



# MINI RACING

# West



Nr. 22 - september 2009

Danmarks Digitale Miniracing-blad



### Læs i dette nummer:

- DM for 1:24 S16D hos SRW i Sparkær
- 12-timers 60'er Race i Skalbjerget
- 1:24 70'er sportsvogne i Neumünster
- Summer Night Nationals 1:32 Open i Sparkær
- Vi bygger en 1:24 Rat-Rod
- 4.afd. DM 1:24 White Point CanAm

**Redaktion:**

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)**Medarbejdere:**

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

**DMRU's bestyrelse:**

Jan Juul (formand)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

**Sekretariat:**

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

**Udgiver:**Dansk Mini  
Racing UnionI samarbejde  
med**Neckcheese  
Publishing****Fra****Redaktøren...**

Kære miniracing-entusiast,

Sommerpausen lakker mod enden for nogle, mens andre har været igang med racet i lang tid, og derfor kan vi da også byde på et par gode løbsreportager i dette nummer selvom det har været ferietid.

Det ville være dejligt om MR-Nyt kunne få nogle flere reportager og underretninger om aktiviteterne øst for Storebælt.

Så sidder der nogle på Sjælland, som skulle have lyst til en gang imellem at skrive lidt om, hvad der forgår på øen, så tøv ikke med at melde jer!

hilsen

Redaktøren

**INDHOLD**

Side 3	Summer Night Nationals i Sparkær
Side 4	Pit Gossip
Side 6	Vi bygger en Rat-Rod
Side 8	Classic Sportsvogne i Neumünster
Side 13	12-timers Classic WP i Vissenbjerg
Side 16	4.afd. DM1:24 S16D i Sparkær
Side 18	4.afd. DM 1:24 CanAm i Hørning

Forside: 1:24 60'er sportsvogne klar til start ved HMRC's 12-timersløb for White Point biler!  
(foto: Jan Juul)

# 1:32 Open SUMMER NIGHT Nationals 2009

Tekst & fotos: Jan Juul

Efter den overvældende succes i Hørning ved første „Summer-Race“, (se forrige nummer af MR-Nyt) var forventningerne til et pænt deltagerantal til det følgende race skruet lidt op. Forventningerne blev dog ikke indfriet idet kun 5 kørere havde fundet det besværet værd at finde til Sparkær d. 18. august.....men måske kan det bare ikke blive bedre i sommerperioden, til trods for at vejret denne gang ikke var stanghedt sommervejr, som sidst i Hørning.

Nåh, skidt med det. Serien er trods alt kun lavet for at holde lidt gang i racet i løbet af sommerferieperioden for de, som har tid og lyst til lidt uforpligtende race.

Det blev da som ventet også en hyggelig aften med familien Lauridsen som de altid perfekte værter, og hvor der naturligvis også lige blev udvekslet de sidste nye røverhistorier over en kop kaffe, øl eller vand.



Peter Broe, Henning Smed, Christian Lauridsen og Svend Lauridsen i dyb koncentration.....Øh, hvem kører egentlig med bilen i forgrunden?

Nå, til racet!

Jan var en tand hurtigere end de øvrige, og selvom Svend en overgang så ud til at have løbet i sin hule hånd, rakte nerverne ikke længere end til en samlet 4.plads.

Peter Broe fik sig kørt op i anden gennemkørsel efter at have ligget nede på en 4.plads, men sluttede som nr. 2.

Henning Smed sikrede sig med stabil kørsel en samlet 3.plads.

Banen i Sparkær er utroligt velegnet til 1:32 Open, så her bør da vist køres en afdeling af Danmarksserien til næste år.



Som ved tidligere arrangementer i Sparkær, var der ølpræmier til podiepladserne, fra venstre Peter Broe (2), Jan Juul (1) og Henning Smed (3)!

## 1:32 Open Summer Night Nationals, Sparkær

- |                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Jan Juul            | HMK 140,13/139,19 omg.  |
| 2. Peter Broe          | HMK 125,10/135,09 omg.  |
| 3. Henning Smed        | MMRK 126,15/130,21 omg. |
| 4. Svend Lauridsen     | SRW 127,13/125,17 omg.  |
| 5. Christian Lauridsen | SRW 122,13/119,12 omg.  |



## 1:24 NASCAR.....

De første planer om at lave en skala 1:24 NASCAR-bane med 4 spor er nu ved at blive til virkelighed.

Det er planen at den skal være en kopi af Pocono Raceway

( [http://www.poconoraceway.com/maps\\_facilitymap.asp](http://www.poconoraceway.com/maps_facilitymap.asp)) ....og hvis der bliver plads, en "Inside track" så der også kan køres i andre klasser.

Der er tale om en privat bane, så en ny klub bliver der ikke tale om, da ejeren allerede er et dedikeret medlem af MMRK.

Forslag, idéer og/eller spørgsmål modtages gerne på [the\\_freak1@hotmail.com](mailto:the_freak1@hotmail.com) .

## KMK LUKKER & SLUKKER.....

Efter i et år-ti at have været krumtappen i Sjællandsk Slot-racing, har Martin Borch-Christensen besluttet sig til ikke at åbne igen for klub-aktivitet med starten af efterårssæsonen 2009.

Banen vil fortsat eksistere i form af udlejning til selskaber, men der vil ikke være nogen klub tilknyttet banen.

De tidligere medlemmer har nu valget mellem at konvertere til scale-racing hos RaceFun i Rødovre, eller bakke op om midlertidigt ophold hos BSRC i Blovstrød.

I sidst nævnte tilfælde skal man måske nok koncentrere sig om 1:32 Open, da denne klasse er mest passende til banen.

På længere sigt har en gruppe personer fra KMK erhvervet sig den tidlige VM-bane fra Hjørup i Sverige, men der er p.t. intet lokale, og om eller hvornår et sådan kan findes er for nuværende særdeles uvist.



## MERE NASCAR.....

Men denne gang i skala 1:32.

Odder Model Bil Klub ønsker at sælge sin 1:32 NASCAR Oval-bane, den ene af kun 2 officielle i Danmark.

Kan er hverves til en meget overkommelig pris, hvis man selv nedtager banen.

Kontakt Erik Mathiasen på tlf. 61703123



## NYT FRA SCALEXTRIC.....

Scalextric har nyt på trapperne med hensyn til klassiske formel 1 biler.

Denne gang en Ferrari 156 „Sharknose“ kørt af Olivier Grendebien i 1961 i det Belgiske GP. Flot model.



## EVENTCOMPANY LUKKER FOR RACING.....

EventCompany i Risskov, på hvis bane der tidligere er blevet kørt en afdeling af JLMS (se MR-Nyt nr. 20) har nu besluttet sig for at stoppe deres slotracing eventyr for denne gang og sat banen til salg.

Interesserede købere kan eventuelt kontakte Lars Nørkjær fra DMRU's bestyrelse, som kan formidle videre kontakt.

Det ville være dejligt om der var chance for endnu et race inden banen er væk?



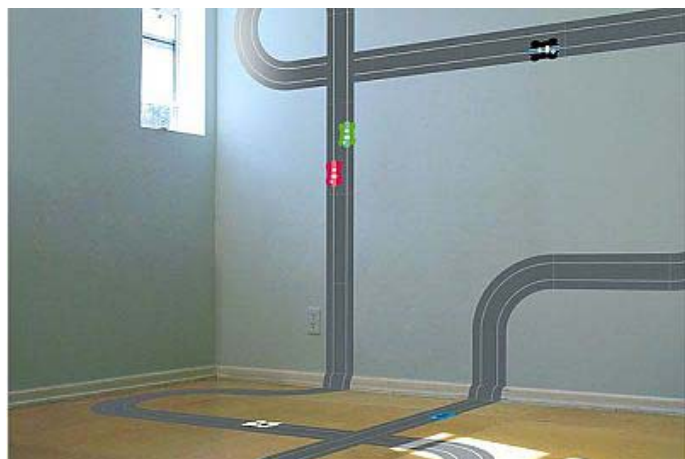
## OPDATERET LØBSKALENDER.....

Version 2.7 af løbskalenderen for 2009 er nu tilgængelig på DMRU's hjemmeside [www.dmr.dk](http://www.dmr.dk) med de seneste løbsdatoer påført samt en del klub- og lokalløb i 2010.

Check om der skulle være et løb i nærheden af dig!

## IDÉ TIL BØRNEVÆRELSET.....

Står du og skal indrette det nye børneværelse, så er her måske en idé til vægdekoration m.v., så sønnike bliver flasket op med miniracing fra starten.



## REGISTRERINGS-FORMULAR.....

Fra unionens sekretariat er der per mail blevet fremsendt et sæt registreringsformularer, hvor klubberne kan påføre diverse oplysninger om klubben og baneforhold.

En del klubber har allerede returneret skemaerne i udfyldt tilstand, men der mangler stadig nogle. Meningen er, at man på DMRU's hjemmeside, således vil kunne finde alle oplysninger om baneforhold på unionens medlemsklubber.

## NYE BILER FRA POWERSLOT.....

Der er også nye flotte biler på gaden fra PowerSlot, bl.a. denne Lola T298



Lola T-298  
"Banco Occidental"



Prototipo con decoración no definitiva

## NY WEBMASTER.....

Carsten Grønnemann, som hidtil har bestridt posten som unionens webmaster på upåklagelig vis, har ønsket at fratæde posten fra næste Delegeretforsamling i november.

Derfor søger DMRU efter en ny webmaster, og personer, som skulle have mulighed, lyst og ikke mindst tid til at overtage posten kan henvende sig til bestyrelsen per mail eller eventuelt tilbyde sig selv på Delegeretforsamlingen.

Carsten har samtidigt tilkendegivet, at han ikke ønsker at genopstille til valg til DMRU's bestyrelse, så de sjællandske klubber skal have fundet nye kandidat-muligheder til mødet i november.

Vi bygger en.....



# Rat-Rod

....et anderledes slotcar-projekt!

Tekst & fotos: Leif Christensen

Wikipedia forklarer hvad en „Hot Rod“ er således:

„**Hot Rods** are typically American cars with large engines modified for linear speed.“

Hot Rod er siden begyndelsen hovedsageligt blevet lavet af unge, som byggede gamle biler for at komme ud og køre ræs på udtørrede søer i Californien. Alt unødvendigt vægt blev pillet af så som motorhjelm, skærme, forrude og kofangere og motoren tunet. I 50'erne kom der gang i organiseret Drag Racing og National Hot Rod Association blev dannet.

I 70'erne kom der Street Rods, som var bygget til at køre på vejen og ikke så meget til race. Bilkulturen udviklede sig i mange forskellige retninger: Show Rods, Custom Cars, Muscle Cars osv.

Noget af det vildeste i dag er „Rat Rods“. Rat Rods er på en eller anden måde „tilbage til start“ for Hot Rods.....gamle biler som kun er bygget for sjov og for at køre i, ikke kun som udstillingsobjekter, som mange af tidens super dyre Hot Rods, som f.eks. dem som Boyd Coddington lavede og Chip Foose laver.



En typisk Rat-Rod...med rust og det hele!

En Rat Rod er bygget til at køre af de for hånden værende stumper, og finish er der ikke „spildt“ tid på. Så glem alt om højglanspoleret lak og krom...! Typisk en bil fra 30'erne uden skærme, sænket over rammen, taget sænket, lang gearstang, smalle dæk med hvide sider og en „tilfældig“ V8 motor med diverse tuningsstumper.



En hel række af frække Rat-Rods!

Mit Rat Rod slotcar-projekt startede med, at jeg havde en kasse med diverse gamle byggesæt som aldrig rigtigt var blevet færdige. Der midt i kassen lå der så en Ford 29' som manglede en del i at blive færdig, og den var bestemt heller ikke rigtigt køn.. Men det blev så starten på projektet.



Så er der startet på projektet!.....her er begge motorer monteret!



Chassiset er hjemmelavet, en inline-motorholder til en Bison motor, et par meget bredde White Point baghjul og et par smalle forhjul var udgangspunktet. For at få bilen så lav som muligt (og se korrekt ud) lavede jeg en I-Beam foraksel i messing og loddede et par bøsninger på, således forhjulene kommer op og sidde på højde med midten af køleren.

Guiden (styretap) skulle måske have været gemt under bilen, men med så lidt karrosseri var der ikke rigtigt plads. Motoren er en sideventils Ford V8'er med en Edelbrock karburator, headers fra en Chevy 55 Gasser og generator m.m. fra en tilfældig motor i rodekassen.

Karrossen er sænket maksimalt over rammen, således bagakslen lige akkurat går fri af det øverste af hjulkassen. Karrossen er skruet fast til bunden med 3 skruer og de lidt kraftige afstivninger over motoren holder køleren med forlygterne.

Finish på en Rat Rod må jo ikke være for fin, så lakken blev slebet mat, og da byggesættet er støbt i en rustrød farve, passede det jo meget fint at „rusten“ kikker frem, der hvor lakken er helt slidt af og ødelagt af solen. Derefter er der blevet malet rust på ved døre, tankdæksel, bagklap og generelt alle samlinger hvor der vil komme rust og slebet mat med fint sandpapir. Bilen har naturligvis på et eller andet tidspunkt kørt noget ræs og nummeret på siden er bare aldrig blevet vasket helt af. Chassis og fælg er malet mat-sort. Forlygterne stammer også fra rodekassen.

Fælgindsatserne er matsorte stålfælg og dækkene har naturligvis hvide sider. Chaufføren er fra en Carrera Corvette Grand Sport 65' og hans rock'a'billy frisure passer jo perfekt i stilen... Den lange gearstang er en knappenål..

Bilen kører forbavsende godt, men der er lidt hoppende tendenser.....måske p.g.a. de lidt løse forhjul eller manglende slibning af baghjulene. Bilen er 90 mm bred over baghjulene og 70 mm over forhjulene. Den vejer 150 gram.

Så nu mangler der bare en klasse og nogle flere Rat Rods at køre sammen med.



# Tilbage til sportsvognenes gyldne æra!

1:24 Scalerace for 5-liters sportsvogne i Neumünster

Tekst: Keld Høfler  
Fotos: Keld Høfler, Niels Elmholt, Jan Juul

Fredag d. 28. august 2009 – Team Racefun starter fra Glostrup med kurs mod Neumünster for at deltage i det årligt tilbagevendende 5l-race, et løb hvor op til 35 teams deltager, løbet er kun for nøjagtige kopier af enten en Ferrari 512 eller en Porsche 917, altså de store 5 liters biler fra 1970/71.

Bilerne er et kapitel for sig selv, og jeg tvivler på at der er nogle, der kan bygge en sådan bil på under 50 timer. Det er det ene lille mesterværk efter det andet, og ikke 2 ens biler må deltage så udvalget er stort.

Team Racefun stiller til start for 2. gang. Første gang i 2007 gik det rimeligt fint med kørslen og vi sluttede som nr. 19, men Concourse gav kun 11 point, og en total 26. plads. Siden hen er bilen fra dengang målt til 14 point hvilket havde holdt os i top 20.

I år deltager vi med 2 biler, og har fået en lille smule mere styr på regler og specielt dæk, så af de 33 teams der er med, er målet at få en top 10 (Junior Teamet/ Andreas og Christian) og en top 20 (Senior Teamet, Morten og Keld).

Så må vi se, hvor mange point bilerne kan skra-be sammen og hvor mange placeringer vi taber ved ikke at have en perfekt udseende bil.

Tilmeldingen til løbet var helt tilbage i december 2008 så der har været god tid til byggeriet.

Alligevel startede jeg først i juni med at samle

*Det flotte baneanlæg i Neumünster. I forgrunden den lidt svære S-kombination, som bare skal tages helt rigtigt, hvis man vil være med helt fremme hvor gassen brænder!*

bodyer, og min sædvanlige idé, med at det er ligeså let at lave 4 biler som 2 biler, bygger på at hver gang man skal opfinde noget for at få det til at passe sparer jeg tiden med de andre.

Undervejs i processen (midt i august) måtte jeg dog sande, at hvis jeg skulle være færdig måtte de 2 vente. Så jeg fik bygget 2 biler færdige med lys og interiør, og 2 biler uden interiør og lys, men alle 4 kan køre og skal bruges i testkørslen, når vi lander i Neumünster senere på dagen.

Ja vi er kørt!.....det vil sige, Morten og jeg i Senior Teamet samt Christian fra Junior Teamet, først senere fredag aften dukker Andreas op, da han ikke kunne slippe for skolen. Dagens mål er at



*RaceFun-bilerne i Parc Fermé. Til højre anes Sandeman-bilen fra Le Mans 14 dage inden RF's hvid/gule!*



finde de sidste brøkdeler i tiderne, og se om vi kan få lidt tips eller hjælp, hvis vi mangler noget tid, hvilket vi jo nok gør.

I år er der 33 teams til start, Tyske, Danske, Svenske, Schweiziske og folk fra Østrig, Tyrkiet mm.

Vi kører med en Porsche 917 K, juniorerne med en kopi af van Lennep's bil fra Norisring 1970, hvid snude og gul bagende. Det sjove udseende skyldtes, at bilen 14 dage før løbet deltog i Le Mans og fik omfattende skader på fronten ved et uheld. Porsche fabrikken fik bilen ind og byggede den op igen på rekordtid, men der var altså ikke tid til at male den igen.

Morten og jeg kører med en kopi af David Piper's bil fra Monza 1970....en rød bil med sølv kant.

Begge biler er monteret på Momo X-917 classic chassis, et netop udgået chassis som helt sikkert kommer i en fornyet version senere på året. Et stål-chassis som ikke kan justeres i frihøjden hverken foran eller bag.

Test på vores egen bane har vist gode tider, men endnu vigtigere utroligt stabile biler, der virkelig skal presses hårdt for at falde af. Vores bane har meget lig tider med banen i Neumünster, de 5 spor i Neumünster har rekorder på 6,123 (spor 1) til 6,218 (spor 5) vores spor 2 hedder 6,208 sat af R. Krieger.

Sidst vi kørte der, kvallede vi på 6,918 og de 2 hurtigste på 6,4.

Hjemme kørte samme bil 6,6 og Mathias Parke 6,2.....altså samme tidsforskel i år med de nye dæk, så vi havde vores gamle biler at sammenligne med i vores test de sidste dage.

I mandagens træning kørte samme gamle bil 6,896 som det bedste og de 2 løbs biler kunne køre 6,4 altså præcist de 4/10-dele, vi har været efter hele tiden.

Tidligere har vi i træning været nede i 6,1 og jeg føler virkelig, at bilerne kan følge med, men det får vi at se senere i dag.

Klokken er hen ad 1 og vi er ankommet til Neumünster, hvor der i år er hele 4½ danske hold til start. Jeg har som bekendt arbejdet hårdt på bilerne for at få de 20 concour-point, men vidste godt inden vi tog af sted at det ikke ville blive så, 18 og 17 regnede jeg med. Lakken var ikke pæn, og nok værst på den røde efter min mening.

Med de 2 løbsbiler og 2 træningsbiler klar skulle vi se, hvad tiderne sagde. Træningsbilerne var ikke 100 % færdigbyggede, men vi kan jo ikke smadre løbsbilerne inden vi kommer i gang.



*Christian og Keld laver de sidste justeringer i pitten!*

Vi fik kørt en del træning, først for at lære banen at kende. Den er nu ikke så svær, hvis man lige ser bort fra S-kombinationen efter langsiden, men banen er også rigtig fed at køre på med bakken efter S'et hvor man kan give fuld gas i nogle af sporene men ikke alle. Banens rekorder lå på 6,1 og 6,2 og Matthias havde fortalt, at hvis vi kunne køre 6,1 ville vi vinde. Åbenbart regnede han ikke med at nogle andre ville køre så stærkt, men vores træning gik godt og vi fik kørt 6,301 med en for let bil, men ingen andre kørte 6,3 så vi havde en rigtig god fornemmelse, indtil „Werks-teamet“ selv gik på banen med nogle omgange på 6,3, men lidt mere konstant og så med en løbs bil.

Vi testede videre med løbsbilerne, nu vi kendte banen og følte de gik for let op ad rillen. Vi forsøgte med nogle ændringer, gik fra 42 til 43 bagpå, da Werks-bilerne havde det, og forsøgte med de forskellige dæk, vi havde med. Uanset hvad var det ikke det, der manglede. Så bad jeg Christian skifte fjedre i en af bilerne og jeg kunne straks føle den lå bedre. Vi havde 5 forskellige fjedre med i kassen og fortsatte til de hårdeste fjedre der fandtes og så lå bilen perfekt. Vi monterede 2 nye motorer i løbsbilerne og satte helt nye baghjul på. Nicklas fra Sverige og Rüdiger var flinke og låne os fælgindsatse, hvilket jeg havde glemt derhjemme.....vi havde jo design-følge på bilen hjemmefra.

Christian stod og trænede 6,5 tider, da jeg satte vores røde løbsbil på for lige at få en idé, om det vi havde justeret, og 1. omgang hed 6,3. Af med den igen og ind i kassen, nu var den der sgu! Samme ændringer på jr. bilen og en test skulle vise, om den kunne det samme, men der var lang kø til banen, og vi var utålmodige. Men Parke

stod og testede, og jeg spurgte om han lige ville se om vores bil virkede, 6,3 med det samme. Men Matthias syntes, vi havde for hårde fjedre på, men at bilen var meget hurtig. Vi ville få mere greb med bløde, hvilket han forsøgte at vise med udskridninger med vores bil og hans egen. Vi tog en diskussion om det og var alle 3 enige om, at vores fjedre passede bedre til vores stil. Vi har jo ikke den store erfaring med disse dæk, vi havde stadig bløde fjedre på den ene træningsbil og følte helt klart, de hårde var bedst.



*Neckcheese Porsche Team med Martini-Porscher og matchende T-Shirts, Niels Elmholt & Jan Juul!*

Jan Juul og Niels Elmholt dukkede op midt på aftenen og begyndte at træne for at lære banen at kende, og noget senere dukkede Andreas op. For at han kunne nå at få så meget gang i fingeren som muligt, stillede vi os på skift i køen på hver 5. plads, så han bare kunne køre igen når han var igennem.

Niels fortalte at Ole og Karsten først ville komme lørdag morgen, de skulle vist teste bilen i Billund fredag.

Vi fandt ud af, at vi kunne få lavet Concourse på vores biler allerede fredag aften og valgte selvfølgelig det.....ingen grund til at tage chancen og få en skade inden start.

Jeg havde jo håbet på 17 og 18 point, da jeg vidste at lakken var mislykkedes, men fik kun 16 og 16½ point, da lak skader/fejl tæller dobbelt, både i lak og i total bedømmelsen. Men resten af bilen var perfekt, ja faktisk fik jeg 7 point for interiøret hvor maks. er 6.

Jan og Niels viste at deres bil også kørte rigtig godt samt ganske hurtig, og samtidigt fik Niels flotte 19,5 point for sin bil.

Lørdag skulle der kvalificeres, og jeg var rystet. Jeg hader det når jeg ikke er 100 % tryk ved banen og 2 affald gjorde at jeg kun fik noteret 1 tid, .....sølle 6,659 rakte ikke til meget, faktisk kun nr. 28 og sidste startgruppe.

Jan Juul kørte 6,465, Ole kørte 6,459 og Christian 6,418.

Vores svenske venner kørte flotte 6,315, hvilket ikke var godt for os, nu vi havde et internt „Nordisk Mesterskab“ at køre om.

Morten kørte vores 1. løb og vandt i sikker stil med flere omgange til de øvrige team,....smilet var fremme igen.

Jan og Ole kørte ligesom Morten 178 runder alligevel lå vi nu nr. 22, Neckcheese nr. 20 og Ole nr. 19.

Andreas havde kørt 179,12 og lå som nr. 16 lige efter svensken, der kørte 179,15, ganske tæt løb må man sige.

Jeg ruskede op i holdene og gjorde opmærksom på at målsætningen var top 10 til jr. og top 20 til Morten og jeg. Måske lidt højt sat, men uden høje realistiske mål, slapper man af og føler sig mæt.

2. løb, Jeg startede nu i 2 gr. og kørte 176...ikke meget, men alligevel viste det sig at de fleste kørte mindre, så vi rykkede frem i den samlede stilling til nr. 18.

Niels kørte 173 og rykkede ned som 21, Karsten kørte 178 og rykkede frem som nr. 15

Christer og Christian kørte i samme gruppe 177 runder til svensken og nr. 14, men hele 180,67 til Chr. og en flot 10. plads.

Jacob kørte en af werk-bilerne og kørte fine 182,29 omgange.



*Ole & KOF netop ankommet lørdag morgen og klar til at køre Jylland United teamet til tops!*



*Alle de flotte biler fra de tidlige 70'ere linet op i Parc Fermé!*

Holdene kunne nu se, det ikke var urealistisk at kræve gode placeringer. Bilerne var til det,...de var ikke til at køre en top 5 hjem, men de kørte godt.

Inden nat-sektionen var det tid til service, dækene måtte poleres og bilerne efterses, underligt nok var der ingen kontrol,...her stoler man på hinanden, og hvis en bil skiller sig væsentligt ud, ville den nok blive tjekket efterfølgende.

I 1. natløb var der ingen dansker-møder, dårligste gruppe var heldigvis uden danske, og i 2. gruppe kørte Jan en flot 176,59 hjem. Alligevel rykkede de en plads tilbage til nr. 22. Jeg kørte i 3. gruppe og kørte 176,15 og holdt 18 pladsen.

Ole i 4. gr. klarede 178,88 og rykkede frem til en 11. plads.

Christian i 5. gr. kørte flot og 181,52, hvilket rakte til en 8. plads i natløbet og en 9. plads totalt.

Jacob i 6. gr. kørte 179,53 og rykkede tilbage på 7 pladsen.

Vores svenske venner klarede 176,02 ved Niclas og 16 plads totalt.

4. og sidste løb stadig i mørke:

Niels 172,44 og holdt 22. pladsen med 700,98 runder totalt.

Morten kørte direkte mod vor svenske ven Christer og hentede ham 172,34 til Christer og 176,17 til Morten.

Svenskerne sluttede således med 705,03 på 18. pladsen, og vi med 707,06 på 16. pladsen.

1. mål var indfriet, selv med fradrag i Concourse kunne vi ikke rykke ud af top 20.

Morten var et kæmpe smil, han slog mig i begge gennemløb og vandt begge sine heat, han takkede mange gange for bilen, og med den kommentar, vil jeg gerne bygge bil til ham en anden gang. Karsten kørte igen 178,16 og beholdt 11. pladsen til Jyderne og Andreas sluttede de danske

præstationer af i næstsidste heat mod top 10 kødere med at klare 177,31. Bilen var noget urolig i starten, og det kostede hurtigt terræn, men 10. pladsen blev cementeret og endnu et mål var opnået.

Lækkert selvom der kunne spores en lille skuffelse over at blive sat 1 plads tilbage til sidst, men det var ikke chaufførens skyld. Næe, jeg tror jeg fik ramt dækket med en dråbe olie i mørket, da jeg skulle smøre inden start.



*Morten, Ole og Andreas ta' sig en tur på banen, mens Christian ta'r sig en slapper i forgrunden!*

Oplevelsen i Neumünster var rigtig god, noget tæt race, som i kraft af de 4 heats hele tiden ændrede sig og gjorde, at man havde noget jævnbyrdigt race.

Forplejningen fejlede heller ikke noget,...2 piger i køkkenet var klar hele tiden til at lave lidt mad til os, pizza, pasta, pølser, wienersnitzler, deller og kartoffelsalat.

Og som altid havde Team Toblerone taget 5 kg. chokolade med fra Schweiz, og Peter rendte konstant rundt og delte ud, mange små Tobleroner og en stor til alle. Nej, Peter arbejder ikke for Toblerone, men rygtet siger at han har chokolade med til alle løb.

Jeg planlægger at komme retur til dette løb, bilerne er vildt fede og løbsafviklingen rigtig fin. Så jeg kan kun anbefale andre at tage derned.



Vinderholdet fra Schweiz delte masser af chokolade ud til de øvrige deltagere i løbet af arrangementet!

4.	733,16	B-Team Haithabu Racing
5.	731,26	PP-Racing
6.	728,04	Junior Werksteam
7.	727,90	JENS SCALERCING
8.	723,26	Fame Racing
9.	718,99	Brunswick Racing
10.	<b>718,62</b>	<b>Racefun Junior</b>
11.	<b>713,69</b>	<b>Jylland United</b>
12.	713,04	Racing for Austria
13.	711,90	JoKa Racing
14.	709,30	SRG Neuwerk
15.	708,65	Texas Racing Driver
16.	<b>707,06</b>	<b>Racefun DK</b>
17.	706,67	PSR Performer
18.	705,03	CB Racing
19.	702,80	Scuderia Rosso
20.	702,43	Northland Team
21.	701,74	SBS Dottikon
22.	<b>700,98</b>	<b>Neckcheese Racing</b>
23.	699,76	Funslotter
24.	696,79	Slot Connection I
25.	688,84	Scuderia Berlinetta
26.	687,00	Slo Lions Abstatt
27.	683,87	H&H Racing
28.	682,19	Slot Connection II
29.	674,96	Scuderia 500
30.	670,68	Salt City Racers
31.	350,05	Montags Decalkeber

SLUTRESULTAT:

1.	746,65	Toblerone Switzerland
2.	744,96	Haithabu Racing Team
3.	744,86	Werksteam

# BRUCE McLAREN <sup>40 years</sup> Memorial Race

30.08.1937 - 02.06.1970

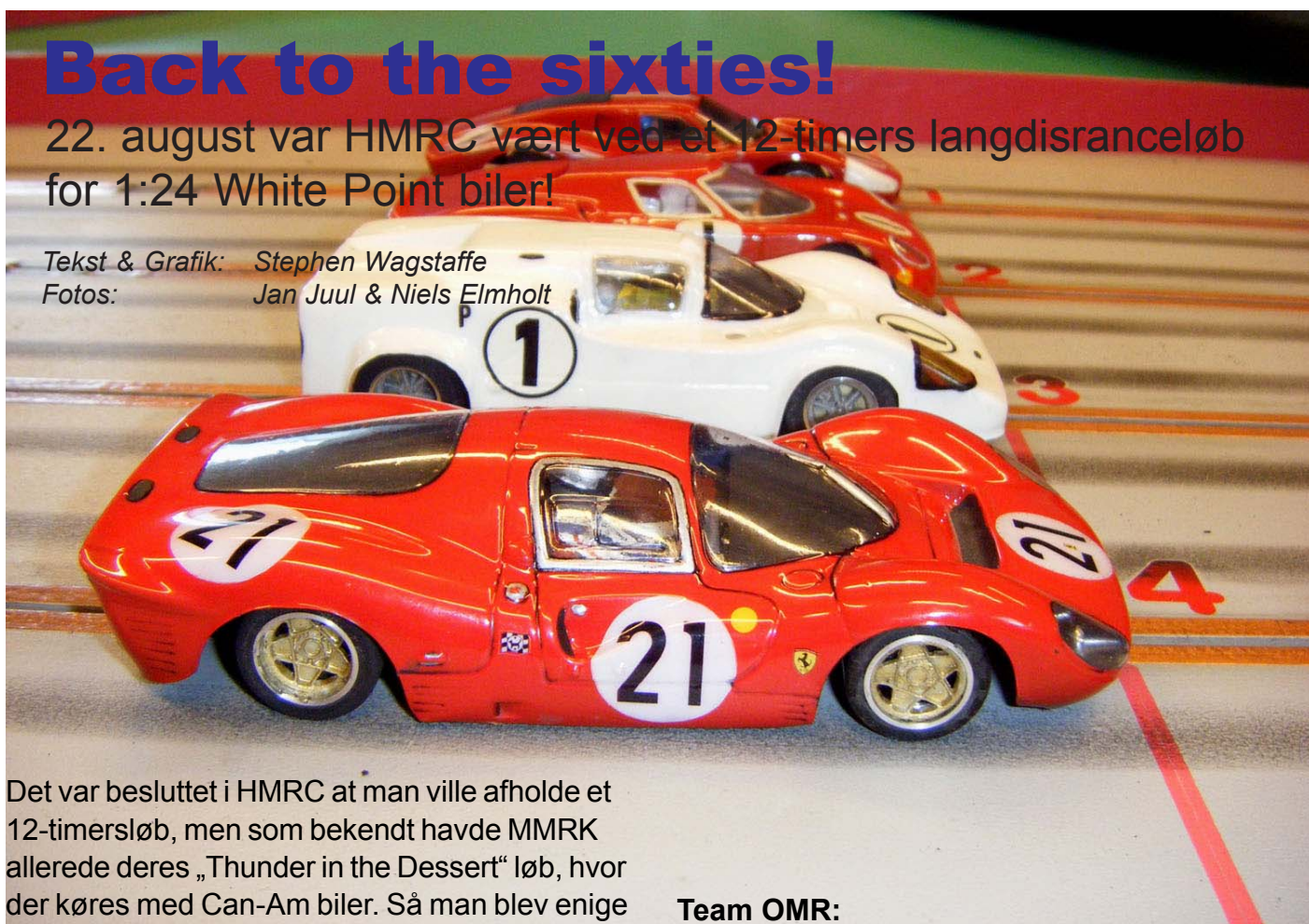


## 1:24 White Point Can-Am Søndag d. 30. maj 2010

# Back to the sixties!

22. august var HMRC vært ved et 12-timers langdisranceløb for 1:24 White Point biler!

Tekst & Grafik: Stephen Wagstaffe  
Fotos: Jan Juul & Niels Elmholt



Det var besluttet i HMRC at man ville afholde et 12-timersløb, men som bekendt havde MMRK allerede deres „Thunder in the Dessert“ løb, hvor der køres med Can-Am biler. Så man blev enige om at køre med WhitePoint-biler med 1960'ere Le Mans karrosserier.....altså typer som Lola T70, Ford GT40, Ferrari 330P4 og lignende.

Indbydelsen blev lagt ud på klubbens hjemmeside, og der var da også en del interesse fra andre klubber.

Fordi HMRCs bane er 4-sporet ville man begrænse antallet af hold til 8, men med en del afbud endte man med på dagen kun at være 4 hold, som var følgende;

## Neckcheese Racing - Team Helga:

Niels Elmholt, HMRC  
Jan Juul, MMRK  
Heino Poulsen, BSCC  
**Ferrari 330P4**

## Highland Racing:

Stephen Wagstaffe, HMRC  
Thomas Ludvigsen, HMRC  
Preben Rasmussen, HMRC  
**Ford Mk IV**

## Grumpy Old Men:

Peter Rasmussen, HMRC  
René Foss, HMRC  
Robert Castella, HMC  
**Ferrari 250LM**

## Team OMR:

Claus Godtfredsen, OMR  
Bjarne Godtfredsen, OMR  
**Chaparral 2F**

Reglerne var enkle, idet der blev brugt DMRUs Can-Am reglement, men som nævnt med 1960'ere Le Mans karrosser.

Løbet blev afviklet som 4 runder af 4 stints a' 45 minutter, således at hvert team kørte 4 x 45 min. = 3 timer på hvert spor.

Træning startede kl 8:00 med den sædvanlige finjustering og klargøring, så bilerne kunne stå klar til et hårdt langdistanceløb. Alle biler gik gennem teknisk kontrol uden problemer.

Racet gik i gang 10:05 og Neckcheese lagde godt ud allerede fra starten med deres stabile og hurtige kørsel.

Efter 41 omgange løb OMR ind i problemer med deres pinion, og de var nødt til at tage et pit-stop, mens Neckcheese fortsatte omgang på omgang med deres dominerende pace.

Med OMR på banen igen kunne kampen om 2. og 3. pladsen forsætte.

Men lige efter 1. baneskit løb OMR igen ind i uheld og var nødt til at skifte pinion en gang til.

Neckcheese var ikke til hente, Highland og Grumpy duellerede om 2. pladsen og OMR prøvede at følge med og indhente nogle af de tabte omgang.

Så blev det tid til 3. baneskit.

Highlands pinion kunne ikke mere og kørte ind i pitten, hvilket gav mulighed for Grumpy at tage 2. pladsen. Men Highland var hurtigt på banen igen og holdt Grumpy for døren.



*Koncentration og tæt race - Preben, Heino, Peter og Klaus! Den hvide bil i forgrunden er Klaus og Bjarnes Chaparral 2F tæt forfulgt nedernst af Neckcheese Ferrarien kørt af Heino!*

Neckcheese havde et hurtigt dækskifte og med 6. stint, var de stadigvæk foran Highland med 97 omgange. Afstanden blev større og større, som tiden gik og Highland, Grumpy og OMR kunne kun være tilskuere til at Neckcheese kørte fra dem.

Der var nu gået 6 timer, og her skete der nogen dramatisk.

Highland foretog et dækskifte, som førte til nogle gearproblemer. Det betød en langvarigt pitstop. Grumpy greb chancen og snupede 2. pladsen, og mellem 6. og 7. time udgik OMR desværre med hjulproblemer, og det gav Grumpy 2. pladsen tilbage.

1. pladsen så nu ud til at Neckcheese skulle have. De kunne bare køre det hjem, og det var kun tekniske uheld, der kunne stoppe dem nu.



*Højt humør før starten til 1. heat!  
Fra venstre Robert, Thomas, Klaus & Jan samt påsætter Stephen Wagstaffe!*

Over de næste 3 timer holdt Grumpy 2. pladsen, mens Highland stille og roligt indhentede dem mere og mere. Efter 8 timer var Highland og Grumpy lige, og efter 9 timer var Highland på 2. pladsen igen, med et forspring på 15 omgange. Det så ud som om Grumpy var gået sukkerkold og mistede flere omgange til Highland.

Så blev det endelig tid til slutningen af løbet. I den sidste time var Highland foran Grumpy med 40 omgange, og Neckcheese førte med hele 249 omgange foran Highland, som til og med brugte en gammel cliche, der var med i 2 løb.

Neckcheese dominerede fra start til slut, og de resterende hold kæmpede om 2. pladsen. Her skal til sidst lyde en tak til alle deltagere, og vi ses til næste år, hvor der forhåbentlig kommer flere hold og deltager.



*3. pladsen - Team Grumpy Old Men fra venstre Peter Rasmussen, René Foss og Robert Castella!*



2.pladsen - Highland Racing, fra venstre Stephen Wagstaffe, Preben Rasmussen og Thomas Ludvigsen!

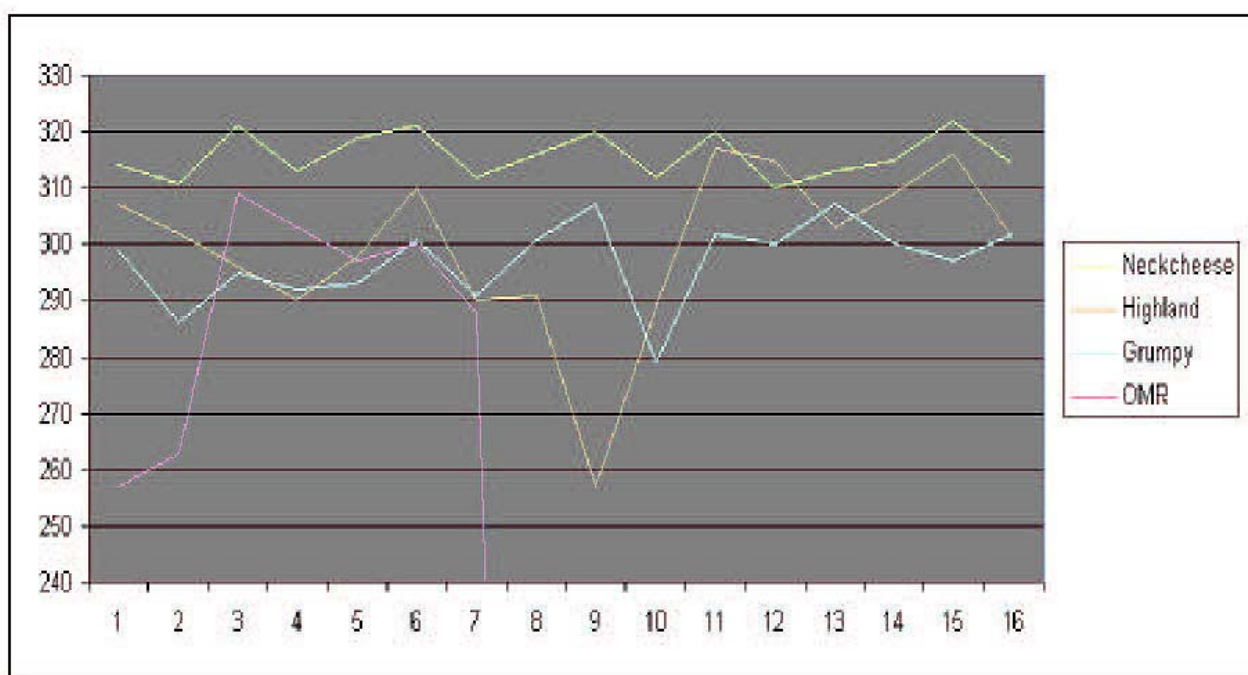


1.pladsen - Neckcheese Racing-Team Helga, fra venstre Heino Poulsen, Niels Elmholt og Jan Juul!

### Antal kørte omgange pr. 45 min. Stint

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Plac
Neckcheese	314	311	321	313	319	321	312	316	320	312	320	310	313	315	322	314	1
Highland	307	302	296	290	298	310	290	291	257	289	317	315	303	309	316	301	2
Grumpy	299	286	295	292	293	301	291	301	307	279	302	300	307	300	297	302	3
OMR	257	263	309	303	297	300	288	243*									4

\* opgav



### Antal kørte omgange pr. 45 min stints akk.

Stint	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Plac
Neckcheese	314	625	946	1259	1579	1900	2212	2528	2848	3160	3480	3790	4104	4419	4741	5055	1
Highland	307	609	905	1195	1493	1803	2093	2384	2667	2946	3248	3563	3867	4176	4492	4793	2
Grumpy	299	585	880	1172	1466	1767	2058	2359	2642	2931	3248	3548	3855	4155	4452	4755	3
OMR	257	520	829	1132	1430	1730	2018	2261	2261	2261	2261	2261	2261	2261	2261	2261	4

3t                      6t                      9t                      12t

# Magert fremmøde!

Første DM-race efter ferien afviklet i Sparkær!

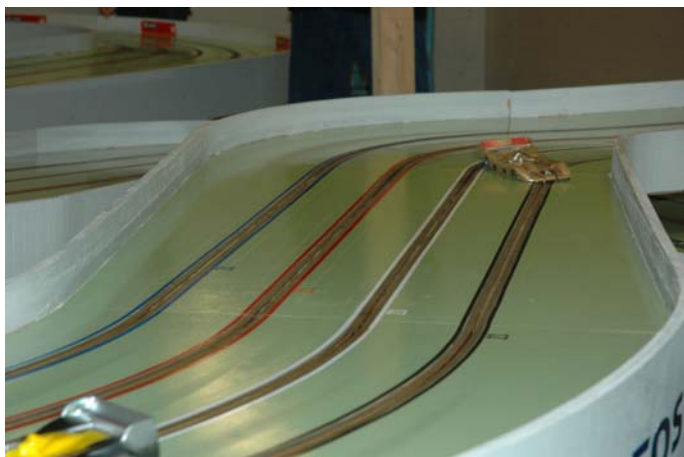
Tekst & fotos: Jan Juul



Kort efter det velafviklede „Summer Night Nationals“ løb, var det tid for endnu et besøg hos Sparkær Raceway Lidt udenfor Viborg.

Søndag d. 23. august havde 1:24 S16D-kørerne nemlig sat hinanden stævne ved 4. afdeling af DM, men kun ialt 10 kørere (heraf 3 juniorer) dukkede op til racet.

Lars Nørkjær var i sædvanlig god form og dominerede begge kvalifikationsrunder, mens Peter Broe fra Hørning var en ligeså stabil mand på 2.pladsen.



Den lokale kører, Svend Lauridsen, kaster sin bil rundt i en kontrolleret udskridning under jagten på 3.pladsen!

Efter første gennemkørsel var den altid hurtige Frederik Jensen på 3.pladsen, men den lokale topkører og baneejer, Svend Lauridsen, formåede i anden gennemkørsel at fortrænge Frederik til en 4.plads med ganske få cm imellem dem.

Jan Juul lå efter 1.runde på en 5.plads og havde tydelige problemer med at finde storformen frem. Men han kom også næsten direkte fra 12-timersløb i Skalborg (se andet sted i bladet), så træthed og omstillingsvanskeligheder, fra den ene type bil til den anden, kunne være en årsag.



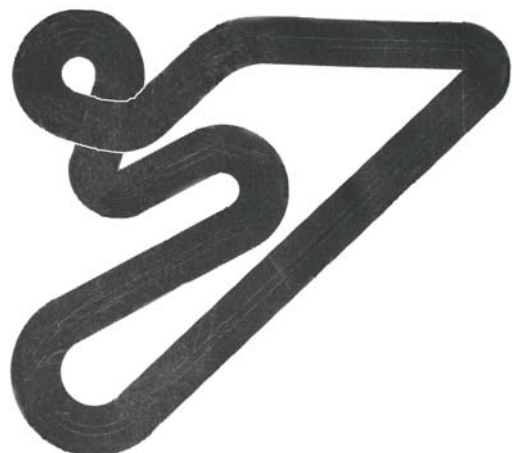
Det totale startfeldt holder klar til at begynde dysten!

Under alle omstændigheder kunne en anden lokal topkører (de kæmper lidt om retten til denne titel), Christian Lauridsen, henvise Jan til den samlede 6.plads.

7. og 8.pladsen byttede også kører undervejs, mellem Alexander Rasmussen og Villy Jensen, som kørte en rigtig god anden runde.

Der var som nævnt kun 3 juniorkørere, så det var bare et spørgsmål om, hvordan plaketterne skulle fordeles.

Det blev, som det ses, Frederik foran Alexander og Christian Nørkjær.







Podiet i generalklassementet; fra venstre Peter Broe (2), Lars Nørkjær (1) og Svend Lauridsen (3)!



Podiet i Junior-klassen, fra venstre; Alexander Rasmussen (2), Frederik Jensen (1) og Christian Nørkjær (3)!

## 1:24 S16D

### 4.afd. SRW, Sparkær

1. Lars Nørkjær	AMRK	209,10/207,17 omg.
2. Peter Broe	HMK	199,07/202,11 omg.
3. Svend Lauridsen	SRW	193,21/197,09 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	197,01/192,20 omg.
5. Christian Lauridsen	SRW	190,18/194,02 omg.
6. Jan Juul	HMK	193,03/190,20 omg.
7. Villy Jensen	S.Slot	175,17/183,01 omg.
8. Alexander Rasmussen	HMK	177,02/175,15 omg.
9. Christian Nørkjær	AMRK	169,21/174,09 omg.
10. Erik Mathiasen	OMBK	161,09/167,02 omg.



# NOERKJAER

## slot Parts

Telefon: +45 61 67 78 04  
E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

Noerkjaer Slotparts

Telefon: +45 61 67 78 04  
E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

### PRISLISTE MAJ 2008

Motorer, sø	Dkr
Parma #	
Pro S	
Pro	
X	
V	
V	
VC	
Pro S	
Valiko	335
Motordele og	Dkr
ProSlot C-can setup kit, uden magneter	110
Kelly Ultra Light C-can	65

Diverse dele

Hjulsøgler

ProSlot  
PS-701 X12 Anker

45 gr.



Kun  
Kr. 159,-

3/32 br	
67 3/32	
3/32	
3/32 0	
3/32 0.0	
ic 3/32 0.	
ic 3/32 0.16	
essing 3/32 2mm sy	
GRW 3/32 lukket m. flange	75
Kugleleje 2mm lukket m. flange - pr. stk.	40
GRW 2mm åben uden flange - pr. stk.	48
Gear & akster	Dkr
36, 37, 38T 64 pitch 2°	20

<http://home1.stofanet.dk/jlms/> - besøg JLMS hjemmesiden!

Noerkjaer Slot Parts direkte blink - <http://home1.stofanet.dk/jlms/noerkjaer.htm>

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.

# „The Niels & Jan Show“!



Jan Juul ta'r i Hørning sin 2. CanAm-sejr i træk!  
Peter „Tobak“ vinder overlegent Retro F1!

Tekst & fotos: Jan Juul



I virkeligheden blev CanAm-løbene i en årrække totalt domineret af McLaren-teamet med Bruce McLaren og Denny Hulme bag rattet....så meget, at løbsserien i folkemunde blev kaldt „The Bruce & Denny Show“

I DMRU's CanAm-løbsserie for White Point biler har 2009 hidtil været domineret af Neckcheese Racing og de 2 kørere Niels Elmholt og Jan Juul.

Niels lagde ud med en sejr til 1. afdeling i Odense, og efter aflysningen i Odder tog Jan sejren på hjemmebanen i lkast med Niels på 2. pladsen.

Kalenderen sagde nu 6. september, og det var blevet tid til „4. afdeling“ hos HMK i Hørning. Peter Broe havde brugt hele sin sommerferie på at skifte flet, rette et par små ujævnheder, male og i det hele taget gøre den lange King-bane tiptop klar. Birthe havde som altid sørget for, at forplejningen var i orden, så rammerne for en god dag med godt race kunne ikke være bedre.

Alle „front-runnerne“ i løbsserien var mødt frem, så der var ikke mulighed for „fedtkørsel“ og lette point i dette løb. Der blev trænet og justeret intensivt lige fra morgenen

Men da starten gik til 1. heat var det Jan Juul med sin McLaren M6A, der gik i spidsen, og blev der hele runden igennem efterfulgt af Peter „Tobak“ Rasmussen 4 runder bagude, hvilke faktisk er en del i White Point, og specielt på så stor en bane som HMK's.

Herefter var det Peter Broe og Niels Elmholt.

2. gennemkørsel var næsten en gentagelse, dog lykkedes det for Peter Broe at gå forbi Peter Rasmussen og tage den samlede 2. plads. Men endnu en sejr til Neckcheese Racing og en intensivering af den interne mesterskabskamp.



Mellem CanAm of Retro F1 var der naturligvis tid til lidt udveksling af erfaringer eller få lidt at styrke sig på! Her ses Erik Mathiasen, Niels Elmholt, Stephen Wagstaffe og Peter Rasmussen!

Havde Jan været suveræn i CanAm var Peter Rasmussen det til gengæld i Retro F1. Peter har fuldstændig ustyrlig og lagde allerede i 1. runde en afstand på ikke mindre end 7 omgange ned til nr. 2, som var Niels Elmholt tæt efterfulgt af Peter Broe.



Det totale startfeldt holder klar til at begynde dysten!

Som det ofte er tilfældet, forbedrer de fleste sig i 2. gennemkørsel, og det var også tilfældet her, i hvert fald for de hurtigste.

Svag forbedring til Peter Rasmussen og en konsolidering af 1. pladsen, mens Peter Broe sikrede sig 2. pladsen „kun“ 3 omgange efter sin navnebroder.

Preben Rasmussen sikrede sig 3. pladsen skarpt forfulgt af CanAm-vinderen, Jan Juul.

Der er nu virkelig lagt op til en spændende afslutning mellem Niels og Jan, når CanAm-serien afsluttes hos HMRC i Skalborg d. 25. oktober.

Favøren er nok til Niels' side da han sædvanligvis er urørlig på hjemmebanen i Skalborg.

Den tætteste afslutning bliver, hvis Niels vinder og Jan bliver nr.2 så vil begge få samme antal point sammenlagt, de har begge deltaget i lige mange løb, så dermed bliver det placeringen i sidste afdeling, som er tællende, og dermed Niels der vinder mesterskabet.

Men alt kan ske i 1:24 White Point CanAm, måske bliver det en helt tredje, som vinder i Skalborg....måske, måske, vi får se!

I Retro F1 har Peter Broe bragt sig knebent i front foran Niels, Jan, Heino, Tobak og Preben, som alle kæmper om placeringer....spændende!

En skam at der kun dukkede 8 kørere op i Hørning, når forholdene er så gode, og når man ved, at der findes rigtig mange biler af både WP og Retro F1 hos adskillige kørere.

Er det fortidligt efter ferien, eller gider folk bare ikke køre race, hvor bilerne er billige, kører godt, er holdbare uden væsentlig slidtage, og hvor konkurrencen er høj?



Podiet i CanAm, fra venstre Peter Broe (2), Jan Juul (1) og Peter Rasmussen (3)!



Podiet i Retro F1, fra venstre Peter Broe (2), Peter Rasmussen (1) og Preben Rasmussen (3)!

### 1:24 WhitePoint CanAm

#### 4.afd. HMK, Hørning

1. Jan Juul	MMRK	120,16/121,05	omg.
2. Peter Broe	HMK	114,00/117,55	omg.
3. Peter Rasmussen	HMRC	116,40/115,90	omg.
4. Niels Elmholt	HMRC	113,15/112,10	omg.
5. Heino Poulsen	BSCC	112,25/113,05	omg.
6. Preben Rasmussen	HMRC	108,45/107,55	omg.
7. Stephen Wagstaffe	HMRC	99,40/107,20	omg.
8. Erik Mathiasen	OMBK	99,05/106,95	omg.

### 1:24 Retro Formel 1

#### 4. afd. HMK, Hørning

1. Peter Rasmussen	HMRC	119,40/119,85	omg.
2. Peter Broe	HMK	112,65/116,05	omg.
3. Preben Rasmussen	HMRC	111,90/115,60	omg.
4. Jan Juul	MMRK	110,25/115,10	omg.
5. Niels Elmholt	HMRC	112,70/93,00	omg.
6. Erik Mathiasen	OMBK	107,55/107,05	omg.
7. Heino Poulsen	BSCC	107,30/60,00	omg.
8. Stephen Wagstaffe	HMRC	94,30/89,05	omg.



# MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2009 på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)**

## KALENDER

### Oktober

2.	1:24 S16D	Junior-Senior 2-timers Race	HMK	Hørning
3.	1:24 Hardbody	Liga Syd 2	HMRC	Skalbjerg
3.-11.	1:24 X12 m.v.	ISRA Vm 2009	Helsinki	Finland
11.	1:24 Hardbody	DM 3	RaceFun	Rødovre
17.	1:24 Hardbody	Jysk Hardbody Tour 2	RMRK	Randers
18.	1:24 S16D + X12	DM5 (DM4)	KMK	København
25.	1:24 CanAm + Retro F1	DM + DS 5	HMRC	Skalbjerg

### November

1.	1:32 Open	Danmarksserie 4	AMRK	Aalborg
1.	1:32 Scalextric	OMR 500 NASCAR Oval	OMR	Odense
8.	1:32 Slot.It	DM 6	??	??
14.	1:24 Hardbody GT	Liga Syd 3	??	??
21.	1:24 Hardbody GT	Jysk Hardbody Tour 3	HMK	Hørning
22.	1:24 S16D + X12	DM6 + DM5	OMR	Odense
22.	1:24 Hardbody GT	Individuelt Plafit Mesterskab	RaceFun	Rødovre
29.		DMRU Delegeretforsamling		

### December

12.	1:24 X12 + Box12	X12-MAS RACE	HMK	Hørning
-----	------------------	--------------	-----	---------