og Christoffer Hartwig (3)!

af Danmarksserien for denne klasse!

Der findes mindst 5-6 biler yderligere rundt omkring, som blot ikke er blevet gjort færdige, og det er en skam, da klassen er meget underholdende med tæt og til tider spektakulært race, når bilerne f.eks. „fletter hjul“ på vej ud af et sving.

At der var kommet et par extra deltagere, lod ikke til at gå de 3 faste kørere i klassen særligt meget på, og de satte sig trods den extra konkurrence på de 3 første pladser med Lars først fulgt af Peter og Jan.

Erik Mathiasen havde været ude og lufte sin F1'er tidligere på klubaftener i HMK, men for Jan Høgfældt var det allerførste gang, og stille og roligt fik han efterhånden kørt bilen ind.

Da klassen som nævnt nok ikke har stor fremtid i DMRU-regi, kan man kun håbe at klubber som HMK, vil holde nogle lokale løb, for bilerne findes derude, og det er underholdende race!

### 1:32 Open

Der har gennem hele sæsonen været et fornuftigt fremmøde og en fornyet interesse for 1:32, efter at der blev indført frit chassis og ProSlot Euro-motor i denne klasse.

Lars Nørkjær var titelfavorit og indfriede forventningerne, men kampen om 2./3.-pladsen har hele sæsonen været en indædt kamp mellem Peter Broe og Jan Juul, hvilket betød at den bedst placerede af de 2 ved denne sidste afdeling ville sikre sig andenpladsen i mesterskabet.

Peter var knap en omgang hurtigere end Jan efter første runde, hvor der blev kørt pænt stærkt, så kun Frederik formåede at holde rimeligt trop.

Men det skulle komme til at gå endnu hurtigere, for i anden runde var det knald eller fald. I samtlige 8 heats bølgede kampen frem og tilbage, og der var aldrig længere end 2-4 meter mellem de 2 kørere.....og meget få eller slet ingen afkørsler!

Men da strømmen blev taget efter sidste heat var det Jan der var heldig at være få meter foran Peter, og det blev også stillingen i det samlede mesterskab.....Lars, Jan, Peter!



2008 podiet for Danmarksserien i 1:32 Open, fra venstre Jan Juul (2), Lars Nørkjær (1) og Peter Broe (3). Dette var også dagens resultat!

#### 1:24 S16D Production Junior 5.afd. Hørning

1. Casper Bonde	HMK	161,20/176,05	omg.
2. Alexander Rasmussen	HMK	166,30/174,40	omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	173,50/174,05	omg.
4. Frederik Jensen	HMK	169,00/152,40	omg.
5. Mathias Høgfældt	HMK	162,30/162,05	omg.
6. Morten Knudsen	HMK	149,30/161,40	omg.
7. Caroline Jensen	HMK	159,50/139,20	omg.
8. Patrick Nielsen	HMK	150,60/149,50	omg.
9. Christian Nørkjær	AMRK	134,05/137,35	omg.
10. Kristoffer Fredberg	AMRK	127,45/122,05	omg.
11. Mads Holm	HMK	121,40/125,30	omg.
12. Jacob Holm	HMK	114,05/122,10	omg.

#### 1:28 Formel 1 4.afd. Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	183,05/180,25	omg.
2. Peter Broe	HMK	169,85/174,60	omg.
3. Jan Juul	HMK	169,90/89,00	omg.
4. Jan Høgfældt	ASCR	152,20/157,85	omg.
5. Erik Mathiasen	OMK	150,75/157,30	omg.

#### 1:32 Open 4.afd. Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	180,10/181,35	omg.
2. Jan Juul	HMK	171,40/176,40	omg.
3. Peter Broe	HMK	172,25/176,20	omg.
4. Frederik Jensen	HMK	167,60/166,30	omg.
5. Christoffer Hartwig	HMK	152,05/146,20	omg.
6. Erik Mathiasen	OMK	140,10/150,05	omg.
7. Jan Høgfældt	ASCR	142,80/78,00	omg.



## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se DM-resultaterne på

[www.dmrudk](http://www.dmrudk)

# KALENDER

## November

1. Viking 6-Hours 1:24 Grp.C Hardbody, Frederikssund
6. Hemmelig Liga, 1:24 Classic White Point
9. DM 4 1:24 S16D + X12, KMK København
16. Danish Nationals, 1:24 Hardbody, HMRC, Vissenbjerg
- 27.-30. German Open 1:24 Wing Cars, Brühl Tyskland
30. DMRU Delegeretforsamling, Odense

## December

7. RaceFun Juleløb 1:24 Hardbody, RaceFun Rødovre
12. Junior/senior 2-timersløb, 1:24 S16D, HMK, Hørning