



**Dansk Mini Racing Union**

**2017**

Vognreglement  
1:24 White Point CanAm  
+  
1:24 Retro Formel 1



# VOGNREGLEMENT

## GENERELLE REGLER

### 1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

#### A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

#### B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign.. Køres både på træ og plastbaner

### 2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

### 3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing må stickers anvendes som alternativ til forhjul. I så fald skal karosseriet ved hjulkassen forsynes med en vellignende mærkat (udformning og størrelse) af et hjul (fælg og dæk).

### 4. DETALJER

Karosseri: Skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil.

Interiør: Karosseriet skal have monteret eller indstøbt 3d kørerfigur samt interiør.

Karosseri, fører og interiør skal være malet.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem karosseriets maling

Ingen del af chassiset må være synligt gennem vinduer når man fra oven ser lodret ned på bilen. (undtaget er set gennem bilens forlygter).

### 5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

### 6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.



## VOGNREGLEMENT

**TYPE: SCALE-RACING**

**KLASSE: 1:24 WHITE POINT CAN-AM**

Chassis/Bil

**White Point MEGA - RS eller - RSR  
Neckcheese NWP1 - NWP2 - NWP2 update samt  
JEJ White Point Replica** er stadig tilladte.

Derudover er chassiet frit med flg. begrænsninger:

- Chassis skal være in-line uden affjedring af nogen art
- Må max. være 50 mm bredt – og lavet i max. 1.5 mm. Materiale
- Frihøjden under hele bilen er 1.5 mm.
- Droparm/fjedre af enhver art er ikke tilladt
- H plade må benyttes
- Max. afstand fra top af H plade - når løftes - til underside chassis må ikke overstige 4.0 mm



Karosseri :

Karosseriet skal være i hård lexan, og skal være en kopi af en Can-Am bil fra 60'erne. (se godkendte karosserier på bilag E)  
Karosseriet skal være forsynet med kørerindsats i plast eller lexan, og chassis, hjul, styretap m.v. må ikke være synlige fra oven, når bilen er samlet.  
Karosserimonteringsbeslag er frit.

Motor :

Kun motor type WhitePoint Bühler RS er tilladt.  
Motor må ikke åbnes og modificeres

Hjul, Fælg &  
Dæk :

Fælgfabrikat er frit så længe nedenstående mål overholdes.  
Dæktype og -fabrikat er frit, så længe nedenstående mål overholdes.  
Der skal anvendes 3D-fælgindsats af valgfri fabrikat.  
Aksler (for- og bag-) skal være gennemgående 3 mm (1/8") stålaksler.



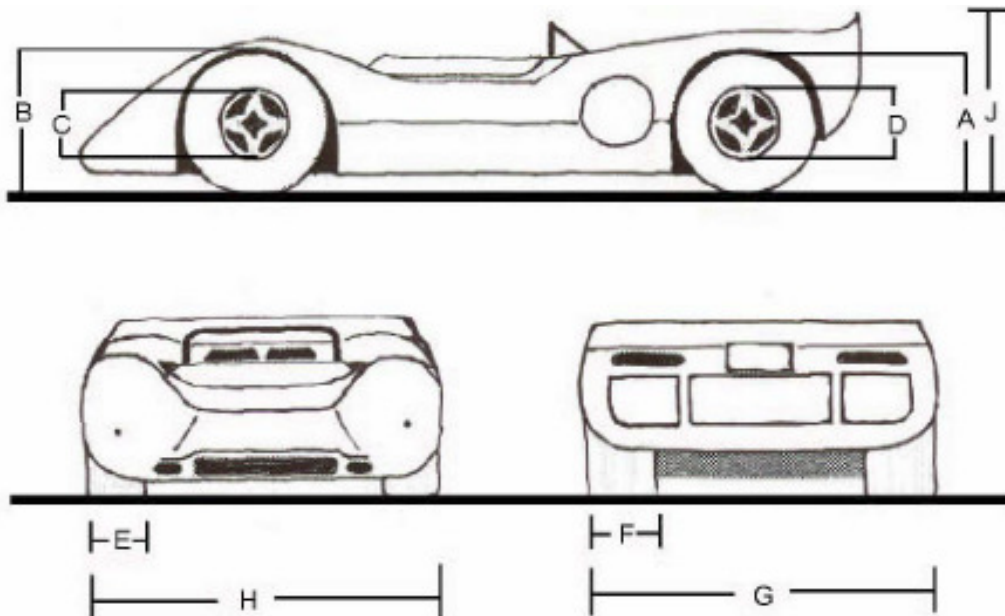
Gear & Tandhjul: Gearing er fri.

Lejer : Lejer i chassis er valgfrie.

Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap og slæbesko er valgfrie.

Mål & Vægt : Der må tilføjes extra vægt til chassis - placering frit.

- A) Ydre dækdiameter, bag: min. 22 mm
  - B) Ydre dækdiameter, for: min. 22 mm
  - C) Fælgdiameter, for (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm
  - D) Fælgdiameter, bag (indv.): 13,9 mm - 15,8 mm
  - E) Forhjul, bredde: min. 8 mm - (Trædeflade Min. 6mm )
- Dæk trædeflade skal være jævn (lige) , være vinkelret (eller 90 grader) på karkasse (lodret side af dæk) samt at trædeflade skal være symmetrisk om fælgmidte.
- F) Baghjul, bredde: max. 16 mm
  - G) Sporvidde, bag: max. 73 mm
  - H) Sporvidde, for: max. 73 mm





## VOGNREGLEMENT

TYPE: SCALE-RACING

KLASSE: 1:24 RETRO FORMEL 1

**Formålet er at skabe en klasse for miniracebiler som de blev bygget midt og sidst i 1960'erne, før de lavere og bredere "handling"- karosserier kom frem.**

**Målsætningen er at bilerne fremtræder som funktionelle skalamodeller af originale formelbiler fra perioden 1960-68.**

***Materialer og teknikker bør være de samme som blev brugt på miniracebilerne i perioden.***

- Chassis/Bil :                   Selvbyggede eller fabriksfremstillede (Schöler Vintage, Solid Vintage Formula etc.). Retro-type in-line chassiser.
- Alle chassisdele skal være lavet af metal og loddet eller skruet fast, det er dog tilladt at anvende hængsler lavet af rør og stænger til vippearme og lignende bevægelige dele (se længere nede).
- Affjedring med fjedre og lignende er ikke tilladt.
- Affjedring ved opslidsning af materiale som på moderne, laserskårne chassiser (Eurosport etc.) er ikke tilladt (se s.3).
- Nylon Pin Tube-holdere er tilladte på Schöler Vintage og Solid Vintage Formula chassis (se længere nede).
- 
- Karosseri :                    Karosseriet skal være i hård lexan, PFTE eller tilsvarende klar plastmateriale og skal være en skalamodel af en Formel 1 bil fra 1960'erne (se liste over godkendte karosserier s. bilag F)
- Karosseriet skal være forsynet med en bemalet, skalatro og tidstypisk kørerfigur og styrtbøjle.
- Karosseriet skal være præsentabelt og tidstypisk bemalet og dekoreret samt være forsynet med mindst tre numre, en på hver side og en på fronten.
- Tilføjelse af ekstra spoilere, vinger etc. er ikke tilladt.
- Karosseriet skal trimmes efter fabrikantens markeringer, men motor- og gearkassedetaljer må fjernes for at give plads til motorholder og tandhjul. Der skal fjernes så lidt som muligt, så bilen fortsat fremtræder skalatro.
- Set oppefra skal karosseriet dække hele chassiset med styretap. Eneste undtagelser er forakselrør, motorbøjle samt eventuel forstærkning af denne
- Det er tilladt at tilføje ekstra detaljer såsom spejle, udstødningsrør, etc. samt skalatro kopier af affjedringskomponenter, som dog kun må have dekorativ funktion og skal være fastgjort forsvarligt.



Motor: Standard, ikke modificeret Fox10 motor, mærket som vist på billede.



Hjul, dæk og fælge :

Ydre diameter, for og bag: min. 22 mm

Fælgdiameter, for og bag: 14-16 mm

Fælgbredde, for: min. : 8 mm, bag: max. 16 mm

For- og bagdæk skal være lavet af sort gummi eller skumgummi.

Fordæk skal røre ved banen under kørsel, men må overfladebehandles for at mindske friktion. Det er ikke tilladt at fræse riller etc. i dækkene

Fælgene skal være forsynede med tidstypiske og skalatro fælgindsatser. Moderne designerfælge er ikke tilladte.

Aksler:

For- og bagaksler skal være massive, gennemgående stålaksler med en diameter på 3 mm eller 1/8".

Vægt og mål:

Max. bredde af chassis : 30mm (bortset fra forakselrør og Solid 46 og 52mm forakselholdere).

Total bredde: maks. 76 mm for og bag.

Frihøjde: min. 1,5 mm – under hele bilen - også under tandhjul.

Akselafstand: ingen begrænsning, men skal passe til karosseriet +/- 3 mm

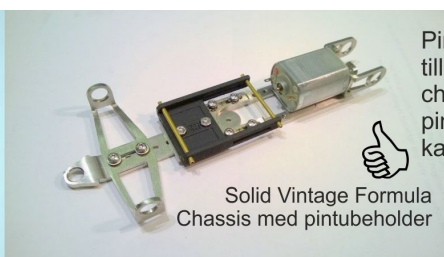
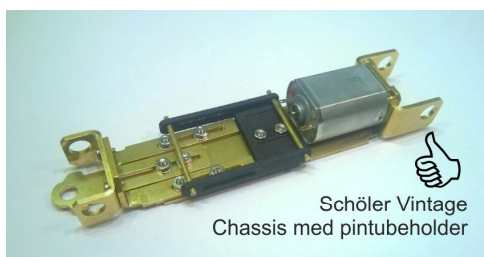
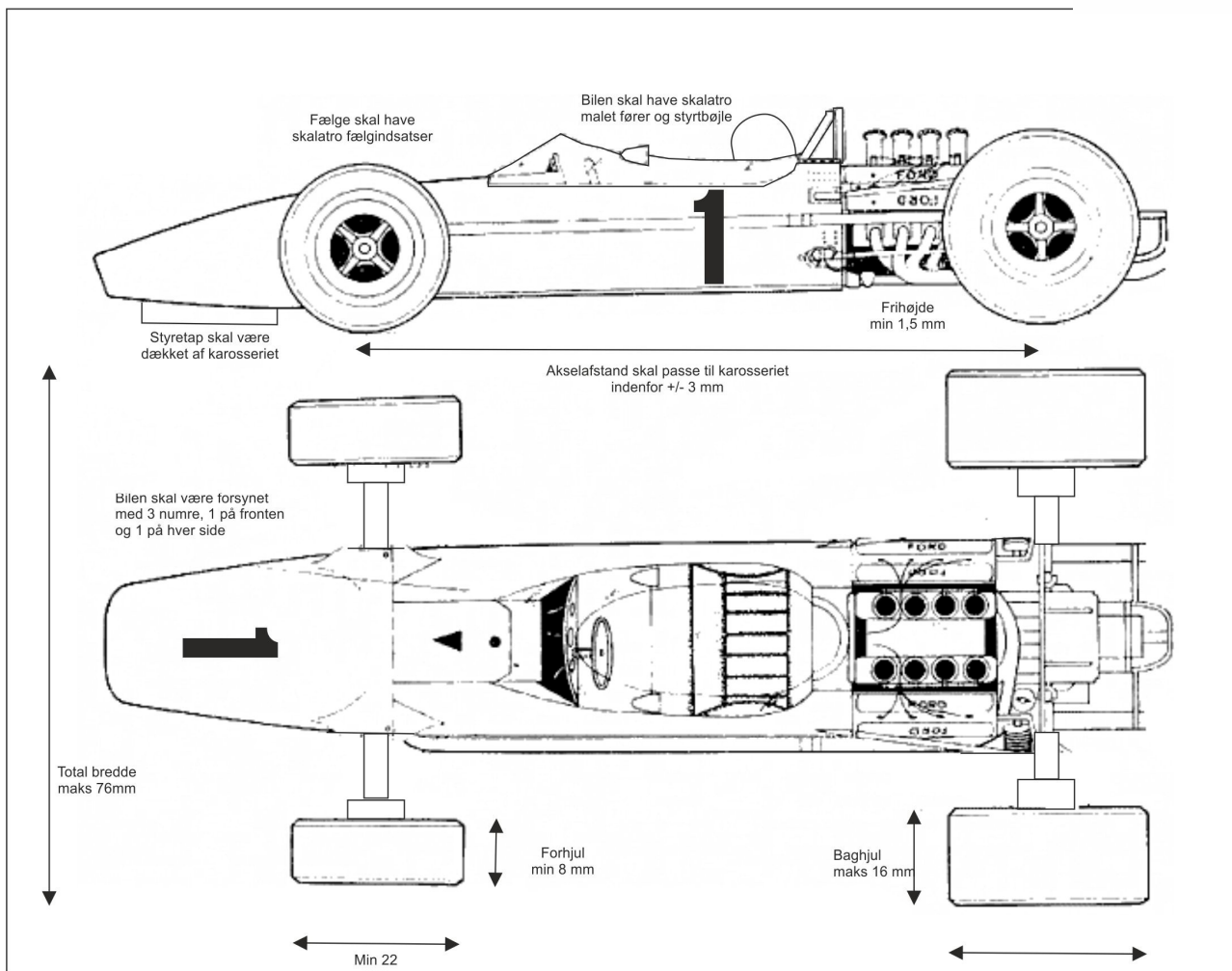
Vægt: Ingen begrænsning

Andet:

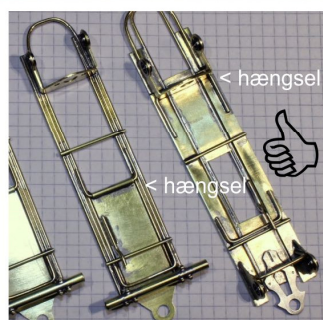
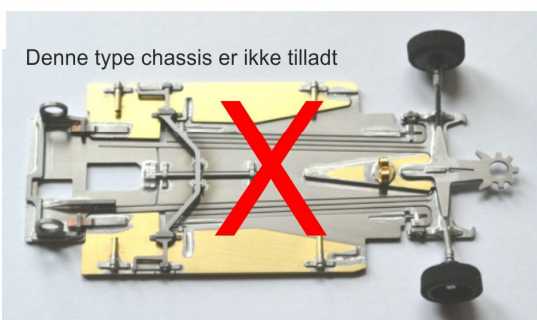
Der er ingen begrænsninger på valg af tandhjul, udveksling, styretap, slæbere, motorledninger og lejer tilladt at fræse riller etc. i dækkene

For- og bagaksel skal være massive, gennemgående stålaksler min. 3 mm/1/8" i diameter.

Fælgene skal være forsynet med tidstypiske og skalatro indsatser. Moderne designerfælge er ikke tilladt



Pintubeholdere som disse er tilladte på fabriksfremstillede chassiser, hvor der ikke er pintubes til montering af karosserierne med nåle/pins



Bevægelige led som disse hængsler er tilladte - ellers er det kun materialernes egen fleksibilitet der er tilladt som affjedring i chassiserne



Affjedring med fjedre fjederrør/t-hülse etc er ikke tilladt



## **Udvalg**

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen. Valgperioden er kalenderåret. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 CanAm & Retro F1**

Bestående af:





## BILAG E - Godkendte karosserier til 1:24 CanAm 2017

Der er tale om kopier af de skalarigtige klare karosserier, der blev produceret i 1960'erne af firmaer som Lancer, Revell, Russkit, Pactra, Select m.fl. Karosserne fås i dag bl.a. fra Patto og John Dilworth.

Da den samme bil dengang ofte blev produceret af 2-3 eller flere producenter, kan der være flere varianter af den samme bil. Det vigtige er dog at bilerne fremstår skalarigtige. De lavere og bredere «handling» udgaver af disse biler, der kom frem omkring 1970 er IKKE tilladte.



Chapparral 2A, 2C



Chapparral 2E



Cooper Ford



Ferrari 350P4 CanAm



Ford Honker II



Genie MK.8, Mk.10



Hussein MK.1



King Cobra



Lola T70 Mk III, Mk IIIB



Lotus 19 Climax



Lotus 19 Ford V8



Lotus 30, 40



Match MK III



McLaren Mk 1A Elva



McLaren Mk 1B



McLaren M6A, M6B



McLaren M8A



Porsche 906 (Carrera 6)



## BILAG F

### Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Retro Formel 1

Original producent er nævnt, men nøjagtige kopier fra Patto, Electric Dreams, Dilworth o.a. er også tilladte. - Karrosserier ud over disse er ikke tilladte.



1966 Honda Ra273  
Russkit eller Lancer



1962 Cooper T60  
Lancer



1967 BRM P83 H16  
Lancer



1967-69 McLaren M7A  
Dilworth, Beta



McLaren M2B  
Lancer



1966 Brabham BT20 Repco  
Lancer



1968 Matra MS11  
Dilworth



1967 Eagle Weslake  
Lancer eller Dynamic



1966 Cooper T81 Maserati  
Lancer



1966-67 Ferrari 312 F1  
Lancer, Duplo, Dilworth



1964 Ferrari 158/512  
Dilworth



1962-65 Lotus 25  
Lancer



1965 Lotus 33  
Lancer



1967-68 Lotus 49  
Dilworth



1968-69 Lotus 49B  
Dilworth