

DMRU Delegeretforsamling 2014.



Referat

DMRU Delegeretforsamling 2014 blev afholdt søndag 23 november 2014 i Skalborg hvor Stephen Wagstaffe var vært.

Tilstede var 11 medlemmer:

Thomas Ludvigsen	RRO	
Leif Svinth Christensen	MMRK	
Per Thaudal	MMRK	
Preben Rasmussen	HMRC	
Flemming Lindbaum	HMRC	
René Glæsel	OSCC	DMRU Suppleant
Helge Christoffersen	OMR	DMRU Suppleant
Stephen Wagstaffe	KMRC	DMRU
Peter Broe	HMK	DMRU
Jørgen Erik Jørgensen	OMR	DMRU
Erik Noltensmejer	Racefun	DMRU

Dagsorden i henhold til Vedtægter

1. Valg af dirigent og referent

Jørgen Erik Jørgensen bød velkommen til de fremmødte og ønskede et godt møde. I henhold til dagsorden fortsattes med valg af dirigent hvortil René Glæsel blev valgt samt valg af referent hvortil Erik blev valgt.

2. Formandens beretning.

DMRU formand gennem mange år, Jan Juul er desværre ikke blandt os mere. Indledningsvis var der således her tid til at tænke på Jan, den ildhu han udviste, samt det store arbejde han udførte, sende ham en tanke og ære hans minde. Efterfølgende var der al god grund til at udtrykke en stor tak til Jørgen Erik for det store arbejde han udfører med de mange administrative opgaver. Der er for nylig startet en mailkorrespondance blandt et antal miniracekørere i Danmark omkring DMRU fremtid. Desværre indbefatter mailkorrespondancen ikke alle. Endvidere er der også startet en DMRU tråd på Scalerace. Det var således på sin plads at løfte disse emner, begge med henblik på, at man hver især kan reflektere over de konstruktive bidrag herfra.

3. Kassererens beretning.

Kasserer Jørgen Erik Jørgensen gennemgik regnskabet udsendt sammen med dagsorden og indkomne forslag. Jørgen Erik påpegede at det negative resultat på kr. - 3.205,13 kunne være bedre, at det er de mange dyre præmier der belaster (udgør ca 70% af samlede udgifter). Kassebeholdning pr. 31.10.2014 er på kr. 11.897,32.

DMRU Delegeretforsamling 2014.

Referat



4. Indkomne forslag

Indkomne forslag er behandlet i den nr. orden række de er opstillet, i det tildelegeretforsamlingen udsendte materiale.

Da det er muligt at stille ændringsforslag til indsendte forslag anbefales det at dette konklusionsreferat læses sammen med indkomne forslag.

Flemming Lindbaum var på et tidspunkt nødt til at forlade delegeretforsamlingen hvorfor stemmeantal ved nogle afstemninger ses afspejlet som 10 totalt.

Forslagnummer:

9+20 DM Klasser for 2015

1/24 Hardbody GT/ Proto/ Scaleauto *

1/24 Hardbody Classic

1/24 Can Am /Retro F1

1/24 Super 16D/ 1/32 Open, Junior S16D køres som et løb

SCX digital

Efter debat om at 1/32 Slot IT er den klasse der er nærmest hvor alle starter, vejen fra bane på stuegulv til klub og det ærgerlige i hvis denne må udgå, blev konklusion som følge af få tilmeldinger i klassen at der ikke er basis for denne. Slot IT udgår som DM serie.

* 11V Adapter mellem pult og speeder skal anvendes i GT/Protoklassen så denne kun får 11V når den samkøres med Scaleauto biler der har behov for højere bane spænding ca 12,5 V .

Adapter har været brugt med succes i 2014 i disse klasser.

Klubber skal selv anskaffe denne adapter regulator. DMRU frem kommer med info om pris billig udgave.

Vedtaget

1 Afholdelse af Delegeretforsamling

Delegeretforsamling afholdes sidst i november

Vedtaget

17 Vedr. Vedtægter §12 Delegeretforsamling

Ny tekst: *"Delegeretforsamlingen er den højest besluttende myndighed i alle anliggender. Såfremt et udvalg er nedsat for en vogn klasse er dette udvalg højest besluttende myndighed for pågældende klasses vognreglement".*

Vedtaget

18 Vedr. Vedtægter § 3 bemyndigelse

Forslag trukket, dækkes af forslag 17

DMRU Delegeretforsamling 2014.



Referat

5 Udvikling af DMRU

Udvikling i forhold til tid og tendenser. Indtil videre er det bestyrelsen der arbejder videre og kommer med indstilling i 2015.

Vedtaget

4 Hvorledes arbejder udvalg

Kontaktperson(er), Mødestruktur, Forslagsbehandling, Infoflow skal fremgå

Vedtaget

Forslag 4 og forslag 2 havde begge fået rækkefølge nr. 6 forslag 2 bliver således rækkefølge 6b

2 SCX Digital som en del af DMRU

Vedtaget

7 Tilmelding til løb på DMRU hj. side

Med tilføjelse af:

- Tilmeldinger sendt til afholdende klub, her sørger klub for, at tilmeldinger indtastes. Indtastes helst løbende og senest efter deadline.
- Deadline for tilmelding bl.a. af hensyn til indkøb af præmier, må maksimalt være 10 dage. Det er dog stadig muligt at melde sig til senere mod betaling af 50 kr. (totalbeløb, også hvis der køres flere klasser i et arrangement).
- Klubben må aflyse et løb hvis tilmelding er for lille, i så fald udsender afholdende klub mail herom til alle relevante klubber.

Vedtaget

10 Antal tællende DM løb Scale

Trukket

10 Antal tællende DM løb Slot

Trukket

8 Can Am + Retro F1 Fælgdiameter

At kunne anvende Scaleauto (ud af pose) dæk

Indvendig diameter min. 13,9 udvendig diameter max 15

F.eks.: foran SC2714P bag SC2404P

Vedtaget

21 Can AM: Foto af White Point chassis fjernes

Vedtaget

22 Karosserimontage: Frit

Vedtaget

23 Gearing Fri også fabrikat

Vedtaget

25+ 26+ 28 Retro F1 Affjedring, materialer, frihøjde:

Manglende argumentation

ingen stemmer Trukket

27 Fælgdiameter: se 8

DMRU Delegeretforsamling 2014.

Referat



<u>12 Classic Klasse A+ B</u>	8 stemmer for, 2 undlod	Vedtaget
<u>13 Classic Homologering løbende 35 år</u>		Trukket
<u>14 Classic Kun Gummi og PU dæk</u>	7 stemmer for , 3 undlod	Vedtaget
<u>15 Classic Vægt klasse A+B</u>	6 stemmer for , 4 undlod	Vedtaget
<u>16 Classic motormuligheder</u> Fox 10 m/tekst som i forslag	5 stemmer for, 5 undlod	Vedtaget

20 Scaleautosom klasse

Ændringsforslag:

- Der anvendes Ikke handout af dæk
Dæk er SC2421P Procom 3 (22,5 x13)
- Motorens omdrejningstal måles ikke
- Spænding minimum 12,5V

6 stemmer for 4 undlod Vedtaget

(red. bemærkning vedr. spændingsniveau ,pkt. søges afklaret afklaret med NM Scaleauto gruppe da spænding 12,5 V i NM regler er angivet som "Loaded" (belastet) spænding , alt med henblik på endelig definition i banereglement, idet vi derudover også har regler med forskellig spænding for træ og plastbaner).

<u>11 S16D Karosser:</u> JK Le Mans	1 stemme for, 1 imod, 8 undlod	Nedstemt
<u>3 SCX Udvalg</u> (Flemming Lindbaum vender retur)		Vedtaget

19 Udpegning af udvalgsmedlemmer

Ændringsforslag: Udvalget udpeges ved et løb i klassen eller på delegeretforsamlingen. Senest 14 dage efter etablering af udvalg indsendes de under forslag 4 vedtagne informationer .

Vedtaget

6 DM Løbsafgifter til DMRU

Løbspræmier er dyre

Ændringsforslag: afgift til DMRU betales med 30 kr. pr klasse. (mod 20 i dag)

Ved 1 løb anskaffer og betaler løbsafholdende klub præmierne.

Vedtaget

DMRU Delegeretforsamling 2014.



Referat

4 c Løbskalender

1:24 S16D + 1:32 Open

OMR	DM1	8. februar
ESR	DM 2	22. marts
Racefun	DM 3	9 - 10 maj
HMK DM 1		7. juni JUNIOR
AMRK	DM 4	5 - 6 september
HMK	DM 5	15. november

1:24 Hardbody GT/Proto/Scaleauto

ESR	DM 1	24 - 25 januar
HMRC	DM 2	7 - 8 marts
OMR	DM 3	30 . august

1:24 Hardbody Classic

OMR	DM 1	18. april
HMRC	DM 2	20 - 21 juni
KMRC	DM3	17 - 18 oktober
MMRK	DM 4	14 - 15 november

1:24 CanAm + Retro F1

KMRC	DM 1	14 - 15 februar
AMRK	DM 2	25 - 26 april
OMR	DM 3	20. september
Woodrac.	DM 4	7 - 8 november

SCX Digital

Sorø	DM 1	31. januar
Niløse	DM 2	28. marts
Skalbjerg	DM 3	? Maj
Midtjylland	DM 4	19. september
Amager	DM 5	31. oktober

5. Valg af Formand

Erik Noltensmejer modtog valg

Valgt

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer

Jylland Nord

Peter Broe ønskede ikke genvalg, Leif Svith Christensen modtog valg

Valgt

Sjælland: Suppleant René Glæsel indtræder i best. (På valg i uligeår)

Suppleant Jylland Nord: Peter Broe modtog valg

Valgt

Suppleant Jylland Syd: Jan Pieler modtog valg

Valgt

Suppleant Fyn: John Petterson modtog valg

Valgt

DMRU Delegeretforsamling 2014.



Referat

7. Valg af to revisorer

Bjarne Godtfredsen

John Petterson

Begge genvalgt med akklamation

8. Kontigent + Startafgifter og andre afgifter

Kontingent uændret 0 kr. Startafgifter se under forslag nr. 6 (30 kr. i stedet for 20)

9. Eventuelt

I.a.b.

Herefter tak for god ro og orden

Tak til Stephen for endnu en fortræffelig anretning

Mødet slutca. kl. 17

Erik Noltensmejer

Referent