



Dansk Mini Racing Union

2016

Løbsreglement
for
Scaleracing



LØBSREGLER FOR SCALERACING GENERELT

§1 TILMELDING & TEKNISK KONTROL

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved teknisk kontrol. Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud.

Der foretages Teknisk Kontrol (TK) med efterfølgende Parc Fermé før løbs start. Såfremt en bil har været justeret eller repareret under en heat runde, eller i pausen herefter, udføres der teknisk kontrol på bilen før næste heat runde den deltager i. Herunder gælder kravspecifikationer i vognreglementet ved løbs start – incl. frihøjde

Den arrangerende klub udpeger 2 personer, som udfører teknisk kontrol (TK). For de klasser, hvor der køres 2 eller 3 gennemkørsler, skal den samme bil bruges i alle gennemkørsler, men må - hvis det er nødvendigt – repareres mellem gennemkørslerne (incl. skift af diverse dele).

Der kan gennemføres teknisk kontrol under og efter løb. Alt der ikke er nævnt specifikt i reglementet er IKKE tilladt.

§2 KVALIFIKATION

Kvalifikation til heatinddeling foregår ved tidskørsel inden første runde.

Der gives 1 min. kvalifikation, hvor hurtigste omgang er tællende.

Kvalifikation skal foregå i et af de 2 midterspor.

Resultatet af kørt heat runde vil være bestemmende for startplacering i efterfølgende heat runde.

Deltagere som ikke ønsker at køre efterfølgende heat runde skal meddele dette til løbslederen inden start på efterfølgende runde. De resterende kørere fylder op.

§3 BANETILDELING

Banetildeling til alle heats/finaler foretages efter kvalifikationsrækkefølgen, således at højest kvalificerede kører vælger spor først.

Der hvor deltagerantallet ikke passer med antal baner, skal fordelingen – til de enkelte heats – være sådan at der er flest deltagere i de heat – der har den bedste kvalifikation/heat.



§4 LØBSAFVIKLING

Der køres et antal runder som angivet under hver klasse.
Efter hver runde gives point jf. §11
Tællende runder er afhængigt af klassen
Afhængigt af deltagerantal kan en runde kan bestå af flere heats.
Resultater opgøres jf. denne §4 samt §11

Retro F1 og CanAm:

Afvikles samme dag. Der køres min. 2 runder, point fra bedste runde er tællende.

Øvrige klasser:

Afhængigt af deltagerantal køres der 2 eller flere runder.

4-spors baner;

16 deltagere eller færre: Der køres min. 3 runder - point fra de 2 bedste er tællende.

Over 16 deltagere: Der køres min. 2 runder - point fra de 2 bedste er tællende.

6-spors baner;

24 deltagere eller færre: Der køres min. 3 runder - point fra de 2 bedste er tællende.

Over 24 deltagere: Der køres min. 2 runder - point fra de 2 bedste er tællende.

8-spors baner;

Der køres min. 3 runder - point fra de 2 bedste er tællende.

Ved mindre end 3 heats skal der indskrives en 30 minutters pause i tidsplanen mellem runderne.

§5 KØRETID

Køretiden i alle heats er følgende;

4-sporede baner 4 x 4 min

6-sporede baner 6 x 3 min

8-sporede baner 8 x 2 min.

Der er 1 minuts baneskift. I tilfælde hvor banens udformning kræver det, kan der gives 2 minutters baneskift.

På løbsdagen - på basis af antal fremmødte - kan det, ved fuld enighed, besluttes at forlænge køretiden.

§6 REPARATION

Under løb må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift.

Ved "Round Robin" - løbsafvikling kan løbs ledelsen forlange at bilerne er i Parc Fermé under de heats, hvor køreren sidder over.

Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

Overtrædelse af ovennævnte medfører tab af resultat.



§7 TRACK CALL

Løbslederen definerer før løbet betingelserne for track-call. (f.eks. bil er i forkert bane, fejl ved bane, mere end 2 biler af på én gang samt ved afkørsel under broer og andre svært tilgængelige steder),

Ved uberettiget track-call i et heat gives første gang en advarsel, anden gang straffes med 2 omgange fratrasket i det pågældende heat segment

Der skal bruges Track Call under DM løb.

§8 PÅSÆTTERE

Generel regel: I første heat er kørerne fra sidste heat påsættere. Efterfølgende sætter man på i heatet efter man har kørt. Hvis en kører forlader løbet uden at opfylde sin pligt som påsætter, må løbsledelsen slette den pågældende kørers resultat.

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

§9 KØRERE

Kørerne skal, når de vil henlede en påsætters opmærksomhed på deres afsporede bil, blot sige deres banenummer/-farve.

Løbsledelsen har bemyndigelse til at straffe kørere, der råber ad påsætterne, i første omgang med en advarsel, efterfølgende gange med fradrag af 2 omgange og i extreme tilfælde med bortvisning.

§10 TÆLLER

Det er kørernes eget ansvar, at sikre sig, at hans/hendes bil aktiverer omgangstælleren. Tabte omgang noteres ikke, men har en bil ikke været igennem tælleren, eller har den været igennem et andet spors tæller, kan bilen placeres umiddelbart før tælleren, såfremt det godkendes af en official/påsætter.

Der trækkes ikke omgang fra den kører, som evt. har haft en "rytter".

Hvis det klart kan dokumenteres at tælleren er defekt kan kørerne i samråd forlange en omkørsel, i ekstreme tilfælde at løbet erklæres ugyldigt og ikke tæller med.



§11 POINT

Følgende pointskala anvendes.

100-98-96-94-93-92-91-90-89-88-----o.s.v. til-----8-7-6-5-4-3-2-1

Der gives point efter hver runde

Hvis to kørere efter en runde står lige, med samme antal omgange og felter, får begge point svarende til højeste af de to placeringer set i forhold til resultat af runden, point for næsthøjeste af de to placeringer gives ikke i pågældende runde.

Afhængigt af klasse jf. §4 er point fra bedste runde eller sum af point fra to bedste runder tællende til selve DM afdelingen samt til overførsel til DM point stilling.

DM Afdelingens resultat

Hvis 2 eller flere kørere efter de kørte runder står lige, med samme antal point, er den kører i pågældende afdeling bedst, som har bedste resultat i sidste runde.

DM Point

Det samlede point resultat for klassen overføres til DM resultatliste.

DM års resultat

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afd. Hvis stadig pointlighed, så højest placering i det sidst kørte løb. Uanset deltagelse i dette eller ej.

Følgende antal afdelinger er tællende i forhold til antal afviklede:

Antal afdelinger	Antal tællende
1	1
2	2
3	2
4	3
5	3
6	4
7	5



LØBSREGLER

ENDURANCE-LØB

§1 DEFINITION

Ved Enduranceløb forstås arrangementer, hvor de deltagende kørere er tilmeldt holdvis (teams) og hvor løbsdistanancen er en på forhånd fastsat størrelse i enten tid (f.eks. 6-timersløb) eller længde (f.eks. 100 km-løb).

§2 TEAMS

Hvert team består af minimum 2 og maximum 5 kørere.

§ 3 KØRETØJER

Hvert team må benytte max. 1 bil.

§4 BANETILDELING

Banetildeling til alle tilmeldte teams foretages af løbslederen.
Alle teams skal køre mindst én gang på hvert spor.

§5 ØVRIGE REGLER

Øvrige regler til Endurance-løb i henhold til den enkelte, arrangerende klub.
Disse skal fremgå af den fremsendte invitation.