



# NEWSLETTER

**Nr. 3, 2008**

DMRU's bestyrelse er blevet bedt om en udtalelse vedrørende hvorvidt TrueScale 1/24 Ferrari F550 GT og 1/24 Lister Storm karrosserier er lovlige karrosser til DM i 1/24 Scalerace d. 27-28 september 2008.

## **Udtalelse:**

Det er DMRU's bestyrelses opfattelse af de omtalte bodies **ikke** er lovlige.

Da der ifølge producenten er tale om en "1/24 Scale **vacuum formed** slot car body of a Ferrari 550 GT/ Lister Storm, made in .030 PETG plastic", strider det imod reglementets bestemmelser om at karrosseriet skal være i "Hård **trykstøbt** plastik, resin, glasfiber eller kulfiber"

## **Begrundelse:**

Denne regel har netop til formål at udelukke vacuum-formede bodies, da disse oftest er af meget ringe "skala" kvalitet. At kvaliteten af de 2 omtalte bodies så er undtagelsen, der bekræfter reglen gør ingen forskel.

Dels ville det være vanskeligt at trække en skarp, ikke subjektiv, grænse som netop inkluderer disse bodies, men ikke andre vacuumformede af ringere kvalitet, og dels må man formode, at hvis disse bodies havde været lovlige, ville de udkonkurrere muligheden for at bruge traditionelle samlesæt af stationære modeller pga. af deres vægtmæssige fordel. Alt sammen ville kunne medføre en uønsket forringelse af den overordnede modelkvalitet.

Grænsen i det foreliggende reglement er sat ved udelukkelsen af de vacuumformede karrosser, og det ønsker bestyrelsen at holde fast ved.

Vi skal beklage at en eller flere slotracere vil komme i klemme så tæt på DM. Især når vi har set så fremragende og enestående modelkunst, som reglen netop har til hensigt at fremme.

Men i sidste ende er bestyrelsen nød til at insistere på at de skriftlige og vedtagne regler skal overholdes, når de ellers er tydelige nok og ikke genstand for fortolkning.

DMRU's bestyrelse,  
24 Sep 2008.