

Mini-Racing NYT

Nr.28

december 2010



Danmarks Digitale Miniracing-blad



Mini-Racing NYT

Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

**Neckcheese
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini
Racing Union**



Fra Redaktøren.....

Kære miniracing-entusiast,

Efter at en blodprop og efterfølgende allergi-reaktion siden midt i november har tvunget mig til et længere „ophold i pitten“ er vi nu atter klar med et nummer af MR-Nyt nu hvor 2010 er ved at rinde ud, og vi snart tager hul på en ny sæson. Fra DMRU og Mini-Racing Nyt skal der lyde et... Rigtig Glædelig Jul og Godt Nytår til alle!

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Tæt løb i Herlev, 1:32 Slot.It
Side 5	Pit Gossip
Side 6	Kaos i kulissen, CanAm + Retro F1
Side 8	Byg din egen standplade
Side 10	1:32 Open & 1:24 S16D i Aalborg
Side 12	Pit Gossip
Side 14	CanAm + Retro F1 i Kolding

Forside: Flotte scalemodeller til LeMans-løbet i Neumünster 2010!
(foto: Jan Juul)

Tæt løb i Herlev!

Lars Jacobsen fra SuperSlot allerede mester før 6. og sidste afdeling hos HMC!



1:32

Slot.it®

Danmarksmesterskab 2010

Tekst & fotos: Bo Frederiksen

Så blev det tid til sidste afdeling af DM Slot.it, HMC i Herlev var værter for arrangementet, der var mødt 10 friske racerførere op. Nogle gik direkte til træningen, mens andre startede op med lidt frisk morgen kaffe, og lidt brød, det dur ikke at starte op på tom mave.

Første pladsen var allerede afgjort ved 5 afdeling i Aalborg, hvor Lars Jacobsen, tog første pladsen, og der med, ikke kunne nås af nogen, ligegyldigt hvad resultatet ville blive i sidste afdeling, ville Lars vinde serien med mindst 2 point. Et stort tillykke til Lars Jacobsen med DM titlen.



De første 4 pladser ser sådan her ud, før vi startede:

Kørerne er klar til den afgørende fight i Slot.It!

Lars Jakobsen: 156 point
René Glæsel: 148 point
Lasse Ibsen: 138 point
Finn Schunck: 127 point

Da de tre sidste skal have trukket det dårligste resultat fra, efter dagens løb, er der stadig lidt, spænding om de sidste pladser.

Første gennemkørsel, var ikke uden dramatik, der var tæt kamp om pladserne, René, Stephan og Michael, lå meget tæt, hele løbet igennem. I det sidste spor, måtte Michael dog se sig slået ud, da han tabte et baghjul på raceren. Så her gik Stephan sejrrigt ud (181,15 omg.), tæt forfulgt af René (181,07 omg.), i den anden ende af feltet, blev der også kørt tæt. Bo fik midt i 3 spor, en defekt, da motoren, forlod sin motorholder, kostede 5 omgange, inden det blev løst.

Anden gennemkørsel, som første, heller ikke uden dramatik. Igen et løb, hvor det var meget tæt, her sloges René (185,04 omg.) og Michael (184,17 omg.) om første pladsen, og resten af feltet lå tæt, 10 omgange efter de førende. Lasse var uheldig, da hans ene baghjul, fik samlet en del af en braid op, og fik bilen til at køre meget uroligt, valgte dog



4 biler holder klar til start ved sidste afdeling af DM 1:32 Slot.It i Herlev!



3.plads samlet i DM Lasse Ibsen (til venstre) og 2.pladsen til René Glæsel!

at forsætte, da der ikke var lang tid tilbage, før stintet var slut. Det kostede nok en omgang, i forhold til de andre biler, men et stop, havde nok kostet 2 til 3 omgange.



René Glæsel skulle bare slutte på mindst en 4 plads, for at sikre sig en samlet 2. plads i DM, og Lasse Ibsen, skulle bare slutte på mindst en 8. plads, for at sikre sig en samlet 3. plads i DM.

Og det lykkedes for dem, så et stort tillykke til René Glæsel og Lasse Ibsen, for henholdsvis 2 og 3 pladsen.

**1:32 Slot.It
DM 6.afd. HMC, Herlev**

1. René Glæsel	OSCC	181,07/185,04 omg.
2. Michael Gravlund	HMC	157,19/184,17 omg.
3. Stephan Andersen	HMC	181,15/175,07 omg.
4. Allan Hansen	ØMR	172,05/177,04 omg.
5. Gorm Nørgaard	RaceFun	171,10/175,06 omg.
6. Lasse Ibsen	ØMR	169,19/175,01 omg.
7. Finn Schunck	OSCC	158,02/165,17 omg.
8. Bo Frederiksen	SRDK	144,01/160,05 omg.
9. Martin Lund	OSCC	154,04/149,04 omg.
10. Henrik K	OSCC	131,16/132,11 omg.



Onkel Carsten .dk

Hobby og leg til store drenge og piger

Indtast denne kode, og få rabat:

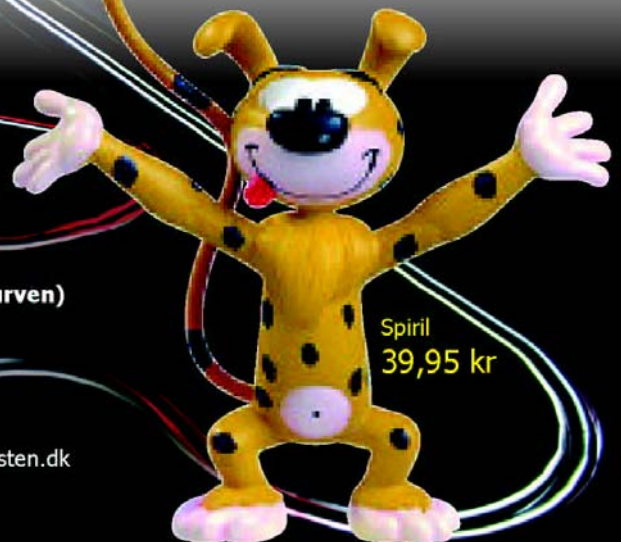
MRN-3-SDRR

(gyldig til 1. marts 2011 - rabatkoden skal indtastes i indkøbskurven)

Besøg butikken <http://onkelcarsten.dk>

Onkel Carsten

Roskildevej 352 a, 2630 Taastrup, tlf. 22908460, mail: carsten@onkelcarsten.dk
Med forbehold for fejl, prisændringer og udsolgte varer.



Spiral
39,95 kr

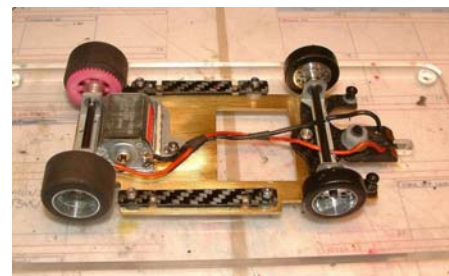
PIT-GOSSIP

Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

FØRSTE CLASSIC SEJR TIL SMAL BIL.....

Sejr i HMRC Classic klubserie til en bil bygget efter de specielle regler der gælder for smalle biler i denne klasse. Niels havde bygget en 1970 Targa Florio Porsche 908/3, og vandt sidste klubløb i HMRC med denne bil foran de øvrige (bredere) biler, heriblandt en tilsvarende 908/3 som dog var brede (og tungere) og et par 917'ere.

Den lille Porsche var monteret på et hjemmebygget FHB908 chassis, der kørte meget stabilt på trods af bilens relativt smalle sporvidde og smallere dæk.



Bemærkning: Hvis bilens bredde er under 76mm er minimumsvægten kun 160gram. Denne regel er oprindeligt lavet for at tilspore kørerne til at stille op med andre biler end de brede Porsche 917 etc. Intil videre er det dog kun de brede biler der har vundet, men denne sejr åbner måske op for smallere karosserier som f.eks. Fujimis Ferrari 330P4, De tidlige Ford GT40 m.fl.

MINI RACING BANE TIL SALG.....

Malmö Slot Racing Club sælger sin bane for at få plads til den bane der skal køres VM på i 2012.

Banen er 39M, 6 spor. Billede findes på,

www.malmslotracing.se/

For mere info kontakt, Christer Helgesson, villie@telia.com

NYHED FRA NSR...

NSR er kommet med en ny model, Porsche 911 GT3 (997). Den kommer i en Rally- og en GT-udgave og nyt spændende anglewinder chassis.



SLOT FESTIVAL I BELGIEN....

I 2010 afholdt man i Belgien et stort miniracearrangement, som også gentages i 2011.

Det sker 10.-13. juni i byen Waimes på en 6-spor Carrera Digitalbane på ca. 122 meter.



Se mere på hjemmesiden www.powerslotracing.be



CanAm 2010 + Retro F1



Kaos i kulissen!

Dobbeltsejr til Jan Juul i 5. afdeling af CanAm og Retro F1 præget af problemer med „klumper i strømmen“!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Henning Smed

Næstsidste afdeling for de historiske klasser skulle have været afviklet af RMRK i Randers, men det var åbentbart gået helt hen over hovederne på Randers-folkene, at de i det hele taget skulle afvikle et løbsarrangement d. 31. oktober, for der var slet ingen fra klubben, som var i stand til at klare opgaven.

Derfor kom en aftale i stand mellem Randers og HMK i Hørning, som næsten altid kan træde til med kort varsel (i dette tilfælde ca. 14 dage), da banejer Peter Broe ikke behøver at konferere med så mange andre før en beslutning kan tages.

HMK overtog derfor ansvaret for løbet, og da der i denne sæson ikke tidligere har været kørt CanAm og Retro F1 på denne bane, var der da heller ingen indsigelser i den anledning.

Der blev trænet flittigt fra morgenen, hvor der blev lagt ud med CanAm-klassen. Der var samlet 10 kørere, og da alle skriger efter løb og klasser, hvor alle har en lige vinderchance, kan det kun undre at



Dobbeltsejr til Jan Juul.....her med sine McLaren-modeller M6A (CanAm) og M7A (F1)!

der ikke kommer flere, for mere lige og jævnbyrdig klasse end WP CanAm og Retro F1 findes ikke, hvis ellers man bare møder en smule velforberedt op.

CanAm

Efter første runde var det Peter Rasmussen, Patrick Jensen og Jan Juul, som var på de første pladser.

Der havde været lidt problemer for nogle med strømmen på enkelte spor, og bl.a. Niels Elmholt valgte at skifte motor til 2. runde.

Men i 2. runde gik det helt galt! Flere og flere valgte at udgå, da

strømmen for nogle var meget svingende fra spor til spor, og motorne blev ekstremt varme. Løbet blev derfor afbrudt.

Der blev hentet nye strømforsyninger, og efter flere forsøg, mente man at nu var man klar igen.

Der blev diskuteret kraftigt, om 1. runde skulle være tællende, eller om man blot skulle køre én enkelt ny runde, og lade den være tællende, eller om man skulle begynde helt forfra med to nye runder. Valget faldt på den sidste løsning, selvom de der havde haft

et godt gennemløb i 1.runde naturligvis ikke var helt tilfredse med at skrotte dette.....men motorløb er og bliver aldrig helt retfærdigt!

Frank og Patrick Jensen valgte således at trække sig fra løbet af tidsmæssige årsager. De resterende 8 købere var dog friske til at starte forfra, men problemerne var ikke overstået endnu.



Heino Poulsen fra Billund havde stillet sig til rådighed som løbsleder, hvilket han klarede fuldt tilfredsstillende!

De samme problemer dukkede op igen, og det var ret frustrerende, ikke blot for køberne, men også for banejer Peter Broe, som aldrig havde oplevet noget lignende tidligere. Det blev således heller aldrig rigtigt konstateret hvor problemet lå, og hvad der forårsagede det, men en af teorierne var, at det var XLR.stikkene. Dette skyldtes, at det hovedsageligt var købere med XLR monterede håndspeedere, som havde de største problemer.

Strømprøblemet var samtidig årsag til, at motorerne blev ekstremt varme, og mere end sædvanligt, hvilket heller ikke havde nogen positiv effekt på bilerne.

Jan havde således fundet Nippi-Nappi sprayen frem, og efter

hvert heat fik motoren et kølende sprøjt.

Om det var dette „trick“ som gjorde forskellen skal være usagt, men JJ fik ligesøjagtigt kørt flest omgange i 2.runde til at sikre sig sejren foran Peter Broe og Peter Rasmussen.

Retro F1

Der var også problemer med strømmen på enkelte spor for nogle af køberne og varme motorer under F1-løbet, selvom det måske var knapt så udtalt....måske på grund af den lavere spænding, som disse motorer kører med.

Jan Juul havde ikke de store problemer, og kørte en rimelig sikker sejr hjem foran Peter „Tobak“ og Peter Broe.

Strømprøblemer til trods, så blev der af de fleste faktisk kørt lige så mange omgange, som til sidste års CanAm og Retro F1 løb i Hørning.



Peter „Tobak“ Rasmussen troede åbentbart han kunne komme sovende til en sejr i Hørning!

Den nøjagtige årsag til problemerne blev aldrig fundet, og efter løbene blev der testet med S16D-biler uden at der blev observeret fejl.

Under alle omstændigheder er alle XLR-stik nu udskiftet hos HMK, og under Juleløbet d. 21. december for White Point-biler fungerede det hele perfekt.

1:24 WhitePoint CanAm

5.afd. HMK, Hørning

1. Jan Juul	MMRK	117,43/119,65 omg.
2. Peter Broe	HMK	100,09/118,59 omg.
3. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	118,00/116,90 omg.
4. Erik Mathiasen	OMBK	116,01/110,22 omg.
5. Henning Smed	MMRK	67,00/110,23 omg.
6. Per Jensen	KMRC	101,76/99,81 omg.
7. Bent Andersen	HMK	95,54/96,82 omg.
8. Niels Elmholt	HMRC	44,00/32,00 omg.

1:24 Retro Formel 1

5. afd. HMK, Hørning

1. Jan Juul	MMRK	125,32/127,00 omg.
2. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	121,59/45,00 omg.
3. Peter Broe	HMK	116,62/118,63 omg.
4. Niels Elmholt	HMRC	118,53/16,00 omg.
5. Henning Smed	MMRK	114,00/109,93 omg.
6. Per Jensen	KMRC	109,36/108,91 omg.
7. Erik Mathiasen	OMBK	107,14/106,44 omg.
8. Bent Andersen	HMK	103,31/76,79 omg.

Byg din egen smarte

STANDPLADE



Det er ikke så vanskeligt og behøver ikke koste en formue!

Tekst & fotos: Jan Juul

Da Niels og jeg begyndte at køre løb i Neumünster bemærkede jeg hurtigt, at mange af de tyske deltagere havde lavet flotte standplader til at stille deres ligeså flotte bilmodeller på.

Hvad kan også være mere naturligt, når man nu har brugt mange timer på at lave en flot model, at den så også får et flot sted at blive præsenteret på. Når den holder parkeret ved skruapladsen, eller når man skal have taget et flot billede af den.



En standplade som en indbygget del af pitboxen! Bemærk også at pladen har flere riller til at placere bilen forskellige steder på pladen eller til flere biler!

Det kræver ikke det helt store at lave en simpel, men flot og præsentabel standplade.

Først skal vi bruge en træplade. Vælg en, som er min. 10 mm tyk, da man ellers risikerer at styretappen stikker ud på undersiden, og modellen vil aldrig stå korrekt og ordentligt på pladen.

Den vi benytter her er ca. 13 mm tyk og er 31 cm lang og 20

cm bred, men størrelsen afhænger jo af hvor mange biler der skal kunne være på den af gangen.

Se eksemplerne på de forskellige fotos her i artiklen.



Rillen er skåret og flamingo-stykket er placeret i det ene hjørne og skal være bane-curben!

Bor nogle 3 mm huller i pladen, hvor du vil have styretappen til at være. Bor dem tæt og fil ud til du får en lang revne, hvor styretappen passer i.

Dernæst skal vi bruge noget flamingo, evt. fra en gammel indpakningskasse eller lignende.

Vi skærer et passende stykke flamingo ud, som skal være curben på banen, og placerer stykket i det ene hjørne af pladen, hvor det limes fast med trælim.

Flamingostykket spartles til med spartelmasse, så vi får en pæn afrundet curbe.

Selve overfladen af træpladen får også en omgang spartel, så

overfladen bliver pæn og nogenlunde jævn.



Flamingostykket spartles med hurtigtørrende spartel. Slib efter ganske let med fint smergellærred!

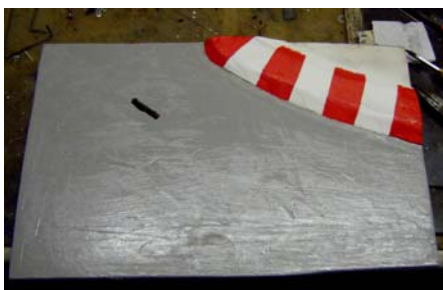


Overfladen af træpladen får også et ganske let lag spartel!

Efter spartling og tørring slibes ganske let med meget fint smergellærred.

Nu er vi klar til at male!

Først males overfladen grå som en grundfarve, men du kan selvfølgelig også male den „asfaltfarvet“ med det samme. Brug en grå/sort nuance.



Plade og curben er blevet malet!

Curben inddeles i røde og hvide felter, som males i de respektive farver.

Bag curben skal vi have et lille område med græs, så her kommer vi noget trælim på og hælder noget savsmuld over. Når det er tørt børstes den overskydende savsmuld væk.



Der påføres trælim før savsmuldes hældes over!



Savsmuld påført og jævnt fordelt!

Curben inddeles i røde og hvide felter, som males i de respektive farver.

Bag curben skal vi have et lille område med græs, så her kommer vi noget trælim på og hælder noget savsmuld over. Når det er tørt børstes den overskydende savsmuld væk.

Savsmulden males med en eller to grønne nuancer, og da græs jo aldrig er ensfarvet grønt, men også kan have nogle gule nuancer, behøver farverne heller ikke dække 100%.



Den færdige standplade klar til brug!



Savsmuldet er malet med 2 nuancer grønt. Duppes på med pensel eller sprøjtes med airbrush!

Da vi har brugt en grå bundfarve gnides pladen nu med en brunlig farve for at give pladen en mere asfaltagtig farve.

Pladen er nu ved at være færdig, og så er det bare med at placere sine modeller på den og få taget nogle flotte fotos.



Pladen får tilført en mere asfaltagtig farve!

Alt i alt ikke særligt vanskeligt, og også meget billigt. Træpladen var et stykke affaldstræ, som sikkert kan fås hos den lokale tømrer sammen med noget savsmuld.

Flamingoen var fra noget gammelt indpakning til et TV, og hvis man ikke har de øvrige materialer, som lim, spartel og maling, kan disse fås til rimelige penge.

Så til sidst er der kun at sige.....Held og lykke med pladefremstillingen!



Et andet eksempel.....Folas standplade med plads til 8 biler!



Endnu et flot eksempel, hvor standpladen er en del af pitboxen....her endda med baggrundsfoto!

Lokal dobbelt-sejr!

Der var dobbelt 1-2 sejr til Aalborg-folkene ved 5. afdeling af DM hos AMRK!

.....også lokalsejr i S16D ved 6. afdeling hos SuperSlot!



Dobbelt 1-2 sejr til AMRK-folkene, fra venstre Lars Borup-Jensen (2) og Lars Nørkjær (1)!

25. oktober var AMRK i Aalborg vært for 5. afdeling af 1:24 S16D og 1:24 Open.

1:24 S16D Junior

Her var der tilmeldt 7 deltagere, og alle 3 kandidater til DM-titlen var med, nemlig Nikolaj Kandborg, Patrick Jensen og den førende Christoffer Hartwig. Sidste års mester, Frederik Jensen, som hvis han vandt de resterende løb, også havde en teoretisk mulighed for at genvinde titlen, var desværre ikke med, og afskar sig dermed fra denne omend spinkle mulighed.

Christoffer var flyvende og satte allerede i første runde de øvrige til vægs. Kun den lokale champion, Christian Nørkjær, formåede at følge lidt med.

i 2. runde cementerede Christoffer sin førerposition, og vandt sikkert afdelingen foran

Christian Nørkjær og Patrick Jensen.

Det er nu ikke muligt for nogle af de øvrige af hente Christoffer på vejen til DM-titlen.



Junior-podiet fra venstre Christian Nørkjær (2), Christoffer Hartwig (1) og Patrick Jensen (3)!

1:24S16D Senior

De lokale Lars'er (Nørkjær og Borup-Jensen) samt Villy Jensen, ligeledes fra værtsklubben, gjorde allerede i 1. runde klart, at det helt klart ville være en fordel med et medlemskab af AMRK, hvis man skulle gøre sig nogle forhåbninger her.

Tekst & fotos: Jan Juul

De satte sig solidt på de tre første pladser i nævnte rækkefølge, og først på 4. pladser, 3 omgange efter nr. 3 kom Erik Noltensmejer, som ellers kandiderer kraftigt til årets mesterskabstitel i klassen. Resten af feltet var kørt håbløst bagud.

I 2. runde lykkedes det dog lige for Erik Noltensmejer at presse sig forbi Villy og dermed sikre sig den samlede 3. plads.

1:24 X12 Open

Hele 5 deltagere var med denne gang, hvilket var en næsten 100% forøgelse i forhold til forrige afdeling.

Racet var ikke mange minutter gammelt, da en liflig duft bredte sig i lokalet og Erik Noltensmejer måtte se sine sejrskancer gå op i røg sammen med en brændt motor. Derfor blev det igen de to Lars'er, som satte sit præg på løbet med Peter Broe og Erik Mathiasen halsende bagefter. Trods brændt motor havde Erik Noltensmejer dog sikret sig mesterskabet.



Som sædvanligt stod Jens Albertsen for løbsledelsen!

1:24 S16D Production Junior

5. afd. AMRK, Aalborg

1. Christoffer Hartwig	HMK	176,92/180,84 omg.
2. Christian Nørkjær	AMRK	170,75/175,28 omg.
3. Patrick Jensen	HMK	137,95/156,24 omg.
4. Nikolaj Kandborg	HMK	142,30/151,95 omg.
5. Casper B. Jakobsen	HMK	123,92/144,90 omg.
6. Mikkel Søborg	HMK	141,00/131,35 omg.
7. Jens Ravn Andersen	HMK	122,23/120,23 omg.

1:24 S16D Production Senior

5. afd. AMRK, Aalborg

1. Lars Nørkjær	AMRK	207,15/212,24 omg.
2. Lars Borup-Jensen	AMRK	199,17/206,56 omg.
3. Erik Noltensmejer	RaceFun	195,70/199,23 omg.
4. Villy Jensen	AMRK	198,05/191,89 omg.
5. Peter Broe	HMK	183,96/184,92 omg.
6. Jan Juul	HMK	182,25/163,00 omg.
7. Henrik Jensen	AMRK	159,51/167,97 omg.
8. Bent Andersen	HMK	147,50/161,88 omg.
9. Frank Jensen	HMK	94,08/148,52 omg.
10. Erik Mathiasen	OMBK	137,52/130,21 omg.

1:24 Open

3. afd. AMRK, Aalborg

1. Lars Nørkjær	AMRK	342,12 omg.
2. Lars Borup-Jensen	AMRK	319,25 omg.
3. Peter Broe	HMK	301,62 omg.
4. Erik Mathiasen	OMBK	203,02 omg.
5. Erik Noltensmejer	RaceFun	61,00 omg.

1:32 Open

Åbent Aalborg-Mesterskab 2010

1. Lars Nørkjær	AMRK	281,70 omg.
2. Lars Emborg	AMRK	281,09 omg.
3. Erik Noltensmejer	RaceFun	280,53 omg.
4. Villy Jensen	AMRK	280,40 omg.
5. Jan Juul	HMK	264,61 omg.
6. Peter Broe	HMK	261,70 omg.
7. Henrik Jensen	AMRK	252,89 omg.
8. Christoffer Hartwig	HMK	235,58 omg.
9. Erik Mathiasen	OMBK	212,33 omg.
10. Bent Andersen	HMK	203,41 omg.
11. Frank Jensen	HMK	199,97 omg.
12. Lars Borup-Jensen	AMRK	83,00 omg.

6. afdeling hos SuperSlot

Til sidste afdeling skulle kørerne igen til Aalborg, denne til SuperSlot, som var vært d. 21. november.

I 1:24 S16D Junior blev det en tæt kamp mellem Patrick, Nikolaj, Frederik og Mikkel Søborg som en tæt runner-up. Christoffer Hartwig var fraværende p.g.a. stedfar Jans blodprop, men havde allerede sikret sig titlen.

I 1:24 S16D Senior tog den lokale Thorkild Hjorth sig kærligt af sejren mens Lars Borup sikrede sig endnu en 2.plads. Erik Noltensmejer blev nr.3 og sikrede sig titlen.

I 1:32 Open sikrede Erik Noltensmejer sig med en sejr også titlen i denne klasse.

1:24 S16D Production Junior

6. afd. SuperSlot, Aalborg

1. Patrick Jensen	HMK	172,38/186,23 omg.
2. Nikolaj Kandborg	HMK	177,13/185,13 omg.
3. Frederik Jensen	HMK	180,36/183,44 omg.
4. Mikkel Søborg	HMK	163,04/179,43 omg.
5. Jeffrey Mikkelsen	HMK	158,41/162,44 omg.
6. Thor Nielsen	HMK	153,18/157,36 omg.
7. Theis Rosendal	HMK	117,39/131,35 omg.

1:24 S16D Production Senior

6. afd. SuperSlot, Aalborg

1. Thorkild Hjorth	SuperSlot	217,42/224,46 omg.
2. Lars Borup-Jensen	AMRK	201,40/219,13 omg.
3. Erik Noltensmejer	RaceFun	186,09/217,39 omg.
4. Lars Jacobsen	SuperSlot	203,18/211,07 omg.
5. Claus Henriksen	SuperSlot	200,38/197,47 omg.
6. Villy Jensen	AMRK	190,39/186,10 omg.
7. Peter Broe	HMK	180,47/186,22 omg.
8. Henrik Jensen	AMRK	163,11/176,23 omg.
9. Bent Andersen	HMK	149,09/174,13 omg.

1:32 Open

6. afd. SuperSlot, Aalborg

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	294,23 omg.
2. Lars Borup-Jensen	AMRK	290,08 omg.
3. Peter Broe	HMK	255,06 omg.
4. Patrick Jensen	HMK	250,23 omg.
5. Jeffrey Mikkelsen	HMK	216,16 omg.
6. Henrik Jensen	AMRK	211,14 omg.
7. Bent Andersen	HMK	162,17 omg.



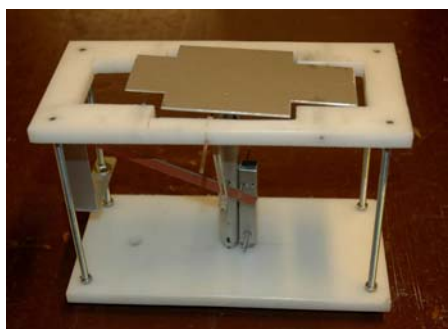
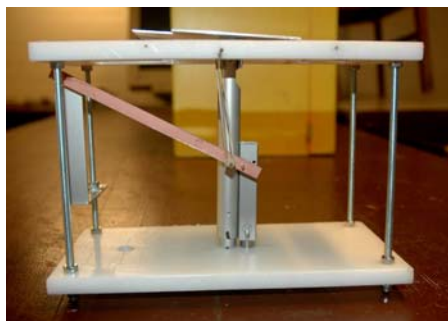
Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

NY MINIRACE- BANE I TYSK- LAND.....

Den 31.10.2010 kunne den tyske klub Slot Racing IG Deister invitere til åbning af deres nye bane i Lauenau, som ligger i nærheden af Hannover. Banen er en 41 meter lang træbane med 6 spor.
Se mere på www.deisterring.de

HVAD ER DETTE?..

Det kunne lyde som et spørgsmål fra Piet van Deurs, men vi kan straks skride til svaret og fortælle at det er den nyeste kreation fra JEJ Production.. ..nemlig en frihøjdemåler!
Vi går ud fra, at Jørgen Erik vil demonstrere nærmere til et kommende løb hos OMR.



NYT CHASSIS.....

JEJ Production har fremstillet et Replica-chassis til CanAm-serien, og chassiset er blevet godkendt til 2011-sæsonen sammen med Neckcheese WP1, som vi fortalte om her i sidste nummer.
Vi vil bringe en nærmere beskrivelse af chassiset i næste nummer.



INTERNATIONALT CLASSIC RACE I DANMARK.....

KMRC i Kolding afholder Internationalt Classic løb 5. marts 2011 i stil med det kendte 5l Rennen i Neumünster. Klubben håber på en del tyske kørere samt selvfølgelig mange danske kørere. Mere info følger i løbet af kort tid.

OMR GENOPTA- GER EN KLASSI- KER.....

OMR i Odense afholdt i mange år et 6-timersløb i begyndelsen af februar, den gang for de hurtige wingcars.
I 2011 genoptager klubben traditionen, men nu for 1:24 Hardbody LM/GT.
Der er allerede tilmeldt de max. 8 hold, som får starttilladelse, og yderligere 2 hold står på venteliste.
Se mere om holdene og løbet på www.odenseminiracing.dk

JULELØB I KOL- DING...

Torsdag d. 16. december afholdt KMRC et Jule-2-timersløb for White Point-biler.
Løbet blev vundet af Jesper Munch og René Schrøder foran Niels Elmholt og Jan Juul.
Der var ialt 6 hold á 2 mand, som havde en rigtig hyggelig aften, hvor der også blev serveret gløg og æbleskiver.



MMRKs NYE LOKALER....

nærmer sig nu færdiggørelsen, og klubben forventer at være fuldt køreklar i januar måned 2011.

Klubben inviterer til den tid sandsynligvis til et lille arrangement for „Den Hemmelige Liga“, men vil naturligvis informere nærmere om dette.

Her er imidlertid de nyeste billeder fra istandsættelsen.



Jens Nepper svinger spartlen!



Opbevaringsrum med extra skruelpladser og grovværksted!



Dobbelt 1-2 sejr til AMRK-folkene, fra venstre Lars Borup-Jensen (2) og Lars Nørkjær (1)!



Klubbens nye bar....."No.13 Bar" opkaldt efter Texas Drivers Bocar nr.13 fra Michel Vaillant (Mark Breton) historien „Nr. 13 Starter“!



„van Juul“ i færd med at dekorere baren med det, der skal blive Lorenzo Bandini i sin Ferrari F1!

ANOTHER PERFECT DAY
Racing
Products

SH DÆK-CONTAINER

Holder styr på dine nye og brugte dæk.

Passer til 1:32 scaledæk (Slot.It, Ninco, Fly og lign.) - 2 par i hver container!

An Another Perfect Day Racing Product from **Neckcheese Model Supplies**



CanAm 2010 + Retro F1



Og vinderen er....!

Med Jesper Munchs sejr i Kolding har der været 4 forskellige vindere i CanAm-serien i 2010!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

Kolding var vært for sidste afdeling af DM for WP CanAm og Retro F1 d. 13. november, og det blev en god dag med masser af tæt race.

Desværre var der kun 9 tilmeldte i CanAm og flere skulle tidligt afsted, så der var kun 4 hardcore drenge tilbage da Retro F1 skulle køres, hvilket gav de sædvanlige problemer med påsættermangel.

CanAm

I CanAm var den lokale mand, Jesper Munch utroligt stærkt kørende.

Han havde dog teknisk defekt i

første runde, som således blev vundet af Niels Elmholt foran Peter „Tobak“ og Per Jensen.

Jesper tog dog revance i anden runde, som han vandt knebent foran Niels med Tobak på 3. pladsen.

Den lokale mand Per Jensen viste fine takter og fik en fortjent 4. plads. Peter Broe skuffede og blev kun nr.6.

Generelt blev der kørt meget stærkt og banen viste sig også yderst velegnet til CanAm og Retro F1, foruden at den sikkert også vil være ganske super til både Classic og LM/GT biler.

Retro F1

I Retro F1 blev der som sæd-

vanligt gået til stålet fra første omgang og Niels viste sig suveræn i første runde, hvor forskellene i omgange slet ikke afspejlede de ekstremt hårde dueller der var på banen.

I anden runde var der en del uro og de alt for få påsættere blev sat på en umulig opgave, når de skulle passe to sving på én gang – uheldigt at der ikke er nok påsættere til en DM-afdeling.

Peter Tobak holdt dog hovedet koldt og fik en fortjent sejr foran Niels, der lod sig stresse af situationen med Finn på tredjepladsen. Per sluttede sidst efter en defekt.



Et blik ud over KMRC's nye 6-sporstræbane, set fra kørepladserne (arkivfoto)!



Peter „Tobak“ Rasmussens nye McLaren M6B CanAm racer, som sikrede ham den samlede 3.plads (arkivfoto)!

På trods af det magre fremmøde var løbet en super reklame for klassen.

Niels havde på forhånd sikret sig mesterskabet i begge klasser, men der var spænding om fordelingen af de næste pladser. Jan Juul var forhindret pga af rund fødselsdag i familien, og da Preben heller ikke stillede op, så situationen lysere ud for Peter Tobak.

Jespers sejr i CanAm betød dog at Jan Juul blev 2er i klassen foran Peter, mens Peters sejr i F1 sikrede ham andenpladsen foran Jan.

Det gav følgende slutstilling i DM:

CanAm:

1. Niels Elmholt, HMRC, 156 p.
2. Jan Juul, MMRK, 150 point
3. Peter Tobak, HMRC, 150 point

Retro F1:

1. Niels Elmholt, HMRC, 158 p.
2. Peter Tobak, HMRC, 150 point
3. Jan Juul, MMRK, 148 point

se den samlede stilling på DMRU.dk



1-2 sejr i CanAm til Niels og Jan for andet år i træk (arkivfoto)!

Ærgerligt at der ikke er flere købere i disse klasser, som både er billige at køre og giver utroligt spændende race. Men man må håbe det bliver bedre næste år. Der er i hvert fald flere biler under bygning ude omkring i landet.

Men tak til Koldingfolkene for et godt og hyggeligt arrangement. Vi må håbe på flere løb på denne spændende og udfordrende bane.



1:24 WhitePoint CanAm 6.afd. KMRC, Kolding

1. Jesper Munch	KMRC	116,00/146,19 omg.
2. Niels Elmholt	HMRC	144,07/145,58 omg.
3. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	142,10/144,31 omg.
4. Per Jensen	KMRC	139,00/139,74 omg.
5. Finn Paulsen	KMRC	136,83/136,82 omg.
6. Peter Broe	HMK	132,00/133,77 omg.
7. Kenneth Pedersen	KMRC	118,00/131,84 omg.
8. Allan Jørgensen	KMRC	128,01/127,38 omg.
9. Torben Rasmussen	MMRK	111,67/115,37 omg.

1:24 Retro Formel 1 6. afd. KMRC, Kolding

1. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	138,00/143,56 omg.
2. Niels Elmholt	HMRC	142,15/140,70 omg.
3. Finn Paulsen	KMRC	137,65/137,61 omg.
4. Per Jensen	KMRC	132,56/94,00 omg.



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	forsendelse@sciteq.com
HMRC	Vissenbjerg	Peter Rasmussen	25359502	mapema@tele2adsl.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilkklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	28998021	ph@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrudk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2011 på www.dmrudk

KALENDER							
Januar	Lørdag	22.	1:24 CanAm + F1	DM 1		HMRC	Skalbjerg
Februar	Lørdag	5.	1:24 Hardbody LM/GT	6-timersløb		OMR	Odense
	Lørdag	12.	1:24 S16D + 32OP	DM 1		AMRK	Aalborg
	Søndag	20.	1:24 Hardbody Classic	DM 1		RaceFun	København
Marts	Lørdag	5.	1:24 Hardbody Classic	International		KMRC	Kolding
	Lørdag	12.	1:24 X12 + ES24	Scandinavian Masters		RaceFun	København
	Søndag	13.	1:24 X12 + ES24	Scandinavian Masters		RaceFun	København
	Fre-Søndag	18.-20.	1:24 Hardbody GT	Campionato Italiano Plafit			Italien
	Lørdag	19.	1:24 Hardbody LM/GT	JM Open		MMRK	Ikast
	Søndag	20.	1:24 CanAm + F1	DM 2		MMRK	Ikast
	Lørdag	26.	1:32 Scalextric	OMR 500 NASCAR		OMR	Odense
Tirsdag	29.	1:32 Open	Spring Time Nationals		HMK	Hørning	
April	Søndag	3.	1:24 S16D + 32OP	DM 2		HMK	Hørning
	Lørdag	9.	1:32 Slot.It	DM 1		ØMS	Ølstykke
	Søndag	10.	1:32 Slot.It	DM 2		HMC	Herlev
	Lørdag	16.	1:24 Hardbody LM/GT	DM 1		SuperSlot	Aalborg
	Torsdag	21.	1:24 CanAm	Thunder In The Desert		MMRK	Ikast
	Lørdag	30.	1:24 Hardbody Classic	DM 2		KMRC	Kolding