



NEWSLETTER

Nr. 1, 2009

Hej alle med-racere,

Så er den nye sæson 2009 godt igang, men desværre har der været en del usikkerhed om flere reglementspunkter siden Delegeretforsamlingen i november.

Det skal bestyrelsen hermed forsøge at rette op på.

Der har været tvivl om hvordan de 12V banestrøm, som er benævnt i Banereglementet §1, skal fortolkes.

De „12-Volt“ er som her nævnt mere en specifikation af et domæne (ikke 6-volt eller 220 volt), end en absolut spænding på 12,00 Volt.

Bestyrelsen skal derfor hermed præcisere, at de 12V skal forstås som et minimumskrav. Specifikationen med minimum 2 Amp per spor er væsentlig for et fair løb, mens spændingen jo er ens for alle, og ikke til fordel/ulempe for nogle, når bare den er indenfor rimelighedens grænser, og ikke ændres under løbet.

Når det står beskrevet som det gør i reglementet skyldes det, at man fra gammel tid har brugt en 12-Volt akkumulator som forsyningsenhed, da man kan få masser af ampere fra en sådan enhed. Noget som ikke var let med gammeldags transformatorer, hvis de ellers skulle være i en overkommelig størrelse og vægt.

Men hvis man måler på en 12-Volts akkumulator, så giver den ikke 12 Volt. En fuldt opladet 12-Volts akkumulator giver 14,2 Volt ud. Når man så samtidigt lader på den, bruger man en lille overspænding for at få strøm til at løbe rundt, og dermed putte noget effekt ned i akkumulatoren. Det er således ikke unormalt at en 12-Volts akkumulator, som der lades på samtidigt, medfører en faktisk spænding i denne størrelses orden.

I sidste ende må anbefalingen være at strømforsyningen skal laves med akkumulatører, eller med moderne regulerede strømforsyninger (a.k.a. switch-mode forsyninger), som kan holde spændingen konstant over et stort belastningsområde, mens gammeldags uregulerede strømforsyninger ikke er velegnet.

Vi vil imidlertid opfordre til at alle klubber fremsender information til DMRU og klub-banens strømforhold, som så vil blive lagt ud på unionens hjemmeside. Ligeledes opfordres klubberne til at oplyse om de pågældende strømforhold i de udsendte løbsindbydelser.

fortsættes næste side

Bestyrelsen har ligeledes besluttet at tillade metal-pinions i klassen 1:24 CanAm, hvorfor der i vognreglementet for denne klasse under „Gear & Tandhjul“ tilføjes;

Metalpinion må også anvendes (valgfrit fabrikat)

Begrundelsen for denne ændring skyldes flere problemer med at på plastpinions til at sidde fast på motorakslen.

KMK's løb for 1:24 S16D og X12 d. 11. oktober flyttes til søndag d. 18. oktober. Dette skyldes, at ISRA VM afholdes d. 11.oktober, hvilket først for nyligt er blevet offentliggjort.

Bestyrelsen har besluttet følgende ændringer til 1:24 X12 vognreglementet;

Højdemål foretages med reference til chassis, målt på en plade med udskæring for styretap og hjul.

Dette skyldes at vi i Danmark kører efter det svenske reglement, og dermed henviser til det svenske, men "desværre" er det trykte reglement svensk/2008 reglement, mens intentionerne var at køre efter det til enhver tid gældende, altså 2009 reglementet i 2009.

På karrosseri-området foretages imidlertid ingen ændringer, og alle 3 nævnte karrosser i det trykte reglement er tilladte.

Vi ses på banerne.

