

Mini-Racing

NYT

Nr.30

november 2011



Mini-Racing NYT

Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Christoffer Hartwig

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Peter Broe

Stephen Wagstaffe

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

**Neckcheese
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini
Racing Union**



Kære miniracing-entusiast,

Siden sidst.....

Ja, der jo gået lidt tid siden MR-Nyt nr. 29 blev udgivet, og det skyldes naturligvis manglende tid og manglende materiale.

Derfor er der i dette nummer også løbsarrangementer, som af samme årsag ikke er nævnt.

Det har fra starten aldrig været meningen at jeg, eller for den sags skyld nogle få andre, som skulle skrive alt materialet.

Arbejdet som redaktør er som sådan stort nok i sig selv, og derfor vil det være dejligt om flere kunne skrive om de løbsarrangementer, de deltager i eller selv arrangerer.

På den måde bliver der plads til flere artikler, også gerne fra mindre klubløb, og artiklerne bliver mere nuancerede.

Så fat nu pennen og skriv lidt mere fra jeres løb og send det på mailen til mig.

Billeder og tekst skal fremsendes særskilt, tak.

Tak til Henning og Niels, for altid at være friske på at skrive lidt tekst!

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Siden sidst....
Side 5	Junior/Senior hos HMK
Side 8	CanAm og F1 i Billund
Side 10	Classic i Kolding
Side 11	Siden sidst.....
Side 14	16D og Open32 i Hørning

Forside: Classic--feltet til DM3 i Hørning!
(foto: Jan Juul)

Summer Night Nationals 1:32 Open i Kolding..



Til det næste Nationals-løb var man for første gang rykket til Kolding og til KMRC's lækre træbane, som også er helt ideel til denne klasse.

Her lykkedes det endeligt for Neckcheese Racing-Team Helga (Niels Elmholt og Jan Juul) at køre en sejr hjem foran det andet Neckcheese-hold, Team Hedwig (Frederik Jensen og Christoffer Hartwig).

Der var igen 10 hold til start på den 6-sporede bane, bl.a. det lokale rookie-hold, Team KMRC Racing med Jesper Munch og Per Jensen, som fik kørt en hæderlig 8. plads hjem i denne for dem helt nye klasse.



Stillingen følges intenst på monitoren! Her Jan Juul, Jan Pieler og Stephen Wagstaffe.



Et blik ud over den hurtige bane hos KMRC i Kolding, som også er helt ideel for 1:32 OPEN bilerne!

Ny var også Jan Pieler, gammel miniracekører og R/C-kører, som igen har fået kløe i triggerfingeren.

Jan havde teamet op med Bent Andersen fra HMK under navnet Racing Team Destiny, og fik kørt en rigtig flot 6. plads i hus.



Fra venstre Team Hedwig (2), Team Helga (1) og Broe Racing (3)!

Resultat
1:32 Open
78-minutters Team Race

Summer Night Nationals

KMRC, Kolding
Torsdag, 6. Juni 2011

START	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6	Heat 7	Heat 8	Heat 9	Heat 10	Heat 11	Heat 12	TOTAL	PLC.						
1	124,71	92,58	217	128,23	346	112,15	457,7	135,77	593,4	122,50	715,9	715,9	715,9	715,94	4					
2	135,52	139,69	275,2	141,85	416,9	416,9	416,9	416,9	135,31	552,2	137,34	630,6	137,21	826,72	1					
3	137,45		137,5	137,5		137,5	137,5	99,57	237,1	128,37	365,4	106,01	471,4	130,97	602,4	115,60	718,00	3		
4	130,32	86,67	217	52,16	269,2	124,06	393,2	393,2	393,2	393,2	128,29	521,5	111,51	633		633,01	9			
5	113,92	115,05	229		229		229		229	117,97	346,9	116,07	465	115,40	580,4	121,37	701,8	701,76	5	
6	115,47	105,52	221	120,10	341,1	111,56	452,7	118,40	571,1		571,1	571,1	571,1	109,04	680,1		680,09	7		
7		124,91	124,9	134,35	259,3	131,76	391	136,19	527,2	132,70	659,8	137,74	797,7		797,7	797,7	797,7	797,65	2	
8				130,39	130,4	88,60	219	82,62	301,6	115,13	416,7	91,66	508,4	129,55	638		638	637,95	8	
9					106,69	106,7	71,85	178,5	108,70	287	97,04	384,3	113,72	498	98,27	596,3		596,27	10	
10							118,39	118,4	104,47	222,9	114,64	337,5	114,38	451,9	125,79	577,7	121,95	699,6	699,62	6
11																				
12																				

Placering: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Spørskiller: 1=red 2=orange 3=green 4=blue 5=yellow 6=black 7=white 8=grey 9=light blue 10=dark blue 11=light green 12=dark green

BLUE Banana Braid Bandit
for clean and effective braid contact!
An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Enterprises

NIPPI-NAPPI
cleaning spray

The Choice of Champions!

NPP Neckcheese Pro Paint

Værdig afslutning!

Neckcheese Racing-Team Doofenschmirtz vandt det seneste Junior/Senior-Race hos HMK, og Christoffer Hartwig fik dermed en værdig afslutning på sin Junior-karriere!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Christoffer Hartwig

Efter en længere pause havde HMK i Hørning atter kaldt til Junior/Senior-Race fredag d. 6. maj

Der var egentlig fuldt hus med 8 tilmeldte teams, men desværre måtte det debuterende hold Team Goldsmith trække sig i sidste øjeblik på grund af manglende Junior-kører, så kun 7 teams kom til start.

Disse var:

Broe Racing -

med Peter Broe og Jeffrey Mikkelsen

Neckcheese Racing-Team Doofenschmirtz -

med Jan Juul og Christoffer Hartwig

Team Bialdi -

med Peder Pedersen og Frederik Jensen

Villy & The Poor Boy Racing -

med Villy Jensen og Nikolaj Kandborg

Racing for Odder -

med Erik Mathiasen og Casper B. Jacobsen

Team Svend'skerne -

med Svend Lauridsen og Mikkel Søborg

Frankfurter Racing -

med Frank Jensen og Patrick Jensen

1.HEAT

Traditionen tro lagde junior-kørerne ud....og hvilken start! Der blev kørt ekstremt hurtigt og stillingen vekslede konstant mellem 4-5 teams som stort set var på omgangshøjde hele heatet igennem.

Da heatet var slut havde Mikkel Søborg fra Team Svend'skerne dog en svag føring foran Nikolaj Kandborg (Villy & The Poor Boy Racing), Patrick Jensen (Frankfurter Racing), Frederik Jensen (Team Bialdi) og Christoffer Hartwig (Neckcheese Racing-Team Doofenschmirtz, mens Jeffrey Mikelsen (Broe Racing) og Casper Jacobsen (Racing for Odder) halsede en smule bag efter.

2.HEAT

Så var det seiorernes tur. Team Svend'skerne havde så absolut den hurtigste bil, og Svend Lauridsen udnyttede det til fulde og kørte et meget jævnyrdigt heat med Peder Pedersen fra Team Bialdi, som dog trak sejren hjem foran Svend og Jan Juul fra Team Doofenschmirtz på 3.pladsen. Det betød, at Team Svend'skerne og Team Bialdi var lige i toppen med 7 omgange med til Neckcheese Racing-Team Doofenschmirtz.



Vinderbilen med vindertrofæet!

3.HEAT

Her fik Christoffer for alvor skruet op for Team Doofenschmirtz' fart-inator, og kørte racets hurtigste heat som bragte teamet op på en samlet førsteplads, 2 omgange foran Team Svend'skerne. Patrick kørte også et godt heat, som sendte Frankfurter Racing op på en samlet 3.plads.

Mindre godt gik det for Team Bialdi, som 2 gange måtte ud med gearproblemer og røg ned på en 4.plads og var nu tæt forfulgt af Broe Racing. "The Poor Boy" - Nikolaj havde også haft lidt problemer i heatet og var faldet en del tilbage. Racing for Odder var nu efterhånden hægtet helt af det hårde tempo.



7 stk. 1:24 S16D-racere klar til start. Det er vinderbilen nr.2 fra venstre!

4.HEAT

Tempoet fortsatte i dette heat, hvor Jan ikke ville stå tilbage for Christoffer og tangerede hans rekord fra det foregående heat, hvilket bragte holdet i en rimelig "solid" førerposition 15 omgange foran Team Svend'skerne, som i dette heat ikke helt formåede at udnytte bilens potentiale. Det gjorde til gengæld teamejer Peter Broe, som med en solid indsats måske kunne lugte en 3.plads, som dog stadig blev holdt af Frankfurter Racing. Team Bialdi var igen uheldig, idet Peder fik slået motoren løs og måtte en kort tur i pitten.

5.HEAT

Her var det som om alle havde fået skruet lidt ned for tempoetlige med undtagelse af Nikolaj Kandborg fra Villy & The Poor Boy Racing, som åbentbart ihærdigt forsøgte at slå Christoffers og Jans rekorder fra heat 3 og 4, og kørte rigtigt stærkt. Det lykkedes dog lige netop ikke, men præstationen betød at holdet nu pludselig var med fremme igen, og kunne skimte baghjulet på Frankfurter Racing,

som havde måttet se sig overhalet i dette heat af Broe Racing.

6.HEAT

Så var det igen "de gamles" tur, og Team Bialdi var tilbage for fuld styrke, og kørte lige op med Team Svend'skerne tæt fulgt til dørs af Team Doofenschmirtz, Broe Racing og Frankfurter Racing, hvor Frank (the Frank) kørte et rigtigt godt heat. Villy kunne ikke helt leve op til Nikolajs præstation i forrige heat og kæmpede en udmargende kamp med Erik Mathiasen i bunden.

7.HEAT

Igen var det Team Bialdi som førte heatet an, men stadig tæt fulgt af Team Doofenschmirtz, Frankfurter Racing og Team Svend'skerne, og det betyder at der ingen ændringer sker i den samlede stilling, hvor et slutresultat begynder at kunne anes. Meget skal der dog stadig ikke gå galt, før der kan vendes helt op og ned på stillingen.



Der var naturligvis også tid til den traditionelle pizza! Her Frederik og Peder!

8.HEAT

Der blev igen kørt pænt stærkt, specielt af Team Doofenschmirtz og Team Bialdi, mens Team Svend'skerne og Broe Racing må se sig en smule distanceret. Imidlertid havde Frankfurter Racing et dårligt heat med problemer og satte en 10-omgangs-føring til Team Bialdi over styr og faldt tilbage på en samlet 5.plads.



Juniorerne er klar til at sætte racet igang!



Igen dobbelt-sejr til Niels E.!

DM-titlerne i „Historic“ allerede så godt som sikret!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

På trods af konfirmationer og andre forhindringer var det lykkedes at samle 12 kørere fra 5 jyske og fynske klubber til løb i Billund.

Banen i Billund er meget unik idet en del af langsiden er sænket under det normale niveau d den øvrige del af banen krydser den flere steder. Man starter langsiden med et lidt voldsomt dyk og ender med at køre op ad en bakke, der ender i et 180° sving. Har man for meget fart på op ad bakken letter bilen og man ender i banden - eller i væggen. Lidt uheldigt, men bestemt en udfordring. Men det er ellers en fin bane - synd at den ikke bliver brugt noget mere :-)

CanAm

1.runde

1. heat var en tæt duel mellem to gange Peter - Tobak og Broe, men det endte med at Broe vandt heatet - to sektorer foran Tobak. Patrick og per endte på de næste pladser.

I 2. heat var Niels ustyrlig og kørte fra alt og alle med Preben på andenpladsen foran Jan Juul og Finn, der kun havde 5 sektorer afstand imellem sig, det var tæt.



CanAm-feltet stiller op til fotografering!

2.runde

I 1. heat havde Per fået mere fart i bilen og vandt heatet med en omgang foran Patrick og med Jeffrey et stykke efter på tredjepladsen. Jeffrey kørte ellers stærkt men havde katastrofalt mange afkørsler. Der var i det hele taget mange afkørsler, noget der i øvrigt skæmmede heatet .

I andet heat lagde Niels stærkt ud igen, og selv om en teknisk defekt kostede flere omgange kørte han en endnu en heatsejr hjem, denne gang foran Finn, Preben og Jan. det var dog et spændende heat og der var ikke meget der skilte nr.2 og 6 i heatet. Det var mest et spørgsmål om hvem der havde mest is i maven. Christoffer var meget hurtigt, men mistede koncentrationen ind imellem, hvilket kostede nogle afkørsler - og det går ikke i det selskab.

Samlet

Niels blev samlet vinder foran Preben og Finn, med Jan, Christoffer og Peter Broe på de næste pladser. Peter Tobak var plaget af at han måtte starte i det lidt mere urolige 1.heat i begge runder og udgik i anden runde. Det blev dog til en samlet 7.plads.



Så skal vi lige checke hvilket heat vi skal køre i...og så igang!

Retro F1

1.runde

Da Peter Tobak pga af en del rejseaktiviteter i jobbet ikke lå ret langt fremme i tabellen, startede han i første heat, men det var han ikke tilfreds med og han satte fuld turbo på og vandt sit heat med tre omgange ned til Patrick, der var tæt forfulgt af Per, med Niels Linneberg en omgang efter - men det var tæt og der var mange gode dueller undervejs.



Bilerne lines op på startstregen, her Niels Linneberg, Peter „Tobak“ og Per Jensen!

I andet heat gentog Niels mønstret fra CanAm og lagde sig straks i front, hvor han bare forsvandt længere og længere ud i horisonten. Jan og Preben var meget jævnbyrdige havde nogle spændende dystre, men Jan fik til sidst overtaget og blev to'er i heatet foran Preben, Finn og Peter Broe. Christoffer havde en hurtig bil, men kørte noget ukoncentreret og endte sidst i heatet.

2.runde

I første heat havde Niels Linneberg fået styr på bilen og han dominerede heatet og vandt foran Bent og Per, med Christoffer, Jeffrey og Patrick på de sidste pladser. Det var meget jævnbyrdigt mellem de fem sidste og der var kun en omgangs forskel på Bent på anden pladsen og Jeffrey på sidstepladsen. Jeffrey var lynhurtig, men faldt for meget af, eller var han røget til tops i heatet. Christoffer havde fået mere styr på bilen og forbedrede sidst resultat fra 1.runde

Andet heat var lidt en gentagelse af første, idet Niels dominerede fra start til mål, men Jan og Preben på de næste pladser. Til gengæld var kampen om de næste tre

placeringer uhyre hård og Tobak, Broe og Finn endte på samme omgang med kun få meter mellem sig.



Det samlede Retro F1-felt er klar!

Samlet

Der var lidt afstand mellem de tre første, med Niels som samlet vinder foran Jan og Preben, men så var de næste fire til genhæld på omgangshøjde: Peter Tobak, Peter Broe, Finn og Niels Linneberg.



1:24 WhitePoint CanAm 3.afd. BSCC, Billund

1. Niels Elmholt	KMRC	145,77/139,02 omg.	McLaren M6B
2. Preben Rasmussen	HMRC	137,80/134,51 omg.	Matich
3. Finn Paulsen	KMRC	134,72/135,03 omg.	McLaren M12
4. Jan Juul	MMRK	134,77/133,21 omg.	McLaren M6A
5. Christoffer Hartwig	HMK	131,79/132,83 omg.	Lola T70
6. Peter Broe	HMK	129,85/131,72 omg.	Ferrari 330P4
7. Peter Rasmussen	HMRC	129,76/9,00 omg.	McLaren M6B
8. Per Jensen	KMRC	119,00/122,35 omg.	King Cobra
9. Patrick Jensen	HMK	120,33/121,40 omg.	McLaren M12
10. Jeffrey Mikkelsen	HMK	108,45/112,76 omg.	McLaren M6B
11. Niels Linneberg	ASCR	110,34/110,77 omg.	Ferrari 330P4
12. Kenneth Pedersen	KMRC	62,00/0,00 omg.	McLaren M6B



1:24 Retro Formel 1 3. afd. BSCC, Billund

1. Niels Elmholt	HMRC	147,13/144,84 omg.	Lotus 49B
2. Jan Juul	MMRK	130,82/135,50 omg.	McLaren M7A
3. Preben Rasmussen	HMRC	128,55/131,66 omg.	Cooper T81
4. Peter Rasmussen	HMRC	127,17/128,89 omg.	Ferrari 312
5. Peter Broe	HMK	124,80/128,81 omg.	Brabham BT20
6. Finn Paulsen	KMRC	125,73/128,56 omg.	Brabham BT20
7. Niels Linneberg	ASCR	122,10/128,16 omg.	Ferrari 312
8. Patrick Jensen	HMK	124,60/120,16 omg.	Eagle Weslake
9. Per Jensen	KMRC	124,33/123,00 omg.	Eagle Weslake
10. Bent Andersen	HMK	121,45/123,18 omg.	McLaren M2B
11. Christoffer Hartwig	HMK	119,99/122,35 omg.	Honda
12. Jeffrey Mikkelsen	HMK	119,03/121,86 omg.	Cooper T81

Kampen i Classic intensiveres!

Flot sejr til Jesper Munch i 2. afdeling hos KMRC!

Tekst & fotos: Niels Elmholt

Der var mødt 12 kørere til start til dagens DM-afdeling i Kolding, som desværre mest havde karakter af et udvidet klubmesterskab, da 8 ud af de 12 startende er medlemmer i værtsklubben.

Suppleret med Jan Juul, Peter Broe, Peter Tobak og Robert Castella blev det dog en yderst spændende forestilling med meget tæt race.

kommentar:

René S. udgik med håndspeederproblemer, Niels kørte alle stints med løs pinion efter påkørsel i første stint Meget tætte kampe - kun 3 omgange mellem nr.5 og nr. 11 og godt 1 omg. mellem nr. 5 og 8.

Jesper vandt runden sikkert foran Jan Juul, Ole og Tobak



Der arbejdes på højtryk i pitområdet!



kommentar:

Jesper udgik med knækket ledning. Per Jensen tabte en pinion hvilket kostede 1½ stint. For meget uro i første og andet stint hvor en kører skabte sig voldsomt over en påstået påsætterfejl. Han burde være smidt ud.

Niels vandt runden foran Jan Juul, Ole og René.

Niels startede i første heat i anden runde efter en 7.plads i første runde, så han var tilskuer til det spændende andet heat, hvor der var meget tætte dueller især mellem Jan, Ole, René og Tobak som lå uhyggeligt tæt gennem hele løbet. Jesper var lige en tand hurtigere, men havde gode dueller med Jan undervejs, indtil Jesper måtte udgå i næstsidste stint. Jan, Ole og René sluttede med

151 omgange, men Jespers gode resultat i første heat bragte ham i spidsen med Niels ½ omg. efter. De var lige så spændende længere nede i feltet, hvor flere kørere endte på omgangshøjde.

Det er sjældent at se et løb hvor der kun er 11 omg mellem første og sidstepladsen i løbet

Men alt i alt et gode race, hvor spændingen først blev udløst til sidst.



Fra venstre; Niels (2), Jesper (1) og Jan (3)!

Resultat

1/24 Classic

KMRC

Pos	Kører	Resultat 1	Resultat 2	Samlet resultat	Bedste tid	Bedste spor	Heat
1	Jesper Munch	154.53	112.00	154.53	6.727	3	2
2	Niels Elmholt	146.71	154.00	154.00	6.877	2	1
3	Jan Juul	151.13	151.45	151.45	6.845	4	2
4	Ole Andersen	150.66	151.22	151.22	6.856	3	2
5	Rene Scrøder	81.00	151.02	151.02	7.047	3	1
6	Peter Tobak	149.34	149.37	149.37	7.030	4	2
7	Jimmie Pedersen	146.69	149.10	149.10	6.988	2	1
8	Kenneth Pedersen	147.42	147.60	147.60	7.107	3	2
9	Per Jensen	146.79	110.85	146.79	7.048	4	2
10	Robert Castella	144.63	145.89	145.89	7.041	3	1
11	Peter Broe	143.45	145.83	145.83	7.132	4	1
12	Allan Jørgensen	144.45	145.75	145.75	7.071	3	1

Siden sidst.....

KORT FORTALT



Opsamling på nogle af de arrangementer som har været siden sidst.

DM for S16D og 1:32 Open hos RaceFun....

Fandt sted 1. maj med et tyndt Junior-felt på 3 kørere og kun 7 i Senior-klassen for 1:24 S16D.

Til gengæld var der et flot felt på 10 kørere i 1:32 Open. Hjemmekørerne satte sig suverænt på de første pladser.

Der var en fantastisk flot og spændende kamp mellem især Steen Michaelsen og Erik Noltensmejer, som delte sejrene mellem sig, med Carsten Grønnemann tæt på i S16D.

Keld Høfler fik en flot debut i både 1:24- og 1:32 klassen med en 4. plads begge steder.

Bedste udenbys kører var Jan Juul i 1:24, mens Frederik Jen-



To hårde kombatanter, Erik Noltensmejer (bagerst) og Steen Michaelsen!

sen tog sig af æren i 1:32.



Steen Michaelsens 2.plads bil i 1:24 S16D-klassen!



Sikker vinder i 1:24 S16D Junior, Frederik Jensen!



1:24 S16D Production Junior 2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Frederik Jensen	HMK	213,21/218,59 omg.
2. Mikkel Søborg	HMK	175,52/190,51 omg.
3. Jeffrey Mikkelsen	HMK	173,28/177,94 omg.



1:24 S16D Production Senior 2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	222,22/229,60 omg.
2. Steen Michaelsen	RaceFun	220,10/224,27 omg.
3. Carsten Grønnemann	RaceFun	222,73/218,50 omg.
4. Keld Høfler	RaceFun	168,59/202,60 omg.
5. Jan Juul	HMK	186,85/195,87 omg.
6. Peter Broe	HMK	193,35/192,29 omg.
7. Villy Jensen	AMRK	172,10/184,39 omg.



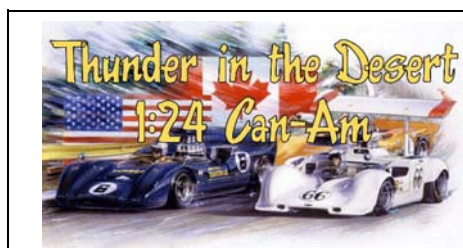
1:32 Open

2. afd. RaceFun, Albertslund

1. Steen Michaelsen	RaceFun	147,61/141,75 omg.
2. Erik Noltensmejer	RaceFun	146,37/147,40 omg.
3. Carsten Grønnemann	RaceFun	138,75/139,63 omg.
4. Keld Høfler	RaceFun	132,70/135,80 omg.
5. Frederik Jensen	HMK	133,55/130,35 omg.
6. Peter Broe	HMK	119,66/126,10 omg.
7. Jan Juul	HMK	122,43/124,94 omg.
8. Mikkel Søborg	HMK	116,72/122,57 omg.
9. Jeffrey Mikkelsen	HMK	108,82/117,09 omg.
10. Villy Jensen	AMRK	110,84/113,33 omg.

„Thunder in the Desert“ CanAm race hos MMRK.....

Det traditionsrige Skærtorsdagsløb blev afviklet med 4 hold og blev en sikker sejr til „hjemmeholdet“ Neckcheese Racing-Team Helga.



RESULTAT 2011

	HMK Seniors	Neckcheese Racing Team Helga	HMK Juniors	Far Away Racing
	Peter Broe	Niels Elmholt Christensen	Christoffer Hartwig	Stephen Wagstaffe
	Erik Mathiasen	Jan Juul	Nikolaj Kandborg	Finn Paulsen
	Bent Andersen	Henning Smed	Patrick Jensen	Allan Hansen
		Preben Rasmussen		
Heat 1	259	309	278	247
Heat 2	246	309	267	224
	505	618	545	471
Heat 3	256	309	276	252
	761	927	821	723
Heat 4	251	309	268	230
	1012	1236	1089	953
Heat 5	247	309	274	219
	1259	1545	1363	1172
Heat 6	247	309	260	235
	1506	1854	1623	1407
Heat 7	258	309	272	253
	1764	2163	1895	1660
Heat 8	258	309	268	260
	2022	2472	2163	1920
		3	1	2

Holdet lagde hårdt ud og var på intet tidspunkt truet på sejren. Der var i det hele taget ikke den store spænding om udfaldet af racet.

Da der kun var 4 teams blev løbet afviklet som et 100 km-løb.



Det vindende Neckcheese Racing-Team Helga!

DM for S16D og 1:32 Open hos SRW i Sparkær...

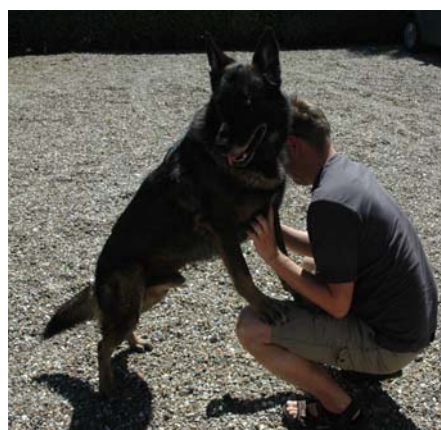
Alt for mange havde ladet sig lokke til at blive væk fra Sparkær af det gode sommervejr d. 4. juni....et dejligt vejr, som ellers gør netop det at køre i Sparkær til en rigtig god totaloplevelse med godt vejr, landlige omgivelser, hyggelig atmosfære, fantastisk gæstfrihed og godt kammeratskab.

Tilføjer man store saftige grillpølser på grillen og spændende race.....ja, så har man opskriften på en altid herlig dag i Sparkær

Lokale Svend Lauridsen var sammen med sønnen Christian på forhånd udråbt til nogle af favoritterne med deres indgående kendskab til banen. Men det lykkes Jan Juul at fravriste Svend 1.pladsen, mens Villy Jensen tog sig af 3.pladsen i 1:24 S16D.



Jan Juuls vinderbil i 1:24 S16D-klassen!



SRW har sin egen maskot-hund, som gerne hvisker et godt råd i øret!

I 1:32 Open var Frederik Jensen utroligt velkørende og vandt foran Jan Juul og Villy Jensen, ligesom han også tog sig sikkert af sejren i S16D Junior-klassen.



1:24 S16D Production Junior

3. afd. SRW, Sparkær

1. Frederik Jensen	HMK	199,03/202,10 omg.
2. Mikkel Søborg	HMK	179,02/186,01 omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	172,16/174,00 omg.
4. Jeffrey Mikkelsen	HMK	158,05/151,00 omg.



1:24 S16D Production Senior

3. afd. SRW, Sparkær

1. Jan Juul	HMK	182,00/183,00 omg.
2. Svend Lauridsen	SRW	180,00/179,00 omg.
3. Villy Jensen	AMRK	172,00/174,00 omg.
4. Christian Lauridsen	SRW	166,00/170,00 omg.
5. Bent Andersen	HMK	155,00/161,00 omg.



1:32 Open

3. afd. SRW, Sparkær

1. Frederik Jensen	HMK	279,08 omg.
2. Jan Juul	HMK	271,09 omg.
3. Villy Jensen	AMRK	268,14 omg.
4. Christian Lauridsen	SRW	267,19 omg.
5. Christoffer Hartwig	HMK	266,17 omg.
6. Svend Lauridsen	SRW	260,11 omg.
7. Bent Andersen	HMK	236,18 omg.
8. Jeffrey Mikkelsen	HMK	232,02 omg.
9. Mikkel Søborg	HMK	212,05 omg.

„Ny“ bane i Neumünster til årets 5-liter Rennen...

Til årets 5-liter Rennen i Neumünster havde klubben valgt at udvide banen en smule (se tegning).

Bedste danske hold blev Gorm Nørgaard og Søren Thomsen på en flot 9. plads.

Øvrige danske placeringer;

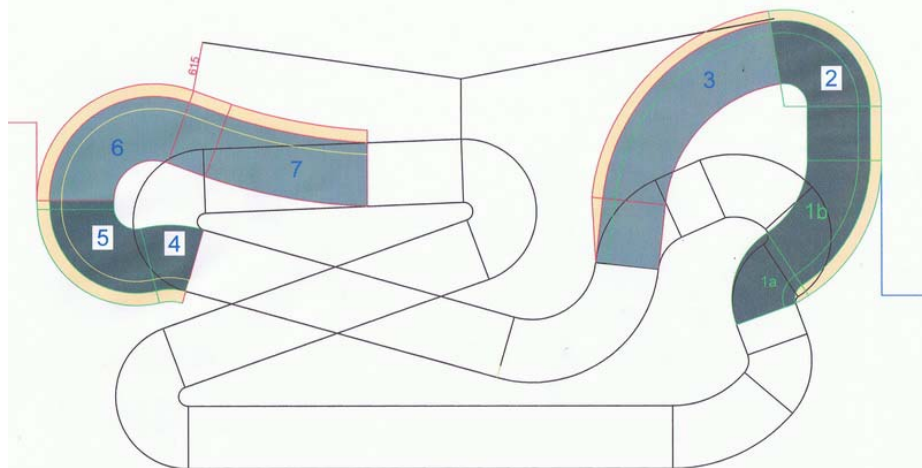
Nr.11 Christian Høfler og Andreas Jacobsen.

Nr.19 Niels Elmholt og Jan Juul.

Nr.26 Keld Høfler og Robert Castella.

Nr.32 Christoffer Hartwig og Mathias Christensen.

Nr. 33 Per „Gimle“ Nielsen og Lennart Sørensen.



Ergebnis 5l Summernightrace 2011									
Team	Fahrer 1	Platz	Fahrer 2	Platz	Fahrzeug	Qual	Heat 1	Heat 2	Heat 3
1. NDW	Nicklas Wenzel (GER)	131,04	Andreas L. aufenburg	329,01	09Porsche 917K Nr. 7 24h von Le Mans 1971	7,013	160,91	2.	164
2. Scuderia Tonleone	Peter Heilmann (GER)	131,05	Patrick Sauer (GER)	329,05	09Porsche 917K Nr. 66 Walkins Glen 1971	6,899	165,73	4.	165
3. Mercedes	Mathias Pank	131,70	Rüdiger Krüger	329,91	11Ferrari 512a CL Nr. 8 24h Le Mans 1970	6,929	165,43	6.	164
4. Mathias Racing Team	Jan Juul	132,11	Lars Schäfer	329,54	7Ferrari 512a CL Nr. 8 24h Le Mans 1970	6,899	165,14	5.	164
5. Team Hoffhuber	Peter Heilmann	132,73	Hilke Schneider	329,67	09Porsche 917K Nr. 3 19h von Kyalami 1971	7,008	164,08	7.	165
6. Somalia Scuderia Team	Jakob Frenthoff	133,06	Hans Paschmann	303,91	17Porsche 917K Nr. 67 24h von Le Mans 1971	6,877	167,12	1.	163
7. M1 Racing	Michael Huber	135,05	Michael Wilke	329,08	13Porsche 917K Nr. 18 24h Le Mans 1970	7,003	164,42	8.	164
8. SFC Northland	Frank Loh	138,00	Beate Wisner	318,16	22Porsche 917K Nr. 28 1000km Buenos Aires	7,030	165,74	3.	160
9. Wachsolt	Gorm Nørgaard (DK)	131,20	Søren Thomsen (DK)	322,06	10Porsche 917K Nr. 23 24h von Le Mans 1970	7,116	160,53	11.	160
10. Bauesole Racing	Uwe G. Jähner	134,50	Hans-Christijan	318,83	24Porsche 917K Nr. 22 24h von Le Mans 1971	6,959	163,38	9.	160
11. Racoon Juniors	Christian Hoffmann (DK)	137,74	Andreas Jacobsen	323,76	18Porsche 917K Nr. 16 12h Sebring 1970	7,238	160,02	15.	161
12. Light Blue Racing	Michael Hahnemann	139,04	Patrick Fischer	318,03	20Porsche 917K Nr. 33 Buenos Aires 1971	7,164	159,13	14.	160
13. CB Racing	Carsten Bannemann	137,61	Uwe Heilmann (GER)	315,50	25Porsche 917K Nr. 55 1000km Norburg 1971	7,132	159,09	13.	162
14. M1 Sletten	Bark Heilmann	136,99	Ritz Peter Homann	315,52	31Porsche 917K Nr. 1 9h Kyalami 1970	7,310	158,22	16.	157
15. Slettenracing	Jan Oudenberg	136,30	Rudi Munters	318,98	37Porsche 917K Nr. 14 Nr. 24h von Le Mans 1970	7,122	160,60	10.	162
16. The Chase	Stefan Winkler	132,00	Rüdiger Reuloff	307,68	40Porsche 917K Nr. 26 24h von Le Mans 1970	7,260	163,08	25.	164
17. Sun City Racing	Joachim Alms	130,13	Heinrich Pankratyuk	318,71	26Ferrari 512a Nr. 20 12h Sebring 1970	7,188	160,23	12.	163
18. Team RM	Frank Heilmann	135,17	Uwe Heilmann	311,52	32Porsche 917K Nr. 11 Monza 1971	7,218	160,11	26.	165
19. Neckeese	Nils Christensen (DK)	138,00	Jan Juul (DK)	311,62	34Ferrari 512a Nr. 6 24h Daytona 1971	7,380	156,28	18.	164
20. Team BA	Jacques Allard	132,10	Dietrich	316,38	47Porsche 917K Nr. 12 Monza 1971	7,509	152,76	27.	167
21. Ringeta Racing	Norbert Hoffmann (GER)	131,03	Roger F. roberg (GER)	305,91	48Porsche 917K Nr. 20 24h Le Mans 1970	7,096	165,02	21.	161
22. Scuderia Rosso	Jürgen Jenke	135,23	Rolf Renger	305,52	41Porsche 917K Nr. 9 12h Sebring 1971	7,498	154,28	23.	161
23. Jigra	Benhard Dronowski (GER)	136,01	Mane Kocim	317,61	21Ferrari 512a Nr. 28 24h Daytona 1970	7,489	156,38	17.	160
24. Tesco Drivers	Jakobus Rasmussen	131,70	Wolfgang Kollmann	310,32	30Ferrari 512a Nr. 8 1000km Buenos Aires 1971	7,455	165,61	22.	161
25. BM Racing	Benni Müller	135,67	Manfred Gier	304,37	51Ferrari 512a Nr. 20 24h von Daytona 1970	7,354	164,37	19.	164
26. Racoon	Keld Høfler (DK)	139,00	Robert Castella (DK)	297,88	50Porsche 917K Nr. 17 12h Sebring 1970	7,318	167,49	28.	163
27. Ruffpott Connection	Sascha Meyer	137,11	Marcel Schneider	308,11	50Ferrari 512a Nr. 16 24h von Le Mans 1971	7,568	153,00	26.	160
28. Scuderia Coastline	Carsten Lohr	137,63	Richard Heiser	298,50	52Ferrari 512a Nr. 28 24h Daytona 1970	7,489	157,23	28.	160
29. Northland Racers	Stefan Hoffmann (GER)	138,50	Svenke Platz	307,94	45Porsche 917K Nr. 35 6h Walkins Glen 1970	7,389	165,36	32.	166
30. Pink Boat Racing	Stefan Møller	139,74	Joachim Wurst	294,57	62Porsche 917K Nr. 20 24h Le Mans 1971	7,899	144,67	34.	166
31. Schombek Allstars	Bark Sjöberg (GER)	133,44	Michael Krüger	298,38	64Porsche 917K Nr. 2 6h Kyalami 1971	7,544	152,74	28.	160
32. Neck Chase Junior	Christoffer Hartwig	135,41	Mathias Christensen	297,97	57Ferrari 512a Nr. 11 1000km Osterosching 1971	7,568	146,31	31.	160
33. Gimle Racing	Per Steen Nielsen (DK)	123,24	Lennart Sørensen (DK)	301,36	52Porsche 917K Nr. 3 24h Daytona 1970	7,683	153,75	24.	167
34. Chase Driver	Stefan Dronowski	134,27	Thomas Schwarz	278,05	67Ferrari 512a CL Nr. 12 24h von Le Mans 1970	7,629	145,23	33.	160

De brændte motorers week-end!

Utroligt tæt resultat i 1:32 OPEN ved 4. afd. af DM!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Christoffer Hartwig

Efter en længere sommerferie-pause var det søndag d. 21. august tid til at S16D- og Open32-kørerne kunne mødes igen til 4. afdeling af DM-serien, denne gang hos HMK i Hørning.

Efter den traditionelle træning samt udveksling af sommerferieoplevelser, var man ved 10-tiden klar til at lægge ud med 1:24 S16D Junior.

Der var kun 5 kørere til start, og da Christoffer Hartwig til næste sæson forlader juniorerne og flytter op til seniorkørerne, er det svært at se hvordan, der skal holdes liv i en særskilt junior-klasse med mindre der snart kommer noget nyt blod til.

Der blev lagt hårdt ud, og mesterskabskandidaten Frederik Jensen var straks helt fremme i skoene mens de øvrige hang på så godt de kunne. Der blev kørt rigtigt stærkt og både Nikolai Kandborg, Jeffrey Mikkelsen og Mikkel Søborg havde meget hurtige biler. Det skulle imidlertid vise sig, at en del af de hurtige biler ville komme til at spille en ikke uvæsentlig rolle i dagens løb.

Allerede i 3. heat gik det galt da Jeffrey måtte sige farvel med en brændt motor, mens Nikolai fik kørt sig lidt ind på Frederik, som dog svarede pænt igen i 4. og 5. heat, hvor Nikolai til gengæld havde et dårligt heat.



Helt galt gik det for Mikkel som i 4. heat måtte sige farvel....også med en brændt motor!

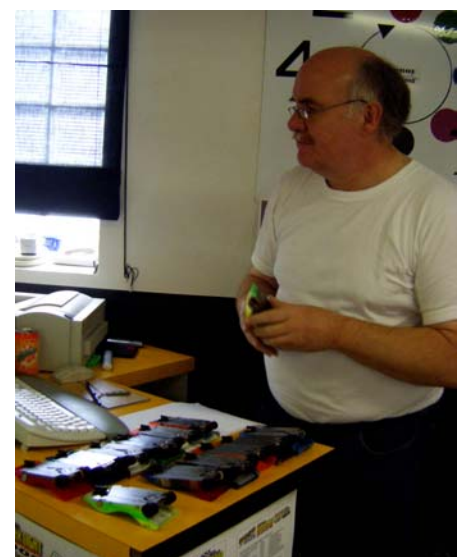
Det udviklede sig herfter til en drabelig dyst udelukkende mellem Nikolai og Frederik, idet Christoffer havde lidt svært ved at følge med de to's opskruede tempo.

Frederik fik dog kørt sjren hjem ikke mindst i 2. gennemkørsel, hvor også Mikkel kom godt igen og sikrede sig en samlet 3. plads.

Hos Seniorerne i S16D var Peter Broe indstillet på en hjemmesejr og lagde stærkt us med Jan Juul og Lars Borup-Jensen lige efter i skarp duel.

Niels Elmholt, der var med på en „gæstevisit“ var lidt efter på en 4. plads.

Jan Juul ville det imidlertid anderledes i 2. anden runde, hvor Peter samtidig havde uheld, og fik sig kørt op på en solid 1. plads foran Peter, Lars og Niels.



Jens H. Albertsen havde taget jobbet som løbsleder og teknisk kontrollant.

Her igang med 1:32 bilerne!

I 1:32 OPEN så man nok den tætteste finish nogensinde i 2. gennemkørsel.

Man havde besluttet på førermødet at køre to runder istedet for kun én runde, som reglementet ellers foreskriver.

Men inden da, havde Peter lagt sig i spidsen efter 1. runde med knap 3 omgange ned til Christoffer Hartwig og Frederik Jensen.

Svend Lauridsen havde haft en god runde og lå på 4. pladsen foran Jan Juul.

Peter fortsatte de fine takter i 2. runde med Frederik og Jan lige efter.

Jan havde i ånden opgivet at indhente Frederik og Peter, men Jan fik skruet op for tempoet og afstanden blev mindre og mindre i sidste heat, og alle 3 ender på omgangshøjde og Jan får lige i sidste sekund passeret Frederik.....uhyggeligt spændende, men sådan er 32 OPEN!

Her var der også problemer med brændte motorer, som måtte overgå Niels, Lasse kristensen og Mikkel Søborg i første runde.

Der er sikkert også et par brændte motorer, som ikke er nævnt her, der var i hvert fald rigeligt med tyk røg i luften.



1:24 S16D Production Junior

4. afd. HMK, Hørning

1. Frederik Jensen	HMK	186,52/189,80 omg.
2. Nikolai Kandborg	HMK	183,00/185,05 omg.
3. Mikkel Søborg	HMK	76,55/179,30 omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	177,90/175,00 omg.
5. Jeffrey Mikkelsen	HMK	76,55/149,35 omg.



1:24 S16D Production Senior

4. afd. HMK, Hørning

1. Jan Juul	HMK	170,85/178,05 omg.
2. Peter Broe	HMK	175,30/139,90 omg.
3. Lars Borup-Jensen	AMRK	170,30/147,30 omg.
4. Niels Elmholt	KMRC	164,90/166,60 omg.
5. Christian Lauridsen	SRW	163,55/164,55 omg.
6. Lasse Kristensen	ELMK	162,30/161,55 omg.
7. Villy Jensen	AMRK	161,75/160,45 omg.
8. Finn Paulsen	KMRC	141,55/78,00 omg.
9. Svend Lauridsen	SRW	67,00/78,00 omg.



1:32 Open

4. afd. HMK, Hørning

1. Peter Broe	HMK	171,05/172,65 omg.
2. Jan Juul	HMK	166,10/172,30 omg.
3. Frederik Jensen	HMK	167,30/172,25 omg.
4. Niels Elmholt	KMRC	71,98/169,05 omg.
5. Christoffer Hartwig	HMK	168,50/167,05 omg.
6. Jeffrey Mikkelsen	HMK	121,70/168,25 omg.
7. Nikolai Kandborg	HMK	161,45/167,05 omg.
8. Svend Lauridsen	SRW	166,60/166,50 omg.
9. Villy Jensen	AMRK	157,55/164,30 omg.
10. Lars Borup-Jensen	AMRK	58,50/162,15 omg.
11. Christian Lauridsen	SRW	158,30/155,35 omg.
12. Finn Paulsen	KMRC	152,85/151,80 omg.
13. Lasse Kristensen	ELMC	87,75/142,65 omg.
14. Mikkel Søborg	HMK	76,40/137,35 omg.



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmr.dk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2012 på www.dmr.dk

KALENDER

Januar	14.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup 1	SuperSlot	Aalborg
	15.	1:24 S16D+32Open	DM 1	HMK	Hørning
	21.-22.	1:24 Hardbody GT/P	DM 1	DSCR	Allingåbro
	28.-29.	1:24 Hardbody Classic	DM 1	RRO	Odense
Februar	4.-5.	1:24 Hardbody GT/P	Odense Open	OMR	Odense
	11.-12.	1:24 Hardbody LMP	DES 1.afd.	KMRC	Kolding
	26.	1:24 S16D + OP32	DM 2	RaceFun	Albertslund
Marts	3.-4.	1:24 Hardbody Classic	Kolding International	KMRC	Kolding
	10.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup 2	DSCR	Allingåbro
	11.	1:24 X12 m.fl.	Scandinavian Masters	RaceFun	Albertslund
	17.-18.	1:24 Hardbody GT/P	DM 2	OMR	Odense
	24.-25.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 1	HMRK	Holstebro
April	5.	1:24 CanAm	Thunder in the Desert	MMRK	Ikast
	15.	1:24 Hardbody Classic	DM 2	RaceFun	Albertslund
	21.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup	RRO	Odense
	29.	1:24 S16D + OP32	DM 3	SRW	Sparkær