



NEWSLETTER

Nr. 2, 2008

Hej alle med-racere,

Sæsonen 2008 er godt igang, og vi kan glæde os over at det tegner til en af de mest aktive og spændende sæsoner i DMRU's historie.

Der har været lidt tvivl om nogle reglements-mæssige punkter omkring 1:24 Hardbody-klassen og i samarbejde med årets DM-arrangør, RaceFun ved Keld Høfler, fremstår i dette Newsletter et revideret vognreglement for klassen.

1/24 Hardbody GT reglement

Gældende for DMRU DM og Danish Nationals løbsserien

Chassis:

Chassisfabrikat er frit, men chassiset skal være kommercielt tilgængeligt.

Chassiset skal samles ved hjælp af skruer og møtrikker samt evt. lim ved hjælp af de originale samlehuller.

Anvendte chassisdele behøver ikke være fra samme producent.

Karosseri:

Karosseriet skal være i hård, trykstøbt plastik, resin, glasfiber eller kulfiber, og skal være en kopi af en moderne GT-sportsvogn / LeMans-bil som anvendt i FIA GT-mesterskaber og i henhold til liste på bilag F.

Karosseriet skal males og dekoreres i en realistisk racerbilsdekoration.

Karosseriet skal være forsynet med 3 dimensional kørerindsats i plast eller lexan.

Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.

Hæk spoiler skal være monteret i korrekt position.

Der skal forefindes min. 2 spejle og 1 visker.

Motor:

Plafit Fox II

Motor må ikke åbnes eller modificeres.

(Handout motor til DM)

Aksler, Hjul, Fælg & Dæk:

Aksler skal være 3 mm blanke stålaksler.

Aksler skal være gennemgående.

Alle fælg skal have 3D fælgindsats eller være en 3D designerfælg fra f.eks. Sakatsu eller lignende.

Dæk og fælgfabrikat er frit.

Dæk skal være gummi eller skumgummi.

Fordæk må coates for at reducere grip.

Bagdæk, banejeren/arrangør kan altid bestemme, hvad der må benyttes som dækrens.

fortsættes næste side

**Gear & Tandhjul:**

Gearing er fri.

Lejer:

Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap & Slæbesko:

Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie.

Mål & Vægt:

Ydre dæk diameter: min. 25 mm trædeflade min. 5 mm

Bagdæk ydre dæk diameter: min. 26,5 mm.

Udvendig bredde for baghjul: max. 83 mm

Udvendig bredde for forhjul: max. 80 mm

Højde min. 44 mm (køreklar bil, målt over taget på biler med separat luftindtag)

Vægt total min. 190 gr. (total inkl. karrosseri)

Vægt karrosseri min. 60 gr. (inkl. chassisbefæstninger, kørerfigur og andet som befinder sig på karrosseriet når dette er adskilt fra chassiset.)

Frihøjde min. 1,0 mm ved start af hvert heat/finale.

Opdateret Bilag F med godkendte bilmodeller er ligeledes vedlagt.

Der kommer løbende nye modeller til i FIA-GT, ALMS, JGTC, og Le Mans, er du i tvivl spørg gerne på mail keld@racefun.dk nye bil modeller kan godkendes op til 1 måned før DM, så alle kan nå at lave den.

Syntes du der mangler nogle modeller, skriv til danskminiracing@hotmail.com og keld@racefun.dk med dokumentation for at bilen har deltaget i et internationalt GT løb efter 1995

Vi ses på banerne.

Bilag F

Tilladte biltyper:

Aston Martin DBR9 (Fola+flere)



Audi TT-R (Dickie)



BMW M3 GTR E36/E46 (Dickie)



Bugatti EB 110SS (Revell+Heller)



Corvette C5-R (Revell)



Corvette C6R (Revell+Carrera)



Dodge/Chrysler Viper



Ferrari 360 Modena (Revell+Tamiya)



Ferrari 430 GT (Tamiya+Revell)



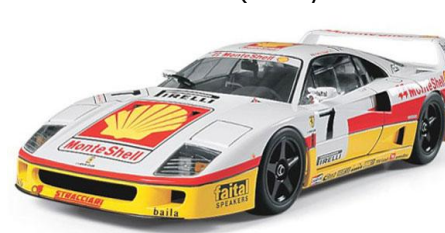
Ferrari 550 GTO (Scaleprod.)



Ferrari 575 GTC (Carrera)



Ferrari F-40GTE (Tamiya+Revell+Fujimi)



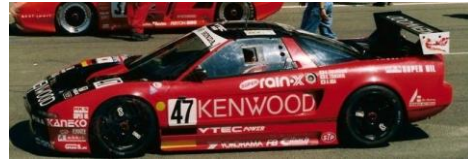
Ford GT (?)



Honda NSX 2005 (Tamiya)



Honda NSX R (Tamiya)



Lambo Diablo SV (Fujimi+Revell)



Lambo Murcielago R-GT (Nick de W)



Lister Storm (Spørg Mark)



Maserati MC 12 (Nick de W)



Mercedes CLK-GTR (Tamiya)



Nissan 350Z (Tamiya)



Nissan Skyline GT-R (Tamiya)



Panoz GTR 97 (Carrera)



Porsche 911 GT1 1997 (Revell/slotworld)



Porsche 911 GT1 1996 (Tamiya)



Porsche 911/996 GT3 RS (Tamiya)



Porsche 997 RSR (Scaleprod.)



Porsche 911 GT2 (Tamiya)



Saleen S7R (Cursa-slotworld)



Toyota Lexus (Tamiya)



Toyota Supra GTR (Tamiya)