



# MINI RACING

# *Net*



Nr. 5 - december 2006

Danmarks Digitale Miniracing-blad

*Test af M-Racings  
C1-chassis!  
- 2. del af artikel*



DM i Aalborg og Odense,  
samt finalen i Hørning



## **Redaktion:**

**Jan Juul**

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## **Medarbejdere:**

**Henning Smed**

**Carsten Grønnemann**

**Pål Hanson**

## **DMRU's bestyrelse:**

**Jan Juul** (formand)

**Jørgen Erik Jørgensen**

(sekretær/kasserer)

**Carsten Grønnemann**

**Bjarne Godtfredsen**

**Erik Mathiasen**

## **Scale-udvalg:**

**Erik Mathiasen**

**René Schrøder**

**Per Dyrholm**

## **Sekretariat:**

**c/o Jørgen Erik Jørgensen**

**Bådvej 80**

**5240 Odense SØ**

## **Udgiver:**

**Dansk Mini**

**Racing Union**



I samarbejde  
med

**Neckcheese  
Publishing**

## **Kære miniracing-entusiast,**

Så er vi klar med årets sidste nummer af Mini-Racing Nyt!

I dette nummer vil du bl.a. kunne læse de sædvanlige løbsreferater....ikke mindst 2. del af Pål Hansons reportage fra IMCA VM'et i Barcelona, og hvor Pål afslører sin „hemmelige“ identitet som nordmand.

DMRU udgiver i december en CD med alle numrene af MR-Nyt fra 2006 som PDF-filer. Derudover vil der på CD'en være en del extra-materiale i form af videoklip, kalender for 2007 materiale fra „De Gamle Arkiver“ og meget mere.

Prisen for CD'en er kun Kr. 30,- og den kan allerede nu bestilles ved henvendelse til redaktionen.

Som du sikkert allerede ved gik det rigtig godt for Lars Nørkjær ved ISRA VM'et i Italien i oktober måned. Vi håber på at kunne bringe Lars' egen fortælling om løbet i næste nummer af Mini Racing Nyt.

Glædelig Jul og Godt Nytår til alle.....vi ses i 2007!

hilsen  
Redaktøren

## **INDHOLD**

Side 3	3.afd. DM 1:24 Slot i Aalborg
Side 4	VM Barcelona, 2. del
Side 9	Junior DM + 1:32 i Odense
Side 11	Test af C1-chassis, 2.del
Side 14	DM-finale i Hørning
Side 16	Kalender

Forsidefoto: Jan Juul  
S16D-finale ved DM i Aalborg



# Spænding i S16D-klassen!

Thorkild Hjorth løber med sejren i sit første DM-løb i 2006!....Lars Nørkjær hurtigste mand!

Tekst & Fotos: Jan Juul

Thorkild Hjorth kom, så og sejrede ved 3 afdeling af DM for 1:24 S16D i Aalborg.

Imidlertid var det Lars Nørkjær....man fristes til at sige som sædvanligt....der satte sig på den hurtigste kvalifikationstid i S16D med 4,225 sek.

Lars lignede da også en suveræn vinder, men lidt problemer i finalen satte han en del tilbage. Han formåede imidlertid at kæmpe sig frem i kampen igen, og afslutningen blev en hård duel mellem Lars, Carsten Grønnemann og Erik Noltensmejer.

Men på dette tidspunkt havde Thorkild sikret sig et solidt forspring, og ingen af de øvrige kunne hente ham.



Thorkild Hjorth.....flot comeback til DM-serien!



Til gengæld tog Lars revance i OpenX12-klassen, hvor han med kvalifikationstiden 3,860 sek. var hurtigste mand på banen, og med 117, 57 omg. i kvalifikationsheatene top-qualifier til finalen, som han igen vandt 37 omg. foran nærmeste konkurrent.....godt gået Lars!



Øverst Lars Nørkjær, og S16D-feltet hos AMRK!

## Production S16D

1. Thorkild Hjorth	LF	300 omg.
2. Carsten Grønnemann	KMK	286 omg.
3. Erik Noltensmejer	KMK	285 omg.
4. Lars Nørkjær	AMRK	284 omg.
5. Peder Pedersen	HMK	94 omg.
6. Kim Aanundsen	OMR	94 omg.
7. Claus Kirk	HMK	93 omg.
8. Peter Broe	HMK	92 omg.
9. Michael Petersen	AMRK	91 omg.
10. Jan Juul	HMK	91 omg.
11. Bjarne Godtfredsen	OMR	89 omg.
12. Kevin Grønnemann	KMK	85 omg.

## Open X12

1. Lars Nørkjær	AMRK	343 omg.
2. Erik Noltensmejer	KMK	306 omg.
3. Peder Pedersen	HMK	295 omg.
4. Carsten Grønnemann	KMK	151 omg.
5. Peter Broe	HMK	99 omg.
6. Michael Petersen	AMRK	96 omg.
7. Jan Juul	HMK	96 omg.
8. Kevin Grønnemann	KMK	91 omg.

# The Eternal Third

## - part 2!

Reportagen fra VM i Barcelona fortsætter fra sidste nummer!

Tekst & Fotos: Pål Hanson



I denne halve time valgte jeg at ombygge mit C1-chassis på Porschen ganske drastisk. Formålet var at gøre bilen lidt lettere at køre med, sådan at den ikke skulle køres så præcist, men at den var mere tilgivende.

Så på en halv time ændrede jeg hele grundopsætningen, gjorde bilen meget stivere, og efter at have testet den i 10 minutter, var både Salomaa Snr. og Jr. enige om, at nu var bilen meget lettere at køre med. Det gav sig udslag i at de begge kørte 3-4 tiendedele hurtigere pr. omgang. Ikke helt dårligt.

Så vores håb var lidt oppe inden de sidste tre løb!

### 18th Benelux Cup

Allerede i det første løb kørte vi flere omgange med Porschen og vi fik trukket os væk fra 15 pladsen og helt op på en 14 plads, men det var tæt for vi var meget tæt på den Hollandske Ferrari F430, så det var målet til næste løb.

Maseratien kørte fint og det blev igen til en 6 plads. Vi kunne bare ikke komme længere op, og nu kørte vi alle tre rigtig godt og stabilt!

### 9th IMCA Summer Race

I det næste løb kørte vi flere omgange med Porsche ned vi havde gjort ved nogle af de tidligere løb, resultatet var bare at det gjorde alle andre også, så nu røg vi helt ned på en 16 plads, øv!

På Maseratien gik det meget bedre denne gang og vi satte os tungt på 5 pladsen. Her havde vi længe ligget på en anden plads, men vi tabte to omgange på vores dæk skifte, som var obligatorisk, til den Spanske Maserati, som tog bilen op i hånden holdt den i 5 sekunder og satte den ned på banen igen uden at skifte hjul.

### 18th BENELUX CUP

1. M. Niemas/P v Rossem/Y v Rossem	B	Maserati MC12	204	GT1
2. F. Reyes/J. Torres/D. Gonzalez	E	Maserati MC12	199	GT1
3. N.de Wachter/T.Nelwan/G.Inäbnit	NL	Aston Ma DBR9	196	GT1
4. C. Kremer/Ph. Kremer/R. Seif	D	Saleen S7R	194	GT1
5. A. Vidal/J. Giraldo/A. Sarrabia	E	Ferrari F430	190	GT2
6. K.Kivekäs/H.Hasager/P.Hanson	SCN	Maserati MC12	190	GT1
7. B. Saunders/G. Heymann/Paterson	COM	Aston Ma DBR9	188	GT1
8. G. Montiglio/"Paco"/J. Miskolci	I	Aston Ma DBR9	185	GT1
9. G.Bernardino/F. Hood/C.Radisich	AM	Aston Ma DBR9	180	GT1
10. G Mertens/M.Philippaerts/Cuppens	B	Ferrari F430	179	GT2
11. B. Justice/J. Emmons/Garcia sr	AM	Ferrari F430	172	GT2
12. S.Mazzarella/Ortega sr/Saini	I	Ferrari F430	167	GT2
13. M. Oosterling/H.Van Gool/G.Klinge	NL	Ferrari F430	162	GT2
14. Salomaa sr/Salomaa jr/P. Hanson	SCN	Porsche GT3	162	GT2
15. T.Ooms/P. Garcia/Ortega jr	COM	Ferrari F430	161	GT2
16. Ph. Kremer/Y. v Rossem/C. Kremer	D	Porsche GT3	160	GT2

## 9th IMCA SUMMER RACE (former X-Mas Race)

<b>1. C. Kremer/Ph. Kremer/R. Seif</b>	<b>D</b>	<b>Saleen S7R</b>	<b>203</b>	<b>GT1</b>
2. M. Niemas/P v Rossem/Y v Rossem	B	Maserati MC12	195	GT1
<b>3. B. Saunders/G. Heymann/Paterson</b>	COM	Aston Ma DBR9	<b>194</b>	<b>GT1</b>
4. F. Reyes/J. Torres/D. Gonzalez	E	Maserati MC12	194	GT1
5. K.Kivekäs/H.Hasager/P.Hanson	SCN	Maserati MC12	192	GT1
<b>6. Ph. Kremer/Y. v Rossem/C. Kremer</b>	<b>D</b>	<b>Porsche GT3</b>	<b>191</b>	<b>GT2</b>
7. N.de Wachter/T.Nelwan/G.Inäbnit	NL	Aston Ma DBR9	186	GT1
8. G Mertens/M.Philippaerts/Cuppens	B	Ferrari F430	183	GT2
9. B. Justice/J. Emmons/Garcia sr	AM	Ferrari F430	181	GT2
10. G. Montiglio/"Paco"/J. Miskolci	I	Aston Ma DBR9	179	GT1
<b>11. Tom Ooms/P. Garcia/Ortega jr</b>	COM	Ferrari F430	<b>175</b>	<b>GT2</b>
12. M. Oosterling/H.Van Gool/G.Klinge	NL	Ferrari F430	175	GT2
<b>13. G.Bernardino/F. Hood/C.Radisich</b>	AM	Aston Ma DBR9	<b>174</b>	<b>GT1</b>
14. A. Vidal/J. Giral/A. Sarrabia	E	Ferrari F430	170	GT2
<b>15. S.Mazzarella/Ortega sr/Saini</b>	I	Ferrari F430	<b>167</b>	<b>GT2</b>
16. Salomaa sr/Salomaa jr/P. Hanson	SCN	Porsche GT3	166	GT2

## 7th IMCA Team Race

Nu var GT2 Porschen jo bygget ekstremt om, så jeg forventede et bedre resultat end i de første løb. Men, Marko Salomaa ønskede at Artuu skulle køre så meget som muligt, så han fik 4 spor, mens jeg tog to. Derfor blev det igen kun til en 15 plads med Porschen, mens vi med Maseratien kom helt op og bankede på en podium placering. Kai, Henrik og jeg selv var kun 1 omgang fra en tredje plads, ærgerligt, men et ganske godt resultat for vores Skandinaviske hold!

## 7th IMCA TEAM RACE

<b>1. C. Kremer/Ph. Kremer/R. Seif</b>	<b>D</b>	<b>Saleen S7R</b>	<b>202</b>	<b>GT1</b>
2. M. Niemas/P v Rossem/Y v Rossem	B	Maserati MC12	200	GT1
<b>3. F. Reyes/J. Torres/D. Gonzalez</b>	E	Maserati MC12	<b>195</b>	<b>GT1</b>
4. K. Kivekäs/P. Hanson/H. Hasager	SCN	Maserati MC12	194	GT1
<b>5. G. Mertens/R. Cuppens/M. Phillipaerts</b>	<b>B</b>	<b>Ferrari F430</b>	<b>192</b>	<b>GT2</b>
6. B. Saunders/G.Heymann/A. Paterson	COM	Aston Ma DBR9	191	GT1
<b>7. M. Oosterling/H.Van Gool/G.Klinge</b>	NL	Ferrari F430	<b>186</b>	<b>GT2</b>
8. B. Justice/J. Emmons/Garcia sr	AM	Ferrari F430	185	GT2
9. G. Montiglio/"Paco"/J. Miskolci	I	Aston Ma DBR9	185	GT1
10. S.Mazzarella/Ortega sr/Saini	I	Ferrari F430	183	GT2
<b>11. G.Bernardino/F. Hood/C.Radisich</b>	AM	Aston Ma DBR9	<b>183</b>	<b>GT1</b>
12. N. de Wachter/T. Nelwan/G. Inäbnit	NL	Aston Ma DBR9	176	GT1
<b>13. J. Giral/A. Sarrabia</b>	E	Ferrari F430	<b>170</b>	<b>GT2</b>
14. Ph. Kremer/Y. v Rossem/C. Kremer	D	Porsche GT3	169	GT2
<b>15. Salomaa sr/Salomaa jr/P. Hanson</b>	SCN	Porsche GT3	<b>168</b>	<b>GT2</b>
16. Tom Ooms/P. Garcia/Albert Ortega	COM	Ferrari F430	167	GT2

## IMCA Worlds 2006

Nu skulle vi så til det der for mig, var klart det vigtigste, IMCA Worlds 2006! Vi skulle i „krig“ med vores Nissan racere! Her havde vi 41 deltagere, som skulle dyste om titler i tre forskellige klasser. Efter de første test runder med min Nissan på M-Racing chassis, kunne jeg konstatere at jeg kun var to tiendedele fra de aller hurtigste!! Jeg havde på dette tidspunkt kørt hurtigere end Piki van Rossem, så mit håb for løbet var temmelig højt.

En stor del af min tid blev brugt med at bygge en bil til John Emmons fra USA. Han havde selv et karosseri med, men manglede et chassis. Han fik et C1

chassis monteret og proklamerede sig godt tilfreds med bilen og dens køre egenskaber!

Så skulle bilerne til teknisk kontrol. Her fik 12 mand af gangen udleveret handout motor og 1 sæt dæk. Som skulle monteres i overværelse af løbsledelsen. Man måtte kun medbringe værktøj intet andet. Alle havde 15 minutter til at montere motor og baghjul. Ingen problemer der! Jeg checkede min frihøjde én ekstra gang, noget der skulle vise sig at betale sig! Bilen gik glat igennem teknisk kontrol, og direkte i Parc Fermé!



Så skulle der køres om Mello Yello titlen for amatører og ungdomskørere!

Henrik var i kamp før mig, og det gik rigtigt skidt for ham. Bilen kørte uroligt og han selv kørte ekstremt ustabil med mange afkørsler til følge. Resultat, well han røg ned som næst sidst og kvallede IKKE videre til Worlds! Surt men sandt.



Så var det min tur til at køre. Jeg lagde mig i en hurtig føring i mit heat, en føring som holdt hele det første stint. Lige i hælene på mig var en af de lokale matadorer Juanma Torres, derefter Henri Van Gool fra Holland. Vi lå på samme omgang, så det var med noget stress at jeg gik ind til andet stint. Jeg vidste at jeg havde en super hurtig bil, som var ekstremt let kørt. Men, men, men, min nerver spillede mig et heftigt puds, og allerede fra starten af andet stint kørte jeg nervøst og usikkert. Først overhalede Juanma Torres mig, så kom Henri Van Gool forbi, og jeg så ikke bare mine chancer i Amatør VM forsvinde, men også min deltagelse i morgen dagens IMCA Worlds så ud til at ryge! Torres, røg af banen og jeg var forbi ham igen, også Van Gool røg i svinget og jeg førte igen, men så fik jeg en afkørsel og røg ned på fjerde pladsen. Men med en koncentreret

indsats kom jeg forbi Pol Garcia igen og var på tredjepladsen. Men det var ikke godt nok! Jeg skulle have en andenplads for at gå videre til næste semi finalerne. Så nu kæmpede jeg mig op til Van Gool igen, og jeg fik presset mig forbi, sådan at jeg inden sidste stint lå på andenpladsen med 5-10 meter op til Torres og godt 2 omgange ned til Van Gool! Mit sidste stint var, skal vi sige DÅRLIGT!!!! Jeg tabte næsten to omgange til Van Gool og sluttede kun godt 1,5 meter foran ham! Nok til at jeg gik videre til semien sammen med Torres, men for pokker hvor havde jeg haft problemer med koncentrationen og nerverne.

Der var teknisk kontrol inden semierne, og her røg Juanma Torres ud på at være for lav! Det står højt og tydeligt i reglerne, er man under 1 mm i frihøjde ryger 10% af ens omgange. Juanma var ude!

Jeg kørte meget mere stabilt i semi finalen, men ikke hurtigt nok, og manglede 10 omgange i at være oppe i den ende hvor det var rigtigt sjovt. Men jeg endte som nummer fire i Amatør delen. Igen var det nerverne og koncentrationen som spillede mig et puds, for min bil var blandt de to hurtigste på banen, jeg var bare ikke stabil nok.

Men, igen blev bilerne kontrolleret og Francesc Reyes bil var for lav og nu var det ham der røg ned på en fjerde plads.



1-2-3 blandt „amatørerne“ - Al Paterson, Antonio Ortega og Pål Hanson.

Resultatet af ungdoms VM og amatør VM

RESULTS OF THE 9th MELLO YELLO WORLDS			
1. Nick de Wachter	NL	Plafit Excel	199
2. Philip Kremer	D	Plafit LS	197
3. Daniel Gonzalez	E	Schöler	195
4. Antonio Ortega**	E	MoMo MP2	195
5. Youri van Rossem	B	Plafit LS	186
6. Al Paterson**	RSA	MoMo MP2	176*
Eliminated at the Semi Finals			
7. Hanson Pål**	N	M-Racing C1	151
8. Jordi Girald	E	Schöler	145*
9. Francesc Reyes**	E	Schöler	145*
10. Tom Ooms	B	Plafit Excel	144
11. Daniele Saini	I	MoMo MP2	139
12. Albert Ortega	E	Schöler	135*
Eliminated at the Quarter Finals			
13. Robby Cuppens	B	Plafit Excel	114
14. Pol Garcia	E	Schöler	114
15. Henri van Gool	NL	Plafit Excel	113
16. Albert Vidal	E	Plafit Excel	112
17. Alvaro Sarabia	E	Metris Mk1	110
18. John Emmons	USA	M-Racing C1	109
19. "Paco" Ballota	I	Plafit LS	109
20. Salomaa Marko	SF	MoMo MP2	108
21. Salomaa Arttu	SF	Plafit LS	105
22. Juanma Torres	E	Schöler	102*
23. Michael Philippaerts	B	Plafit Excel	102*
24. Hasager Henrik	DK	Plafit Excel	98
25. Klinge Gert	B	Plafit Excel	96
26. Michael Niemas	D	Plafit LS	50

Names of amateurs in dark blue. \* = after 10 % laps penalty for too low clearance. \*\* = racers making the move to the 16th IMCA Worlds

Her er resultatet af "Concourse Worlds" :

entrant	FIA GT cars	Nismo cars	Total
1. Al Paterson (RSA)	21 votes	18 votes	39 votes
2. Tamar Nelwan (NL)	37 votes	-	37 votes
3. Gabriel Inäbnit (CH)	-	25 votes	25 votes
4. Michael Niemas (D)	6 votes	18 votes	24 votes
5. Jozef Miskolci (SK)	-	23 votes	22 votes
6. Christoph Kremer (D)	22 votes	-	22 votes
7. Henri van Gool (NL)	15 votes	-	15 votes
8. Pål Hanson (N)	9 votes	5 votes	14 votes
9. Nick de Wachter (NL)	-	14 votes	14 votes
10. Henrik Hasager (DK)	2 votes	4 votes	6 votes

Resultatet af IMCA Worlds 2006:

RESULTS OF THE 16th MODEL CAR WORLDS			
1. Daniel Gonzalez	E	Schöler	205
2. Nick de Wachter	NL	Plafit Excel	205
3. Kai Kivekäs	SF	MoMo MP4	204
4. Philip Kremer	D	Plafit LS	200
5. "Piki" van Rossem	B	Plafit LS	194
6. Al Paterson	RSA	MoMo MP2	186
Eliminated at the Semi Finals			
7. Michael Niemas	D	Plafit LS	160
8. Ralf Seif	D	Plafit LS	155
9. Youri van Rossem	B	Plafit LS	155
10. Chris Radisich	NZ	MoMo MP2	154
11. Jozef Miskolci	SVK	MoMo MP2	154
12. Francesc Reyes	E	Schöler	143
Eliminated at the Quarter Finals			
13. Gustav Heymann	RSA	Plafit Excel	116
14. "Gugu" Bernardino	BR	Plafit Excel	115
15. Pål Hanson	N	M-Racing C1	115
16. Geert Mertens	B	Plafit Excel	115
17. Marcel Oosterling	NL	Plafit Excel	114
18. Brian Saunders	GB	Plafit LS	114
19. Gabriel Inäbnit	CH	Plafit LS	114
20. Giovanni Montiglio	I	Plafit LS	114
21. Antonio Ortega	E	MoMo MP2	113
22. Fred Hood	USA	Plafit Excel	112
23. Benny Justice	USA	Plafit Excel	109
24. Christophe Kremer	D	Plafit LS	100
failed to qualify for the 16th IMCA Model Car Worlds			
25. Jordi Girald	E	Schöler	168*
26. Tom Ooms	B	Plafit Excel	166
27. Daniele Saini	I	MoMo MP2	160
28. Albert Ortega	E	Schöler	154*
29. Robby Cuppens	B	Plafit Excel	114
30. Pol Garcia	E	Schöler	114
31. Henri van Gool	NL	Plafit Excel	113
32. Albert Vidal	E	Plafit Excel	112
33. Alvaro Sarabia	E	Metris Mk1	110
34. John Emmons	USA	M-Racing C1	109
35. "Paco" Ballota	I	Plafit LS	109
36. Salomaa Marko	SF	MoMo MP2	108
37. Salomaa Arttu	SF	Plafit LS	105
38. Juanma Torres	E	Schöler	102*
39. Michael Philippaerts	B	Plafit Excel	102*
40. Hasager Henrik	DK	Plafit Excel	98
41. Klinge Gert	B	Plafit Excel	96



# Carsten's *Tekniske* Corner



## NYE KARROSSER.....

BPA har lavet et par nye lexan-karrosser til 1:24, nemlig en Skoda Octavia og en UOP Shadow Can-Am.

Om vi får disse at se i Danmark er nok tvivlsomt.



## 1:28 FORMEL 1.....

Så er der dømt formelrace. DMRU kører i 2007 et løb i Aalborg med 1:28 Formel 1 racere. Motoren i formelbilerne vil være den hurtige udgave af ProSlots Euro Mk.1 motor (PS-4002), som tidligere har været omtalt her i bladet. Der går rygter om, at denne klasse også vil vinde indpas i den lokale JLMS-serie (Jysk Le Mans Serie).....flotte er de i hvert fald!

## FLOT MODEL FRA NSR.....

Ny flot 1:32 model af Mosler MT900R denne gang fra italienske NSR.

Fås i flere forskellige luxusindpakninger (kufferter)

Check [www.nsrslot.it](http://www.nsrslot.it) for nærmere detaljer.





# Spændende DM-afslutning i Junior 1:24 og 1:32!

Nicklas Nielsen suveræn ved 3. og sidste afdeling af juniorenes mesterskab i Odense!



Tekst & Fotos: Jan Juul

Kun godt en håndfuld Junior-kørere, havde fundet vej til OMR's lokaliteter på Tarup Skole. De, som af den ene eller anden grund ikke deltog, gik glip af et meget hyggeligt, men også meget spændende race.

Vinderen af 2. afdeling i Aalborg, den lokale Lars Loft var desværre ikke blandt de fremmødte, så mesteren fra 2004, Casper Bonde fra Hørning lignede en helt klar favorit med den forsvarende mester, Nicklas Nielsen og Christoffer Hartwig som farlige outsiders.

Niclas viste allerede hurtige takter under træningen, og med den suverænt hurtigste kvalifikationstid på 4.359 mod Casper Bondes 4.611 og Christoffers 5.031 gjorde han det klart for enhver, at han i hvert fald ikke var kommet til Odense for at spille andenviolin.

Dagens helt store og positive overraskelse var imidlertid Caroline Jensen som med en flot kvalifikationstid på 4.887 fik flere af drengenes underkæber til at falde ned i nærheden af gulvhøjde.

Det skulle vise sig, at det ikke var det sidste, de fik set af Carolines baghjul den dag!



Dagens podiepladser, fra venstre Christoffer, Nicklas og Caroline!



Nicklas Nielsen i fuld koncentration.....og i en klasse for sig!

Nicklas lagde hårdt ud i første heat af finalen og kørte 50 omgange....hele 9 omgange foran Caroline på 2.pladsen, og det var faktisk stillingen indtil efter 3. heat, hvor det lige akkurat lykkedes for Christoffer at komme et par omgange foran Caroline, mens Frederik (og bror til Caroline) kom på omgangshøjde.

Så meget spændende kamp om 2.-4.pladsen. Favoritten Casper fik allerede i 1. heat problemer med løs pinion, og var kommet en del bagud.

Nicklas kørte sit eget løb og var til slut hele 32 omg. foran Christoffer, som kun var 4 omg. foran Danmarks hurtigste, kvindelige miniracekører!

## 1:24 Junior Production S16D

1. Nicklas Nielsen	HMK	283 omg.
2. Christoffer Hartwig	HMK	251 omg.
3. Caroline Jensen	HMK	247 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	238 omg.
5. Casper Bonde	HMK	208 omg.
6. Mikkel Bække	HMK	127 omg.

## 1:32 Production S16D

1. Kim Aanundsen	OMR	285 omg.
2. Bjarne Godtfredsen	OMR	283 omg.
3. Jan Juul	HMK	275,44 omg.
4. Peter Broe	HMK	275,16 omg.
5. John Pettersson	OMR	265 omg.
6. Claus Kirk	HMK	221 omg.





Startstregen i 1:32....fra venstre Jan, Claus, Kim, Bjarne, Peter & John!

I 1:32-klassen var vinderen af 2. afdeling i Aalborg, Lars Nørkjær, fraværende på grund af deltagelse i VM i Italien, så de lokale køre Kim Aanundsen og John Pettersson var storfavoritter og kunne stort set afgøre mesterskabet indbyrdes.

Det var imidlertid en af de øvrige lokale, nemlig Bjarne Godtfredsen, som med en lånt bil af John Pettersson satte hurtigste kvalifikationstid med 4.795 sek.....mon ikke John kom til at låne ham den forkerte bil?

Da finalen gik igang var det dog Kim Aanundsen, som lagde sig i spidsen med 48 omg., dog tæt forfulgt af alle øvrige med 47 eller 46 omg. Kun Claus Kirk var faldet lidt tilbage og fik kun 43 omg. Spændingen holdt mere eller mindre hele løbet igennem, hvor der, med undtagelse af Kim i spidsen og Claus bag i feltet, aldrig var mere end 1-2 omg. forskel.

Dog fik Bjarne tilkæmpet sig lidt extra „luft“ i 5. heat, og Johns motor fik lidt problemer med kultrykket (han skulle altså ha' valgt ander-



Podiepladser fra dagens afdeling i 1:32, fra venstre Bjarne Godtfredsen, Kim Aanundsen og Jan Juul!

ledes!), mens den nervepirrende kamp mellem Peter Broe og Jan Juul fortsatte på højt blus. Det blev dog JJ, som til sidst fik sig kæmpet nogle få meter foran Peter, da det ternede flag endeligt faldt.

Dette resultat gav en meget tæt slutstilling i det endelige mesterskab, som det ses herunder.



DM 2006 i 1:24-Junior, fra venstre Nicklas Nielsen, Casper Bonde og Christoffer Hartwig!

#### DM 2006 Slutstilling

##### 1:24 Junior Production S16D

1. Casper Bonde	HMK	85 point
2. Nicklas Nielsen	HMK	81 point
3. Christoffer Hartwig	HMK	80 point
4. Frederik Jensen	HMK	70 point
5. Caroline Jensen	HMK	66 point
6. Nikolai Laustsen	HMK	66 point



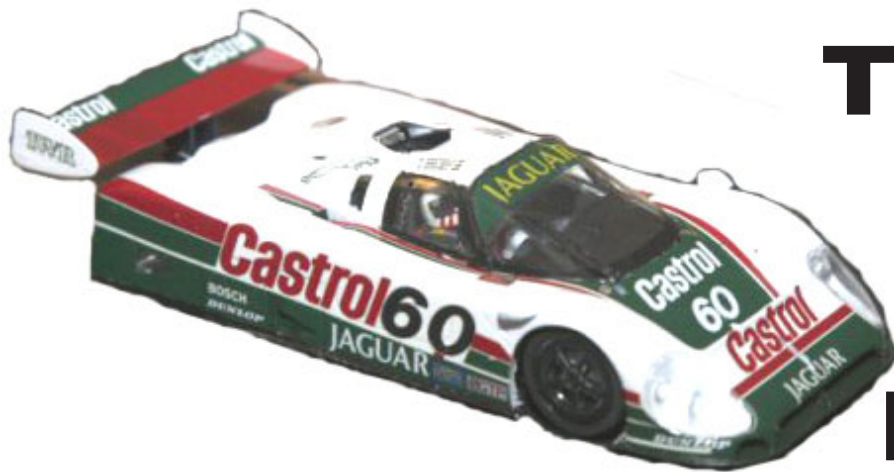
DM 2006 1:32, fra venstre Peter Broe, Kim Aanundsen og Lars Nørkjær's pokal!

#### DM 2006 Slutstilling

##### 1:32 Production S16D

1. Kim Aanundsen	OMR	90 point
2. Lars Nørkjær	AMRK	77 point
3. Peter Broe	HMK	74 point
4. John Pettersson	OMR	73 point
5. Jan Juul	HMK	72 point
6. Claus Kirk	HMK	70 point





# Test af C1-chassiset fra M-Racing!

Hermed 2. afsnit af Pål Hansons artikel om det nyeste skud på 1:24 scale-stammen.

Tekst & Fotos: Pål Hanson

## Den komplette bil på banen

Banen hos Vikings Scaleracing Club i Frederikssund er en ca. 28 meter lang 6 spors bane bygget op i Carrera skinner. For at gøre baneoverfladen mere jævnbyrdig med hensyn til greb er banen malet med en udendørs Flügger maling. Hertil kommer at det er tilladt at bruge dækmidler, så grebet i banen fejler bestemt ikke noget. Strøm til bane er en variabel 0-30 volts 30 ampere trafo. Til Fox motorer er den sat til 15.5 volt og til Bison motorer er den sat til 18 volt.

Til at starte med valgte jeg at køre med DMCA GT Porsche 996 GT3 eren, tre minutters stints i spor 4 (Hvidt spor). Det skal bemærkes at jeg intet havde gjort ved dækkene, ud over at tage dem ud af posen og montere dem. Den hurtigste omgang i de første tre minutter var 6.489 en OK tid men et par hundrededele fra det absolut hurtigste der er kørt på banen. Tre gange tre minutter gav mig en hurtigste tid på 6.424, men jeg kunne bare ikke komme ned under 6.4! Noget af dette ligger helt sikkert i bilens ultra korte akselafstand og selv med guiden flytte så langt frem karosseriet nu engang tillader, er bilen kort.

Bilen kørte rigtig godt, men skulle køres igennem svingene, grænsen for hvornår det gik galt var meget tynd. Fordi chassiset har en relativt blød affjedring har den et monster

vejpgreb, som resulterer i en understyrende afkørsel hvis man går for hurtigt ind i et sving. I de store sving skred den en anelse, men med en tendens til at „steppe“!

Tidligere har stepperiet kunne fjernes ved at man afrunder dæk kanterne, så det var mit første bud! Det hjalp, men bilen havde nu en større tendens til at skulle køres/føles igennem svingene, og den var ikke særligt tilgivende at køre! Lidt for meget gas ind i et sving, slam og man holdt ude i banden!! Men det lykkedes faktisk at sænke tiden til 6.402 lige ved og næsten, men også hamrende svært, for man skal simpelthen køre som på et knivsæg, for meget gas og man ryger af banen, for lidt gas og man mister 100 dele!!

Nu satte jeg mig ned og kiggede hårdt og længe på chassiset. Der er ikke noget front vægt kit på bilen, det findes ikke endnu. På et PlaFit chassis ville jeg sætte ca. 10 gram under forakslen, med 5 gram så langt ude i siderne lige ved siden af for hjulene. Det måtte afprøves. Jeg fandt et vægt kit på 10 gram frem og satte det fast under foraksel holderen.



Hermed røg bilens total vægt op over 200 gram, men med fjernelse af lidt af vægten ude under siderne kom totalvægten ned på 197 gram.

Første tre minutters test og jeg kom ned på 6.385 helt igennem OK, for nu var bilen ekstremt letkørt. Bevares den skulle fortsat føles igennem kurverne, men nu kunne den skride og var meget mere spor stabil!

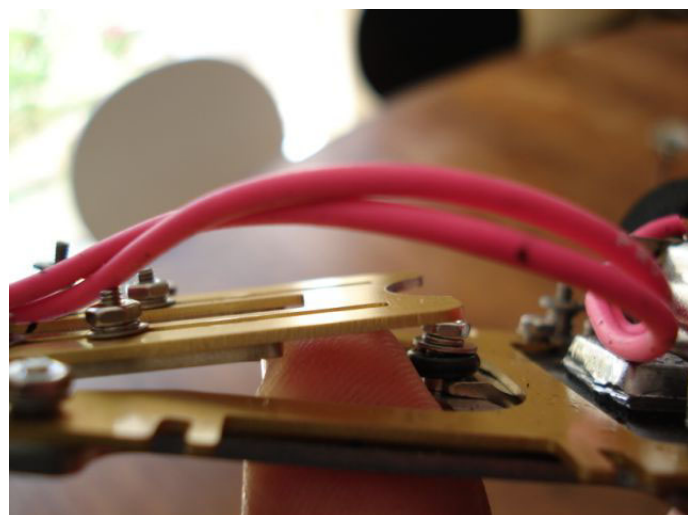
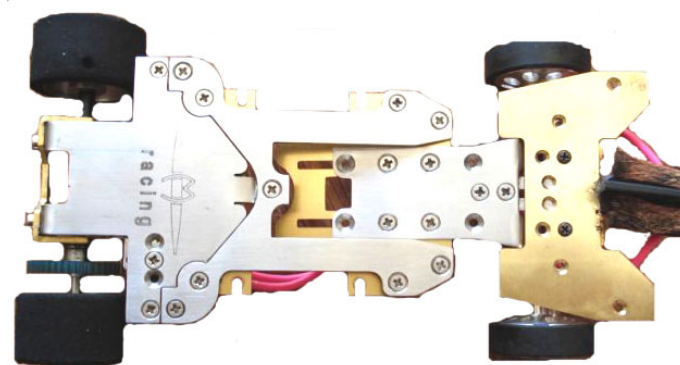
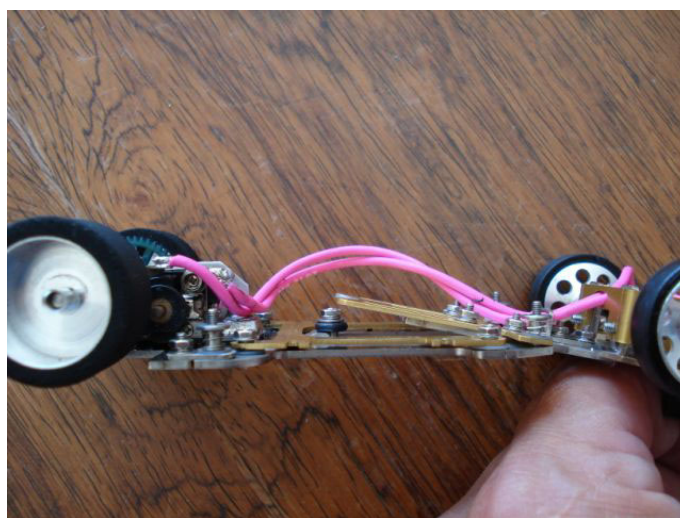
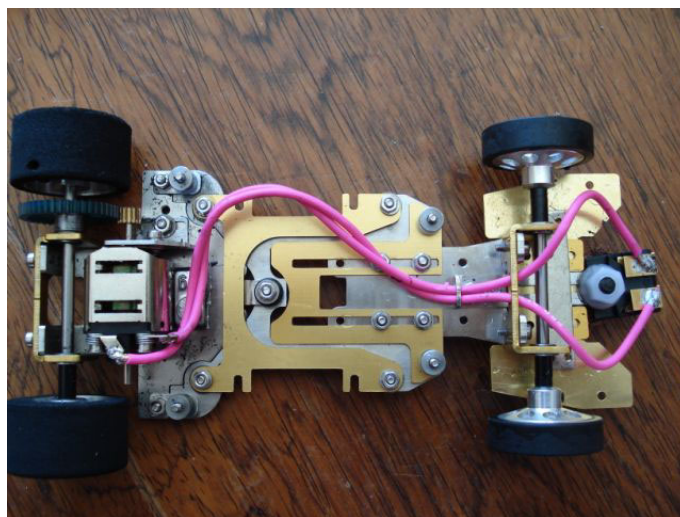
Så var det jeg tænkte at jeg ville simulere et løb, altså 6 stints á 5 minutter. Reference her var fra det nyligt afholdte Danish Nationals løb hvor Vice Danmarksmesteren Keld Høfler vandt med 256,17 omgange foran Danmarksmesteren Christian Høfler med 254,5 omgange. Det er klart at sådan en simulation ikke er helt repræsentativ, det er trods alt noget andet at køre alene på banen. Men forsøget skulle gøres.

Resultatet blev 261,4 omgange på 6 x 5 minutter  
Hurtigste omgang 6.365 i spor 4 – hvid  
Gennemsnits omgangstiden blev 6.895

Til sammenligning satte jeg selv hurtigste tid i spor 5 under Danish Nationals løbet og den var på 6.513 med et PlaFit Excel chassis og en Corvette C6 Carrera karosseri.

Testen med min Gr. C Jaguar kan vel bedst beskrives som en ægte „Field Test“ for det foregik simpelthen til det første Gr. C race på Vikings banen!

Som jeg har beskrevet ovenfor havde jeg foretaget nogle dramatiske konstruktions ændringer på chassiset og ændret væsentligt på opsætningen, blandt andet ved at gøre for vognen vippende.



Denne test blev altså en rigtig live test mod andre stærke kørere på banen, og i og for sig viser resultatet bedre end noget andet hvor godt jeg havde ramt en opsætning der duede på vores bane.





Startfeltet!

## Resultat

### 1. Pål Hanson

Jaguar XJR9 - M-Racing C1 - 268,75 omg. - 6.305 sek.

### 2. Henrik „2H“ Hasager

Lancia LC2 - PlaFit Excel - 265,05 omg. - 6.301 sek.

### 3. Rasmus „Scalerace“ Johansen

Porsche 962C - Slotvision Mk. III - 257,22 omg. - 6,291 sek.

### 4. Jørgen „Shooter“ Rigtrup

SauberC9 - PlaFit Excel Messing - 247,98 omg.

### 5. Steen „STP“ Petersen

Sauber C9 - Slotvision Mk.III - 238,50 omg.

### 6. Oliver Andersen

Sauber C9 - PlaFit Excel - 237,33 omg.

### 7. Henrik Bering

Ford Probe - Motor Modern KJ-1 - 235,63 omg.

### 8. Peter „Skrotspeed“ Christiansen

Porsche 962C - Slotvision Mk.III - 232,57 omg.

### 9. Michael Huniche

Sauber C9 - PlaFit Excel - 228,08 omg.

### 10 Dennis Henriksen

Porsche 962C - PlaFit Excel - 205,47 omg

### 11. Søren Henriksen

Porsche 962C - PlaFit Excel - 86,65 omg.

Jaguaren kørte ekstremt godt. Jeg havde ikke nået at lave en stor test af den inden løbet, så jeg kastede mig blot ud i det. En af de aller vigtigste ting ved Jaguaren var at den kunne køres helt til grænsen, og lidt over uden at bilen røg ud af sporet. Den var ekstremt spor stabil.

Noget af stabiliteten ligger helt sikkert i aksleafstanden som er væsentlig længere en på Porsche GT3 eren, men efter at have implementeret de samme modifikationer på Porschens chassis kører den også meget bedre ikke helt så spor sikkert som Jaguaren meeen, meget bedre end ved den første test. Løbet blev for mig et spørgsmål om at køre 99% for at undgå at ramme andre biler, for ikke at køre af banen og selvfølgelig for at undgå at blive involveret i andre kørere/bilers uheld.



Testbanen i Frederikssund!

## Konklusion

Der er et ekstremt stort potentiale i M-Racing C1 chassiset. Man kan ved blot at skifte fjedrene forbedre chassiset og stille det op til den bane man skal køre på og med lidt ændring af opsætningen kan man gøre bilen endnu mere let kørt og stabil! Standard er C1 chassiset eminent til for eksempel en Carrera bane som ikke har meget greb, vores bane i Frederikssund er jo både malet og vi bruger alle mulige ting på dækkene for at få mere greb, så her skal der ændringer til. Men prøv et standard C1 chassis på Ikast eller Esbjerg banen, her vil det helt sikker køre meget, meget hurtigt „lige ud af æsken“ så at sige. C1 chassiset kan varmt anbefales, jeg har kort testet det under en classic bil og også her fungerer det utroligt godt. Man skal helt sikkert være parat til at teste sig frem til opsætningerne selv, for erfaringerne med chassiset findes jo ikke rigtigt endnu.

Jeg tror vi vil se en del C1 chassiser med i top fighterne i model bils race i både GT klassen, Classic og Le Mans Cup klasserne.

# Steen Michaelsen i storform ved DM-afslutningen i Hørning!

Danmarksmeisteren 2004 i 1:24 S16D sætter de øvrige på plads i både S16D og X12 ved sit første DM-løb i 2006.



Tekst & Fotos: Jan Juul

Lørdag d. 11. november var finaledag for klasserne 1:24 S16D og Open X12 og det var samtidig finaledag for Blue King-banen i Hørning.....i hvert fald i den udformning, som vi kender den idag.

I løbet af december måned vil banen blive pakket sammen og flyttet til et mindre lokale, hvor der desværre ikke er mulighed for at opstille den i sin fulde længde.

Der vil dog således ingen problemer være med at afvikle klubbens næste arrangement, nemlig DM'et i februar 2007 for 1:24 Scale.

Til tidtagningen var Lars Nørkjær, AMRK hurtigst med tiden 4,730 sek. tæt fulgt af Steen Michaelsen, KMK med 4,792 sek. mens lokale Peter Broe med tiden 4,844 fik sig kørt ind på den 3.hurtigste tid.

Med 15 deltagere var der lagt op til 2 kvalifikationsheats med næsten fuldt hus, og efter 1. runde var det ligeledes Lars Nørkjær, der toppede listen med 189,30 omg. mens Steen Michaelsen fik 187,50 omg.

Efter 1 kvalifikationsrunde var kravet 179 omg. for at kvalificere sig til finalen.

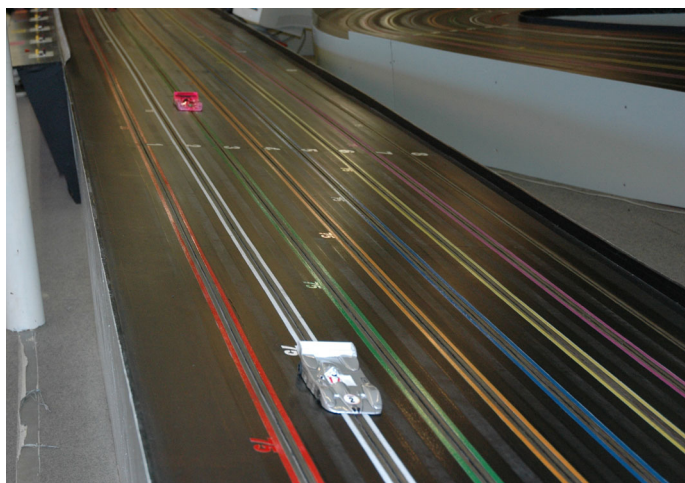
Dette krav klarede Bjarne Godtfredsen, OMR i 2. runde, hvilket betød at flere andre blev nødt til at tage 2.runde med i forsøget for at kvalificere sig.

Løbet var i det hele taget præget af meget tæt kørsel, således var det ekstremt tæt mellem Carsten Grønnemann, KMK og Jan Juul, HMK, hvor der hele tiden kun var få meter imellem bilerne hele løbet igennem.....kvalifikationsheats samt finale.

Det blev dog Steen Michaelsen som i sidste ende kom øverst på sejssskamlen i S16D med mere end 6 omgange for Lars Nørkjær i finalen, hvor de 2 bare var flyvende.

Nu var Lars klar til revanche i den noget hurtigere klasse Open X12, som med sit noget lavere deltagerantal må betegnet som blot værende en support-klasse til S16D. Det var da også helt tydeligt at enkelte af deltagerne blot stiller op, fordi klassen køres i for-





Der var hele dagen igennem ikke langt mellem Carsten Grønnemann og Jan Juul i klasse S16D.....oftest ikke mere end som vist på billedet!

længelse af S16D-klassen.

Der var således kun 7 deltagere og man besluttede derfor ikke at køre tidtagning, men blot trække lod om startsporet i finalen.

Desværre måtte Lars Nørkjær se sine ønsker om revance flagre bort i slipstrømmen fra Steen Michaelsen, som bare havde en af de dage, hvor det hele fungerede.

#### 1:24 Production S16D (finale)

1. Steen Michaelsen	KMK	287,45 omg.
2. Lars Nørkjær	AMRK	281,10 omg.
3. Peter Broe	HMK	277,35 omg.
4. Bjarne Godtfredsen	OMR	272,90 omg.
5. Claus Kirk	HMK	272,40 omg.
6. Erik Noltensmeier	KMK	270,80 omg.
7. Carsten Grønnemann	KMK	265,85 omg.
8. Jan Juul	HMK	264,55 omg.

#### 1:24 OPEN X12 (finale)

1. Steen Michaelsen	KMK	324 omg.
2. Lars Nørkjær	AMRK	316 omg.
3. Erik Noltensmeier	KMK	310 omg.
4. Carsten Grønnemann	KMK	307 omg.
5. Peter Broe	HMK	294 omg.
6. Jan Juul	HMK	275 omg.
7. Kevin Grønnemann	KMK	254 omg.



Podiepladserne i 1:24 Production S16D ved 4.afd. af DM i Hørning!



DM-podiet i begge 1:24 klasser 2006!

#### DM 2006 Slutstilling

##### 1:24 Production S16D

1. Lars Nørkjær	AMRK	119 point
2. Erik Noltensmeier	KMK	104 point
3. Carsten Grønnemann	KMK	104 point
4. Peter Broe	HMK	95 point
5. Claus Kirk	HMK	94 point
6. Kim Aanundsen	OMR	94 point
7. Jan Juul	HMK	93 point
8. Bjarne Godtfredsen	OMR	89 point
9. Kevin Grønnemann	KMK	81 point
10. Peder Pedersen	HMK	69 point

##### DM 2006 Slutstilling

##### 1:24 OPEN X12

1. Lars Nørkjær	AMRK	130 point
2. Erik Noltensmeier	KMK	120 point
3. Carsten Grønnemann	KMK	106 point
4. Peter Broe	HMK	100 point
5. Jan Juul	HMK	97 point
6. Peder Pedersen	HMK	68 point
7. Kevin Grønnemann	KMK	61 point
8. Steen Michaelsen	KMK	45 point





# JJ saiz.....

## Nippi-Nappi Cleaning Spray

.....because you know it makes sense!



An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Model Supplies

### Husk også

# www.dmru.dk

# KALENDER

## December

- 10. KMK's 4-timers Juleløb for 1:24 S16D
- 27. "Trælastens" Juleløb for 1:32 Standardvogne (kun for specielt indbudte)

## Januar

- 6. DFARM Revival 1:32, Ricewood Motor Circuit, Risskov (kun for specielt indbudte)
- 20. SLEMC 4.afd. Nord 1:32, NNSR, Ikast.
- 27. 1.afd. DM 1:24 S16D + Open X12, OMR, Odense

## Februar

- 17.-18. DM 2007 1:24 Scale, HMK, Hørning
- 24. SLEMC 5.afd. Nord 1:32, Djursland Miniracing Klub

## Marts

- 3. 1.afd. DM 1:24 S16D Junior, 1:32 Production, 1:32 Slot.It, OMK, Odder
- 24. SLEMC 6.afd., Nord 1:32, Spurveringen, Randers
- 31. OMR 500 1:32 Scalextric NASCAR, OMR, Odense