



MINI RACING

Net

Nr. 21 - juli 2009



Danmarks Digitale Miniracing-blad



Læs i dette nummer om

- 3. afd. DM for 1:32 Slot-It
- DM for 1:24 S16D & X12 hos HMK
- 2. afd. DM for 1:24 Hardbody i Odense
- Junior/Senior 2-timers i Høring
- 1:32 Open Summer Night Nationals



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini
Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Fra

Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

Så er vi lige klar med et sommer-nummer af MR-Nyt.

Så skulle I savne miniracing her i ferieperioden, er det muligt lige at læse lidt om de sidste løb og nyheder.

Vi ønsker alle en GOD SOMMER!

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Slot.It hos ASCR
Side 5	Pit Gossip
Side 6	1:24 S16D & X12 hos HMK
Side 8	1:24 Hardbody hos OMR
Side 10	1:24 Junior-Senior i Hørning
Side 13	1:32 Open Summer Night Nationals

Forside: 1:24 S16D-bilerne ligger klar til teknisk kontrol til DM i Hørning.
(foto: Jan Juul)

Aalborg-kørerne dominerer!

Kørerne fra SuperSlot sætte i høj grad sit præg på DM-afdelingen hos ASCR.

Tekst: Henning Smed
Fotos: Jan Juul



Efter anden afdeling af Slot-It DM havde haft et ukarakteristisk lavt deltagerantal var der igen over 20 deltagere til årets 3. afdeling hos ASCR i Hørning lige syd for Århus. Helt præcist var det 22 kørere, som havde sat hinanden stævne på Århus-klubbens Carrera-bane.

Det er tidligere blevet nævnt her i MiniRacing Nyt at ASCR på et enkelt område er helt unik blandt miniraceklubber i Danmark: Man kører aldrig med påsættere i klubben. Kører man af, må man selv klare sagerne - og det fungerer. Men til DM-løbet havde man dog helt ekstraordinært markeret 4 påsætningspladser, så løbet afviklingsmæssigt ikke kom til at byde på nogen overraskelser.



Deltagerne venter tålmodigt i køen for at komme til at træne. Der roteres automatisk, så alle kommer til!



Nogle har meget grej med til race.....



*.....mens andre kan klare sig med betydeligt mindre!
Paradoksalt nok hedder ejeren på øverste billede „Scuderia Minimale“!*

Det var dog ikke fordi, påsætterne fik noget syndeligt at lave. ASCR-banen viste nemlig igen et af sine særlige kendetegn: Man kører ikke ret meget af sporet på den. Selv de kørere, som aldrig havde set banen før, havde efter den indledende træning ikke syndeligt mange afkørsler og i flere heats var der kun ganske få påsætninger.

At man ikke kører af betyder dog ikke, at banen er let at køre hurtigt på. Man kan hurtigt nå et niveau, hvor man kører sikkert, men de sidste partivedele - de er ikke lette at finde. Det viste sig da også hurtigt at de kørere, som var vant til at køre på Carrera-baner, var de, som hurtigst fandt sig til rette.

Det vil blandt andre sige SuperSlot drengene, som var tilbage efter at have siddet over anden DM-afdeling. Deres biler var som altid super-optimerede og det var da også kun Jan Høgføldt fra den arrangerende klub, som var i stand til at byde dem reel konkurrence. Men selv han måtte give sig og kunne kun redde den sidste plads på podiet.

ODSHERREDS
Slot Car Shop

Odsherreds Slot Car Shop
Tigervej 2
DK-4581 Rørvig



Tlf. +45 61462052
Tlf. +45 60155225
oscs.dk@gmail.com

NSR Mosler body.
I farverne rød, blå, gul, hvid
og orange.

140,- kr.



NSR Clio.

460,- kr.

TOYOTA fra BRM
Kommer i shoppen !

750,- kr.



**Bestil nu så er du sikker på
er der er en til dig !**

KLIK IND PÅ WWW.OSCS.DK

Vinderen blev Thorkild Hjorth (SuperSlot) foran Lars Jacobsen (SuperSlot) og som nævnt Jan Høgfeldt (ASCR). De placeringer betyder, at de tre også blander sig i den samlede topstilling, som dog føres an af Rene Glæsel (OSCC) foran Gorm Nørgaard (HMC). Også Martin Borch-Christensen er blandt frontkæmperne i den samlede stilling, på trods af at han sad løbet i ASCR over.



Fra venstre; Jan Høgfeldt (3), Thorkild Hjorth (1) og Lars Jacobsen (2).....3 tilfredse købere, skønt Bruce i baggrunden maner til forbedring!

1:32 Slot.It

3.afd. ASCR, Hørning

1. Thorkild Hjorth	S.Slot	121,7/124,1 omg.
2. Lars Jacobsen	S.Slot	117,8/120,6 omg.
3. Jan Høgfeldt	ASCR	114,9/116,8 omg.
4. Claus Henriksen	S.Slot	116,6/116,6 omg.
5. Lars Thomsen	S.Slot	112,3/115,1 omg.
6. Peter Broe	HMK	106,1/113,4 omg.
7. Oscar Linneberg	HMK	111,6/112,9 omg.
8. Tonny Jacobsen	ASCR	112,7/109,6 omg.
9. Henning Smed	MMRK	103,8/111,4 omg.
10. Jan Juul	MMRK	109,7/110,8 omg.
11. Niels Linneberg	ASCR	110,5/107,1 omg.
12. René Glæsel	OSCC	109,4/109,8 omg.
13. Gorm Nørgaard	VSC	105,5/109,5 omg.
14. Jacob Hansen	SMRK	105,6/109,3 omg.
15. Kasper Laursen	ASCR	97,9/107,5 omg.
16. Willy Jensen	S.Slot	102,3/107,1 omg.
17. Per Z	ASCR	103,1/106,8 omg.
18. Carsten Hansen	S.Slot	100,3/106,1 omg.
19. Finn Schunck	OSCC	98,9/102,7 omg.
20. Simon Kofoed	OSCC	85,9/89,3 omg.
21. Erik Mathiasen	OMBK	60,9/82,6 omg.
22. Per Henriksen	OSCC	68,0/73,3 omg.



Nu må han også lege med de store!.....

Har du hørt at DMRU's formand, Jan Juul, har taget licens til Folkerace og nu må køre baneløb i denne kategori.

Efter en forudgående licensprøve (teoretisk prøve) fandt banepøven sted d. 4. juli under et løb på Nørlundbanen ved Ikast i en lånt racer, og blev klaret uden problemer.

Tom K....pas på!



Dobbeltsejr til Nørkjær!

Lars Nørkjær runder 200 omgange i S16D og vinder også X12 ved DM-afdelingen i Hørning!

Tekst & fotos: Jan Juul



Der var et pænt felt af S16D biler ved 3.(2.) afdeling af DM for S16D og X12. Hele 24 stk. hvoraf 11 var junior-kørere havde fundet vej til Hørning d. 31. maj. Løbet var annonceret som 3. afdeling, men var reelt kun 2. afdeling af DM, da 1. afdeling, som skulle have været kørt i Rødovre, som bekendt blev aflyst.

Der blev lagt blødt ud i 1. gennemkørsel, hvor nogle først lige skulle have sig kørt ind på banen, eller havde et par smådefekter, som først skulle udbedres.

Lars Nørkjær var dog fra start flyvende med 198,50 omg. efterfulgt af Erik Noltensmejer med 191,00 omg. hvilket faktisk blev dagens næsthurtigste tid.



Dejligt at se de mange junior-kørere til DM-afdelingen i Hørning!

I 2. gennemkørsel blev der kørt noget hurtigere og kun 6 kørere forbedrede ikke sit resultat. Blandt juniorerne var både Frederik Jensen og Alexander Rasmussen med helt fremme på en generelt 5. og 6. plads respektivt. Flot kørsel! Lars Nørkjær nåede over det "magiske" 200-omgangsmærke og cementerede en fortjent sejr.



Til venstre podiet i Junior S16D, Alexander Rasmussen (2), Frederik Jensen (1) og Mathias Høgfældt (3)!
Til højre seniorerne Erik Noltensmejer (2), Lars Nørkjær (1) og Steen Michaelsen (3)!

1:24 S16D

3.afd. HMK, Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	198,50/200,55 omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	191,00/190,05 omg.
3. Steen Michaelsen	KMK	163,60/188,55 omg.
4. Per Søndergaard	KMK	172,05/188,05 omg.
5. Frederik Jensen	HMK	157,00/185,85 omg.
6. Alexander Rasmussen	HMK	171,75/184,10 omg.
7. Jan Juul	HMK	178,05/181,20 omg.
8. Mathias Høgfældt	HMK	166,90/181,15 omg.
9. Patrick Jensen	HMK	165,40/176,10 omg.
10. Peter Broe	HMK	175,90/176,00 omg.
11. Jan Høgfældt	HMK	157,30/175,20 omg.
12. Lasse Kristensen	ELMC	169,10/166,05 omg.
13. Erik Mathiasen	OMBK	162,40/168,30 omg.
14. Christoffer Hartwig	HMK	154,85/164,15 omg.
15. Christian Nørkjær	AMRK	154,00/163,15 omg.
16. Lars Borup Jensen	AMRK	149,25/160,40 omg.
17. Rasmus Zimmer	AMRK	141,55/154,60 omg.
18. Nikolaj Kandborg	HMK	126,00/151,40 omg.
19. Willy Jensen	S.Slot	147,15/108,80 omg.
20. Jakob Petersen	HMK	144,50/132,25 omg.
21. Frank Jensen	HMK	144,10/123,60 omg.
22. Patrick Nielsen	HMK	121,85/141,35 omg.
23. Anders Damgaard	AMRK	126,55/129,55 omg.
23. Oliver Thomsen	AMRK	111,65/110,60 omg.

I X12-klassen debuterede er par af junior-kørerne, nemlig Frederik Jensen og Christoffer Hartwig....og det gjorde de rigtigt godt!
 I modsætning til S16D kørte næsten alle deres hurtigste tid i 1. gennemkørsel.
 En af undtagelserne var Lars Nørkjær, som fik problemer og måtte udgå. Han kom dog stærkt igen til 2. gennemkørsel og kørte dagens hurtigste tid med 235,45 omg. foran Steen Michaelsen som i første runde fik 229,80 omg.

Lars Nørkjær har nu lagt sig sikkert i spidsen for DM i S16D med 2 sejre, mens Erik Noltensmejer har en svag føring over Lars i X12.
 Hos Juniorerne er det sidste års mester, Frederik Jensen, som har lagt sig komfortabel i spidsen med ligeledes 2 sejre i træk.
 Næste afdeling for S16D (ikke X12) finder sted 23. august hos Sparkær Raceway ved Viborg.



Podiet i X12; fra venstre Steen Michaelsen (2), Lars Nørkjær (1) og Erik Noltensmejer (3)!



1:24 X12

3.afd. HMK, Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	101,05/235,45 omg.
2. Steen Michaelsen	KMK	229,80/229,50 omg.
3. Erik Noltensmejer	KMK	223,55/217,05 omg.
4. Per Søndergaard	KMK	211,15/201,40 omg.
5. Peter Broe	HMK	200,25/197,55 omg.
6. Christoffer Hartwig	HMK	198,25/187,90 omg.
7. Frederik Jensen	HMK	194,00/193,85 omg.
8. Jan Juul	HMK	188,10/61,00 omg.
9. Lars Borup Jensen	AMRK	177,15/180,50 omg.



Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

Noerkjaer Slotparts

Telefon: +45 61 67 78 04
 E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

PRISLISTE MAJ 2008

Motorer, sø...	Dkr
Parma #	
Pro S	
Pro	
X	
V	
V	
VC	
Pro S	
Valiko	335
Motordele og	Dkr
ProSlot C-can setup kit, uden magneter	110
Kelly Ultra Light C-can	65

Diverse dele

Hjulsøgler

ProSlot
 PS-701 X12 Anker

45 gr.



Kun
 Kr. 159,-

3/32 br	
67 3/32	
3/32	
3/32 0	
3/32 0.0	
ic 3/32 0.	
ic 3/32 0.16	
essing 3/32 2mm sy	
GRW 3/32 lukket m. flange	75
Kugleleje 2mm lukket m. flange - pr. stk.	40
GRW 2mm åben uden flange - pr. stk.	48
Gear & akster	Dkr
36, 37, 38T 64 pitch 2°	20

<http://home1.stofanet.dk/jlms/> - besøg JLMS hjemmesiden!

Noerkjaer Slot Parts direkte blink - <http://home1.stofanet.dk/jlms/noerkjaer.htm>

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.

Oplæg til en spændende afslutning!

Sejr til Robert Castella i 2. afdeling af DM 1:24 Hardbody hos OMR!

Tekst & Fotos: Niels Elmholt Christensen



Anden afdeling af 1:24 Hardbody Scalerace blev afviklet på OMR's fine 6-sporede bane på Tarup Skole.

Banens layout er velegnet til disse biler og løbsafviklingen i Odense er altid i orden.

Der var desværre kun mødt tolv kørere op, men der var kørere fra hele landet og de fleste meget kompetente kørere, så der var lagt op til et godt race selv om det havde været rart med flere deltagere.

Kørerne blev delt ind i to heats efter deres hidtidige placering i mesterskabet til første gennemkørsel, mens anden gennemkørsel ville blive afviklet efter resultaterne efter første løb.

Første heat var Thomas, Heino, Claus fra Superslot, Rene Glæsel, Willy Jensen og Helge Christoffersen fra den lokale klub.

Andet heat var Niels, Preben, Peter fra HMRC sammen med Gorm fra VSR, Robert fra HMC og Thorkild fra Superslot

Der blev givet gas fra første øjeblik og kampen kom hurtigt til at stå mellem Claus og Thomas med Heino og René lige efter. Claus vandt heatet med en omgang foran Thomas og med Heino og René tre omgange efter med kun få meter mellem sig.

3 smilende podie-tagere, fra venstre Thorkild Hjorth (3), Robert Castella (1) og Gorm Nørgaard (2)!

I andet heat var farten lidt højere og konkurrencen uhyre skarp. Robert, Gorm, Niels og Thorkild kørte næsten lige hurtigt og det var kun uheldene på banen, der afgjorde hvem der førte i de forskellige stints. Robert havde dog lidt mere fart og stabilitet i bilen og vandt heatet foran Gorm, Thorkild og Niels. Alle fire lå indenfor samme omgang til slut, så det var tæt race.



Heat 1, fra venstre Helge Christoffersen, Willy Jensen, Heino Poulsen, Thomas Ludvigsen, René Glæsel og Claus Henriksen!

Efter sammentælling viste det sig at heatfordelingen var uændret til anden gennemkørsel. Den „langsomste“ i andet heat havde kørt to omgange mere end den hurtigste i første heat.

I anden runde dominerede Claus igen og vandt heatet foran René med Heino og Thomas lige efter. de tre havde udkæmpet nogle brave dueller undervejs, men René var mere stabil til sidst. Der blev kørt lidt stærkere end i første gennemkørsel og Claus var rykket op på en samlet sjetteplads inden sidste heat.



Heat 2, fra venstre Peter Rasmussen, Robert Castella, Gorm Nørgaard, Thorkild Hjorth, Preben Rasmussen og Niels Elmholt!

Sidste heat blev næsten en gentagelse af første runde. Robert og Gorm var klart hurtigere og mere stabile end både Thorkild og Niels og begge kørte en ½ omgang mere end i første runde. Thorkild og Niels var begge langsommere end i første runde, men holdt sig dog foran Preben og Peter.

Robert blev dermed samlet vinder med en lille omgang ned til Gorm, der igen var 1 omgang foran Thorkild og Niels, der kun var få meter fra hinanden på 3. og 4.pladsen.

Robert og Niels har nu begge en 1. og en 4. plads, så der er lagt op til en spændende afslutning i Racefun til efteråret.

1:24 Hardbody 2.afd. OMR, Odense

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Robert Castella | HMC 179,30/180,06 omg. |
| 2. Gorm Nørgaard | VSR 178,45/179,00 omg. |
| 3. Thorkild Hjorth | S.Slot 178,44/177,04 omg. |
| 4. Niels Elmholt | HMRC178,32/176,05 omg. |
| 5. Preben Rasmussen | HMRC176,07/175,07 omg. |
| 6. Peter Rasmussen | HMRC 172,00/174,26 omg. |
| 7. Claus Henriksen | S.Slot 170,35/172,34 omg. |
| 8. René Glæsel | OSCC 166,36/171,04 omg. |
| 9. Heino Poulsen | BSCC 166,15/169,45 omg. |
| 10. Thomas Ludvigsen | HMRC 169,23/168,44 omg. |
| 11. Helge Christoffersen | OMR 162,44/165,27 omg. |
| 12. Willy Jensen | S.Slot 162,45/160,44 omg. |

ANOTHER PERFECT DAY
Racing
Products

SH DÆK-CONTAINER

Holder styr på dine nye og brugte dæk.

Passer til 1:32 scaledæk (Slot.It, Ninco, Fly og lign.) - 2 par i hver container!

An Another Perfect Day Racing Product from **Neckcheese Model Supplies**



„Fra skrot til slot!“

Efter sidste gangs nedtur fik Christoffer Hartwig og Jan Juul opløftning med en sejr i det klassiske 2-timers Junior/Senior-løb i Hørning!

Tekst & fotos: Jan Juul

189 dage efter den totale nedtur med 2 brændte motorer og en sidsteplads i den 5. udgave af det efterhånden traditionsrige 2-timers Junior/Senior-løb for 1:24 S16D kunne Neckcheese Racing-Team Doofensmirtz (tidligere Team Loppen) køre over målstregen som vinder af nummer 6 i løbsrækken, som blev afviklet fredag d. 19. juni hos HMK i Hørning.

Der var tilmeldt 9 teams, idet Team Frankfurter i sidste øjeblik havde meldt sin ankomst, men da Peter Broe's makker Jimmie Einsbohr havde været uheldig på knallert og ikke dukkede op, måtte det ellers pålidelige hold Broe Racing trække sig, og det blev kun til 8 teams.

Disse var;

Team Bialdi med *Nicklas Nielsen og Peder Pedersen*.

Vindere af 5. udgave og altid et stærkt hold.

Team Hawks Racing med *Mathias Høgfeldt og Jan Høgfeldt*.

Blev nr. 3. sidste gang, og også et hold der er værd at regne med.

Team Svend'skerne med *Alexander Rasmussen og Svend Lauridsen*.

Nr. 4 sidst, dog med Mads Holm istedet for Alexander. Skønt Alexander således kan betegnes som Rookie i denne sammenhæng, er han dog yderst kompetent med en 3. plad ved Junior-DM i 2008.



Bilerne holder klar til start, fra venstre Bialdi, Frankfurter, Nørkjær, Odder, Perry, Hawks, Svendskerne og Doofensmirtz!



Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz, Christoffer Hartwig & Jan Juul.....denne gang øverst på skamlen!

Racing for Odder med *Patrick Nielsen og Erik Mathiasen*.

En 5.plads sidst, og kører momentanvis meget stærkt.

Frankfurter Racing Team med *Patrick Jensen og Frank Jensen*.

Blev nr. 7 sidst med Jimmie Einsbohr på holdet, men nu et familieforetagende med far og søn.

Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz med *Christoffer Hartwig og Jan Juul*.

En 8. plads blev det som nævnt til sidst under navnet Team Loppen, men ellers med topplaceringer i de tidligere løb.

Neckcheese Racing - Team Perry med *Frederik Jensen og Niels Elmholt*.

Frederik blev sidst nr.2 med Broe Racing, som denne gang havde løst ham fra kontrakten, hvilket Neckcheese Racing ikke var sen til at udnytte, og signede ham til at køre med Niels.

Team Nørkjær Slot Parts med *Christian Nørkjær og Lars Nørkjær*.

Lars har deltaget i nogle af de tidligere løb med blandet succes, og vandt 3. udgave, som blev afholdt hos AMRK. Familiekonstellationen er imidlertid ny, men Christian har vist en opadgående formkurve, som helt sikkert ikke har toppet endnu. Så et team man ikke skal undervurdere.



Alle deltagerne samlet sammen med løbsleder Peter Broe (længst til højre). Fra venstre er det Frankfurter Racing Team, Team Svendskerne, Neckcheese-holdene Team Doofensmirtz og Team Perry, Team Hawks Racing, Team Nørkjær Slot Parts, Team Bialdi og Racing for Odder!

Alt i alt, en af de stærkeste startopstillinger endnu set til denne endurance-serie.

I modsætning til de tidligere løb, havde man denne gang valgt at køre med BPA standardvognskarrosserier, for at hjælpe Peter Broe af med nogle af disse, som ellers ikke rigtigt sælges længere, når de ikke anvendes i en officiel klasse.

Efter at den obligatoriske vognkontrol og pizza-bestilling var foretaget blev løbet flaget igang kl 19.00, med juniorkørerne bag spee-



Inden racet går igang skal der naturligvis bestilles pizza! Her ta'r familien Nørkjær et kig på valgmulighederne!

derne i første stint.

Det var tydeligt, at der var nogle "premiere-nerver", som lige skulle på plads, da heatet var præget af en del tumult og afkørsler.

Frederik Jensen fra Neckcheese-Team Perry (Phineas & Ferb) var dog cool som altid og lagde sig i spidesen foran Nicklas. Herefter var det Alexander med Patrick J. og Mathias tæt efter, mens Christoffer halsede bagefter sammen med Christian og Patrick N.

Kort før afslutningen blev pizzaerne leveret og løbet suspenderet for en kort bemærkning mens de lækre pizzaer blev fortæret med stor fornøjelse hos alle.



Drengene hygger sig med pizzaerne! Fra venstre Patrick J., Frederik, Mathias og Alexander!

Nu var det "de gamles" tur, og såvel Lars Nørkjær som Jan Juul var indstillet på at rette lidt op på regnskabet, og Lars kørte et kanonheat (næstehurtigste i løbet) med 11 omgange med til Jan, som igen var 1 omgang foran Peder Pedersen. Nu var stilling pludselig 1. Team Bialdi, 2. Team Nørkjær og 3. Neckcheese-Team Doofensmirtz (også Phineas & Ferb).

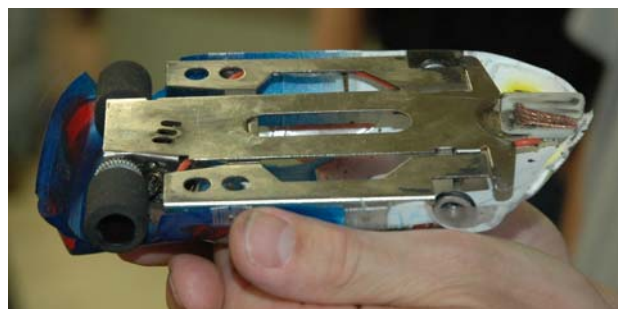
Et stykke inde i 3. heat bredte stanken af brændt motor sig pludselig i lokalet!...var det igen Christoffer og Jan, som skæbnen havde tiltænkt en sørgelig exit?

Dog ikke, denne gang var det søster-teamet, Team Perry som måtte en tur i pitten hvor en ny motor blev monteret, hvilket dog kostede mange omgange.

Som det fremgår af det viste diagram blev der skiftet en del mellem placeringerne en meget stor del af løbet, og ikke færre end 4 forskellige teams var i en kortere eller længere periode på 1.pladsen.

Team Nørkjær Slot Parts måtte også indsmuse den liflige duft af brændt motor i heat 4 og Team Bialdi måtte et par gange i pit for at få serviceret gearkassen.

Efter heat 5 var der imidlertid kun 3 omgange mellem nr. 1 og nr. 4, så alt var åbent endnu.

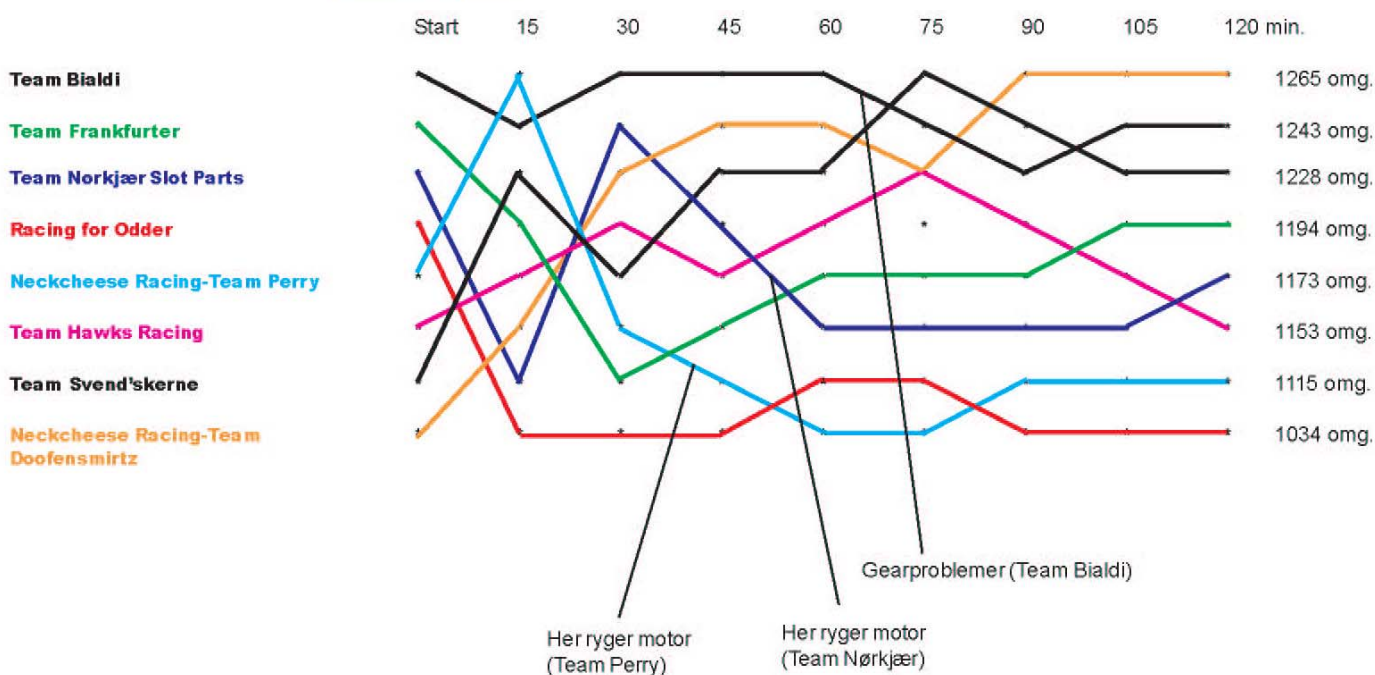


Neckcheese-Team Doofensmirtz leverede dog i de sidste 3 heats en stabil præstation og kunne køre i mål 22 omgange foran Team Bialdi og med Team Svend'skerne på en 3.plads.

Næste Junior/Senior race foregår fredag d. 2. oktober.



SPOR		Heat 1 junior	Heat 2 senior		Heat 3 junior		Heat 4 senior		Heat 5 junior		Heat 6 senior		Heat 7 junior		Heat 8 senior	TOTAL	PLC.
1	Team Bialdi Nicklas Nielsen Peder Pedersen	161	161	322	156	478	157	635	131	766	151	917	164	1081	162	1243	2
2	Team Frankfurter Patrick Jensen Frank Jensen	153	144	295	139	434	150	584	150	734	146	880	162	1042	152	1194	4
3	Team Nørkjær Slot Parts Christian Nørkjær Lars Nørkjær	141	173	314	142	456	89	545	141	686	172	858	137	995	178	1173	5
4	Racing for Odder Patrick Nielsen Erik Mathiasen	131	147	278	130	408	135	543	121	664	128	792	143	935	99	1034	8
5	Neckcheese Racing - Team Perry Frederik Jensen Niels Elmholt	165	136	301	118	419	87	506	143	649	147	796	165	961	154	1115	7
6	Team Hawks Racing Mathias Høgfeldt Jan Høgfeldt	152	155	307	144	451	152	603	162	765	144	909	105	1014	139	1153	6
7	Team Svend'skerne Alexander Rasmussen Svend Lauridsen	155	149	304	155	459	150	609	159	768	152	920	153	1073	155	1228	3
8	Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz Christoffer Hartwig Jan Juul	146	162	308	152	460	160	620	145	765	169	934	165	1099	166	1265	1
	Placering	1	2	3													



80 minutes in Hell!

Første løb i „Summer Night Nationals“ for 1:32 Open blev et hedt race med hele 10 hold!

Tekst & fotos: Jan Juul



Sommerferieperioden er naturligt nok en lidt død periode, og for at holde hjulene lidt igang startede man sidste år „Summer Night Nationals“ for klassen 1:32 Open.

Et par løb, som blev afviklet på et par tirsdag aftener i henholdsvis Odder og Hørning. Der var rigtig god tilslutning til løbene i 2008 og derfor var det oplagt med en gentagelse i år. Et af løbene var i 2008 et enduranceløb (80 minutter) for hold, som blev afviklet i Hørning med deltagelse af 8 hold.

I år lagde man tirsdag d. 30. juni ud med dette 80-minutters race og selvom der kun var forudtilmeldt 7 hold mødte der så mange op, og gerne ville deltage, at man endte på ialt 10 hold.

Der var både gamle kendinge og helt nye ansigter i 1:32 Open sammenhæng.

Frisk gjort af for eksempel Heino Poulsen fra Billund og Finn Paulsen fra Kolding af stille op med lånt materiel (Neckcheese Rental Service), skønt de aldrig havde prøvet denne form for race før, men sædvanligvis slår deres folder i Scaleracing.

*Fuld gang i træningen inden starten på racet!
Fra venstre Erik Mathiasen, Nikolaj kandborg, Svend Lauridsen, Jens Albertsen, Heino Poulsen, Patrick Jensen, Gorm Nørgaard og Leif Christensen!*

Eller svar Neckcheese godt repræsenteret med hele 3 „fabriksteams“et senior-team (Helga), et junior-team (Hedwig) og et test-team (Irmgard).

Blandt favoriter var også Team Spirit fra AMRK bestående af veteranerne Lars Nørkjær og Jens Albertsen, men også Sparkær Racing med Christian og Svend Lauridsen var et af de hurtigt-kørende teams, der godt kunne ende i toppen.

Gorm Nørgaard havde taget turen helt fra Sjælland (nå, han havde nok et ærinde i nærheden alligevel), og fik sig parret med den hurtige junior-kører Alexander Rasmussen....en ikke helt dårlig konstellation skulle det vise sig.

Peder Pedersens Team Bialdi havde skiftet den sædvanlige makker ud med en anden junior-kører Nikolaj Kandborg, som var yderst opsat på at gøre en god figur.

Der var derfor på flere måder lagt op til et hedt race idet der i HMK's lokaler var rygende varmt med temperaturer, der ville få en finsk sauna til at føles som et køleskab fra Atlas.

Med 10 hold blev der kørt efter „Round Robin“-systemet, således at 2 hold hele tiden var placeret i pitten med løbende udskiftning.



*Bilerne ligger klar til teknisk inspektion!
Lækkert at se 6 forskellige chassistyper; 2 fra JK, 3 fra Neckcheese og 1 fra Richard Mack!*

Løbet var ikke mange minutter gammelt da Sparkær Racing havde en længerevarende defekt, og ca. halvvejs i første heat var det Team Hedwig, som fik gearproblemer, og måtte en ufrivillig tur i pitten.

Ellers var det Team Spirit som var gået i spidsen efterfulgt af Team Helga og Scuderie Minimale. Erik Mathiasen, som havde fået plads hos Broe Racing sammen med Peter Broe, oplevede sin anden ungdom, og kørte som vi aldrig tidligere har set.



Alle deltagerne samlet bag stejlkurven!

I andet heat var Peter Broe utrolig hurtig og fik kørt holdet op på en 2.plads efter Team Spirit og kun 1 omgang foran Team Helga.

Så var det tid for Team Spirit at gå i pit og Team Helga gik til tops på 1. pladsen efterfulgt af Broe Racing og Team Bialdi.

1:32 Open er en utroligt jævnbyrdig klasse med meget tæt race og gode dueller, og løbet var hele vejen mættet af den ulidelige varme og tætte atmosfære på banen.

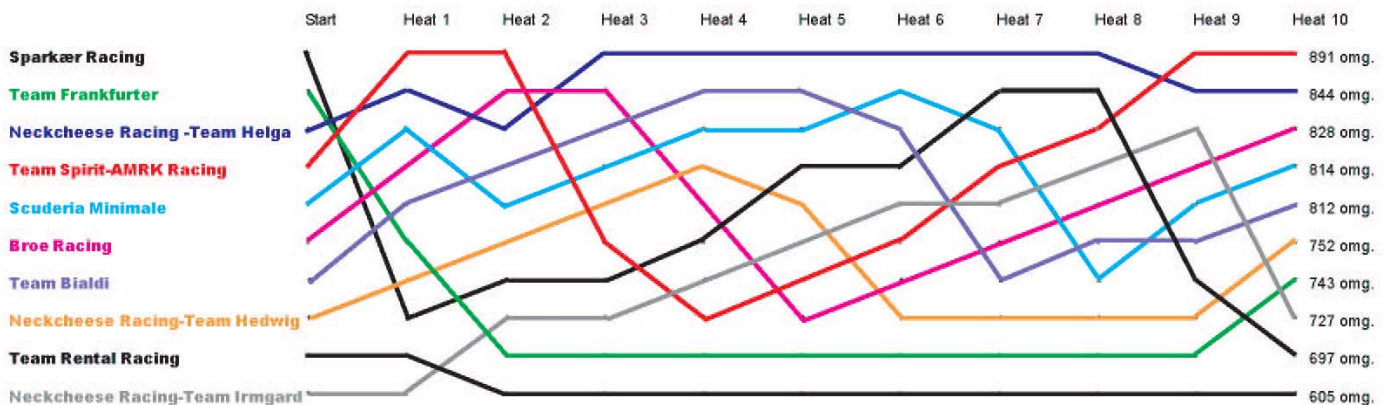
Team Spirit var en tand hurtigere end de øvrige, og da de efter deres pitophold startede en stille og rolig optur mod toppen (se graf på næste side), var det blot et spørgsmål om tid, og efter 9. heat måtte Team Helga se sig overhalet og henvist til 2.pladsen, som de dog ikke havde de store problemer med at holde foran Broe Racing.

Alt ialt et rigtigt godt race, hvor der ikke skulle gå meget galt før stillingen blev ændret radikalt. Næste Summer Night Nationals løb finder sted 18. august på Sparkærs Raceways lækre bane ved Viborg.



Vinderpodiet fra venstre Neckcheese Racing-Team Helga (2), Team Spirit-AMRK Racing (1) og Broe Racing (3)!

START	SPOR	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6	Heat 7	Heat 8	Heat 9	Heat 10	TOTAL	PLC.								
1	Sparkær Racing Christian Lauridsen Svend Lauridsen	51	38	93	98	191	107	298	100	398	110	508	98	606	91	697	0	697	0	697	9
2	Team Frankfurter Frank Jensen Patrick Jensen	89	0	89	0	89	93	182	86	268	99	367	91	458	89	547	90	637	106	743	7
3	Neckcheese Racing - Team Helga Jan Juul Niels Elmholt	107	105	212	107	319	100	419	106	525	107	632	100	742	0	742	0	742	102	844	2
4	Team Spirit - AMRK Racing Lars Nørkjær Jens H. Albertsen	118	105	223	0	223	0	223	114	337	110	447	116	563	106	669	113	782	109	891	1
5	Scuderia Minimale Gorm Nørgaard Alexander Rasmussen	103	102	205	100	305	89	394	103	497	104	601	0	601	0	601	104	705	109	814	4
6	Broe Racing Peter Broe Enk Mathiasen	102	111	213	99	312	0	312	0	312	93	405	108	513	105	618	106	724	104	828	3
7	Team Bialdi Nikolaj Kandsborg Peder Pedersen	100	106	206	101	307	106	413	99	512	0	512	0	512	105	617	87	704	108	812	5
8	Neckcheese Racing - Team Hedwig Christoffer Hartwig Frederik Jensen	50	109	159	105	264	109	373	0	373	0	373	92	465	105	570	103	673	79	752	6
9	Team Rental Racing Heino Poulsen Finn Poulsen	0	0	0	84	84	74	158	81	239	86	325	78	403	80	483	0	483	88	605	10
10	Neckcheese Racing - Team Irmgard Henning Smed Leif Chrstensen	0	90	90	89	179	89	268	93	361	87	448	96	544	89	633	94	727	0	727	8
	Placering	1	2	3																	



Den komplette årgang 2008 - nu på CD!

I lighed med de tidligere år tilbyder vi årets numre af Mini Racing Nyt på en CD med de enkelte numre i PDF-format i super tryk-kvalitet!
 Derudover naturligvis også en masse spændende extramateriale, som f.eks.;

- DMRU's exclusive 2009 Pin-Up Kalender
- Eksklusivt materiale fra "Det Gamle Arkiv"
- Alle DM-resultater 2008
- Diverse videoklip

.....og meget mere for kun.....Kr. 35,-

Kan bestilles ved henvendelse til redaktøren,
 eller købes ved udvalgte lejligheder!





MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrु.dk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2009 på www.dmrु.dk

KALENDER

Juli

25.	1:24 Hardbody	IMCA Worlds	Toronto	Canada
29.	1:24 Hardbody	HMRC Summer Classics 2	HMRC	Skalbjerg

August

18.	1:32 Open	Summer Night Nationals 2	SRW	Sparkær
22.	1:24 White Point	12-timers 60'er Le Mans	HMRC	Skalbjerg
23.	1:24 S16D + Junior	DM 4	SRW	Sparkær
26.	1:24 Hardbody	HMRC Summer Classics 3	HMRC	Skalbjerg
30.	1:32 Slot.It	DM 4	ØMR	Ølstykke

September

6.	1:24 CanAm + F1	DM 4 + DS 4	HMK	Hørning
11-13.	1:24 Hardbody	EPC 3	Barcelona	Spanien
20.	1:32 Open	DS 3	BSCC	Blovstrød
27.	1:32 Slot.It	DM 5	HMRC	Skalbjerg

Oktober

2.	1:24 S16D	Junior-Senior 2-timers Race	HMK	Hørning
3.-11.	1:24 X12 m.v.	ISRA Vm 2009	Helsinki	Finland
11.	1:24 Hardbody	DM 3	RaceFun	Rødovre
18.	1:24 S16D + X12	DM5 (DM4)	KMK	København
25.	1:24 CanAm + Retro F1	DM + DS 5	HMRC	Skalbjerg