

Delegeretforsamling  
Dansk Mini Racing Union  
Delegeretforsamling

2011





# Velkommen.....

## til årets Delegeretforsamling i Skalborg!

Jeg håber at rigtig mange vil tage turen til Fyn, og deltage i dette traditionelle årsmøde i vor union.

Som noget nyt er union i år vært ved en mindre frokost, som forhåbentligt vil kunne tiltrække lidt flere end sædvanligt.

Jeg vil som sædvanligt foreslå, at man møder op godt forberedt, og har set forslagene og det nuværende reglement godt og grundigt igennem.

Ligeledes vil jeg som tidligere også gøre opmærksom på almindelig afstemningsprocedure. Såfremt der er flere forslag til samme emne, stemmes der først om det mest vidtrækkende forslag.

Såfremt dette vedtages falder de øvrige forslag. Vedtages forslaget ikke, stemmes der om det næstmest vidtrækkende og så fremdeles.

Der kan fremsættes ændringsforslag til de fremsendte forslag.

Med håbet om et godt og konstruktivt møde, ser jeg frem til en spændende dag.

Med venlig hilsen  
Dansk Mini Racing Union  
Jan Juul  
Formand

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan Juul', written over the printed name.



## *Dagsorden iflg. vedtægterne;*

1. Valg af dirigent og referant
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
  - forslag til vedtægter
  - forslag til løbsreglement
  - forslag til vognreglement
5. Valg af formand (Jan Juul)
  - Jan Juul modtager genvalg
- 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer
  - Jysk sekretær, syd (Stephen Wagstaffe)
  - Sjællands sekretær (Erik Noltensmejer)
  - b) Valg af suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt



## Ad. pkt. 2 Formandens beretning

Lad mig starte med at ønske alle mestrene og de øvrige deltagere tillykke med de opnåede resultater i 2011!

Der har været tætte kampe i mange klasser, og nogle mesterskaber er først blevet afgjort til sidste afdeling, så det har været et fantastisk spændende år.

2011 må vist betegnes som året med de utroligt mange løbsarrangementer. På et tidspunkt havde jeg selv totalt mistet overblikket, og det var heller ingen hjælp at der var en del flytninger og omrokeringer af løb, som for de flestes vedkommende dog var grundet udefra kommende påvirkninger.

Måske der fremover skal være færre DM-løb i hver klasse?

2011 var således også året, hvor en del klubber fandt nye lokaler, nogle mere frivilligt end andre, og derfor også brugte meget tid på at etablere sig i disse.

Det var også året, hvor vi hos AMRK i Aalborg fik en ny stor og flot 8-spors bane, som sikkert vil byde på nye udfordringer i 2012.

Der har gennem året generelt været pæne deltagerantal, dog undtaget S16D-Junior, som er faldet betydeligt de sidste par år. Skal klassen fortsætte bør der måske tænkes i nye baner.

Ellers tror jeg, at vi i DMRU har et fornuftigt koncept og en kontinuitet som kan holde i mange år med kun få justeringer.

Til slut vil jeg sædvanen tro gerne sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer, for et godt samarbejde i årets løb. I år også en særlig tak til Niels Elmholt som i det forgangne år har varetaget jobbet som DMRU's webmaster.

Tak til klubberne og til deres medlemmer for de gode løb i 2011, og jeg ser frem til mange lige så gode og spændende arrangementer i 2012.

Jan Juul  
formand DMRU

# Regnskab

## Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2010 til 31. oktober 2011

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2010	kr 11.588,08	
Webhotel for 12 mdr.		kr 153,75
Renteindtægter	kr 16,66	
Porto		kr 96,00
Tilgode fra AMRK 24 okt. 2010 - indb. 18. nov	kr 660,00	
Tilgode fra Superslot 19. sept.. 2010 - indb. 23. nov.	kr 240,00	
Løbsafgifter fra 1. nov. til 31. dec. 2010 - 36 starter	kr 1.080,00	
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2011 - 313 starter	kr 6.260,00	
DM afsluttende præmier - 8 klasser		kr 5.010,00
Kassebeholdning 31. oktober 2011		kr 14.584,99
	<b>kr 19.844,74</b>	<b>kr 19.844,74</b>

Specifikation af kassebeholdning 5. november 2011

Beholdning pr. 1. november 2010	kr 11.588,08
Beholdning pr. 31. oktober 2011	kr 14.584,99
Kassebeholdning forøgelse 2011	kr 2.996,91

Odense d. 14. november 2011

J. E. Jørgensen  
kasserer

Jan Juul  
formand

Kassebeholdning	2002	kr 4.683,00
	2003	kr 3.309,00
	2004	kr 2.089,00
	2005	kr 1.786,00
	2006	kr 3.083,00
	2007	kr 4.599,00
	2008	kr 6.418,00
	2009	kr 8.413,63
	2010	kr 11.588,08
	2011	kr 14.584,99

## Forslag fra KMRC, Kolding – hele reglementet.

---

### DMRU 2012 - en ny start

Grundlæggende er der to typer Minirace under DMRU og for at sikre at disse typers særkende og interesser varetages bedst muligt opsplittes disse administrativt, således at der udformes separate Banereglementer, Løbsreglementer og Vognreglementer for hver hovedtype.

**Vedlagte forslag er derfor at betragte som en samlet pakke, som ønskes behandlet som en principbeslutning.**

Forslaget omfatter følgende elementer:

- 1. Vedtægter** - Forslag til tilpasning af DMRU's vedtægter, herunder definition af de to hovedtyper af minirace, samt nedsættelse af udvalg til mere dynamisk styring af de enkelte klasser.
- 2. Banereglement** - er allerede opsplittet, Skalaracing delen tilpasset yderligere
- 3. Løbsreglement** - opsplittet og tilpasset til Slotracing og Skalaracing med underafsnit for klasse-specifikke løbsreglementer (som i dag). LM-GT er opsplittet i GT og Proto, som køres samlet men betragtes som to mesterskaber med særskilt præmiering.
- 4. Vognreglement** - klasseopdelt som i dag, de generelle regler er tilpasset til Slotracing og Skalaracing. Nyt vognreglement for GT klasse tilføjet.

# 1. Vedtægter

*nedenstående punkter/korrektioner/tilføjelser indsættes i DMRU's vedtægter:*

(indsættes sidst i § 2 Formål)

## A. Slotracing

Traditionel minirace med metalchassis, skumdæk og bløde karosserier fremstillet af Lexan eller lignende materialer. Køres primært på træbaner.

## B. Skalaracing

Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skum, gummi eller PU-dæk og hårde karosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber. Køres på både træ og plastbaner.

(erstatte sidste sætning i § 3 Bestyrelse)

### Udvalg (vedtægter p3)

For at sikre en dynamisk struktur, kan de forskellige klasser under A og B tilknyttes et udvalg, som i varetager den løbende styring og udvikling af klasserne, blandt mht. fortolkning af regler mv.

Det samme udvalg kan varetage en eller flere klassers interesser.

Det er udvalgets opgave i samarbejde med DMRU's bestyrelse at varetage klassens interesser og udvikle klassen i forhold til klubbernes og kørernes ønsker og behov med skyldig hensyntagen til udviklingen indenfor minirace generelt.

Eventuelle regelændringer i løbet af en sæson bør holdes på et minimum og foregår i et samarbejde mellem DMRU's bestyrelse og det pågældende udvalg.

Udvalget udpeges af DMRU's delegeretforsamling og består af repræsentanter for de klubber der aktivt deltager i den pågældende klasse og bør omfatte mindst et af DMRU's bestyrelsesmedlemmer.

(indsættes midt i § 15 Udskrivelse af DM - lige over Køreplan - erstatter 2011)

Der køres i 2012 Danmarksmesterskab i følgende klasser

### Slotracing:

1:24 S16D, Junior S16D, X-12

1:32 32 Open

### Scalercing

1:24 Classic, GT, Proto, Retro F1, CanAm

1:32 Slot.it

§ 15 Udskrivelse af DM

kommentar:

(§ 16 Tilmelding til DM)

Første linie slettes - er nævnt under §15

## 2. Banereglement (følger)

**A. Slotracing** (2011 regl. uændret)

**B. Scaleracing** (som 2011 med nedenstående ændringer/tilføjelser)

### §1 Strømforsyning

2 første linier skiftes ud med dette:

*10-18volts variabel strømforsyning med en kapacitet på min. 2A per spor*

### §4 Baneoverflade

Linie 2-5 skiftes ud med dette:

*Det er banejerens ansvar at banens tilstand er i orden til afholdelse af løb, dvs. at banen er kørt ind og braiden er ren.*

### §5 Dæksmørelse/Rensemidler

*Ordet resemidler tilføjes i overskrift og teksten udskiftes med nedenstående:*

*Ud over den behandling som banejeren har givet banen, må der ikke påføres dæksmørelse på dæk og bane før og under løb.*

*Dækkene må efter behov løbende renses med malertape og lignende. Brug af resemidler direkte på dækkene er tilladt i begrænset omfang, men dækkene skal være helt tørre inden bilen sættes på banen.*

## 3. Løbsreglement

**A. Slotracing**

**B. Scaleracing**

**A. Slotracing** - uændret se 2011 regl.

A1. Løbsreglement Generelt

A2. Løbsreglement 1:24 Open X12

**B. Scaleracing (se bilag)**

B1. Løbsreglement Generelt (tilpasset)

B2. Løbsreglement Slot.it (uændret)

B3. Løbsreglement Endurance (uændret)

## 4. Vognreglement

GT og Proto nedenfor

## **Vognreglement 1:24 GT**

### **GENERELLE REGLER**

#### **1. TYPE:**

Scaleracing - Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skum, gummi eller PU-dæk og hårde karosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber. Køres på både træ og plastbaner.

#### **2. SKALA**

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest mulig. De skal være nærskala modeller i forholdet 1/24 af en original racerbil og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret centreret i karrosseriets hjulkasser. Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller. I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen afvise bilen med henvisning til at det skal være skalarigtige modeller.

#### **3. DETALJER**

Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det køreren der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karrosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasisbemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel med hoved i plast/resin og være skalarigtigt malet.

#### **4. UDSKIFTNING AF DELE**

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

#### **5. VÆGTTRIMNING**

Fri vægttrimning med frit materiale.

### **VOGNREGLEMENT**

TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 GT

Chassis/Bil : Chassis er frit.

Max. bredde på enkelt del i chassis 60mm

Karrosseri : Karrosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en GT bil fra 1990 og frem. dog er Mercedes-Benz CLK, Porsche 996 GT1 EVO 98, Nissan R390 GT1 og Toyota GT-One ikke tilladte. (Revell/ScaleAuto Porsche 996 GT1 EVO 97 er stadigvæk tilladt.)

Der må anvendes Lexan og lignende materialer til vinduer, lygteglas, diffusor, splitter etc.

Bilen skal som originalen have en skalatro hækspoiler i Plast, Lexan eller tilsvarende stift materiale. Spoileren skal som minimum være buet og have endeplader.  
Chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.

Motor : Fox II/2

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Aksler, Hjul, Fælg & Dæk :

Forhjul: dæk- og fælgfabrikat er frit.

Baghjul: Scaleauto ProComp 3 (SC2421P)

Alle fælg skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.

Hjulene må ikke stikke udenfor karosseriet og skal være centreret i skærmmkasserne.

Gear & Tandhjul : Gearing er fri.

Lejer : Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun en guide tilladt

Magneter udenfor motoren ikke tilladt.

Mål & Vægt :

Ydre dækdiam. bag: min 26mm

Trædeflade for: min.7mm

Trædeflade bag: maks 13mm

Sporvidde, bag: maks. 83 mm

Sporvidde, for: maks. 83 mm

Total bredde: maks. 86mm

Frihøjde: Min. 1,0 mm ved løbets start

Vægt: min. 190 gr. (inkl. karrosseri) både før og efter løbet.

(Tegning af bil + spoiler)

# Vognreglement 1:24 Proto

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPE:

Scaleracing - Skalamodeller med metal- eller plastchassis, skum, gummi eller PU-dæk og hårde karosserier fremstillet af forskellige plasttyper, resin samt glas- eller kulfiber. Køres på både træ og plastbaner.

### 2. SKALA

Det er en skala-klasse og bilerne skal derfor ligne rigtige forbilleder mest mulig. De skal være nærskala modeller i forholdet 1/24 af en original racerbil og skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. Hjulene skal være synlige samt placeret centreret i karrosseriets hjulkasser. Det er tilladt at øge bredden på meget smalle modeller for at gøre disse konkurrencedygtige med nyere, bredere modeller. I meget ekstreme tilfælde kan løbsledelsen afvise bilen med henvisning til at det skal være skalarigtige modeller.

### 3. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/24 af en eksisterende racerbil med spejle og øvrige eksterne detaljer. I tvivlstilfælde er det kørerens der bærer bevisbyrden og skal forevise dokumentation for skalarigtighed.

Karosseriet skal helst være malet som originalen. Fantasibemalinger er tilladte hvis bilerne ligner rigtige racerbiler med numre, mærker etc.

Interiør/kørerfigur skal være 3-dimensionel med hoved i plast/resin og være skalarigtigt malet.

### 4. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 5. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.

## VOGNREGLEMENT

TYPE: B. Scaleracing

KLASSE: 1:24 PROTO

Chassis/Bil : Chassis er frit.

Karosseri : Karosseriet ska være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/ Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en GT/Grp.C/LMP/ racerbil fra 1975 og frem.

Motor : ProSlotPS400Comp, mærket med "comp" på ankeret

Motor må ikke åbnes og modificeres.

Aksler, Hjul, Følge & Dæk :

Dæk- og fælgfabrikat er frit.

Dæktype er fri, dog maks bredde på bagdæk 16mm og minimum dia på 26mm, fordæk min 6mm trædeflade-

Alle følge skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin.

Gear & Tandhjul : Gearing er frit.

Lejer : Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie. Kun en guide tilladt

Magneter udenfor motoren ikke tilladt.

Mål & Vægt :

Sporvidde, bag: max. 83 mm

Sporvidde, for: max. 83 mm

Frihøjde (A): Min. 1,0 mm ved løbets start

Vægt, total: min. 170 gr. (total incl. karrosseri)

## Løbsreglement Scaleracing

### B1. Generelt

**B2. Slot.it** - uændret se 2011 regl.

**B3. Endurance** - uændret se 2011 regl.

### B1. Løbsreglement Generelt

Generelt for alle klasser, med mindre der foreligger specielle regler for en klasse - se disse

#### §1 TILMELDING & TEKNISK KONTROL

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved teknisk kontrol i iht. tidsplan.

Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud.

Den arrangerende klub udpeger 2 personer, som udfører teknisk kontrol (TK) før løbets start.

Den samme bil skal bruges i alle runder, men må - hvis det er nødvendigt - repareres mellem runderne (inkl. skift af diverse dele).

Der kan gennemføres ekstra teknisk kontrol under og efter løb.

Alt der ikke er nævnt specifikt i reglementet er IKKE tilladt.

#### §2 KVALIFIKATION (ny tekst)

Der køres kvalifikation før hvert løb - rækkefølgen bestemmes ved lodtrækning

De første fem kørere i kvalifikationen tildeles følgende point 5-4-3-2-1 som tælles med i årets resultat, uanset om løbet trækkes fra i det samlede resultat.

For klasser, hvor der køres 2 eller flere runder:

Resultatet af første runde heats vil være bestemmende for startplacering i anden runde heats osv.

Deltagere som ikke ønsker at køre anden eller flere runde heats skal meddele dette til løbslederen inden start. De resterende kørere fylder op.

#### §3 BANETILDELING

Banetildeling til alle heats/finaler foretages efter kvalifikationsrækkefølgen, således at højest kvalificerede kører vælger spor først.

#### §5 KØRETID

Køretiden i alle heats er følgende;

4-sporede baner 4 x 4 min.

6-sporede baner 6 x 3 min.

8-sporede baner 8 x 2 min.

Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives længere baneskift.

På løbsdagen - på basis af antal fremmødte - kan det, ved fuld enighed, besluttes at forlænge køretiden eller antal runder.

#### §4 LØBSAFVIKLING

Retro F1 og CanAm: afvikles samme dag. Der køres min. to runder, hvor bedste runde er tællende

Øvrige klasser: Afhængigt af deltagerantal køres der 2 eller flere runder.

#### 4-spors baner:

24 deltagere eller færre: der køres min. tre runder, hvoraf de to bedste er tællende

Over 24 deltagere: der køres min. to runder hvoraf den bedste er tællende

#### 6-spors baner:

36 eller færre deltagere: der køres min. tre runder, hvoraf de to bedste er tællende

Over 36 deltagere: der køres min. to runder hvoraf den bedste er tællende

#### 8-spors baner:

der køres min. tre runder, hvoraf de to bedste er tællende

Hvis 2 kørere efter de kørte runder heats står lige med samme antal omgange og felter, er den kører bedst, som har bedst resultat i sit sidste heat.

Såfremt dette resultat også er ens, deler de den placering, der er den højeste for de 2.

Ved mindre end 3 heats skal der indskrives en 30 minutters pause i tidsplanen mellem de 2 gennemkørsler.

### §6 REPARATION

Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "track call".

Ved Round Robin løbsafvikling kan løbsledelsen forlange at bilerne er i Parc Fermé under de heat(s) hvor køreren sidder over.

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

Overtrædelse af ovennævnte medfører tab af resultat, også fra kvalifikation.

### §7 TRACK CALL

Løbslederen definerer før løbet betingelserne for track-call, f.eks. bil i forkert bane, fejl ved bane, mere end 2 biler af på én gang samt ved afkørsel under broer og andre svært tilgængelige steder.

Uberettigede track-calls fra kørere kan i gentagne tilfælde straffes af løbsledelsen med 2 omgange fratrukket i det pågældende stint.

### §8 PÅSÆTTERE

Generel regel: I første heat er kørerne fra sidste heat påsættere. Efterfølgende sætter man på i heatet efter man har kørt.

Hvis en kører forlader løbet uden at opfylde sin pligt som påsætter må løbsledelsen slette den pågældende kørers resultat, også evt. optjente kval. points.

### §9 KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve.

Løbsledelsen har bemyndigelse til at straffe kørere, der råber ad påsætterne, i første omgang med en henstilling, i gentagne tilfælde med fradrag af omgange og i ekstreme tilfælde med bortvisning.

#### §10 TÆLLER

Det er kørernes eget ansvar, at sikre sig, at hans/hendes bil aktiverer omgangstælleren. Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren, såfremt det godkendes af en official/påsætter. Der trækkes ikke omgang fra den kører, som evt. har haft en "rytter".

Hvis det klart kan dokumenteres at tælleren er defekt kan kørerne i samråd forlange en omkørsel, i ekstreme tilfælde at løbet erklæres ugyldigt og ikke tæller med (Lex Odder)

#### §11 POINT

Ved Danmarks mesterskaber, som strækker sig over flere afdelinger, gives der ved hver afdeling, i hver klasse, point efter følgende skala;

40-38-36-34-33-32-31-30-29-28----- o.s.v. til-----8-7-6-5-4-3-2-1

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afdelinger.

Hvis stadig pointlighed, så højest placering i det sidst kørte løb.

Følgende antal afdelinger er tællende i forhold til antal afviklede;

Antal afdelinger Antal tællende

1 1

2 2

3 2

4 3

5 3

6 4

7 5

## **Løbsreglement Slotracing**

**A1. Slotracing Generelt**

**A2. 1:24 Open X12**

*kommentar:*

*2011 reglement tilpasses med evt. indkomne ændringsforslag*

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Klasser hvori der udskrives DM – kører 4 afdelinger med 3 tællende.

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Dækvalg til baghjul skal være af en type, der er til at have med at gøre for alle. – f. eks. SKUMDÆK

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel...  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

## LØBSREGLER ENDURANCE-LØB



### §1 DEFINITION

Ved Enduranceløb forstås arrangementer, hvor de deltagende køre er tilmeldt holdvis (teams) og hvor løbsdistancen er en på forhånd fastsat størrelse i enten tid (f.eks. 6-timersløb) eller længde (f.eks. 100 km-løb)

### Bemærkning *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Odense Mini Racing Klub vil gerne have lov have lov til at afholde et DMRU – DM i denne "løbsform"

OMR ODENSE OPEN 1/24 Hardbody LMP/GT d. 4. februar 2012 - tilmeldingen er i fuld gang

OMR 1/24 Hardbody Classic d. 17. november 2012

Disse 2 løb tæller til et samlet DMRU DM I Endurance Racing – begge løb som 6 timers løb og begge løb afholdt hos OMR.

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

§

Motor: Parma S16D #502  
ProSlot S16D PS-2003  
Følgende er dog tilladt;.....

.....  
**Samt alle ankre mærket med S16D må monteres i disse 2 motorer.**

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Denne ændring fordi de standardankre, som sidder i disse motorer efterhånden er af en for dårlig Kvalitet. Det skal derfor være lovligt at udskifte disse til et anker i bedre kvalitet, sålænge det er mærket med "S16D" og opfylder denne betegnelses krav med hensyn til trådtykkelse og antal vindinger.

Dette indebærer selvfølgelig at motorerne ikke længere behøver være forseglede.

Reglen træder i kraft til 2. Afdeling 2012, således der er mulighed for alle at få eventuelle ankre skaffet til veje.

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

§

Motor: ProSlot Euro Mk. 1 PS-4002  
Behøver ikke være forsegle, men.....

.....  
**ProSlot Euro Mk.1 PS4002B**  
**Med amerikansk "Puppy Dog" anker (skal være mærket "PD")**

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Mener at ovennævnte motor dog godkendes, således der er 2 motorer at vælge mellem.  
Den nye er af bedre kvalitet (ankeret), men kører med samme omdrejningstal som "standardudgaven".  
Der er således mulighed for at få en motor, der godt nok er en del dyrere, men forhåbentlig meget bedre (mere holdbar), da kvaliteten har være faldende.  
Der har i årets løb været en hel del brændte motorer af standardudgaven.  
Puppy Dog udgaven er testet til HMK klubløb, og er ikke umiddelbart hurtigere.

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

## § 2 KVALIFIKATION

***Kvalifikation til heatinddeling foregår ved tidskørsel inden første gennemkørsel.***

***Resultat af første gennemkørsel vil være bestemmende for startplacering i anden gennemkørsel.***

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Dette forslag i stedet for nuværende, således at hver afdeling starter med en tidtagning for at sammensætte første gennemkørsel.

**DMRU Delegeretforsamling 2011 -  
REGELFORSLAG**

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

§12 DELEGERETFORSAMLING

Delegeretforsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender.

Delegeretforsamlingen består af bestyrelsen samt.....

***Den ordinære delegeretforsamling afholdes hvert år den første eller anden week-end i december måned, og skal varsles med skriftlig meddelelse herom senest 4 uger før.***

O.S.V.....

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Denne ændring vil forlænge racer-sæsonen betydeligt, hvilket kan være nødvendigt med Alle de mange arrangementer.

Med 2 week-ender at vælge imellem giver det også lidt spillerum til planlægning.

DMRU Delegeretforsamling 2011 -  
REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

Motor: Plafit Fox II.....

***ProSlot Euro Mk.1 PS4002 Comp.  
Med amerikansk anker (skal være mærket "COMP")***

Motorer må ikke åbnes og modificeres.

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Grundet den megen diskussion omkring FoxII motoren henover året.

DMRU Delegeretforsamling 2011 -  
REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel...  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

§11 POINT

Ved Danmarksmesterskaber, som strækker sig over flere afdelinger, gives der ved hver afdeling, i hver klasse, point efter følgende skala;

40-38-36-34-33-32-31-30-29-28-----o.s.v. til-----8-7-6-5-4-3-2-1

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afdelinger.

Hvis stadig pointlighed, så højest placering i det sidst kørte løb.

Følgende antal afdelinger er tællende i forhold til antal afviklede;

***Antal afdelinger Antal tællende***

***1-1***

***2- 2***

***3 -2***

***4- 3***

***5 -4***

***6- 4***

***7- 5***

**Bemærkning** *For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning*

Tilbage til gammelt system med antal tællende løb.

For lidt med kun 3 tællende.

# DMRU Delegeretforsamling 2011 - REGELFORSLAG

Side:  af:

*Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres*

SEKTION:

REGEL Nr:

Den foreslåede regel....  ...er ny

...skal:  slettes  Ændres

FORESLÅET AF:

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)*

## §4 LØBSAFVIKLING

Antallet af runder i 1/32 OPEN ændres fra 1 til 2 runder.

## §5 KØRETID

Køretiden justeres til henholdsvis 4x4 , 6x3 og 8x2 min (som for S16D)

### **Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det har ved et par løb i året været et ønske at køretid var lidt længere end de givne 24 min. Videre at chancemulighederne var som for S16D med to gennemkørsler.

§5 reglen om at køretid kan sættes op blev taget i anvendelse og løbene blev afholdt som for S16 med to gennemkørsler og den samlede ekstra køretid dette giver.

# PROVISORISK KALENDER 2012

## Januar

7-8		
14-15	1:24 LM/GT, DM 1	DSCR, Djursland
21-22	1:24 S16D + 1:32 Open, DM 1	RaceFun, Albertslund
28-29	1:24 Classic, DM 1	SuperSlot, Aalborg

## Februar

4-5	1:24 LM/GT – Odense Open	OMR, Odense
11-12	1:24 LMP – DES 1.afd.	KMRC, Kolding
18-19		
25-26	1:24 S16D + 1:32 Open, DM 2	HMK, Hørning

## Marts

3-4	1:24 Classic – Kolding International	KMRC, Kolding
10-11	1:24 X12 m.v. – Scandinavian Masters	RaceFun, Albertslund
17-18	1:24 LM/GT, DM 2	OMR, Odense
24-25	1:24 CanAm + F1, DM 1	HMRK, Holstebro

## April

31-1		
5	1:24 CanAm – Thunder in the Desert	MMRK, Ikast
7-8	(PÅSKE)	
14-15	1:24 Classic, DM 2	RaceFun, Albertslund
21-22		
28-29	1:24 S16D + 1:32 Open, DM 3	SRW, Sparkær

## Maj

5-6		
12-13	1:24 CanAm + F1, DM 2	MMRK, Ikast
19-20	1:24 X12, DM 1	AMRK, Aalborg
26-27	1:24 LM/GT, DM 3	KMRC, Kolding

## Juni

2-3	1:24 LMP – DES 2. Afd.	København
9-10		
16-17		
23-24		
30-1		

## Juli

## August

4-5		
11-12	1:24 Classic, DM 3	OMR, Odense
18-19	1:24 CanAm + F1, DM 3	KMRC, Kolding
25-26	1:24 Classic – Neumünster 5 liter	Neumünster, Tyskland

## September

1-2	1:24 S16D + 1:32 Open, DM 4	OMR, Odense
8-9		
15-16	1:24 X12, DM 2	RaceFun, Albertslund
22-23	1:24 LM/GT, DM 4	HMRK, Holstebro
29-30	1:24 Classic, DM 4	HMK, Hørning

**Oktober**

6-7 1:24 LMP – DES 3. Afd.  
13-14 1:24 CanAm + F1, DM 4  
20-21 1:24 LM/GT – Le Mans Challenge  
27-28 1:24 Retro F1 – Grand Prix

TBA  
SuperSlot, Aalborg  
KMRC, Kolding  
MMRK, Ikast

**November**

3-4 1:24 LMP – Viking 6 Hours  
10-11 1:24 S16D + 1:32 Open, DM 5  
17-18 1:24 X12, DM 3  
24-25 DMRU Delegeretforsamling

Viking, Frederikssund  
AMRK, Aalborg  
HMK, Hørning  
Skalbjerg