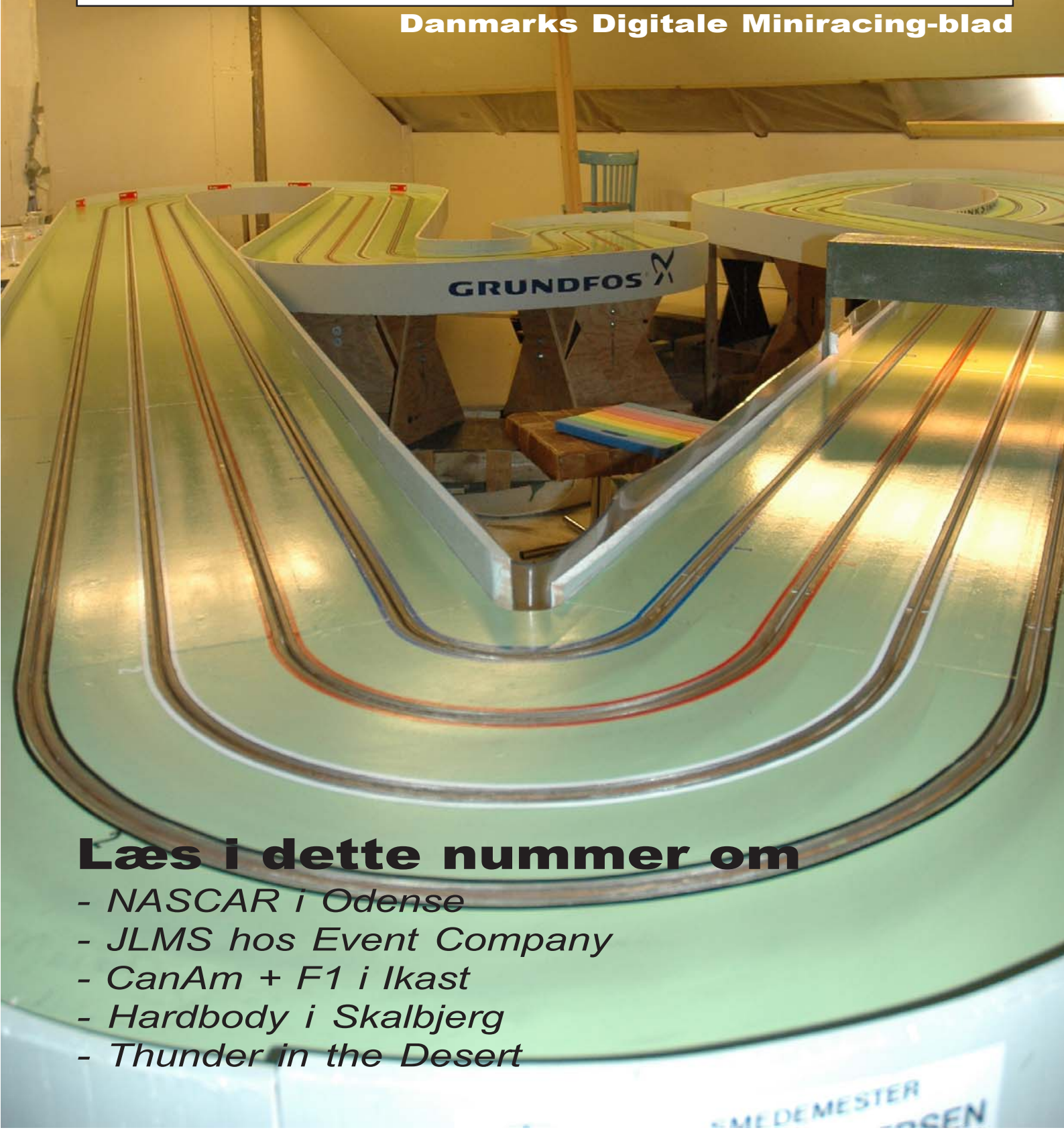




Nr. 20 - maj/juni 2009

Danmarks Digitale Miniracing-blad



Læs i dette nummer om

- NASCAR i Odense
- JLMS hos Event Company
- CanAm + F1 i Ikast
- Hardbody i Skalborg
- Thunder in the Desert

MEMBER
ROSEN

**Redaktion:**

Jan Juul

juuljan@hotmail.com**Medarbejdere:**

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:Dansk Mini
Racing UnionI samarbejde
med**Neckcheese
Publishing****Fra****Redaktøren...**

Kære miniracing-entusiast,

Som du sikkert vil bemærke mangler der reportager fra enkelte arrangementer i dette nummer af bladet.

Dette skyldes naturligvis, at MR-Nyt ikke har fået noget tilsendt om det pågældende løb.

Jeg har selv deltaget i nogle af løbene, men hvis man forventer, at jeg så per automatik skriver noget i bladet.....ja, så tager man fejl!

Jeg bruger i forvejen temmelig lang tid på redigering af materiale, opsætning af tekst og billeder i bladet og evt. finde små relevante historier.

Så de lokale arrangører må altså i høj grad selv stå for en kortere eller længere reportage fra de løb de afvikler.

Heldigvis er Henning Smed og Niels Elmholt trofaste levendører af gode reportager, og uden dem havde det set skidt ud

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	NASCAR i Odense
Side 5	Can-Am i Ikast
Side 7	Pit-Gossip
Side 8	1:32 Open i Sparkær
Side 10	Thunder i Ikast
Side 13	Hardbody i Skalbjergh

Forside: Et blink ud over den dejlige bane i Sparkær ved Viborg.
(foto: Jan Juul)

De lokale OMR-kørere føler sig truet!

Årets første NASCAR-løb bød på en del spænding, og de udenbys kommende køre rykker tættere på topplaceringerne!



Tekst & Fotos: Henning Smed

Odense Mini Racings forårs NASCAR løb havde igen samlet en trofast - men lidt lille skare. I alt mødte 10 op denne gang og det er nogenlunde, hvad man i gennemsnit har ligget på hen over årene. Det er lidt utroligt, at disse NASCAR-løb ikke lige så stille vokser til at blive et tilløbsstykke. Der skal ikke meget til på bilfronten, bilerne er utroligt jævnbrydige og så er det rent ud sagt herreskægt at køre ovalbane. Men det er der desværre ikke mange, som har opdaget. Og hvad pokker - 10 er jo også rigeligt til et godt løb.

Det var også rigeligt til at der kunne placeres påsættere rundt på alle de steder, hvor der kunne tænkes at ryge en bil af. Og det var egentligt lidt ærgerligt. Ovalbanen i Odense er nemlig udrustet med gult flag, hvor løbslederen kan sænke bane-spændingen til 6 volt under uheld. Påsætteren har så ro til at få ryddet op i et uheld uden at de øvrige køre kommer alt for langt foran. Men med så mange påsættere blev der hurtigt ryddet op og der var sjældent brug for gult flag. Lidt trist, for netop denne mulighed er også en charme ved NASCAR-løb.

De indledende runder viste som sædvanligt, at det er vanskeligt at bryde ind imellem hjemmeklubbens køre, som plejer at have løst billetter til finalen imellem de 6 bedste. Det havde de

NASCAR Oval-Racing er et rigtigt sjovt og spændende arrangement, som kun finder sted et par gange om året!



„Aaarrrgh, de elendige OMR-Rednecks!....hvorfor kører de også altid så hurtigt!“, synes Jan Høgfeldt at tænke!

også denne gang, idet alle 4 OMR-kørere var med i finalen. Men det var lidt på et hængende hår, idet Jan Hansen først kvalificerede sig efter hård kamp i sit sidste forsøg og både Jan Høgfeldt fra ASCR og især Preben Rasmussen fra HMRC viste i de indledende runder at de ikke bare ville se på at OMR-toget kørte fra perron i finalen.



Klar til finalen!.....fra venstre Jan Høgfeldt, Jan Hansen, John, Helge, Preben og Klaus!

Finalen blev næsten til noget af et udskilningsløb, idet halvdelen af feltet undervejs måtte kæmpe voldsomt med tekniske problemer. Jan Høgfeldt blev tidligt sat tilbage, da et pinionskift umiddelbart før starten viste sig at være udført lige hurtigt nok og han måtte ud og arbejde adskillige gange undervejs. Pinionen drillede også Klaus Godtfredsen, som også oplevede at hans motor gik løs undervejs. Helge Christoffersen havde også problemer med ting, som gik løs. Der var vel nærmest ikke det, som ikke løsnede sig undervejs i finalen og han var ude og rode med bilen talrige gange ligesom den flere gange også skilte sig ad på banen.

Så var der så tre tilbage, som kæmpede om podieplaceringerne. Og der blev virkelig kæm-

pet! Således blev førstepladsen afgjort med kun én omgangs forspring og med en omgangstid på lidt over 3 sekunder er det meget tæt efter 6 heat á 75 omgange. Vinder blev John Petterson som lige akkurat slog Preben Rasmussen med Jan Hansen som nummer 3.



En glad vinder, John Petterson, i midten flankeret af t.v. Preben Rasmussen (2) og Jan Hansen (3)!

1:32

NASCAR „OMR 500“ i Odense

		Heat	Finale
1.	John Petterson	OMR 268,02	442 omg.
2.	Preben Rasmussen	HMRC 267,02	441 omg.
3.	Jan Hansen	OMR 258,04	417 omg.
4.	Helge Christoffersen	OMR 267,03	401 omg.
5.	Klaus Godtfredsen	OMR 266,02	325 omg.
6.	Jan Høgfeldt	ASCR 262,02	309 omg.
7.	Henning Smed	MMRK 256,05	
8.	Kristian Visgaard	MMRK 245,02	
9.	Jonathan Jochumsen	MMRK 214,03	
10.	Mathias Høgfeldt	HMK 207,02	



Den komplette årgang 2008 - nu på CD!

I lighed med de tidligere år tilbyder vi årets numre af Mini Racing Nyt på en CD med de enkelte numre i PDF-format i super tryk-kvalitet!

Derudover naturligvis også en masse spændende extramateriale, som f.eks.;

- DMRU's exclusive 2009 Pin-Up Kalender
- Eksklusivt materiale fra "Det Gamle Arkiv"
- Alle DM-resultater 2008
- Diverse videoklip

.....og meget mere for kun.....Kr. 35,-

Kan bestilles ved henvendelse til redaktøren,
eller købes ved udvalgte lejligheder!



Nedtur i Can-Am!

2. afdeling i Odder aflyst på grund af bane-defekt og kørerne svigtede 3. afdeling i Ikast!

Tekst & fotos: Jan Juul



2. afdeling af Can-Am/Retro F1 i Odder

Efter det massive fremmøde i Odense var der store forventninger til 2. afdeling i Odder, og der var da også et pænt fremmøde, selvom det var knapt så stort som til 1. afd.

Dagen før havde klubben afviklet et hyggeløb for 1:24 S16D junior-kørerne, og der var vist delte meninger om hvordan det var forløbet rent afviklingsmæssigt.

Der gik deværrer helle ikke lang tid inde i 1. heat for det blev konstateret at 2 biler ind imellem talte på samme spor, og da strømmen efterfølgende forsvant besluttede de 2 tilstedeværende DMRU-bestyrelsesmedlemmer Jan Juul og Niels Elmholt i samråd med de fremmødte kørere at aflyse arrangementet, som således aldrig rigtigt nåede at komme igang.

En nødvendig men desværre sørgelig beslutning, da banen i Odder er en meget interessant bane, og hvor Erik Mathiasen gør alt hvad han kan for at kørere skal føle sig velkomne.



Mens der stadig var lidt at grine af i Odder!.....Peter Broe ser ud til at more sig!



„Ærkerivalerne“ Jan Juul (t.v.) og Peter Broe fik hver en klasse-sejr i Ikast!

Banen trænger blot til en rigtig grundig gennemgang af strøm- og tællerforhold, ligesom lidt nyt strømflert vil være gavnligt.

Det ville være rigtigt godt om nogle af de mennesker, der har været med til at bygge baner, og som har forstand på strøm og tællere, kunne hjælpe Odder-klubben (Erik) med at få banen bragt i orden, da den som nævnt på andre måder er en rigtig god og sjov bane at køre på.

3. afdeling af Can-Am/Retro F1 i Ikast

Efter nedturen i Odder var mange opsat på racet i Ikast, men desværre var det så som så med deltagerantallet da d. 3 maj endelig oprandt. Måske betød det også noget at vi nu var kommet hen i konfirmationstiden, for der var bare 8 deltagere i Can-Am og 6 i F1.

Nåh, men det skulle nu ikke forhindre de fremmødte i at få et godt race, og Niels Elmholt var opsat på at gentage succesen fra Odense.

Han lagde godt fra land i Can-Am's første runde tæt forfulgt af Jan Juul, vinderen af sidste år afdeling i Ikast. Men da Niels havde et par uheld var det Jan, som med få cm var forrest da det ternede flag faldt.



8 potente Can-Am racere er klar til dyst på Desert Spring Raceway (Kilderingen) i Ikast!

Begge kørte ca. 1 omgang hurtigere end sidste års vindertid, så der blev gået godt til stålet. Lokale Leif Christensen var med 88,08 omg. heller ikke langt efter. Herefter var der et spring på 3 omg. ned til Peter Broe på en 4.plads.

I anden runde var der igen lagt op til en hård dyst, hvor Jan lige nøjagtigt kom over målstregen med 91,01 omg. og ny rekordtid for CanAm på Kilderingen. Kun Peter Broe af de nærmeste konkurrenter formåede at forbedre sit resultat fra 1. runde.....endda så godt at han kom på højde med Leif, men da Leif havde et bedre resultat fra 1.runde blev det kun til en 4.plads.



Dystre miner hos Leif Christensen inden 2.runde af Can-Am! I baggrunden arbejder Per Jensen og Niels Elmholt hektisk for at få presset de sidste heste ud af racerne!

Så blev det Formel 1'ernes tur.....og det blev ikke helt problemfrit.

Det viste sig nemlig hurtig i første heat, at de smalle biler ikke kunne aktivere sensorerne til tælleren ordentligt.

Derfor blev alle biler hurtigt monteret med et lille, bredt stykke karton mellem for- og baghjul, og så var det problem løst.

I F1 var Niels sædvanen tro også godt kørende, men det blev dog allerede i første runde Peter Broe, som med imponerende kørsel fik sat den bedste tid efterfulgt af Niels og en ligeledes vekørende Heino Poulsen fra Billund. Jan Juul fik i første runde problemer med en løspinion (måske skyldtes det, at han kørte en McLaren M2B, som også i virkelighedens verden var plaget af en del uheld)



Et lille, men meget flot startfelt i Retro F1-klassen!

I 2.runde cementerede Peter Broe sin placering ved at køre en anelse hurtigere end før, mens Niels' kræfter var brugt op og forbedrede sig ikke.

Resultatet fra 1. gennemkørsel var dog stadig nok til en samlet 2.plads foran Heino Poulsen, som også kørte en mindre forbedring hjem i 2.gennemkørsel.

1:24 WhitePoint CanAm

3.afd. MMRK Ikast

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Jan Juul | MMRK 90,13/91,01 omg. |
| 2. Niels Elmholt | HMRC 90,12/89,03 omg. |
| 3. Leif Christensen | MMRK 88,08/87,11 omg. |
| 4. Peter Broe | HMK 85,02/88,08 omg. |
| 5. Heino Poulsen | BSCC 81,03/84,01 omg. |
| 6. Thomas Ludvigsen | HMRC 82,03/82,15 omg. |
| 7. Per Jensen | KMRC 76,04/79,10 omg. |
| 8. Stephen Wagstaff | HMRC 75,04/74,06 omg. |

1:24 Retro Formel 1

3. afd. MMRK Ikast

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Peter Broe | HMK 90,03/90,05 omg. |
| 2. Niels Elmholt | HMRC 88,11/65,00 omg. |
| 3. Heino Poulsen | BSCC 88,04/88,06 omg. |
| 4. Jan Juul | MMRK 05,00/86,11 omg. |
| 5. Thomas Ludvigsen | HMRC 86,09/84,15 omg. |
| 6. Stephen Wagstaff | HMRC 77,13/76,11 omg. |



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

Jysk Le Mans Serie.....

Eller JLMS som den jyske hyggeserie for 1:24 S16D blot kaldes i daglig tale gæstede forleden aften torsdag d. 26. marts eventfirmaet Event Company i Risskov ved Århus for at afvikle en afdeling af serien på firmaets 8-sporede udlejningsbane.

Banen er bygget i Sverige, og Lars Nørkjær har været behjælpelig med kontakterne.



Der var mødt 14 mand frem, som var meget spændte på at prøve en bane, som man sandsynligvis ikke vil komme til at køre på igen....eller i hvert fald meget sjældent.

Lars Nørkjær var ikke uventet hurtigste mand (vist nok den eneste, som havde prøvet banen før), men det blev dog Thorkild Hjorth, som efter de 2 runder blev sammenlagt vinder foran Lars Nørkjær og Jan Juul



Tak til Event Company fordi vi fik lov, og for en hyggelig aften.

Du kan læse mere om JLMS på hjemmesiden <http://home1.stofanet.dk/jlms/>

HMK's klubmesterskab.....

Er vel en af de hårdeste klubmesterskabsserier i Danmark indenfor klasserne 1:24 S16D og 1:32 Open.

Sæsonen 2008/2009 er netop afsluttet efter 8 afdelinger, hvoraf de 5 bedste er tællende.

Der køres en tidtagning, hvor der gives point til de 5 hurtigste (5 point til hurtigste mand og så nedefter). Ellers bruges DM-pointskalaen, hvilket betyder at det maximale pointantal der kan opnås er 225 (5x5 + 5x40)

I 1:24 S16D køres et særskilt Junior-mesterskab, hvor der har deltaget ikke færre end 30 kørere under 18 år. En meget imponerende junior-afdeling hos HMK.

Mesterskabet blev ikke overraskende vundet af Frederik Jensen, som har været meget stabil og hurtig gennem hele sæsonen. De 5 første blev som følger:

1. Frederik Jensen	222 point
2. Christoffer Hartwig	206 point
3. Nicklas Nielsen	206 point
4. Mathias Høgfeldt	197 point
5. Alexander Rasmussen	184 point

Hos seniorerne er det Carsten Christensen som var været helt suveræn og kun et enkelt point skiller ham fra at få max. point.

1. Carsten Christensen	224 point
2. Jan Juul	210 point
3. Peter Broe	207 point
4. Christoffer Hartwig	176 point
5. Peter Vej Nørgaard	176 point

Hvis Carsten har været suveræn i 1:24 har Jan Juul til gengæld været det i 1:32 Open. Mesterskabet var sikret allerede før sidste afdeling, og det benyttede Jan sig af til at eksperimentere lidt med T-car'en.

1. Jan Juul	224 point
2. Carsten Christensen	217 point
3. Peter Broe	209 point
4. Peter Vej Nørgaard	197 point
5. Erik Mathiasen	176 point

Se mere på om HMK og klubmesterskabet på www.hoerningminiraceklub.dk

DM i Aalborg.....

blev afviklet d. 22. marts for 1:24 S16D samt X12.

Det var første gang Junior-kørerne skulle køre sammen med „Senior-kørerne“, og det forløb ganske glimrende.

1:24 S16D

1.afd. AMRK, Aalborg

1. Lars Nørkjær	AMRK	215,36/211,79	omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	206,49/207,92	omg.
3. Peter Broe	HMK	193,06/191,54	omg.
4. Lars Borup Jensen	AMRK	189,37/179,29	omg.
5. Per Møllerstrøm	KMK	184,70/188,66	omg.
6. Lasse Kristensen	ELMC	180,91/188,58	omg.
7. Jan Juul	HMK	180,88/188,06	omg.
8. Frederik Jensen	HMK	183,05/141,73	omg. Jun.
9. Peter Larsen	AMRK	86,10/179,27	omg.
10. Patrick Jensen	HMK	167,28/173,19	omg. Jun.
11. Jan Høgfeldt	ASCR	157,53/173,12	omg.
12. Peter Lind	KMK	169,95/170,70	omg.
13. Rasmus Zimmer	AMRK	166,41/158,01	omg. Jun.
14. Christian Nørkjær	AMRK	163,62/162,24	omg. Jun.
15. Anders Damgaard	AMRK	161,45/158,91	omg. Jun.
16. Mathias Høgfeldt	HMK	157,48/160,97	omg. Jun.
17. Christoffer Hartwig	HMK	77,44/159,54	omg. Jun.
18. Oliver Thomsen	AMRK	145,99/150,54	omg. Jun.
19. Patrick Nielsen	HMK	146,10/146,13	omg. Jun.
20. Nikolaj Kamborg	HMK	105,67/122,52	omg. Jun.
21. Frank Jensen	HMK	141,65/102,07	omg.

1:24 X12

1.afd. AMRK, Aalborg

1. Erik Noltensmejer	AMRK	223,91/223,70	omg.
2. Lasse Kristensen	KMK	216,06/210,36	omg.
3. Lars Borup Jensen	HMK	199,08/215,23	omg.
4. Lars Nørkjær	AMRK	215,18/41,00	omg.
5. Peter Broe	KMK	191,22/200,91	omg.
6. Per Møllerstrøm	ELMC	194,70/29,00	omg.
7. Peter Larsen	HMK	67,70/145,00	omg.
8. Peter Lind	HMK	35,00/-----	omg.



Trængsel under træningen i Aalborg!

Flere biler på banen!

2. afdeling for 1:32 Open afviklet i hyggelige omgivelser ved Viborg



Sparkær Raceway lidt uden for Viborg havde rensset og klargjort banen, så denne var tiptop klar til at modtage deltagerne til 2. afdeling af Danmarksserien for 1:32 Open d. 10. maj.

7 kørere var mødt op, så det var da en mindre forbedring i forhold til Odense, men stadig alt for lidt i forhold til det potentiale, der er med alle de mange biler som findes rundt omkring. At det samtidigt var konfirmationsweekend, gjorde måske også sit indhug i deltagerantallet.

SRW's lokale kørere Svend og Christian Lauridsen havde investeret i nyt material, og det kunne straks ses under træningen, at de havde tænkt sig at give de besøgende kørere kamp til stregen.

Peter Broe var også opsat på at det var "pay-back time" til Jan Juul, som har været helt suveræn i HMK's klubmesterskab for denne klasse foran Peter og Carsten Christensen (læs herom andet sted i denne nummer).



Peter Broe havde det store smil fremme på podiet, fra venstre Christian Lauridsen (3), Peter Broe (1) og Jan Juul (2)!

Nederst de respektive biler!

Til venstre;

Koncentration og tæt kamp er kendetegnende for 1:32 Open klassen!

1. runde

I første heat var det Svend Lauridsen, Patrick Jensen og Frank Jensen som linede op på startstegen, og Svend benyttede sig af sit gode kendskab til banen og havde ingen problemer med en heatsejr.

I andet heat var det vinderen fra 1.afd. i Odense, Peter Broe samt Jan Juul, Christoffer Hartwig og Christian Lauridsen.

Christian var helt klart hurtigste mand, og kun Peter og Jans større erfaring og færre afkørsler forhindrede Christian i en heatsejr.

Peter og Jan havde igen en af deres klassiske dueller indtil Jan havde et større cras efter at have været på forkert spor, og måtte kaste håndklædet i ringen p.g.a. en mindre defekt.

2. runde

Her havde Svend byttet plads med Christoffer, som var meget opsat på at sætte Svend under pres, når det blev hans tur. Med 166 omg. lykkedes det da også lige idet Svend kørte 165 omg. i første runde.

Således var både Svend og Jan sat under pres i andet heat, hvis en placering i toppen skulle opnås!

Igen blev det en legendarisk Peter/Jan-duel, hvor stillingen bølgede frem og tilbage....og der blev kørt stærkt!

Da strømmen blev taget for sidste gang, nåede Peter lige at stryge over målstregen og få 184 omg. mens Jan holdt på den anden side kun ca. en halv meter bagefter.

Så med en sejr i de 2 første afdelinger ser Peter Broe ud til at have lagt kursen mod mesterskabstitlen, og under alle omstændigheder lagt stort pres på Jan Juul, som således skal vinde de 2 sidste afdelinger for at gøre sig nogle forhåbninger.

En opgave som synes meget vanskelig.

1:32 Open

2.afd. SRW, Sparkær

1. Peter Broe	HMK	183,17/184,01	omg.
2. Jan Juul	HMK	165,22/183,22	omg.
3. Christian Lauridsen	SRW	171,19/171,14	omg.
4. Svend Lauridsen	SRW	165,02/169,12	omg.
5. Christoffer Hartwig	HMK	160,04/166,19	omg.
6. Patrick Jensen	HMK	146,02/130,14	omg.
7. Frank Jensen	HMK	126,02/136,07	omg.

Can-Am Thunder!

Første hjemmesejr sikret i Thunder in the Desert da Team Grumpy Old Men havde „en kurre på tråden“!



Tekst: Henning Smed

Fotos: Leif Christensen & Jan Juul

Så buldrede det igen i kælderens i Ikast. MMRK afviklede deres 'Thunder in the Desert' - et løb, som nu ser ud til at have fundet sin form med WhitePoint CanAm racerne.

En anden tradition, man har holdt fast i, er at løbet er et 100 km løb. Og så alligevel ikke, for det er efterhånden en del år siden, at der er blevet kørt 100 km på den 36 meter lange Carrera-bane i Ikast. Forklaringen er her, at man oprindeligt kørte med 4 hold, hvor det gjaldt om at komme først op på 100 km. Men da interessen blev større og der gerne ville deltage flere hold, måtte der tænkes. Når der er hold, som skal sidde udenfor, duer det ikke at have en fast distance. Det ville jo være utroligt ærgerligt at være på et hold som nåede 99,9 km lige inden man skulle sidde et heat udenfor og så bare se på, at et andet hold nåede over de 100. Næh, så når der er flere hold end 4 tilmeldt, så køres der i stedet over en periode på 10 timer, så alle hold er sikret lige betingelser.

Sådan var det også i 2009, hvor der var tilmeldt 7 hold. Eller snarere - der cirkulerede rygter om op til 7 hold. På selve dagen viste det sig at rygterne materialiserede sig i 5 hold, hvilket da også var rigeligt til et godt race. Frafaldene havde forskellige årsager, men en af dem var nok, at der i perioden op til løbet var stor usikkerhed omkring tilgangen af dæk og reservedele. Manden bag

Neckcheese Racing - Team Helga's vindende McLaren M6B på vej mod sejren i „Thunder in The Desert“ Can-Am Endurance Race 2009!

WhitePoint kom ud for en ulykke i vinterens løb og var længe sygemeldt. Det stoppede fuldstændigt hans lille firma og når man nu skal bruge WhitePoint dele og biler til løbet, ja så steg panikken lige så stille i ugerne forud.

Alt løste sig dog heldigvis, da MMRK havde en mindre flåde af klubbiler, som netop var blevet renoveret op i vinterens løb. De måtte stå for skud og levere dæk og fælge, så Holstebro og Devil Racers (Billund/Kolding) kunne få deres biler klar.



Afslappet stemning i MMRK's lokaler. Helt det samme kunne ikke siges om stemningen på banen!



Til et rigtigt Can-Am løb hører naturligvis den rigtige påklædning! Niels Elmholt iført ægte Can-Am T-shirt!

De 5 hold sammensat sådan lidt på tværs i flere tilfælde. Holstebro kørte med ren klubbesætning og det gjorde Grumpy Old Men fra Kolding også. Men ellers bestod Neckcheese af MMRK-kørere forstærket med Niels Elmholt fra HMRC (som også leverede bilen), Devil Racers var som nævnt både fra Billund og Kolding og endelig var Junior/Senior besat af kørere fra Hørning og HMRC.

Allerede fra starten af var det tydeligt, at der ville blive kamp til stregen. Holstebro og Neckcheese var over hele stinet på en time aldrig mere end 4 omgange fra hinanden og det var Holstebro, som til sidst kunne trække lidt fra og lægge sig i spidsen.

Grumpy Old Men havde siddet over i første runde og det havde åbenbart hidset dem godt op. I hvert fald lagde de ud som lyn og torden, da de endelig kom på banen, men de blev så også det første hold, som blev ramt af teknisk uheld. En knækket ledning mod slutningen af runden sørgede for, at de ikke umiddelbart kunne lægge sig i spidsen.

Tempoet havde de ellers for hele tredje runde blev en tæt kamp med Neckcheese, som nu havde taget en smal føring foran Holstebro. Grumpy var nok en anelse hurtigere, men deres reparation havde sat dem så langt tilbage, at det ville blive et langt, sejt træk tilbage mod toppen. Men andre kunne jo også få uheld - noget Neckchees måtte sande lidt senere da bilen tabte fart og først var på toppen igen efter et slæberskift.

Halvejs var stillingen: Neckcheese, Grumpy, Holstebro, Junior/Senior og Devil. Alle hold var indenfor 100 omgange - uheld ville altså stadig kunne rokere ganske alvorligt om på stillingen.

Og igen var det Grumpy, som først ramte uheld. Første gang de var på banen i anden runde knækkede der igen en ledning, men denne gang var reparationen noget hurtigere. Øvelse gør mester.

Den knækkede ledning gav imidlertid Neckcheese yderligere luft oppe foran og frem mod slutningen blev der kørt sikkert fra deres side. Til gengæld var Grumpy og Junior/Senior i kamp om andenpladsen, mens Holstebro var faldet tilbage og nu sloges med Devil Racers om at undgå at blive sidst.



Koncentreret fight på banen! Fra venstre Kenneth Pedersen, Leo Thorup, Jan Juul og René Schrøder!

Slutningen blev noget nær et mareridt for Grumpy Old Men. Igen ledningsbrud! Den stakkels ejer af bilen - Peter Tobak - blev nu næsten underkastet et 3. grads forhør omkring oprindelsen af de ledninger og ikke mindst, hvor mange ører pr. meter han havde sparet på at købe sådan noget billigt!... - ja, det var ikke for sarte ører at følge diskussionen i teamet. Det blev også drøftet at ændre kørestil for at sikre minimal bevægelse af styretappen - eller sådan noget - men til sidst skar Tobak igennem: "Jamen, kør nu bare almindeligt!" Og sådan blev det så. Til orientering skal det lige siges at "almindeligt" i Grumpy Old Men stil stadig er ubehageligt hurtigt.

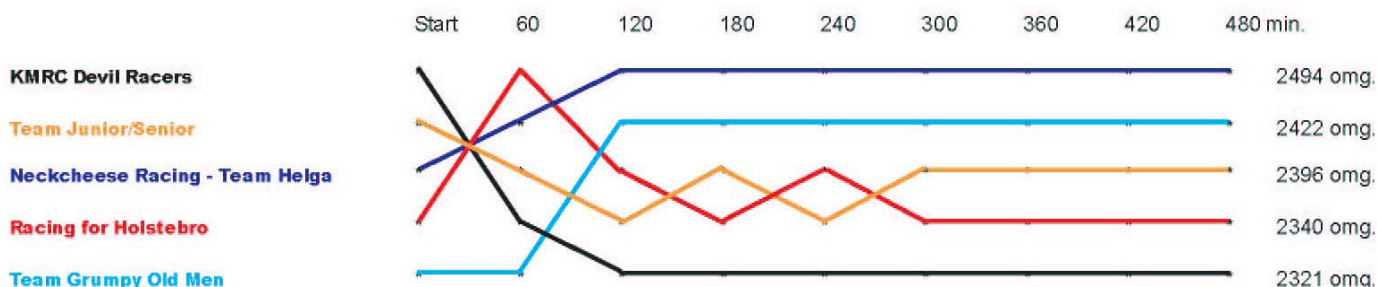
Neckchees kunne ikke røres og dermed var der for første gang lokale kørere på det sejrende hold! Grumpy klarede med nød og næppe anden

pladsen - der havde ikke været plads til endnu et ledningsbrud, for så var Junior/Senior nået op. Holstebro rullede ind som 4'er med et spinkelt forspring over Devil Racers.



Det vindende hold Neckcheese Racing - Team Helga med fra venstre Niels Elmholt, Henning Smed, Leif Christensen og Jan Juul!

	KMRC Devil Racers	Neckcheese Racing Team Helga	Team Junior/Senior	Team Grumpy Old Men	Racing for Holstebro
	Kenneth Pedersen	Leif Christensen	Frederik Jensen	Peter Rasmussen	Leo Thorup
	Jimmi Pedersen	Henning Smed	Christoffer Hartwig	René Schrøder	Thorup
	Finn Paulsen	Jan Juul	Peter Broe	John Christensen	Michael Andersen
	Heino Poulsen	Niels Elmholt Christensen	Preben Rasmussen	Jesper Munch	Morten Stemberg
Heat 1	285	313	306	283	315
Heat 2	566	635	591	597	595
Heat 3	856	939	890	913	887
Heat 4	1147	1248	1188	1227	1193
Heat 5	1443	1560	1492	1510	1466
Heat 6	1729	1873	1788	1805	1750
Heat 7	2026	2185	2095	2121	2043
Heat 8	2321	2494	2396	2422	2340
	5	1	3	2	4



ANOTHER PERFECT DAY
Racing Products

SH DÆK-CONTAINER

Holder styr på dine nye og brugte dæk.
Passer til 1:32 scaledæk (Slot.It, Ninco, Fly og lign.) - 2 par i hver container!

An Another Perfect Day Racing Product from **Neckcheese Model Supplies**



Odsherreds Slot Car Shop
Tigervej 2
DK-4581 Rørvig



Tlf. +45 61462052
Tlf. +45 60155225
oscs.dk@gmail.com

NSR Mosler body.
I farverne rød, blå, gul, hvid
og orange.

140,- kr.



NSR Clio.

460,- kr.

TOYOTA fra BRM
Kommer i shoppen !

750,- kr.



**Bestil nu så er du sikker på
er der er en til dig !**

KLIK IND PÅ WWW.OSCS.DK

De hurtige fra højfyen!

1. afdeling af DM 1:24 Hardbody hos HMRC!

Tekst: Niels Elmholt Christensen

Fotos: Stephen Wagstaff & Jan Juul

Klubben i Skalbjerger på Fyn lagde bane til første afdeling af 1/24 scalerace DM og der var mødt 20 kørere op fra 9 klubber fra hele landet. En enkelt kører trak sig dog pga. en ulovlig body, så der var 19 til start.

En del af deltagerne fra sidste års DM i Rødovre glimrede ved deres fravær, mens der var en del nye med, så heatene i første runde var lidt blandede. Gorm og Claus Henriksen lagde ud i første heat med nogle hurtige runder og sluttede på henholdsvis 119,60 og 116 omg. Det holdt indtil 3. heat hvor de lokale folk Niels og Preben kørte voldsomt stærkt med stints over 30 omg. og sluttede på henholdsvis 126,70 og 123,07. I fjerde heat kørte de ligeledes lokale folk Thomas og Peter Tobak henholdsvis 121,00 og 124,06, så det kunne tyde på at lokalkendskab ikke var nogen ulempe.

I femte og sidste heat leverede Jan Juul, Peter Lind, Robert Castello og Thorkild Hjort fin underholdning med tæt race. Jan gik dog ned til sidst og endte på 117 omg, mens de tre andre sluttede meget tæt med 121 omgang hver.

Runden sluttede med Niels foran Peter Tobak og Preben. Herefter lå der fem kørere med omkring 121 omg, så der var kamp om placeringerne.

anden runde var der tilsyneladende kommet lidt mere greb i banen og der blev kørt lidt hurtigere. I andet heat kørte Finn Paulsen 118 omg, men vi skulle igen hen til tredje heat før der blev kørt rigtigt stærkt og med 124,36 lå Gorm pludseligt på en foreløbig andenplads, hvilket satte de lokale folk under pres. Heino kørte 120 omg og rykkede også lidt op i rækkerne, men Claus Henriksen måtte nøjes med 116 - et dårligere resultat end i første runde.

Også i denne runde sørgede kørerne i fjerde heat for god underholdning med godt race. Peter Lind og Thorkild kørte mod de lokale Thomas og René Foss. Efter andet heat var der kun ½ omg



Danmarksmeesterskab
2009
Danish Mini Racing Union

mellem de fire, men Peter Lind tabte pusten lidt og så rykkede de andre lidt væk fra ham. Ved heatets slutning lå de tre øvrige indenfor samme omgang med 121,92 (René), 122,62 (Thomas) og 122,80 (Thorkild) så det var tæt. 122 omg rakte på dette tidspunkt til en samlet 5. plads.

I femte og sidste heat skulle Robert forsøge at sætte tre lokale kørere til vægs.

Niels lagde hårdt ud på det langsomme spor 1 og kørte 32,39 med Robert og Preben ½-1 omg. efter. Peter Tobak var ½ omg. mere bagefter. I andet stint trak Niels yderligere en omgang væk, mens de tre øvrige endte rimeligt tæt med 31 omg. Det samme mønster gentog sig i 3 og 4 stint, hvor Peter havde fået mere fart på og Robert var begyndt at sakke lidt agterud.

Heatet sluttede med Niels på 130,46, Preben på 126,38, Peter på 125,71 og Robert på 124,84, hvilket rakte til samlede placeringer som nr. 1, 2, 3 og 4.

De lokale kørere var dominerende med fem mand mellem de første otte. Der kan være flere årsager til dette. HMRC har kørt en månedlig åben LeMans serie med deltagere også fra

andre klubber på Fyn og Sydjylland og dette har uden tvivl forbedret de deltagende køreres niveau. Et fænomen man også ser andre steder, f.eks. med Slot.it på Sjælland.

De tvungne, smalle ProComp3 dæk er ikke de bedste til banen, hvor bredere hjul med dæk som f.eks. Black Magic er bedre. Et frit dækvalg ville betyde at kørerne havde mulighed for at sætte deres bil optimalt op til de forskellige baners beskaffenhed i stedet for at være tvunget til at bruge noget som måske ikke er optimalt.

De fleste kørere anvendte Plafit-chassiser i forskellige udgaver, men der var også et par Momo'er blandt de ti første, ligesom vinderen kørte (som den eneste) med Schöler-chassis.



De 3 første fra venstre Preben Rasmussen (2), Niels Elmholt Christensen (1) og Peter Rasmussen (3)!

1.afd DM for 1/24 GT Hardbody minirace, HMRK Skalbjergh

Placering	Kører	Klub	1.runde Omgange	2.runde Omgange	Bedste Omgang	Hurtigste omgangstid
1	Niels Elmholt	HMRK	126.70	130.46	130.46	7.186
2	Preben Rasmussen	HMRK	123.07	126.38	126.38	7.324
3	Peter Rasmussen	HMRK	124.06	125.71	125.71	7.363
4	Robert Castello	HMC	121.82	124.84	124.84	7.422
5	Gorm Nørgård	HMC	119.60	124.36	124.36	7.492
6	Thorkild Hjort	Superslot	121.07	122.80	122.80	7.461
7	Thomas Ludvigsen	HMRK	121.00	122.62	122.62	7.540
8	René Foss	HMRK	120.90	121.92	121.92	7.578
9	Peter Lind	Racefun	121.27	119.03	121.27	7.493
10	Heino Poulsen	BSCC	116.32	120.09	120.09	7.551
11	Finn Paulsen	KMRK	113.00	118.00	118.00	7.576
12	Jan Juul	MMRK	117.18	117.13	117.18	7.884
13	Claus Henriksen	Superslot	116.00	116.00	116.00	7.615
14	Rene Glæsel	OSCC	114.64	114.45	114.64	7.521
15	Stephen Wagstaffe	HMRK	112.68	114.09	114.09	7.897
16	Niels Linneberg	ASCR	106.27	110.68	110.68	7.829
17	Finn Schunck	OSCC	103.46	109.58	109.58	7.853
18	Willy Jensen	Superslot	107.69	106.87	107.69	7.989
19	Erik Mathiasen	Odder	100.22	101.99	101.99	8.255

Teknik

Kører	Klub	Chassis	Body	Fabrikat	Gearing	Vægt	Guide
Niels Elmholt	HMRK	Schöler 5513	Porsche GT1	Revell	9/44	192	Parma
Preben Rasmussen	HMRK	Plafit SLP 124	Porsche GT1	Revell	11/45	195	Parma
Peter Rasmussen	HMRK	-	Ferrari	-	-	-	-
Robert Castello	HMC	Momo	Honda NSX	Tamiya	10/41	190.6	Parma
Gorm Nørgård	HMC	-	Lexus	-	-	-	-
Thorkild Hjort	Superslot	Plafit Excel Pro	Porsche GT1	Revell	10/45	192	MRRC
Thomas Ludvigsen	HMRK	Plafit GT9700	Honda NSX	Tamiya	10/43	192	Parma
René Foss	HMRK	Momo MP06	Ferrari 575	Carrera	10/43	193.5	Hvid Parma
Peter Lind	Racefun	Plafit	Honda NSX	Tamiya	10/44	192	-
Heino Poulsen	BSCC	Plafit SLP	Honda NSX	Tamiya	9/46	-	-
Finn Paulsen	KMRK	Plafit Excel	Nissan	Tamiya	9/42	193	Parma
Jan Juul	MMRK	Plafit Excel	Porsche GT1	Revell	9/42	205	Jet Flag
Claus Henriksen	Superslot	Plafit Excel pro	Honda NSX	Tamiya	10/44	193	MRRC cutdown
Rene Glæsel	OSCC	Plafit	Honda NSX	Tamiya	10/43	204	-
Stephen Wagstaffe	HMRK	Plafit SLP1	Honda NSX	Tamiya	10/43	192	Parma
Niels Linneberg	ASCR	Plafit	Ferrari 575	Carrera	-	190	-
Finn Schunck	OSCC	Plafit	Honda NSX	Tamiya	10/43	192	-
Willy Jensen	Superslot	-	-	-	-	-	-
Erik Mathiasen	Odder	Plafit	Corvette	Carrera	9/40	191	Pro

ovenstående er kørerne egne oplysninger



Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

Noerkjaer Slotparts

Telefon: +45 61 67 78 04
E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

PRISLISTE MAJ 2008

Motorer, se	Dkr
Parma #	
Pro S	
Pro	
X	
V	
V	
VC	
Pro S	
Valiko	335
Motordele og	Dkr
ProSlot C-can setup kit, uden magneter	110
Kelly Ultra Light C-can	65

Diverse dele

Hjulnøgler

ProSlot

PS-701 X12 Anker

45 gr.



Kun
Kr. 159,-

3/32 br	
67 3/32	
3/32	
9/32 0	
3/32 0.0	
ic 3/32 0	
nic 3/32 0.160	
essing 3/32 2mm s	
GRW 3/32 lukket m. flange	75
Kugleleje 2mm lukket m. flange - pr. stk.	40
GRW 2mm åben uden flange - pr. stk.	48
Gear & aksler	Dkr
36, 37, 38T 64 pitch 2°	20

<http://home1.stofanet.dk/jlms/> - besøg JLMS hjemmesiden!

Noerkjaer Slot Parts direkte blink - <http://home1.stofanet.dk/jlms/noerkjaer.htm>

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrudk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2009 på www.dmrudk

KALENDER

Juni

7.	1:24 Hardbody	DM 2	OMR	Odense
12.	1:32 Fly Classic Mod.	Le Mans Warm Up	HMRC	Skalbjerg
19.	1:24 S16D	Junior/Senior 2-timers	HMK	Hørning
24.	1:24 Hardbody	HMRC Summer Classics 1	HMRC	Skalbjerg
30.	1:32 Open	Summer Night Nationals 1	HMK	Hørning

Juli

25.	1:24 Hardbody	IMCA Worlds	Toronto	Canada
29.	1:24 Hardbody	HMRC Summer Classics 2	HMRC	Skalbjerg

August

18.	1:32 Open	Summer Night Nationals 2	SRW	Sparkær
22.	1:24 White Point	12-timers 60'er Le Mans	HMRC	Skalbjerg
23.	1:24 S16D + Junior	DM 4	SRW	Sparkær
26.	1:24 Hardbody	HMRC Summer Classics 3	HMRC	Skalbjerg
30.	1:32 Slot.It	DM 4	ØMR	Ølstykke

September

6.	1:24 CanAm + F1	DM 4 + DS 4	HMK	Hørning
11-13.	1:24 Hardbody	EPC 3	Barcelona	Spanien
20.	1:32 Open	DS 3	BSCC	Blovstrød
27.	1:32 Slot.It	DM 5	HMRC	Skalbjerg