



SCX Digital Scale Racing banereglement

§1 Strømforsyning

- 3 x SCX eller tilsvarende strømforsyning á 18 V, x Amp skal forsyne banen med strøm
- Strøm skal være fordelt jævnt over hele banens længde, evt. vha forlængere for at sikre ensartet strømforsyning i hele banens længde
- Uoriginal banebelysning, f.eks. i pit området, skal forsynes med strøm uafhængigt af banens controller (separat)

§2 Håndspeeder

- Håndspeeder kan vælges frit
- Hvis håndspeeder kræver strømforsyning skal denne leveres uafhængigt af banen (separat)

§3 Baner

Stk. 1 Stationære baner

- Der skal være minimum en afstand mellem sporriller på min. 80 mm på samtlige baneelementer
- Min. bredde på baneelementer skal være 16 cm
- Der skal være 2 spor i min. 90% af banens totallængde, ekskl. Pit område
- Banen skal være tilgængelig fra min. 3 sider, evt. vha hjælpemidler i form af tænger
- Tænger skal være forsynet med blød gummi på gribeflader så biler ikke ridses eller ødelægges på anden vis
- Der skal være fri passage på ydersiden af banen på min. 60 cm på min. 3 sider
- Min. banelængde 25 meter for stationære baner
- Der skal være plads til 6 biler i Pit-lane samtidig
- Der skal være lodret kant hele banen rundt, med højde på min. 80 mm, for at forhindre at biler ryger på gulvet/af banen
- Barrierer skal være af plastmateriale eller tilsvarende
- Banen skal synes og godkendes af DMRU inden første DM løb pr. sæson
- DMRU fastlægger hvem der skal udføre dette arbejde
- Nærværende reglement anvendes til kontrol af baner i forb.m. godkendelse

Stk. 2 Temporære baner

- Der skal være minimum en afstand mellem sporriller på min. 80 mm på samtlige baneelementer
- Min. bredde på baneelementer skal være 16 cm
- Der skal være 2 spor i min. 90% af banens totallængde, ekskl. Pit område
- Banen skal være tilgængelig fra min. 3 sider, evt. vha hjælpemidler i form af tænger



- Tænger skal være forsynet med blød gummi på gribeflader så biler ikke ridses eller ødelægges på anden vis
- Der skal være fri passage på ydersiden af banen på min. 60 cm på min. 3 sider
- Maks. banelængde 30 meter for stationære baner
- Der skal være plads til 6 biler i Pit-lane samtidig
- Barrierer skal være af plastmateriale eller tilsvarende
- Nærværende reglement anvendes til kontrol af baner i forb.m. godkendelse

§4 Baneoverflade

- Kun originale SCX Digital plastskinner eller SCX Universal Track plastskinner må anvendes
- Ingen analog skinner må indgå i banens lay-out
- Det er bane ejerens ansvar at banens tilstand er i orden, renholdt og egnet til afholdelse af løb
- Skiftesporsskinner må være forsynet med lys i skinnens overflade

§5 Påsætningsspor

- Påsætningsspor skal være tydeligt markeret, gerne med lys
- Min. 4 påsætningsspor skal være fordelt over banens samlede længde
- Påsætningsspor skal fordeles ligeligt mellem inder- og yderspor
- Udkørsel fra Pit-lane kan eventuelt anvendes som påsætningsspor

§6 Dæksmørelse/reensemidler

- Ud over den behandling som bane ejeren har givet banen i forbindelse med rengøring, må der ikke påføres dæksmørelse på dæk og/eller bane før og under løb. Dette inkluderer evt. klæbemidler

§7 Omgangstællere og andet teknisk udstyr

- Banens omgangstæller skal være 100% funktionsdygtig
- Fuel tower, Lap counter og evt. Chronometer skal være 100% funktionsdygtig og skal kunne vise samtlige 6 biler samtidig
- RMS eller PC Lap Counter skal anvendes under kvalifikation og løb

§8 Optagelse af baner

Godkendte baner til Danmarksmesterskab skal registreres af SDSR



Bilag 1 - Baner i Danmark

- Sjælland
 - **SCX Avedøre**
 - **Komplex it (KIT) Herlev (firma)**
 - **Herlev Miniracing Club (HMC)**
 - **Mini Car banen, Niløse (privat)**
 - **Sorø SCX Club**
 - Juhl racing banen, St. Rørbæk (privat)
 - **SCX Amar**
 - SCX Haslev (privat)
 - Ny Hagedsted Banen, Ny Hagedsted (privat)
 - Deschler Racing Circuit, Deschler racing, Slagelse (privat)
- Fyn
 - **Højfyns Mini Race Club (HMRC), Skalborg**
 - Leos SCX, Farstrup (privat)
 - Ribers SCX, Stenstrup (privat)
- Jylland
 - Hobro