



DMRU - SCX Digital Scale Racing vognreglement 2016 v4

Kontrol

Kategori	Tilladt værdi	Aktuel værdi	Godkendt? (OK/afvist)
Skala	1:32		
Karosseri	Uden løse dele inkl klare ruder		
Bund	Skal være lavet af plast materiale		
Kabine	Synlig, malet inkl fører		
Lys for	Min. 1, ikke rød		
Lys bag	Min. 1 rød		
Guide	Maks. trådlængde 15 mm Materiale valgfrit		
Chip	Type SCX Digital V1/V2/F1		
Motortype	RX41 / RX42 / RX42-B / RK42		
Transmission/Gearing/Aksel	Kobber / Aluminium / Magnesium / Plastik	-	
4-hjulstræk	IKKE tilladt		
Sporvidde	Maks. 65 mm		
Dæk	Dæk af gummimateriale ¹		
Fælge	Indenfor karosseriets øverste kant Plast / Aluminium / Magnesium / Kobber		
Minimumsvægt/egenvægt	LMP: 80 gram GT/Touring Car: 100 gram		
Vægt inkl. evt. downforce	Maks. 250 gram		
Brændstof	100 ltr		
Bremser	Individuel indstilling tilladt		

Alle emner/kategorier kontrolleres i forhold til gældende tekniske reglement.

Efterkontrol

DMRUs tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol stikprøve når som helst, eller på opfordring fra andre kørere.

1

- Skum- og silikonedæk er IKKE tilladt.
- Klæbemidler af enhver art er IKKE tilladt.
- Dæk må renses efter behov, men dækkene skal, som resten af bilen, være helt tørre når de kommer i berøring med banen



Definition af SCX Digital

Biler kan defineres som værende SCX Digital såfremt guide, chip, og motor er af fabrikatet SCX og/eller Tecno toys.

Se bilag 1 for yderligere definition af bilkategorier. I tilfælde af tvil kan Wikipedia anvendes, eller der kan søges om godkendelse af bil hos DMRU sekretariatet inden hvert løb.

Reglement

Biler der deltager i 2016 opdeles i 2 kategorier :

1. GT biler
2. Touring Cars (DTM, WTCC, Nascar, Rally o.lign.)

Bilag 1 – biltype specifikationer

Le Mans Prototyper (kat. 1) kendetegnes ved at det er biler der er underlagt Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) regulativ for LMP1 eller LMP2, og deltager i langdistance race som f.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS).

GT (Grand Touring) biler (kat. 2) kendetegnes ved at det er biler der er underlagt FIAs reglement for Grand Touring Cars (LMGTE), GT3 eller ALMSs reglement for GT le Mans (GTLM), og som deltager i bl.a. lang distance race som f.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS) eller IMSA Tudor United SportsCar Championship.

F1 (kat. 3) biler (Formula 1) er biler kendetegnet ved at være underlagt FIAs reglement for F1 og som deltager i FIA Formula 1 World Championship. D.v.s. åbne biler med hjul monteret på ydersiden af karosseriet.

Touring Cars (kat. 4) er kendetegnet ved at der er tale om standard vogne, typisk to- eller firedøret standardvogne/familiebiler som er modificeret til race. Disse deltager typisk i nationale Touring Car mesterskaber eller europæiske eller globale mesterskaber under FIA. Eksempler på disse klasser er WTCC, DTC, DTM, BTCC, STCC, V8 Supercars, Renault Megane Trophy, US Touring Car Championship og American Touring Car Championship. Nascar biler deltager i den amerikanske Nascar serie.

Bilvalg kan verificeres via Wikipedia eller DMRUs sekretariat kan kontaktes for godkendelse inden hvert løb.