

# Mini-Racing NYT

Nr.25

April-Maj 2010



Danmarks Digitale Miniracing-blad



# Mini-Racing NYT

## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

---

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

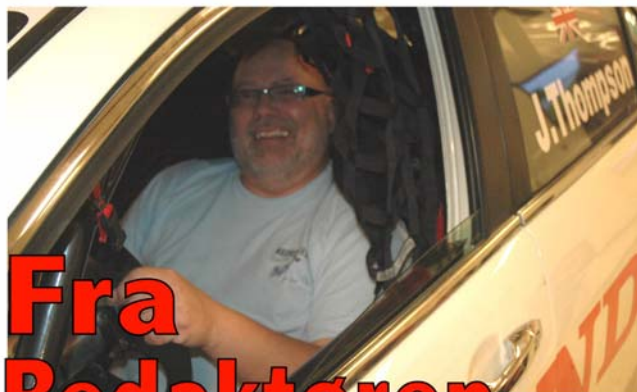
---

## Udgiver:

**Neckcheese  
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini  
Racing Union**



## Fra Redaktøren.....

Kære miniracing-entusiast,

Så er der endeligt et nyt nummer af Mini-Racing Nyt på gaden!

Nummeret har af forskellige årsager været lidt længe undervejs, men er nu klar til at blive nydt af alle med forkærlighed for hurtige og lækre biler, og ikke mindst de mindre af slagsen!

Artiklenserien om bygning af Rat-Rod er udgået i dette nummer, men 3. afsnit forventes at være klar til næste nummer, som forventes udgivet i begyndelsen af juli.

Vi ses på banerne!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Pit Gossip
Side 4	2.afd. DM 1:32 Slot.It
Side 6	Thunder in the Desert i Ikast
Side 10	CanAm & Retro F1 i Skalborg
Side 13	1:32 Open & 1:24 S16D i Sparkær

Forside: MR-Nyt's trofaste skribent, Henning Smed lægger nakken tilbage og nyder osten i forbindelse med CanAm-racet hos HMRC i Skalborg! (foto: Jan Juul)



# PIT-GOSSIP



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!



## NY BANE HOS RACEFUN.....

Til gengæld har ejerne af den tidligere VM-bane 2004 i Lund, Erik Noltensmejer, Steen Michaelsen, Peter Rousing og Per Møllerstrøm truffet aftale med RaceFun om at få denne bane opstillet i RaceFuns nye lokaler i ??????

Dermed får Københavnsområdet igen en bane for de hurtige biler efter KMK lukkede for aktiviteterne sidste år.



Allerøverst VM-banen i Lund og herover MidAmerica Raceway..... samme udformning som VM-banen, som nu er stillet op hos RaceFun!

## FORMANDEN.....

og familie er lige vendt hjem fra shoppingtur til London. Utroligt hvad man kan købe i den by!  
Billedtekst unødvendig.



## SLUT MED KLAS-SISK BANE.....

Det forlyder at RaceFun i Rødovre har skilt af med sin klassiske AMF-bane i ordets mest bogstaveligste forstand, idet det forlyder at banen er direkte smidt på lodsepladsen, da ingen øjensynligt var interesseret i at købe banen.

Såfremt dette virkelig er tilfældet har Danmark dermed mistet sin mest historiske bane. Banen er en såkaldt AMF Royal 95 og stammer helt tilbage fra 1967, hvor den var opstillet som udlejningsbane i Århus-Hallen, og der fandtes også en tilsvarende bane i Mini-Race Centret i St. Kongensgade i København.

Senere overtog Peter Broe banen fra Århus-Hallen, og havde den stående opmagasineret i mange år, før han fik den opstillet i Blegind syd for Århus i slutningen af 90'erne.

Da Peter senere erhvervede Blue King banen fra Göteborg, og flyttede til nye lokaler i Hørning blev „Mini-King'en“ atter opmagasineret før den blev solgt til Gorm Nørgaard og Keld Høfler fra RaceFun. Hvis vore informationer er rigtige, er Danmark blevet et stykke miniracing-historie fattigere!



Banen sidste sted i opstillet tilstand hos RaceFun i Rødovre!



AMF-banen opstillet hos Peter Broe i Blegind i 1998-99!



AMF Royal 95 banen opstillet i Århus-Hallen i 1967!



# Tyndt fremmøde!



Det var tydeligt at se, at 1:32 Slot.It-klassen er mest populær på den østlige side af Storebælt, da MMRK afviklede 2.afd. af klassen i Ikast!

Tekst & Fotos: Jan Juul

Havde det ikke været fordi værtsklubben MMRK havde hentet alle reserver ind, havde det virkelig været en sørgelig forestilling, da klubben afholdte 2. afd. af DM for 1:32 Slot.It d. 14. marts.

For der var kun 5 udefrakommende kørere til start, heraf 2 fra Aalborg og 3 fra Sjælland.

Lars Jakobsen fra SuperSlot i Aalborg lagde fra start ikke skjul på, at han tænkt sig at forbedre 3.pladsen fra 1. afdeling hos OSCC, og lagde ud med en kanon god tid på 93,06 omg. Hans klubkammerat, Thorkild Hjorth, havde haft lidt af de samme tanker, og kom ikke overraskende ind med næsthurtigste tid knap 2 omgange efter.

Derefter var det lokale Jan Juul 1 omgang foran vinderen fra OSCC, René Glæsel i skarp konkurrence med Michael Gravlund.

Herefter var det Kristian Kviesgaard, Finn Schunck og brødrene Jochumsen.

Efter en passende pause, som blev brugt til at få lidt godt til halsen og maven, samt udveksling af diverse nyheder og gode historier, var det tid til den anden og måske....afgørende runde!

Men skønt de fleste køret hurtige end i første runde for blev den endelige stilling dog den samme.



Podiepladserne fra venstre Lars Jakobsen (3), René Glæsel (1) og Martin Borch-Christensen (2)!

Med sejren i Ikast har Lars Jakobsen dermed lagt sig i spidsen for DM 2 point foran René Glæsel, og det skal blive spændende at følge kampen, når Slot.It-kørerne næste gang mødes i Kolding, hvor de udover de lokale kørere vil møde en bane, der vil være uprøvet territorium for de fleste kørere i klassen.



## 1:32 Slot.It DM 2.afd. MMRK, Ikast

1. Lars Jakobsen	SuperSlot	93,06/94,13 omg.
2. Thorkild Hjorth	SuperSlot	91,12/91,15 omg.
3. Jan Juul	MMRK	87,14/90,02 omg.
4. René Glæsel	OSCC	86,12/87,09 omg.
5. Michael Gravlund	HMCR	86,11/68,11 omg.
7. Kristian Kviesgaard	MMRK	80,13/85,11 omg.
8. Finn Schunck	OSCC	77,13/80,11 omg.
9. Jonathan Jochumsen	MMRK	72,08/78,09 omg.
10. Tobias Jochumsen	MMRK	64,11/71,17 omg.





Sejrspodiet i Ikast!.....fra venstre Thorkild Hjorth (SuperSlot) nr. 2, Lars Jakobsen (SuperSlot) nr. 1 og Jan Juul (MMRK) nr. 3!

2 af de mest fremtrædende køere i "Jysk GT-Liga",  
Leif Christensen og Jens Nepper udtaler;  
"Vi kan på det varmeste anbefale Blue Banana  
Braid Bandit, som giver den absolut bedste  
kontakt til bilen!  
..så hvis du efter en ny omgangsrekord stræber,  
brug "Banditten" til at rense din slæber!"



**BLUE Banana  
Braid  
Bandit**



.....fås i HMK's Hobby Shop!

**for clean and effective braid contact!**

An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Enterprises







## Ikke plads til fejltagelser!

Rutine og erfaring afgørende for succes i det skrappe langdistancerace for CanAm-bilerne!

Tekst: Henning Smed  
Fotos: Jan Juul

Så buldrede det igen i kælderen i Ikast. 2010 udgaven af Thunder in the Desert havde samlet 6 hold á 4 mand, som skulle dyste i 10 timer med deres WhitePoint CanAm racere.

Morgenens træning lagde op til en hård kamp. CanAm bilerne har nu huseret i nogle år i DMRU-regi og det er tydeligt at se, at mange er ved at få kørt sig ind på den slags biler. Da hovedparten af deltagerne over i købet efterhånden er rimeligt vant med banen i Ikast, så blev der kørt stærkt straks fra opvarmningens start. Og ikke nok med at der blev kørt hurtigt - der blev heller ikke brugt megen tid på at køre af banen.

2008-vinderne fra Randers brillerede med at køre tider på under 10 sekunder under træ-

ningen. Imponerende - ja nærmest skræmmende - hurtigt for en WhitePoint bil. De lagde da også fra land som lyn og torden på hvad der normalt er banens langsommeste spor. Bare ikke denne morgen og Grumpy Old Men samt 2009-vinderne Neckcheese Racing - Team Helga måtte kæmpe hårdt for at hænge bare nogenlunde på. Det lykkedes bedst for Neckcheese, som efter første stint på 48 minutter blot er 1 omgang bag-efter. Jo, her var det småting, som kunne blive afgørende.

Sådan en lille ting røg Randers i under anden runde. En afkørsel i ørkenen! Av-av - efter en tur i ørkenen på Kilderingen varer det nogen tid inden dækkene er helt optimale igen. Oveni dette blev banen også svinet til, så alle måtte køre særdeles forsigtigt i nogle omgange. Sikken et drama og det vendte da også stillingen foran på hovedet: Efter lidt over halvanden times kørsel førte Neckcheese nu med én omgang foran Randers. Sikker føring? Nej, ikke ligefrem. Grumpy Old Men måtte heller



En enlig CanAm-racer på vej gennem Kilderingens ørkenlandskab!



ikke glemmes. Efter at have sat lidt til i første runde kørte de lige op med Randers og Neckcheese.

Lidt bagude udspandt der sig en drabelig dyst imellem HMK Seniors og Juniors. Juniorerne var faktisk de hurtigste i lange

perioder - men i korte perioder kneb det med stabiliteten og det blev straffet i længden. Bagerst var Late Comers som led lidt



**Randers Racing** - fra venstre Erling Jensen, Carsten Øland, Mogens Hejlesen og Karsten O. Frederiksen!



**Team Grumpy Old Men** - fra venstre Jesper Munch, Peter „Tobak“ Rasmussen, René Schrøder og Finn Paulsen!



**HMK Juniors** - fra venstre Christoffer Hartwig, Frederik Jensen, Mathias Høgfeldt og Patrick Jensen!



**Neckcheese Racing-Team Helga** - fra venstre Niels Elmholt, Jan Juul, Henning Smed og Leif Christensen!



**HMK Seniors** - fra venstre Frank Jensen, Peter Broe, Erik Mathiasen og Jan Høgfeldt!



**Team Late Comers** - fra venstre Bent Andersen, Stephen Wagstaff, Jens Nepper og Torben Rasmussen!

# Onkel Carsten .dk

## Hobby og leg til store drenge og piger

Hurtig levering, rimelige fragtpriser og rabat til Mini-Racing Nyts læsere!

Indtast denne kode, og få rabat på din næste ordre hos OnkelCarsten.dk  
**MRN-1-QAZD**

(gyldig til 30. juni 2010 - rabatkoden skal indtastes i indkøbskurven)

Besøg butikken <http://onkelcarsten.dk>

**Onkel Carsten**

Roskildevej 352 a, 2630 Taastrup, tlf. 22908460, mail: [carsten@onkelcarsten.dk](mailto:carsten@onkelcarsten.dk)

Scalextric  
HAMA miniperler  
Udgåede LEGO sæt



under tekniske vanskeligheder med bilen. Som nyt hold i langdistanceracing er der altid noget at lære - og er der først en ting, som går i stykker, så kommer der som regel mere til.

Flere hold må i pit. HMK Juniors bil trækker ikke ordentligt, men et par servicebesøg i pitten får bugt med problemet. Det koster dog vigtige omgange til Seniors i det interne HMK opgør. Neckcheeses bil lyder efterhånden ret brutal i gearet og det bliver mere og mere klart, at det går ikke hele vejen hjem. Hellere skifte mens det stadig ruller nogenlunde og pitmandskabet kaster sig over bilen under et baneskift. Ny gearing, baneskift og det hele ordnet på de to minutter der er til at skifte spor. Godt gået - dysten om føringen er stadig imellem Randers og



„De Sure Gamle Mænd“ over sig i at leve op til team-navnet!

Neckcheese som halvvejs i løbet kun er skilt af 4 omgange.

Men så ramler det for Neckcheese! Et crash sætter synlige spor på bilen, som nu mangler det meste af højre

forskærm. Og har uheldet også sat spor i psyken hos kørerne? Nej, det er tydeligt, at bilen ikke længere går helt som den skal. Slæbere rettes til gang på gang men uden effekt. Randers er kørt nu og Grumpy Old Men lugter blod! Især Mr. Grumpy himself (Peter Tobak). Omgang efter omgang ædes indtil Neckcheese indser, at noget må gøres. Dækskifte! Det tager tid og da bilen kommer på banen igen er Grumpy kun 10 omgange bagude. Men det virkede! Neckcheese bilen kører nu igen og kampen imellem de 3 forreste falder til ro.



Det er også tilfældet blandt de tre sidste hold. Stillingen halvvejs ændres ikke. Juniorerne overvinder aldrig deres tekniske problemer, som tillod Seniorerne at stikke af. I flere heats matcher eller overgår Junior-kørerne Senior-holdet, men i de heats, hvor de sætter omgange til, sætter de virkelig mange omgange til! Rutine er nøgleordet.

*Der var forskellige spurtpræmier m.v. doneret af Neckcheese Enterprises' forskellige afdelinger. Her ses Karsten O.Frederiksen med sit ægte Retro-miniraceforklæde, meget benyttet i 70'erne og 80'erne af kendte kørere som Bjarne Lilliendahl fra Sverige (billedet til højre)!*

For anden gang vinder Randers sikkert Thunder in the Desert. Neckcheese følger efter mens



Grumpy Old Men virkelig banker på til at overtage rollen som første udfordrer. Støvet lægger sig stille i ørkenen på Kilderingen - men om kort tid rejser det sig igen, når CanAm racerne ruller ud til Bruce McLaren 40 Years Memorial Race.



	HMK Seniors	Neckcheese Racing Team Helga	HMK Juniors	Team Grumpy Old Men	Randers Racing	Team Late Comers
	Peter Broe	Leif Christensen	Frederik Jensen	Peter Rasmussen	Karsten O. Frederiksen	Jens Nepper
	Erik Mathiasen	Henning Smed	Christoffer Hartwig	René Schrøder	Mogens Hejlesen	Torben Rasmussen
UD	Frank Jensen	Jan Juul	Patrick Jensen	Finn Paulsen	Erling Jensen	Stephen Wagstaff
IND	Jan Høgføldt	Niels Elmholt Christensen	Mathias Høgføldt	Jesper Munch	Carsten Øland	Bent Andersen
Heat 1	235	270	250	250	271	222
Heat 2	245	259	212	258	257	202
	<b>480</b>	<b>529</b>	<b>462</b>	<b>508</b>	<b>528</b>	<b>424</b>
Heat 3	228	261	230	257	273	230
	<b>708</b>	<b>790</b>	<b>692</b>	<b>765</b>	<b>801</b>	<b>654</b>
Heat 4	246	264	206	257	257	203
	<b>954</b>	<b>1054</b>	<b>898</b>	<b>1022</b>	<b>1058</b>	<b>857</b>
Heat 5	250	261	248	259	267	210
	<b>1204</b>	<b>1315</b>	<b>1146</b>	<b>1281</b>	<b>1325</b>	<b>1067</b>
Heat 6	240	250	232	262	259	217
	<b>1444</b>	<b>1565</b>	<b>1378</b>	<b>1543</b>	<b>1584</b>	<b>1284</b>
Heat 7	251	247	236	259	271	219
	<b>1695</b>	<b>1812</b>	<b>1614</b>	<b>1802</b>	<b>1855</b>	<b>1503</b>
Heat 8	242	261	225	259	264	232
	<b>1937</b>	<b>2073</b>	<b>1839</b>	<b>2061</b>	<b>2119</b>	<b>1735</b>
		4	2	5	3	1
						6

# BRUCE McLAREN <sup>40 years</sup> Memorial Race

30.08.1937 - 02.06.1970



**1:24 White Point Can-Am**  
**Søndag d. 30. maj 2010**

**3.afdeling af DM**

**Tilmeld dig nu til [juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)!**



# CanAm 2010 + Retro F1



## Interessant udvikling!

Kun uheld forhindrede Heino Poulsen fra Billund i at vinde 2.afd. af CanAm i Skalborg!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

Der var mødt 14 kørere op og det var udmærket. De lokale kørere var nok favoritter på forhånd, men Jan Juul skal man ikke give mange chancer, før han stikker af i ud i horisonten, så der var lagt op til et godt race. Der blev kørt fire heats, to med fire kører og to med tre kørere og det viste sig hurtigt at der blev kørt stærkt og meget jævnbyrdigt i heatene og stillingen skiftede undervejs når folk gik fra hurtige til mindre hurtige spor. Heino Poulsen fra Billund, som efterhånden er at regne for en „lokal“ mand sammen med Finn Paulsen havde kørt rigtig stærkt med sin nye bil, som han først havde modtaget på selve dagen. Det samme havde Finn og Preben Rasmussen.

I sidste heat var det de tre førende i tabellen: Niels Elmholt, Peter Tobak og Jan Juul der skulle mødes, så der var lagt op til et brag af et heat. Det løb dog lidt ud i sandet i første stint, som var præget af nervøsitet og uventet mange afkørsler. Peter og Niels fik generet hinanden så meget at Jan stille og roligt kunne køre lidt væk fra dem. I andet stint fik

Niels dog revanche og kørte sig op, med Peter og Jan lige efter. I tredje stint var Peter og Niels side om side på bane 3 og 4 og de sluttede næsten side om side. En afkørsel for meget for Niels i sidste stint afgjorde sagen og Peter vandt heatet foran Niels og Jan Juul, der til sidst var kørt flere omgange agterud.

Det første stint viste sig dog dyrt for både Niels og Peter og Heino vandt 1.rd foran Peter, Preben og Niels. De første fire var næsten indenfor samme omgang, så det var tæt.

2. runde viste sig endnu mere spændende og dramatisk end første og de mange gode dyster fortsatte gennem de fleste heats og som det fremgår af resultaterne var der ikke meget afstand mellem mange af kørerne.

Målet var at nå mere end de 118 omgange som Heino havde kørt og i tredje heat nåede Niels op på 119,06 efter at have efterladt både Jan Juul og Finn noget bagefter. Finn havde udgået undervejs med løs pinion. Niels havde stort set kørt fejlfrit i alle



*Dagens uheldigste mand!..... Heino Poulsen var kun en løs pinion fra at vinde CanAm-løbet!*

firestints selv om han ikke var helt tilfreds med bilens hastighed.

Der var derfor intens stemning før sidste heat, hvor Heino, Peter Tobak og Preben skulle dyste mod hinanden og se om de kunne køre mere end 119 omgange.

På den svære bane 1 lagde Heino flot ud og vandt stinet foran Peter og Preben, som dog begge var lige efter. Andet stint var meget lige og stillingen var uændret indtil 10 omgange ind i



tredje heat, hvor Heino mistede en pinion og måtte sønderknust udgå. Peter vandt stinet foran Preben, som nu var ved at være en omgang bagefter.

I sidste stint fortsatte Peter sin flotte kørsel og han sluttede på 119,50 og dermed en samlet førsteplads foran Niels og Heino. Preben tabte lidt damp til sidste men blev sammenlagt nr. 4 foran Finn og Jan Juul.

Surt for Heino som viste flot kørsel, men var uheldig. Niels's pinion var limet med samme lim (og af samme mekaniker) og kunne efter løbet lirkes af med en finger, så det var også tæt på en defekt!!

## 1/24 Retro F1

Her var der 9 købere til start hvilket var OK, men stadig et meget lille antal når man tænker på hvor mange biler der findes rundt omkring i landet.

Der havde været hård kamp om placeringerne ved sidste løb i Billund og der var da også lagt op til et godt løb.



En drabelig kamp i Formel 1 mellem „Dan Gurney“ i Eagle Weslake og „Bruce McLaren“ i McLaren M2!

Fra starten blev der kørt pænt stærkt og fra første sekund blev der gået til Stålet. Første heat bestod af købere, der ikke havde været med i Billund og de viste hurtigt at der skulle køres meget stærkt hvis man ville være med i toppen. Heino kørte med samme bil som Jan Juul havde kørt til en tredjeplads i Billund og han vandt med 117 omgange første heat suverænt med foran Finn og Henning Smed.

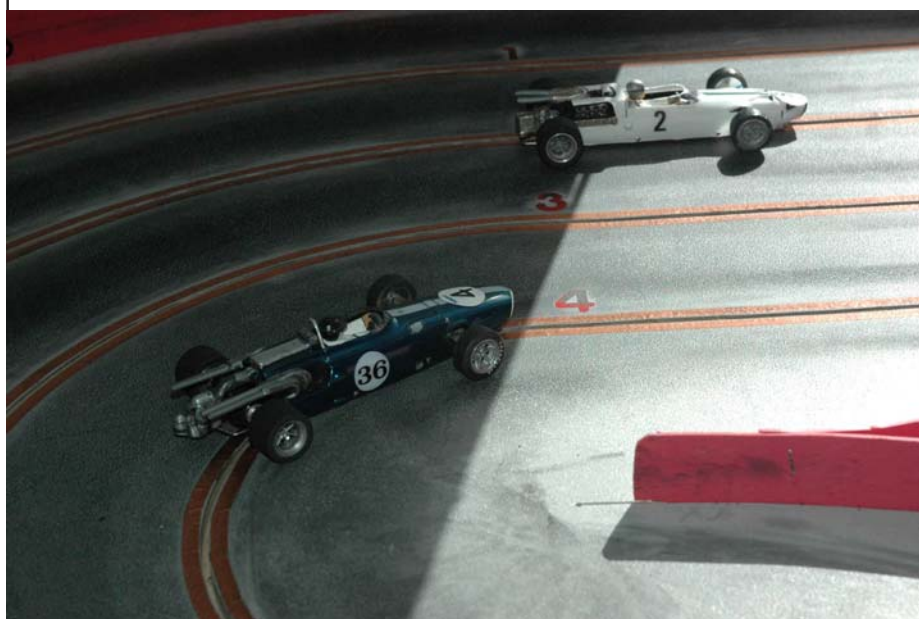
I andet heat var Preben dominerende og vandt med 116 omg. foran Patrick og Christoffer. I tredje heat mødtes de tre førende i Tabellen, Niels, Peter og Jan og Niels lagde

hårdt ud på det vanskelige spor 1, og fortsatte i samme stil på de øvrige spor. Peter var også godt kørende, men kunne ikke følge Niels' tempo og Jan sagtnede og mere og mere agterud. Så ramte uheldet Peter Tobak og han måtte en tur i Pit, hvilket kostede ham enhver mulighed for at komme med i toppen. Niels sluttede på 122 omg, langt foran både Jan og den uheldige Peter.

Så stod der Niels, Heino, Preben, Jan, Finn og Patrick på de seks første pladser efter første runde.

Tobak måtte starte i første heat og han kørte som en besat fra starten gik. Christoffer og Stephen forsøgte at hænge på, men Peter trak hurtigt langt væk fra dem og sluttede på 188 omg. Stephen og Christoffer kæmpede indbyrdes undervejs og Christoffer sluttede foran Stephen til slut.

I andet heat kæmpede Finn, Patrick, Henning og Jan Juul en meget jævnbyrdig kamp, stort set over alle stints. Patrick var en smule foran fra start, men mistede moment da han skulle køre på den vanskelige bane 1 til sidst og Finn vandt dermed



En drabelig kamp i Formel 1 mellem „Dan Gurney“ i Eagle Weslake og „Bruce McLaren“ i McLaren M2!





heatet foran Patrick med Jan og Henning på de næste pladser.

Så var det Niels, Heino og Preben der skulle afslutte festlighederne. Niels' 122 omg. Fra første runde var stadig det bedste resultat, men Peter Tobaks 118 omg. Betød at både Heino og Preben var efter Peter, hvis ikke de kørte mere end ham.

Niels lagde hårdt ud på bane 1 og alle kørere var på omgangshøjde efter første stint. Så gik Heino på bane i og Preben kom lidt foran ham, mens Niels trak væk fra dem



*Podiet i CanAm - fra venstre Heino Poulsen (3), Peter Rasmussen (1) og Niels Elmholt (2)!*



*Podiet i Retro F1 - fra venstre Preben Rasmussen (3), Niels Elmholt (1) og Heino Poulsen (2)!*

begge. Efter tredje stint førte Niels sikkert foran Preben og Heino, men i sidste stint skulle Preben på spor 1 og Heino benyttede lejligheden til at gå forbi. Begge sluttede på 121 omgange, mens Niels nåede 125.

Så Peter Tobak måtte se sig henvist til fjerdepladsen trods eminent kørsel i første heat. Finn blev nr. 5 og Patrick en flot nr. 6, mens Jan Juul skuffede lidt og endte på 7. pladsen.

### **1:24 WhitePoint CanAm 2.afd. HMRC, Skalbjerger**

1. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	117,41/119,50 omg.
2. Niels Elmholt	HMRC	117,07/119,06 omg.
3. Heino Poulsen	BSCC	118,14/71,00 omg.
4. Preben Rasmussen	HMRC	117,22/116,33 omg.
5. Finn Paulsen	KMRC	115,37/85,64 omg.
6. Jan Juul	MMRK	113,60/115,10 omg.
7. Kenneth Pedersen	KMRC	108,03/109,46 omg.
8. Allan Jørgensen	KMRC	109,30/108,27 omg.
9. Stephen Wagstaffe	HMRC	107,33/109,00 omg.
10. Patrick Jensen	HMK	108,07/104,64 omg.
11. Per Jensen	KMRC	96,64/107,02 omg.
12. Christoffer Hartwig	HMK	103,64/106,64 omg.
13. Henning Smed	MMRK	74,27/102,31 omg.
14. Frank Jensen	HMK.	85,39/88,64 omg.

### **1:24 Retro Formel 1 1. afd. BSCC, Billund**

1. Niels Elmholt	HMRC	122,53/125,10 omg.
2. Heino Poulsen	BSCC	117,37/121,40 omg.
3. Preben Rasmussen	HMRC	116,45/121,00 omg.
4. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	90,53/118,27 omg.
5. Finn Paulsen	KMRC	110,22/113,40 omg.
6. Patrick Jensen	HMK	109,58/112,42 omg.
7. Jan Juul	MMRK	110,58/110,21 omg.
8. Henning Smed	MMRK	108,38/110,48 omg.
9. Christoffer Hartwig	HMK	101,42/107,00 omg.
10. Stephen Wagstaffe	HMRC	106,49/102,47 omg.
11. Frank Jensen	HMK	89,47/89,64 omg.



# Var han på speed?

Lokale Svend Lauridsen helt høj efter sin gode indsats på egen bane ved 2. afd. af DM for 1:24 S16D!

Tekst & fotos: Jan Juul

Vejret var godt og humøret højt da kørerne i de hurtige slotklasser, med undtagelse af Open 24, samledes i Sparkær lidt udenfor Viborg til 2. afdeling af DM søndag d. 25. april.

Når Open 24 ikke var med skyldes det at banen i Sparkær ikke er specielt velegnet til disse meget hurtige biler, og de var derfor valgt fra til dette arrangement.

## 1:32 Open

Der blev lagt ud med klassen for 1:32 Open, der kun kører en enkelt runde, men til gengæld noget længere tid. I dette tilfælde 4 x 6 min.

I første løb var det de lokale Christian Lauridsen, Svend Lauridsen samt Aalborg-kørerne Villy Jensen og Lars Nørkjær, som skulle i ilden.

Lars Nørkjær var som sædvan-

lig hurtigst og trak med det samme fra de øvrige 3 kørere med 73 omgang i første heat, mens Villy og Svend kæmpede hårdt og fik begge 65 omg. mens Christian fik en dårlig start og kun opnåede 58 omg.

Lars får i 2. heat igen 73 omg.. og har nu ialt 146, mens Svend nu har udnyttet sit lokal-kendskab til banen til at få lidt luft ned til Villy med henholdsvis 131 og 128 omg.

Christian prøver det bedste at hænge på, men er man først kommet bagud, er det en kamp op ad bakke.

I 3. heat trækker Svend yderligere fra Villy, mens Lars for længst er kørt udenfor rækkevidde, og i de sidste heat cementeres stillingen.

Lars foran Svend, Villy og Christian.



**Dagens glædeste mand!**..... Svend Lauridsen havde svært ved at få armene ned efter sin andenplads i 1:24 S16D Senior.....under kørslen var det dog ikke noget problem!

Så er det kørerne i det andet løbs tur, og her skal vi se de evige kombatanter fra HMK, Peter Broe og Jan Juul sammen med Christoffer Hartwig og Erik Mathiasen.

Som forventet bliver det et spændende og tæt race, hvor Peter efter 1. heat lægger sig i spidesn med 68 omg. foran Jan med 67 og Christoffer's 65 omg. Erik har opgivet at følge de andres tempo og ligger sidst med 52 omgange.

I heat 2 holder Peter stadig føringen, men kun minimalt foran Christoffer, som har kæmpet sig godt op og ligger lige med Peter på 134 omg. med 1 omgang ned til Jan.



Hygge er en væsentlig del af arrangementerne hos SRW i Sparkær, hvor der ofte også er pårørende med. Her indtages morgenmaden i udestuen!





**Skarpe blikke!.....**  
Svend og Christian stod for den tekniske kontrol, som her følges nøje af nogle Junior-kørere!

Spændingen er næsten på sit højeste i 3. heat, hvor Peter og Christoffer nærmest konstant skiftes til at overtage førerpositionen. De har nu begge 204 omg. mens Jan har et dårligt heat og falder tilbage med 201 omg. Erik er langt tilbage med ialt 163 omg.

Sidste og afgørende heat, .....og troede man at heat 3 var spændende, ja så var det da kun fordi man stadig havde heat 4 tilgode.

Peter lagde godt ud og tog føringen, men Christoffer var mere koncentreret end nogensinde før, og selv ikke Peters forsøg på psykisk demoralisering kunne knække ham, og han gik snart i front og blev der. Peter var imidlertid så fokuseret på kampen mod Christoffer at han ikke bemærkede at Jan „stille og roligt“ havde kæmpet sig en halv meter foran, da tiden var gået, og måtte derfor tage til takke med en placering som nummer 3 i dette løb.

Lars Nørkjær blev dog totalt sammenlagt vinder foran Christoffer og Jan.....et rigtigt godt og spændende løb!

## 1:24 S16D Junior

11 friske unge mennesker stillede til start i Junior-klassen i Sparkær, og det er dejligt at se en stor og blomstrende ungdomsafdeling.

Vinderen fra 1. afdeling i Odense, Nikolaj Kanborg var naturligvis også med her hos SRW, ivrig efter at gentage succesen fra det fynske.

Men også Christoffer Hartwig var tændt og ikke mindst kørt varm efter 1:32-racet, og Patrick Jensen og Jeffrey Mikkelsen var også blandt de toneangivende.

Der skulle køres 3 heats og i førsteheat var det Oliver Thomsen, Christian Nørkjær og Emil Hyldal, der skulle prøve kræfter. Oliver tog føringen tæt forfulgt af Emil, da Christian havde en dårlig start og kun fik 18 omgang i første spor. Så det var en sejr kamo op ad bakke, som Christian gjorde alt for at overkomme, men det lykkedes kun næsten. Så det blev Oliver foran Emil og Christian.

Heat 2 var klar med Mikkel Søborg, Casper B. Jakobsen, Kevin Arrulanantham, som havde vist gode takter under træningen, og Morten K. Knudsen.

Morten havde fra start tænkt sig at sætte sig godt og grundig på 1.pladsen, og det holdt han fuldt ud foran Casper med Mikkel lige i hælene, mens Kevin kom dårligt fra start og ikke havde nogen chance for at indhente de øvrige.

Så var det tid til de førende i feltet.

Her var det Nikolaj Kanborg, Patrick Jensen, Christoffer Hartwig og Jeffrey Mikkelsen. Christoffer var som nævnt varm efter 1:32, og han og Nikolaj

kørte begge 42 omgange efter første sport, men i efterfølgende heat faldt Nikolaj noget tilbage, mens Patrick begyndte at blande sig, og Jeffrey halse lidt efter, men stadig indenfor mulighedenernes rækkevidde.



**Christoffer Hartwig** havde også en rigtig god dag som vinder af 1:24 Junior og en 2.plads i 1:32 Open!

Efter 3. omgang er Christoffer trukket lidt fra og er nu 6 omgange foran Patrick, mens Nikolaj er yderligere 3 omgange bagud, mens det nu synes umuligt for Jeffrey at nå op. Christoffer vinder fmed 6 omg. oran Patrick, efterfulgt af Nikolaj og Jeffrey.

I 2. gennemkørsel går det noget bedre for Christian Nørkjær, som vinder sit heat uden problemer foran Mikkel og Kevin. Det samme gør Morten i sit heat foran Casper, Oliver og Emil.

Christoffer har heller ingen problemer med at holde Patrick, Nikolaj og Jeffrey stangen, og dermed sikre sig den samlede sejr, og dermed har Christoffer, Patrick og Nikolaj pointlighed i klassen.



## 1:24 S16D Senior

8 deltagere, og dermed 2 heats, og i første heat var det Bent Andersen, Christian Lauridsen, Svend Lauridsen og Lars Nørkjær.

Lars Nørkjær stak af med det samme og efterlod kampen om de øvrige placeringer til de øvrige, selv om Christian hang godt på efter de første 4 minutter.

Svend kørte også stærkt på hjem-mebanen, men kunne ikke helt holde samme tempo som Christian.

Rookien Bent har hægtet lidt af, men skal nok komme med, når først der kommer lidt mere erfaring ind under vesten.

Stillingen blev Lars, Christian, Svend og Bent.

I heat 2 var det Jan Juul, Peter Broe, Erik Mathiasen og Villy Jensen.

Peter var lynende hurtig, mens Jan og Villy forsøgte at hænge på, mens Erik hurtig opgav og kørte rundt i sit eget tempo. Stillingen blev som nævnt.

I anden runde var Svend fri af rivaliseringen med Christian,



*Podiet i 1:24 S16D Senior - fra venstre Svend Lauridsen (2), Lars Nørkjær (1) og Peter Broe (3)!*



*Podiet i 1:24 S16D Junior - fra venstre Patrick Jensen (2), Christoffer Hartwig (1), og Nikolaj Kandborg (3)!*

som var rykket op i det hurtige heat, og det var som om det gjorde ham mere fri og sikker.

Der blev i hvert fald kørt hurtigere fra Svends side end set i længere tid, og han blev en suveræn vinder af sit heat.

I det andet heat formåede ingen, ud over Christian at forbedre sig fra 1. runde. Således måtte Jan udgå med ødelagt gear, og Peter og Lars havde også småproblemer at slås med, men aldrig truet på den samlede sejr.

Svend var helt oppe at køre over sin 2.plads i racet, og havde svært ved at få armene ned, hvilket var fuldt ud forståeligt og fortjent efter et rigtigt flot og godt løb.



*Podiet i 1:32 Open - fra venstre Christoffer Hartwig (2), Lars Nørkjær (1) og Jan Juul (3)!*

## 1:32 Open

### 2.afd. SRW, Sparkær

1. Lars Nørkjær	AMRK	288,11 omg.
2. Christoffer Hartwig	HMK	274,08 omg.
3. Jan Juul	HMK	273,02 omg.
4. Peter Broe	HMK	272,20 omg.
5. Svend Lauridsen	SRW	264,16 omg.
6. Villy Jensen	AMRK	249,08 omg.
7. Christian Lauridsen	SRW	245,02 omg.
8. Erik Mathiasen	OMBK	220,15 omg.

## 1:24 S16D Production Senior

### 2. afd. SRW, Sparkær

1. Lars Nørkjær	AMRK	204,17/199,08 omg.
2. Svend Lauridsen	SRW	180,01/198,02 omg.
3. Peter Broe	HMK	197,01/189,07 omg.
4. Christian Lauridsen	SRW	186,06/191,18 omg.
5. Jan Juul	HMK	191,02/140,00 omg.
6. Villy Jensen	AMRK	180,01/180,18 omg.
7. Bent Andersen	HMK	148,01/159,18 omg.
8. Erik Mathiasen	OMBK	157,07/155,03 omg.

## 1:24 S16D Production Junior

### 2. afd. SRW, Sparkær

1. Christoffer Hartwig	HMK	178,01/175,22 omg.
2. Patrick Jensen	HMK	172,05/174,19 omg.
3. Nikolaj Kandborg	HMK	168,01/171,08 omg.
4. Morten K. Knudsen	HMK	161,09/167,21 omg.
5. Christian Nørkjær	AMRK	141,08/166,16 omg.
6. Jeffrey Mikkelsen	HMK	161,03/163,19 omg.
7. Casper B. Jakobsen	HMK	141,09/156,07 omg.
8. Oliver Thomsen	HMK	149,01/144,18 omg.
9. Emil Hyldal	HMK	145,15/130,01 omg.
10. Mikkel Søborg	HMK	140,04/145,07 omg.
11. Kevin Arulanantham	HMK	113,07/131,03 omg.



## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	geretegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2010 på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)**

# KALENDER

Maj	<b>Søndag</b>	<b>2.</b>	<b>1:24 S16D/Jun.+32Op.+X12</b>	<b>DM 3 + DM 2</b>	<b>HMK</b>	<b>Hørning</b>
	Fredag	14.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meistershaft		Dietzenbach
	Lørdag	15.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meistershaft		Tyskland
	<b>Lørdag</b>	<b>15.</b>	<b>1:32 Slot.It</b>	<b>DM 3</b>	<b>KMRC</b>	<b>Kolding</b>
	Lørdag	22.-23.	1:24 X12 + ES24	German Masters	Minden	Tyskland
	<b>Søndag</b>	<b>23.</b>	<b>1:24 Hardbody</b>	<b>DM - LM/GT</b>	<b>SuperSlot</b>	<b>Aalborg</b>
	<b>Søndag</b>	<b>30.</b>	<b>1:24 WP CanAm + F1</b>	<b>DM 3 - Bruce McLaren</b>		
				<b>40 Years Memorial Race</b>	<b>MMRK</b>	<b>Ikast</b>
Juni	Tirsdag	8.	1:32 Open	Summer Night Nationals	BSCC	Billund
Juli	Fredag	9.-10.	1:24 Hardbody	Campionato Italiano Plafit	Roncole Verdi	Italy
August	Tirsdag	10.	1:32 Open	Summer Night Nationals	HMK	Hørning
	Fredag	13.-14.	1:24 X12	12-Timers	Ålvidaberg	Sverige
	Lørdag	21.	1:24 White Point	12-Timers 60'er Le Mans	HMRC	Skalbjerg
	<b>Søndag</b>	<b>22.</b>	<b>1:24 S16D/jun.+32 Op.</b>	<b>DM 4</b>	<b>BSRC</b>	<b>Blovstrød</b>
	Lørdag	28.	1:24 Hardbody Classic	5-liter Rennen von Neumünster		Tyskland
	<b>Søndag</b>	<b>29.</b>	<b>1:32 Slot.It</b>	<b>DM 4</b>	<b>ØMR</b>	<b>Ølstykke</b>