



DMRU - SCX Digital Scale Racing vognreglement

Definition af SCX Digital

Biler kan defineres som værende SCX Digital såfremt guide, chip, motorholder og motor er af fabrikatet SCX og/eller Tecnotoy. Guides og chips fås i varianterne V1, V2 og F1.

Motorholder skal være forsynet med justerbar magnet.

Kategorier er fastlagt af SCX og kan dokumenteres via www.SCX.es

Se bilag 1 for yderligere definition af bilkategorier.

Reglement

Biler der deltager i 2015 opdeles i 3 primære kategorier :

1. Le Mans Prototyper (LMP)
2. GT biler
3. Touring Cars (DTM, WTCC, Nascar, Rally o.lign.)

FIA Ferrari Challenge, Porsche Cup, Renault Megane Trophy, Corvette Cup og andre mærke specifikke løb kan afvikles under GT regulativ.

Materiale

Bund og karosseri skal være af plastmateriale.

Lys

Under kørsel (træning, tidtagning og løb) skal biler være forsynet med permanent lys. Minimum et lys (alle andre farver end rød) foran og et rødt bagpå.

Max. dimensions

1 :32 scale race.

Karosseri skal have klare ruder og synlig, malet kabine med fører.

Fælge må ikke gå ud over øverste skærmkant.

Bilen skal være forsynet med tydeligt nummer på sider og front

Maksimal sporvidde : 65mm

Motor

LMP	GT biler	Touring Cars
SCX RK-42	SCX RK-42	SCX RX-42B
SCX RX-42B	SCX RX-42B	SCX RX-42



SCX RX-41	SCX RX-42	SCX RX-41

Transmission

	LMP	GT biler	Touring Cars
Gear udveksling	Valgfrit		
Wheel drive	4-hjuls træk ikke tilladt		
Pinion materiale	Kobber, magnesium, plastik		
Tandhjul materiale	Plast, kobber, magnesium, aluminium		
Aksel materiale	Valgfri af fast materiale		

Bremser

Individuel indstilling tilladt

Dæk og fælge (vejledende)

Dæk og fælge må ikke gå ud over øverste skærmkant

	LMP	LM GTE/GTC/GT3	Touring Cars
Fælg materiale	Plast/Aluminium/Magnesium		
Maksimal bredde	11 mm	11 mm	10 mm
Maksimal diameter/højde	20 mm	21 mm	19 mm

- Dæk skal være af gummi materiale.
- Skum- og silikonedæk er IKKE tilladt.
- Klæbemidler af enhver art er IKKE tilladt.
- Dæk må renses efter behov, men dækkene skal, som resten af bilen, være helt tørre når de kommer i berøring med banen

Minimumsvægt

	LMP	LM GTE/GTC/GT3	Touring Cars
Minimumsvægt	80 gr	100 gr	100 gr



Brændstof

Fuel tank capacity	LMP	LM GTE/GTC/GT3	Touring Cars
Essence/Gazole	100 l	200 l	200 l

Magnetisk downforce

Maksimalt tilladt vægt på bil, uanset kategori, inkl. magnetisk downforce: 250 gr

Guide

Kobbertråd på guide må maksimalt være 15 mm i længde, eller indenfor guidens totallængde. Guide skal være tør når den kommer i berøring med banen.

Efterkontrol

Klassens tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol stikprøve når som helst. På opfordring fra andre teams. Evt automatisk kontrol af nr 1, 2 og 3 i hvert heat.



Bilag 1 – biltype specifikationer

Le Mans Prototyper (kat. 1) kendetegnes ved at det er biler der er underlagt Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) regulativ for LMP1 eller LMP2, og deltager i langdistance race som f.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS).

GT (Grand Touring) biler (kat. 2) kendetegnes ved at det er biler der er underlagt FIAs reglement for Grand Touring Cars (LMGTE), GT3 eller ALMSs reglement for GT le Mans (GTLM), og som deltager i bl.a. lang distance race som f.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS) eller IMSA Tudor United SportsCar Championship.

F1 (kat. 3) biler (Formula 1) er biler kendetegnet ved at være underlagt FIAs reglement for F1 og som deltager i FIA Formula 1 World Championship. D.v.s. åbne biler med hjul monteret på ydersiden af karosseriet.

Touring Cars (kat. 4) er kendetegnet ved at der er tale om standard vogne, typisk to- eller firedøret standardvogne/familiebiler som er modificeret til race. Disse deltager typisk i nationale Touring Car mesterskaber eller europæiske eller globale mesterskaber under FIA. Eksempler på disse klasser er WTCC, DTC, DTM, BTCC, STCC, V8 Supercars, Renault Megane Trophy, US Touring Car Championship og American Touring Car Championship. Nascar biler deltager i den amerikanske Nascar serie.



Bilag 2 – områder for teknisk kontrol (vejledende)

Eksempel med teknisk kontrol formular (så man kan se hvad der kontrolleres)

Dato:	Arrangement:		
Kontrollant:			
Kategori	Tilladt værdi	Aktuel værdi	Godkendt? (OK/afvist)
Skala	1:32		
Karosseri	Uden løse dele inkl klare ruder		
Kabine	Synlig, malet inkl fører		
Lys for	Min. 1, ikke rød		
Lys bag	Min. 1 rød		
Guide	Maks. kobbertråd 15 mm		
Chip	Type SCX Digital V1/V2		
Motorholder	Type SCX Digital just. Magnet		
Motortype	Jfr. teknisk reglement		
Transmission/Gearing	Materiale jfr. teknisk reglement	-	
Sporvidde	Maks. 65 mm		
Dæk og fælge - dimensioner ¹	Jfr. teknisk reglement		
Fælge	Indenfor karosseriets øverste kant		
Minimumsvægt	Jfr. teknisk reglement		
Vægt inkl. downforce	Maks. 250 gram		

Alle emner/kategorier kontrolleres i forhold til gældende teknisk reglement.

¹ Vejledende – ikke grund til at blive kasseret