



DMRU Mail Newsletter ses bedst med Adobe Acrobat Reader 5.0 eller højere.

nr. 5/2006

Delegeretforsamling 2006 –

Tujavej 7, Hørning

Tilstede: Jan Juul (formand), NNSR
 JørgenErik Jørgensen (kasserer)
 Bjarne Godtfreden (best.)
 Erik Mathiasen (best.), OMK
 Klaus Godtfredsen, OMR
 John Pettersson, OMR
 Peter Broe, HMK
 Peder Pedersen, HMK
 Lars Nørkjær, AMRK

Jan Juul bød velkommen til de fremmødte, hvorefter man gik over til dagsordenen.

Ad.1 Valg af referent og dirigent

Lars Nørkjær blev valgt som referent.
 Jan Juul blev valgt som dirigent.

Ad.2 Formandens beretning

Det har været en god sæson med spændende løb. Eks. 4 forskellige vindere i S16D. Der har været afholdt et 1/32 Slot.It Scale-race, med pæn tilslutning. DMRU har nu fået en bedre økonomi.

Ad.3 Kassererens beretning

Jørgen Erik redegjorde for unionens økonomi og kunne fortælle at DMRU har en kassebeholdning på Kr. 3083,50

Ad.4 Indkomne forslag

Der blev talt på tværs af forslagene, hvor det var hensigtsmæssigt:

a. Der blev talt en del om etablering af et nærmere samarbejde med DMCA med hensyn til 1:24 scale-racing.

Jan Juul kontakter Henrik Hasager for en snak om et mere formaliseret samarbejde med DMCA.

b. Under de indkomne forslag var der kommet forskellige forslag til hvilke klasser der skal køres med i sæson 2007.

Nogle udtrykte tvivl om OpenX12 klassens berigtigelse grundet den lave tilmelding, ligeledes med Team Race klassen.

Der var en del utilfredshed med Parmas S16D motor som benyttes i S16D Productionklassen – der er simpelthen for stor forskel på motorerne!! Lars Nørkjær vil forsøge i sæson 2007 at finde en alternativ motor med mere ens ydeevne.

Følgende klasser blev vedtaget, som resultat af en god og konstruktiv meningsudveksling:

A) 1/24 S16D, køres over 4 løb som vi kender den fra sæson 2006 – med følgende tilføjelser: ProSlot PS-3000s S16D motor med forsegling tillades som motor nr. 2.

Der er altså to lovlige motorer i S16D klassen i sæson 2007. – *enstemmigt vedtaget*

B) OpenX12 køres over 4 løb som vi kender den fra sæson 2006. – *vedtaget med stemmerne 6 for/3 imod*

C) 1/24 Production X12 køres som teamrace med 3-4 mand pr. team over 8 timer. Der vil være 1 og samme type handout karrosse. Ellers benyttes ISRA production regler. – *vedtaget med stemmerne 8 for/1 blank*

D) 1/24 Junior S16D køres som i sæson 2006 med 3 løb. - *enstemmigt vedtaget*

E) 1/32 Production køres som i sæson 2006 – dog med den tilføjelse at ProSlot PS-4002 Euro Mk.1 mini motor tillades som motor nr. 2. Der er altså to motorer tilladt i 1/32 klassen.

F) 1/28 F1 hvor der skal køres med 1 testløb med Radkovic 1/28 F1 bilerne – *enstemmigt vedtaget*

G) 1:32 Scale Slot.It køres over 2 afdelinger. Der må benyttes fri gearing samt angel winder motor er tilladt – *enstemmigt vedtaget*

Ligeledes resulterede de indkomne forslag til følgende regelændringer:

§6 under Løbsregler Slot-racing ændres til. Indledende køretid er på 4 spor 4x4min; på 6 spor 6x3min; på 8 spor 8x2min ydermere slettes sætningen „*alt efter løbslederens diskretion.*“

Ad 5.Valg af Formand og kasserer

Disse var ikke på valg

Ad.6.Valg af bestyrelsesmedlemmer

Ingen bestyrelsesmedlemmer var på valg.

Dog indtræder Lars Nørkjær på Erik Mathiasens post.

Erik overtager suppleantposten fra Lars.

Ad.7.Valg af revisorer

Som revisorer valgtes Helge og Bjarne G.

Ad.8.Kontingent

Det besluttedes at bibeholde kontingent som i 2006.

Ad.9.Eventuelt

Under eventuelt blev der talt om mangt og meget. Følgende blev ført til referat:

- a. Måske skal der benyttes en mindre motor i junior klassen – lad os se hvordan ProSlots euro-mini motor arter sig i 1/28 F1 og 1/32 klasserne.
- b. Der skal ske en koordinering af vores e-maillister
- c. Banereglementets §1 omhandlende strøm-forsyning til vores bane skal omskrives så det bliver mere tidssvarende... Lars Nørkjær kontakter Steen Michaelsen for assistance på dette område!

Til slut takkede Jan Juul for et godt og konstruktivt møde.

Specielt også en stor tak til Birthe for det store arbejde med at stable en rigtig dejlig frokost sammen til os.

1:24 Production S16D
27. januar - OMR, Odense
21. april - KMK, København
29. september - AMRK, Aalborg
10. november - HMK, Hørning

1:32 Production
3. marts - OMK, Odder
26. maj - AMRK, Aalborg
27. oktober - OMR, Odense

1:28 FORMEL 1
26. maj - AMRK, Aalborg

1:24 Open X12
27. januar - OMR, Odense
21. april - KMK, København
29. september - AMRK, Aalborg
10. november - HMK, Hørning

1:24 X12 Production
Team-Race
International
16. juni - HMK, Hørning

1:24 Production S16D
JUNIOR
3. marts - OMK, Odder
26. maj - AMRK, Aalborg
27. oktober - OMR, Odense

1:32 SLOT.IT Scale
3. marts - OMK, Odder
27. oktober - OMR, Odense

1:24 EUROSACLE Sport/GT
17.-18. februar - HMK, Hørning
(i samarbejde med DMCA)