



MINI RACING West

Nr. 18 - december 2008



Danmarks Digitale Miniracing-blad

DM 5 for 1:24 S16D & Open X12
hos KMK i København!

Viking 6-Timers Race
- 1:24 Hardbody i Frederikssund



Ombygning af chassis!

- modificér et Parma 32 International chassis



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen
(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Fra

Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

DMRU's årlige Delegeretforsamling er nu afholdt i Odense, og for nogle har det betydet enkelte radikale ændringer.

Alt materialet vedrørende Delegeretforsamlingen kan findes på unionens hjemmeside, hvor der også er et referat fra mødet, med de vedtagelser, der blev foretaget.

Der arbejdes i øjeblikket på højtryk for at få det nye reglement klart inden første løb køres i 2009, hvilket allerede er d. 18. januar hos RaceFun i Rødovre.

Ellers vil vi fra DMRU's og redaktionen side blot ønske alle

GLÆDELIG JUL
&
GODT NYTÅR

hilsen
Redaktøren



INDHOLD

Side 3	DM 4 S16D + X12 hos KMK
Side 7	Ombygning af 1:32 chassis
Side 9	Viking 6-timersløb
Side 12	Juleløb i Rødovre
Side 13	DM-resultater 2008
Side 14	Komplet løbskalender 2009

Forside: Neckcheese Racings Jaguar til Juleløbet hos RaceFun med den kendte model Lorna Lambstone poserende på bilen.
(foto: Jan Juul)

Sidste DM-afdeling i 2008!

KMK i København vært ved afslutningen for S16D og X12

Tekst & Fotos: Per Søndergaard



1:24 S16D-feltet til årets sidste DM-afdeling hos KMK i København d. 9. november!

Så blev det endeligt tid til det sidste race i DM-serien for 1:24 S16D samt Open X12.

Man må sige at fremmødet var ikke det største, kun 2 kørere langvejs fra havde fundet over til KMK's lokaler, henholdsvis Lars Nørkjær og Kim Aanundsen.....ellers var alle de andre deltagere lokale kørere fra KMK.

Banen blev åbnet kl. 8, hvor der var fri træning indtil kl. 10, hvorefter der var teknisk kontrol for S-16D bilerne.

I alt var der 11 startende biler i klassen, og kun 1 enkelt bil måtte modificeres inden den kunne godkendes. Faktisk skal der gives ros fra løbsledelsen til kørerne, for ikke at ligge lige på maginalerne.

Løbet blev afholdt i henhold til DMRU's løbsreglement, hvor kørerne blev seatet efter stillingen i DM. Dette betød at Lars N. Kim Aa, Erik Noltensmejer og Allan „Buller“ var de eneste der i heat 2 skulle beslutte sig for banevalg.

Banen var blevet rengjort tirsdagen før, hvorfor banen ikke helt opførte sig på samme måde som de lokale kørere var vant til, men alle omstillede sig hurtigt. Grebet fejlede ikke noget.

Første gennemløb blev overstået uden de store problemer. Resultatet efter 1 gennemløb blev.

1. Erik N. :155,44
2. Lars N.: 155,36
3. John: 154,32
4. Martin BC:153,46
5. Carsten G.:153,26
6. Allan M.: 153,20
7. Møllerstrøm: 151,32
8. Per HS: 147,46
9. Henrik :147,32
10. Peter R.: 146,32
11. Kim Aa.: 143

Herefter blev posen rystet lidt inden 2. gennemløb blev sat i gang. Det var tydeligt at kørerne havde smidt nogle af nerverne og banen var blevet varm, for omgangtiderne var ca. de samme, men antallet af affald faldt markant.

Derfor blev 2. gennemløb, det der gav de bedste resultater undtagen for Møllerstrøm.

„Buller“ havde gjort et eller andet...vi har mistake til pyramidekræfter eller månestråler, for „Buller“ og bil var forandret da 2. gennemløb blev sat i gang.

Resultatet af 2 gennemløb blev:

1. Allan „Buller“: 158,44
2. Erik N.: 156,30
3. Kim Aa.: 156,24
4. John: 156,10
5. Per HS: 155,48+10 cm
6. Lars N: 155,48
7. Martin BC: 154,12
8. Carsten G: 154,03
9. Møllerstrøm: 149,44 (151, 32 fra 1.)
10. Henrik: 149,16
11. Peter R.: 148,20

Ovenstående blev ligeledes resultatet der overgik til DM.



Podiet i S16D - fra venstre Kim Aanundsen (3), Allan „Buller“ Mouritsen (1) og Erik Noltensmejer (2)!



Kørerne gør klar til heat 1 i 1:24 Production S16D!
Fra venstre Erik Noltensmejer, Per Søndergaard, Kim Aanundsen, Lars Nørkjær, Peter Rousing og Allan „Buller“ Mouritsen!

Herefter blev der holdt en ganske kort pause, inden der blev indkaldt til teknisk kontrol af Open X12 bilerne.

Igen skal der gives ros til kørerne fra løbsledelsen da ingen blev taget for ulovligheder.

Man kunne godt mærke på kørerne, at nu var det den hurtige klasse der var i spil. Nerverne var rykket lidt tættere på skjorten. Som det ligeledes var gældende ved S16D var det kun Lars N., Erik N. og Kim Aa. som skulle vælge startbaner.

Første gennemløb gik uden de store problemer, desværre måtte Kim Aa forlade sit heat fordi hans bil kørte med håndbremsen trukket.

En undersøgelse viste at et af kullene i motoren havde sat sig fast.

Martin Borch-Christensen måtte udgå med en defekt body. I forbindelse med et affald kom bodien i klemme, og Martin havde ikke til sinds lige at

stoppe foran en påsætter, der så kunne rette det, men kørte forbi 3 af slagsen med det resultat at bodien blev trukket ned i gearret.

Dette gjorde at Martin måtte trække sig fra resten af løbet.

Resultatet af første gennemløb blev:

1. Erik N: 178,22
2. Lars N. 176,04
3. Per HS: 169,17
4. Carsten G: 167,28
5. Møllerstrøm: 167,18
6. Peter R: 166,30
7. John: 161,26
8. Henrik: 151,20
9. Martin BC: 126
10. Kim Aa: 81

Herefter blev 2. gennemløb afviklet. Der blev holdt en pause, for at Kim kunne få sin bil gjort klar, og det var tydeligt, at han havde fået klippet kablet til håndbremsen, da han kom igang med løbet..

Som det også gjorde sig gældende ved S16D blev 2. gennemløb noget hurtigere end første, hvorfor kun Erik N., Per Møllerstrøms og Peter Rousing



Der blev gået til stålet i Open X12. Her ses Henrik Hedes bil efter en infight!

kørte hurtigere i 1. gennemløb og resultat blev overflyttet til det endelige resultat, da Peter forlod racet inden 2. gennemløb.

Resultatet af 2. gennemløb blev som følger:

1. Lars N: 181,04
2. Erik N.: 177,35
3. Per HS: 172,08
4. Kim Aa: 170,46
5. Carsten G: 170,37
6. John: 168,04
7. Møllerstrøm: 164,08
8. Henrik: 152,46



DM podiet 2008 i både S16D og Open X12 - fra venstre Erik Noltensmejer, Lars Nørkjær og Kim Aanundsen!



Podiet i Open X12 - fra venstre Erik Noltensmejer (2), Lars Nørkjær (1) og Per Søndergaard (3)!

KMk takker for et godt og hyggeligt race, og ser frem til næste års DM-serie.

1:24 S16D Production

4.afd. KMK, København

1. Allan „Buller“ Mouritsen	KMK	153,20/158,44	omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	155,44/156,30	omg.
3. Kim Aanundsen	OMR	143,00/156,24	omg.
4. John Kaastrup	KMK	154,32/156,10	omg.
5. Per Søndergaard	KMK	147,46/155,48	omg.
6. Lars Nørkjær	AMRK	155,36/155,48	omg.
7. Martin Borch	KMK	153,46/154,12	omg.
8. Carsten Grønnemann	KMK	153,26/154,03	omg.
9. Per Møllerstrøm	KMK	151,32/149,44	omg.
10. Henrik Hede	KMK	147,32/149,16	omg.
11. Peter Rousing	KMK	146,32/148,20	omg.

1:24 Open X12

4.afd. KMK, København

1. Lars Nørkjær	AMRK	176,22/181,04	omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	178,22/177,35	omg.
3. Per H. Søndergaard	KMK	169,17/172,08	omg.
4. Kim Aanundsen	OMR	81,00/170,46	omg.
5. Carsten Grønnemann	KMK	167,28/170,37	omg.
6. John Kaastrup	KMK	161,26/168,04	omg.
7. Per Møllerstrøm	KMK	167,18/164,08	omg.
8. Peter Rousing	KMK	166,30/-----	omg.
9. Henrik Hede	KMK	151,20/152,46	omg.
10. Martin Borch	KMK	126,00/-----	omg.

Vi ønsker alle en
Glædelig Jul
 samt et
Godt Nytår!

MINI RACING
New



Noerkjaer Slotparts

Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

PRISLISTE MAJ 2008

Motorer, setups & armaturer

Parma #502 S16D motor	
Pro Slot S16D motor	
Pro Slot 4002 - Euro MK1, 47000 rpm	
X-12 C-can motor, Blueprinted m. kuglelejer	9
Valiko 8mag motor, valgfri armatur, <i>bestilles</i>	1500
Valiko 8mag setup, <i>bestillingsvare</i>	940

VOKI 8mag setup, <i>bestillingsvare</i>	
Pro Slot X-12 armatur	
Valiko Open armatur	

Motordele og tilbehør

ProSlot C-can spacer	
Kelly Ultra Light	
ProSlot endbell	
ProSlot endbell	
ProSlot T5 skrue	
Alpha 0-80 skrue - 1/8"	
ProSlot Golddust kul, sæt	
Koford kul, horisontal eller vertik	
ProSlot Mega 3 magneter	80
S7 0.003" arm spacer	15
Proformance	15
Mura	75
S7	
C	
K	
V	
S	
Pro	
Tom b	

ProSlot PS-2003 S16D motor



Kr. 100,-

ProSlot PS-4002 Euro Mk.1 motor

47.000 omdr. - beregnet for 1:32 Open



Kr. 120,-

Diverse dele



Små lejer & spacers - kuglelejer

Små bronze lejer	15
0.005" spacer ; 0,13 mm	18
0.016" spacer; 0,40 mm	18
0.024" spacer	18

Radkovicz 1:28 Formel 1



Rullende chassis u/motor incl. umalet karrosse

Nu kun Kr.425,-

GT1 38T 64 pitch	
GT1 42T 72 pitch	36
Sonic 6, 7T 64 pitch	25
Sonic 8, 9, 10, 11 12T 64 pitch	20
EDM	160

Fantastisk

1:24 OPEN X12 Chassis!

- ny banerekord hos AMRK under første tests!



Særligt tilbud Kr. 700,-

ved bestilling inden 31. dec. 2008

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.

Ring/mail for nærmere information om gode tilbud på motorer og reservedele til Open X12!

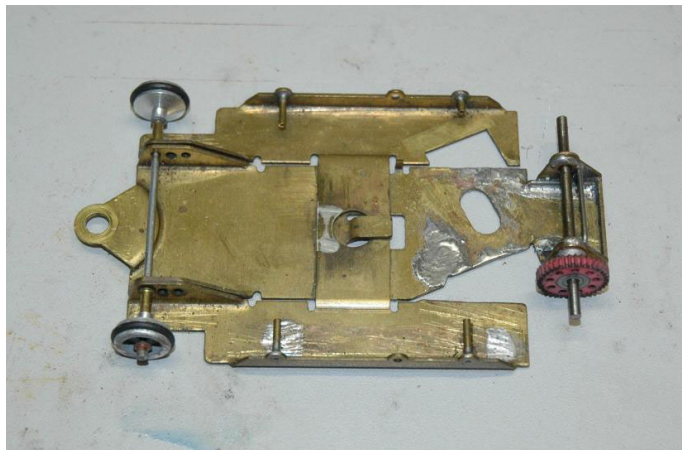
Nem ombygning med stor virkning!

Få et bedre 1:32 Open-chassis ved en simpel modifikation af Parma's International 32 Production-chassis!

Tekst & Fotos : Jan Juul

Med indførelse af frit chassis i 1:32 Slot (1:32 Open), har vi i løbet af 2008 set en del forskellige chassis benyttet i klassen. Vi har i et tidligere nummer af MR-Nyt (nr.12) fortalt lidt om dette, og bl.a. andet nævnt Radkowicz, JK og andre Production-chassis end det traditionelle Parms International 32, som vi har været vant til.

Har man et gammelt Parma-chassis liggende og ønsker man ikke at investere i et af de ofte noget dyrere chassis, kan man dog med nogle simple modifikationer få et betydeligt bedre chassis ud af den gamle Parma.



Et gammelt Parma International 32 chassis, som en del af os har liggende i skuffen!

Parma's International 32 chassis er lavet i messing, og det største problem har altid været, at chassiset efter blot en enkelt afkørsel ind i barrieren eller en anden bil var nok til at chassiset efterfølgende handlede som en sæk kartofler.

Med følgende modifikationer vil du få et chassis, som ikke bare holder bedre, men som også handler bedre.



Chassiset er skilt ad, og her ses den forstærkede H-sektion med forakselholderne fjernet fra chassiset!

Start med at skille chassiset ad i 2 dele, så du får en midtersektion og en H-sektion.

Vi tager først H-sektionen og forstærker denne ved at placere et par 1,5 mm pianowire i langs-gående retning i hver side.

Dernæst fjerner vi forakselholderne i begge sider.



Midtersektionen, hvor det skraverede område evt. kan fjernes for at lette chassiset!

Vi lader nu H-sektionen ligge, og ser lidt nærmere på midtersektionen.

Tappen, der er med til at holde H-sektionen fast til midtersektionen fjernes. Man kan evt. lette chassiset ved at fjerne yderlige materiale fra midtersektionen, som vist på fotoet herover, som det skraverede område.

Ved forakselholderne på midtersektionen skæres med en Dremel et hak foran, som vist på nedenstående foto, og et 1,5 mm rør loddet fast i hakket.

Dette skal senere bruges til at montere siderne, således chassiset får en „plumber-virkning“.



Et hak er skåret med en Dremel i hvert af forakselholderne!



Herefter loddet et 1,5 mm rør i hakket i hver side!

Vi vil nu forstærke midtersektionens bagende, som er et af de virkelig svage punkter på chassiset.

Til dette formål bukker vi 2 1,5 mm pianowire som vist på billedet, og skærer en smule af sektionen, så wiren kommer til at følge den yderste kant.



Den forstærkende pianowire ligger klar til at blive loddet på chassiset!

Nu skal vi igen have fat i H-sektionen, hvor vi fjerner „tværstregen“ i H'et, således vi får 2 adskilte sider.

Vi bukker derefter 2 stykker 1,5 mm pianowire i

90 gr. som hængsler til de 2 sider (bat-pans). Den ene ende af wiren sættes i de rør, som vi loddede på midtersektionen, mens den anden loddet på siderne (se foto).

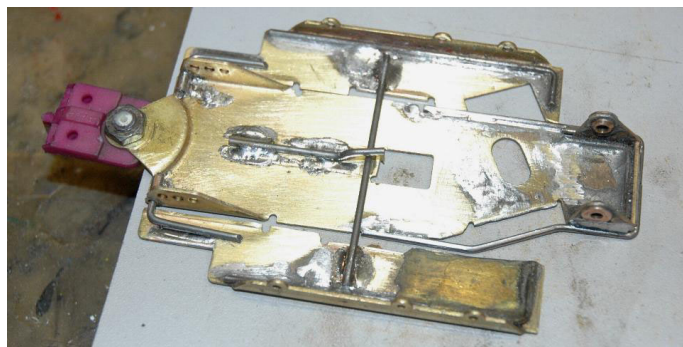


Tværpladen i H-sektionen er fjernet og siderne klar til at blive monteret!

Ligeledes klippes endnu et stykke 1,5 mm pianowire af, som skal forbinde de to bat-pans, og loddet på som vist.

DCer kan også anvendes andre tykkelser end 1,5 mm, om man ønsker mere eller mindre flex i chassiset (2 mm giver mindre flex - 1 mm giver mere!)

Endelig loddet et stop på tværstangen, så midtersektionen ikke falder alt for langt ned.



Chassiset er færdigsamlet og klart til brug!

Til slut renses og poleres chassiset, og det er klart til sin første test, hvor du vil opdage, at du har fået et chassis, der er noget mere holdbart og nemmere at køre med.



Le Mans Legends i Frederiks- sund!

Spændende endurance-race med natkørsel

Tekst: Henning Smed
Fotos: Jan Juul

Stemningen var spændt til bristepunktet forud for Vikings Le Mans Legends race. Scalerace forummet havde lagt sider til lidt af hvert forud for løbet. Konspirationsteoriene fæg tykt igennem hyperspace, og i det hele taget havde alle de 6 deltagende hold gjort sit for at psyke hinanden forud for starten.

Feltet var en herlig blanding af hele 5 forskellige gruppe C karosser. Peugeot, Porsche, Mercedes, Lancia og så et par Toyotaer. En blandet flok, som blev linet op til Concourse. Her var der ikke tale om nogen tæt dyst, for Racing for Vikings Mercedes C9 - bygget af Michael Huniche - var helt i særklasse. Ingen andre kom i nærheden, så den sejr var meget velfortjent.

Efter træningen var der lagt op til et ganske spændende løb eftersom hovedparten af feltet var i stand til at køre rimeligt matchende omgangstider. "Hovedparten" fordi Neckcheese Racings bil kørte som om Helga selv sad bag rattet! Et udslag af det mystiske Storebæltsbro-syndrom, som har det med at plage jyske biler på Sjælland. En bil, som kører fremragende i Jylland undergår tilsyneladende en komplet forvandling, så snart broen krydses.

Tidtagningen blev noget anderledes end planlagt, da omgangstælleren lige pludselig bestemte sig for at lave numre. Måske

Sådan ser Vikings bane ud, når mørket har sænket sig over landskabet, og der kun anes de røde baglys fra de hurtigtkørende racervogne!

Storebæltsbro-syndromet er smitsomt og også kan påvirke lysbroer? Den kom dog igang igen og efter en noget afkortet tidtagning kom vi igang. Heldigvis fortsatte omgangstælleren ikke med sine nykker - der var ellers en del, som så et meget langt løb foran sig.



Panik ved tidtagningen!.....her arbejdes der hektisk på at få tælleren til at fungere igen!

Tidtagningen havde placeret Charlies Angels i spidsen foran White Mouse, Racing for Vikings, Woodslot, HMC og Neckcheese. De 4 første indenfor 23/100, så der skulle nok blive kamp. Efter de første to timer, som kørtes i dagslys, havde Charlies Angels dog opbygget en mindre føring foran Woodslot, Vikings og HMC, som alle lå indenfor ca. 30 omgange. Her var intet afgjort. Neckcheese var ikke sidst, men det skyldtes nu mest at White Mouse på et tidspunkt var ude for at henrette deres dækløse leverandør, da Lanciaen en overgang kørte som om der sad et par bobbrikker på baghjulene.



Neckcheese Racings Toyota med senior-venlig selvlysende bemaling. God under nattekørslen!

Så blev det nat og her overraskede Neckcheese alle - ikke mindst dem selv. Ikke fordi bilen begyndte at køre ordentlig, for det kom den aldrig helt til. Men fordi den ikke var påvirket af, at lyset blev slukket. Malingen syntes godt om UV-belysningen, så hele bilen lyste op i en grad, så man selv i nattestintet tydeligt kunne se decals, startnumre og alting på bilen. Tal om seniorvenlig bemaling! Stillingen ændrede sig ikke meget i løbet af natten. Tværtimod, så var der faktisk nøjagtigt den samme spredning imellem de 4 førende hold i nattestintet, så alle havde blot befæstet deres position og udbygget et større forspring til forfølgerne. Undtagelsen fra den norm var, at Neckcheese og White Mouse byttede placering, da White Mouse nu igen havde fået gang i bilen og faktisk var 4. hurtigst i løbet af natten.

Så var der bare tilbage at komme igennem de sidste to timer. De to forreste placeringer var mere eller mindre på plads - forudsat naturligvis, at ingen fik tekniske problemer. Men HMC havde derimod fået godt kig på 3. pladsen. De var flyvende i sidste stint, men i så tæt et felt er det svært at køre ret meget ind og Racing for Vikings lod sig ikke ryste. Sikkert og roligt kørte de 3. pladsen i hus.



Vinderholdet, fra venstre Mark, Rasmus og Pål!

Efter løbet drog deltagerne ud til fællesspisning - på nær Neckcheese Racing, som påbegyndte den lange hjemtur. Og se - efter bilen havde passeret Storebæltsbroen kørte den igen forrygende på hjemmebanen. Næste gang forlyder det, at jyderne én gang for alle vil overvinde Storebæltsbrosyndromet.....De tager færgen!

Slutresultat:

1: Charlies Angels,

Mark Sander
Rasmus Johansen
Pål Hanson
Peugeot 905, Slotvision, 2.908 omg.

2: Team Woodslot,

Gorm Nørgaard
Søren Thomsen
Morten Iversen
Porsche 962, PlaFit Excel, 2.797 omg.

3: Racing for Vikings,

Michael Huniche
Peter Christiansen
René Andersen
Oliver Andersen
Mercedes C9, PlaFit SLP, 2.749 omg.

4: Team HMC,

Jørgen Rigrup
Michael
Hroar Olsen
Toyota 88CV, Metris Mk. II, 2.729 omg.

5: Whitmouse Racing

Henrik Hasager
Jørn Birkebæk
Robert Castella
Lancia LC2, PlaFit Excel, 2.643 omg.

6: Neckcheese Racing - Team Helga

Niels Elmholt Christensen
Jan Juul
Henning Smed
Toyota 88CV, PlaFit, 2.527 omg.



Tlf. +45 61462052
Tlf. +45 60155225
oscs.dk@gmail.com

NSR Mosler body.
I farverne rød, blå, gul, hvid
og orange.

140,- kr.



NSR Clio.

460,- kr.

TOYOTA fra BRM
Kommer i shoppen !

750,- kr.



**Bestil nu så er du sikker på
er der er en til dig !**

KLIK IND PÅ WWW.OSCS.DK

Jule-Race hos RaceFun!

Endurance-race i Rødovre

Tekst : Henning Smed

Fotos : Jan Juul & Niels Elmholt

Hvad er julen, hvis ikke en god undskyldning for at kunne holde et uformelt og hyggeligt ræs? Nej, vel? Om det lige var de tanker, man havde gjort sig i Racefun da man inviterede til et lille 4-timers holdløb med indlagte æbleskiver, ved jeg ikke helt - men det er også lige meget. Løbet var der og det skulle køres.

Det med det festlige og hyggelige var der så desværre nogle ukendte individer, som ikke syntes om. Da Racefun skulle åbnes søndag morgen d. 7. december var der allerede blev åbnet i løbet af natten. Indbrud! Masser af byggesæt og miniracestumper var fjernet, så stemningen var noget trykket fra morgenen af. Men hvis der skulle findes et lyspunkt, så var det dog, at der ikke var begået unødigt hærværk, så banerne var uskadte og når kørerne nu lige så stille dukkede op, ja så blev der også kørt. Og med nogle biler på banen vendte jule- og konkurrencestemningen også tilbage.



1. heat afventer det grønne startlys - 4 timers race venter forude!

Løbet var lagt an som et holdløb med to timers kørsel under lys og derefter to timer i mørke. Der var et enkelt afbud, så der stille ialt 7 hold til start. Feltet blev hurtigt delt i 4 grupper, som havde nogle tætte indbyrdes kampe. De to Racefun-hold, Piv og HMC sloges om podieplaceringerne, Gimle og Neckcheese sloges bare og Kunimitsu - ja, de var ramt af tekniske uheld i massevis og kom aldrig rigtig i gang førend det var alt for sent.



De startende vogne afventer starten!

De hurtigste over distancen viste sig at være HMC. Deres Jaguar fløj afsted fra starten og det blev den bare ved med! Oven i købet blev der sat ny banerekord undervejs. De efterfølgende kom i mål som følger herunder.

Efter en behørig afslutning med æbleskiver var det slut på hvad der trods alt udviklede sig til en god dag. I hvert fald for deltagerne. Forhåbentlig kan juleløbet blive til en tradition - dog lige minus den indledende nattemanøvre.

Team HMC,

Hroar Olsen
Jørgen Rigtrup
Henrik Hasager, Jaguar XJR-8 (Grp. C), Plafit

Piv- Piv Team,

Morten Iversen
Robert Castella
Gorm Nørgaard, Nissan 390

RaceFun Juniors,

Andreas Jacobsen
Christian Høfler
Frederik Høfler, Maserati MC12 nr. 11, Plafit Excel Pro

RaceFun,

Keld Høfler
Regner Olsen
Søren Thomsen, Maserati MC12 nr. 12, Plafit Excel Pro

Neckcheese Racing - Team Helga,

Niels Elmholt Christensen
Jan Juul
Henning Smed, Jaguar XJR (Grp. C.), Plafit

Gimle Racing,

Per „Gimle“ Nielsen
Jan A. ndersen
Lennart Sørensen, Porsche GT1 (Grp. C), Plafit

Team Kunimitsu,

Peter „Tobak“ Rasmussen
John Christensen, Nissan Z350, Plafit

Resultat - Danmarksmesterskab 2008

(de 10 første i hver klasse - se udførlig liste på www.dmr.dk)

Klasse 1:24 Open X12

Navn & Klub	Point	
Lars Nørkjær, AMRK	120	1
Erik Noltensmejer, KMK	110	2
Kim Aanundsen, OMR	108	3
Steen Michaelsen, KMK	72	4
Peter Broe, HMK	65	5
Mikael Feder, AMRK	38	6
Per Søndergaard, KMK	36	7
Peder Pedersen, HMK	34	8
Carsten Grønnemann, KMK	33	9
Jan Juul, HMK	33	10

Klasse 1:32 Open

Navn & Klub	Point	
Lars Nørkjær, AMRK	120	1
Jan Juul, HMK	112	2
Peter Broe, HMK	110	3
Frederik Jensen, HMK	102	4
Christoffer Hartwig, HMK	97	5
Steen Michaelsen, KMK	40	6
Carsten Grønnemann, BSCC	38	7
Svend Lauridsen, SRW	33	8
Caroline Jensen, HMK	33	9
Erik Mathiasen, OMK	32	10

Klasse 1:24 Production S16D

Navn & Klub	Point	
Lars Nørkjær, AMRK	118	1
Kim Aanundsen, OMR	112	2
Erik Noltensmejer, KMK	108	3
Jan Juul, HMK	94	4
Lasse Kristensen, ELMC	83	5
Brian Skovsende, ELMC	77	6
Martin Kristensen, ELMC	74	7
Steen Michaelsen, KMK	74	8
Allan „Buller“ Mouritsen, KMK	72	9
Michael „Switz“ Petersen, AMRK	69	10

Klasse 1:24 WhitePoint CanAm

Navn & Klub	Point	
Jørgen Rigtrup, HMC	145	1
Jan Juul, MMRK	143	2
Niels E. Christensen, HMRC	139	3
Preben Rasmussen, HMRC	127	4
Henning Smed, MMRK	108	5
Leif Christensen, MMRK	98	6
Thomas Ludvigsen, HMRC	90	7
Stephen Wagstaff, HMRC	57	8
Erik Mathiasen, OMK	55	9
Karsten O. Frederiksen, RMRK	40	10

Klasse 1:24 Production S16D Junior

Navn & Klub	Point	
Frederik Jensen, HMK	154	1
Christoffer Hartwig, HMK	150	2
Alexander Rasmussen, HMK	138	3
Caroline Jensen, HMK	134	4
Casper Bonde, HMK	104	5
Kristoffer Fredberg, AMRK	96	6
Christian Nørkjær, AMRK	93	7
Patrick Nielsen, HMK	90	8
Nicklas Nielsen, HMK	80	9
Mathias Høgføldt, HMK	33	10

Klasse 1:32 Slot.It

Navn & Klub	Point	
Renè Schrøder, KMRK	158	1
John Christensen, RRO	132	2
Peter Rasmussen, KMRK	131	3
Niels Elmholt Christensen, HMRK	123	4
Gorm Nørgaard, HMC	123	5
Mathias Christensen, RRO	120	6
René Glæsel, OSCC	115	7
Kurt Jensen, ØMR	115	8
René Foss, KMRK	111	9
Lasse Ibsen, ØMR	107	10

Klasse 1:24 Hardbody

Navn & Klub	
Christian Høfler, RaceFun	1
Keld Høfler, RaceFun	2
Morten Iversen, RaceFun	3
Peter Lind, RaceFun	4
Andreas Jacobsen, RaceFun	5
Mark Sander, VSC	6
Søren Thomsen, RaceFun	7
Jørgen Rigtrup, HMC	8
Lars Jacobsen, SuperSlot	9
Hror Olsen, RaceFun	10

Klasse 1:28 Formel 1

Navn & Klub	Point	
Lars Nørkjær, AMRK	120	1
Peter Broe, HMK	114	2
Jan Juul, HMK	110	3
Steen Michaelsen, KMK	40	4
Jan Høgføldt, ASCR	34	5
Erik Mathiasen, OMK	33	6



2009

.....og andre kendte
løbsarrangementer i
Danmark og i udlandet!

KOMPLET LØBSKALENDER 1. halvår

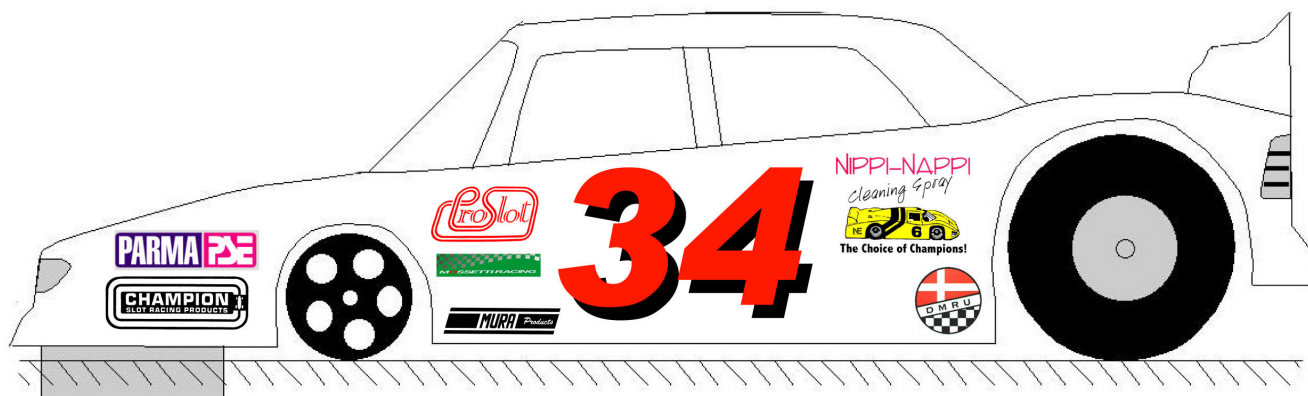
MÅNED	DAG	DATO	KLASSE	ARRANGEMENT	KLUB	BY
Januar	Søndag	4.	1:32 Slot.It	Euroscale 5/08	Vanwall	Ishøj
	Onsdag	7.	1:24 Retro F1	HMRC Open 2.afd.	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	18.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 1	RaceFun	Rødovre
	Torsdag	29.	1:24 S16D	JLMS 08/09 4. afd.	HMK	Hørning
Februar	Søndag	1.	1:32 Slot.It	Euroscale 6/08	OSCC	Højby Sj.
	Mandag	2.	1:24 WhitePoint	MMRK Classic Touring (DHL)	MMRK	Ikast
	Onsdag	4.	1:24 Retro F1	HMRC Open 3.afd.	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	8.	1:32 Slot.It	DM 1	MMRK	Ikast
	Søndag	22.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 1 + DS 1	OMR	Odense
	Torsdag	26.	1:24 S16D	JLMS 08/09 5. afd.	AMRK	Aalborg
Marts	Søndag	1.	1:32 Open	Danmarksserie 1	OMR	Odense
	Søndag	1.	1:32 Slot.It	Euroscale 7/08	BSCC	Blovstrød
	Mandag	2.	1:24 White Point	MMRK Classic Touring (DHL)	MMRK	Ikast
	Onsdag	4.	1:24 Retro F1	HMRC Open 4.afd.	HMRC	Skalbjerg
	Fredag	6.	1:24 Hardbody	Dansk Plafit-Mesterskab	RaceFun	Rødovre
	Lørdag	7.	1:24 Hardbody	Dansk Plafit-Mesterskab	RaceFun	Rødovre
	Søndag	15.	1:32 Slot.It	DM 2	OSCC	Højby Sj.
	Søndag	22.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 2	AMRK	Aalborg
	Torsdag	26.	1:24 S16D	JLMS 08/09 6. afd.	???	
	Lørdag	28.	1:32 Scalextric	NASCAR OVAL	OMR	Odense
	Mandag	30.	1:24 White Point	MMRK Classic Touring (DHL)	MMRK	Ikast
April	Onsdag	1.	1:24 Retro F1	HMRC Open 5. Afd.	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	5.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 2 + DS 2	OMRK	Odder
	Søndag	5.	1:32 Slot.It	Euroscale 8/08 (Finale)	ØMR	Ølstykke
	Torsdag	9.	1:24 White Point	CanAm Thunder in the Desert	MMRK	Ikast
	Torsdag	9.	1:24 Hardbody	Påskeløbet	RaceFun	Rødovre
	Lørdag	11.	1:24 X12 + EuroSport	Swedish Masters	Hjärup	Sverige
	Søndag	12.	1:24 X12 + EuroSport	Swedish Masters	Hjärup	Sverige
	Søndag	19.	1:24 Hardbody	DM 1	HMRC	Skalbjerg
Maj	Søndag	3.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 3 + DS 3	MMRK	Ikast
	Mandag	4.	1:24 White Point	MMRK Classic Touring (DHL)	MMRK	Ikast
	Onsdag	6.	1:24 Retro F1	HMRC Open (finale)	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	10.	1:32 Open	Danmarksserie 2	SRW	Sparkær
	Søndag	17.	1:32 Slot.It	DM 3	ASCR	Århus
	Torsdag	21.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meisterschaft		
	Lørdag	23.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meisterschaft		
	Lørdag	23.	1:24 S16D	JLMS 08/09 7.afd. (finale)	SRW	Sparkær
	Søndag	31.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 3	HMK	Hørning



.....og andre kendte løbsarrangementer i Danmark og i udlandet!

KOMPLET LØBSKALENDER 2. halvår

MÅNED	DAG	DATO	KLASSE	ARRANGEMENT	KLUB	BY
Juni	Søndag	7.	1:24 Hardbody	DM 2	OMR	Odense
Juli	Lørdag	25.	1:24 Hardbody	IMCA Worlds	Toronto	Canada
August	Søndag	2.	1:24 Hardbody	IMCA Worlds	Toronto	Canada
	Søndag	23.	1:24 S16D + Junior	DM 4	SRW	Sparkær
	Søndag	30.	1:32 Slot. It	DM 4	KMRC	Kolding
September	Søndag	6.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 4 + DS 4	HMK	Hørning
	Søndag	6.	1:32 Slot.It	Euroscale 1/09		
	Søndag	13.	1:24 Hardbody	DM 3	RaceFun	Rødovre
	Søndag	20.	1:32 Open	Danmarksserie 3	BSCC	Blovstrød
	Søndag	27.	1:32 Slot.It	DM 5	HMRC	Skalbjerg
Oktober	Søndag	4.	1:32 Slot.It	Euroscale 2/09		
	Søndag	11.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 5 (DM4-X12)	KMK	København
	Søndag	25.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 5 + DS 5	HMRC	Skalbjerg
November	Søndag	1.	1:32 Open	Danmarksserie 4	AMRK	Aalborg
	Søndag	1.	1:32 Slot.It	Euroscale 3/09		
	Søndag	8.	1:32 Slot.It	DM 6	ØMR	Ølstykke
	Søndag	22.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 6 (DM5-X12)	OMR	Odense
December	Søndag	6.	1:32 Slot.It	Euroscale 4/09		





MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrudk

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette
løbskalender for 2009 på
www.dmrudk**

KALENDER

Januar

4.	1:32 Slot.It	Euroscale 5/08	Vanwall	Ishøj
7.	1:24 Retro F1	HMRC Open 2.afd.	HMRC	Skalbjerg
18.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 1	RaceFun	Rødovre
29.	1:24 S16D	JLMS 08/09 4. afd.	HMK	Hørning

Februar

1.	1:32 Slot.It	Euroscale 6/08	OSCC	Højby Sj.
2.	1:24 WhitePoint	MMRK Classic Touring (DHL)	MMRK	Ikast
4.	1:24 Retro F1	HMRC Open 3.afd.	HMRC	Skalbjerg
8.	1:32 Slot.It	DM 1	MMRK	Ikast
22.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 1 + DS 1	OMR	Odense
26.	1:24 S16D	JLMS 08/09 5. afd.	AMRK	Aalborg