

Digital Scale Racing

Løbsreglement 2020



1. Titel

1.1. Seriens/klassens navn

Seriens navn er DM for Digital Scale Racing og tilrettelægges af promotor Dansk Mini Racing Union (DMRU).

1.2. Mesterskaber

Serien afvikles som et åbent dansk mesterskab, og der kåres en samlet vinder for individuelle kørere.

Serien er åben for DMI to (2) klasser; **GT 3** og **BTCC SPRINT**.

Reglerne for de deltagende biler fremgår af det af DMRU godkendte tekniske vogn reglement for Digital Scale Racing.

1.3. Navnerettigheder

DMRU har som promotor alle rettigheder til navnet **DM for Digital Scale Racing**.

Når man tilmelder sig DM-serien, accepterer man samtidig, at alle filmoptagelser samt fotos frit kan benyttes af DMRU og mesterskabets hoved- eller classesponsorer, og at disse kan offentliggøres uden forudgående accept.

2. Official

2.1. Løbskoordinering

Flemming Lindbaum, Aarup (flemming@lindbaum.dk)

Michael Juhl, St. Rørbæk (mj@juhlmanagement.dk)

Kim van Dijk (info@odsherred-folie.dk)

Sekretariatfor Digital Scale Racing:scxdmru@gmail.com, tlf. 30864229

Alle henvendelser om serien bedes rettet til sekretariatet.

2.2. Tilmelding til løb

Tilmelding til de enkelte løb sker i henhold tilskriftlig invitation for det pågældende løb/afdeling.

2.4. Officiel repræsentation

Der skal altid være en DMRU Digital Scale Racing repræsentant tilstede under afvikling af løb i mesterskabet (DM for Digital Scale Racing)

3. Deltagere

3.1. Danske og udenlandske kørere

Serien er åben for danske og udenlandske kørere. Deltagere kan kun deltage med 1 bil i hver klasse i hver afdeling/løbsdag. Der henstilles til at man deltager med samme bil pr. klasse i alle DM afdelinger.

Valg af bil kan ske inden teknisk kontrol er gennemført. Senere ændringer vil ikke kunne tillades. Forsøg på omgåelse af denne regel medfører udelukkelse fra deltagelse i den pågældende afdeling.

Digital Scale Racing

Løbsreglement 2020



Vinderne af de enkelte løb/heat er den kører, der efter den fastsatte tidsgrænse, i den anmeldte bil, har kørt flest omgange. Tidtagningsudstyret afgør entydigt slutresultatet i hvert heat.

3.2. Tilmelding til serien og gebyr for registrering

Tilmelding af kørere til serien sker til sekretariatet, og tilmelding foretages af anmelderen eller køreren på den enkelte konkurrencebil.

Gebyr for deltagelse pr. løbsdag i serien andrager kr.80,- pr. kører pr. klasse. Tilmelding til mesterskabets afdelingergennemføres via www.DMRU.dk og i henhold til offentliggjort invitation.

4. Pointskala

Gældende for alle indledende heats og A-finalen:

Nr. 1	100 points
Nr. 2	98 points
Nr. 3	96 points
Nr. 4	95 points
Nr. 5	94 points
Nr. 6	93 points

B-, C- og evt D-finaler benytter flg. pointskala:

Nr. 1	90 points
Nr. 2	88 points
Nr. 3	86 points
Nr. 4	85 points
Nr. 5	84 points
Nr. 6	83 points

Vinder af hverafdeling er den kører der har indtjent flest mesterskabspoints. Nr. 2 er den, der har indtjent næstflest points, o.s.v.

Såfremt tokørere har indtjent samme antal points vinder den med flest førstepladser, flest andenpladser osv.

Hvis der stadig er lighed vinder den der har kørt flest omgange.

Hvis der stadig er lighed deles placeringen og points.

Vinderen af mesterskabet (DM) er den kører, der i de tællende løb har samlet flest points. I tilfælde af pointlighed anvendes samme regler som for afdelingerne.

4.1.2. Smid væk

En (1) valgfri afdeling i mesterskabet vil blive udeladt fra at tælle med i mesterskabet.

Den enkelte kører meddeler til DMRU repræsentant, skriftligt og gerne i lukket kuvert, senest inden start på første heat isidste afdeling (finalen), hvilken afdeling som ønskes udeladt fra at blive medregnet i mesterskabet.

5. Præmier

Der uddeles præmier til kørere nr.1, 2 og 3 i hver afdeling, samt vinderen af henholdsvis A-, B-, C- og evt. D-finalerne.

Digital Scale Racing

Løbsreglement 2020



Der uddeles i forb.m. finaleløbet en pokal samt plakette til ejendom for vinderen af DM. Løbsarrangøren kan vælge at supplere med ekstra præmier efter eget valg pr. afdeling.

6. Afvikling

Mesterskabet afvikles over 5-9 afdelinger fordelt over hele Danmark mellem januar og oktober samme år.

Alle DM for Digital Scale Racing løb/heat i en afdeling køres på en og samme løbsdag med træning, evt. tidtagning/kvalifikation og konkurrence (heat). Controller nummer, heat og startfølge til fri træning og første heat pr. kører afgøres ved lodtrækning.

6.1. Træning, tidtagning og konkurrence

6.1.1. Træning

Hver kører tilbydes 15-20 minutters fri træning i henhold til lodtrækning.

6.1.2. Heat

Hver afdeling af mesterskabet består af heats á 10-20 minutter, med påtvunget pause mellem hvert heat. Varighed af heats og pauser kan variere afhængig af antal deltagende kørere. Officiel tidsplan annonceres på løbsdagen i forb.m. obligatorisk kørermøde.

A-finalen køres af 4-6 kørere med flest point.

B-finalen køres af 4-6 kørere med næst flest point.

C- og evt. D- finaler køres af resterende kørere.

Deltagere vil så vidt muligt blive fordelt ligeligt på de finale heats, afhængig af totalt deltagerantal.

I tilfælde af teknisk uheld på tidtagningsudstyrinden 1/3 af et heat er gennemført, startes heatet forfra efter normal startprocedure. Hvis mere end 1/3 af heatet er gennemført tæller den øjeblikkelige stilling, som vist af tidtagningsudstyret, som det endelige resultat.

6.1.3. Vejledende tidsplan for løbsdag

- 09:05 Obligatorisk kørermøde
- 09:30 fri træning
- 10:30 forventet løbsstart
- 18:00 forventet afslutning m. optælling og præmieoverrækkelse

6.1.4. Påsættere

Nødvendigt antal påsættere besluttet af arrangøren. Der skal dog minimum være en (1) påsætter på hver tilgængelig side af banen.

Påsættere skal m.h.t. påklædning tydeligt adskille sig fra kørere.

Hver påsætter råder over et antal påsætningsspor som skal anvendes til påsætning af forulykkede biler. Biler påsættes udelukkende ved brug af påsætningsspor.

Biler påsættes så vidt muligt i den rækkefølge de forulykker.

Påsættere må ikke reparere eller transportere biler under tjenesten. Kun køreren må reparere egen bil.

Digital Scale Racing

Løbsreglement 2020



6.1.5. Reparationer

Der må foretages reparationer på biler før, under og efter løb.

Hvis en bil bliver skadet og er i stand til ved egen kraft at køre i pit, kan bilen tages ud til reparation fra pitten.

I modsat fald fjernes bilen fra banen hurtigst muligt.

Efter reparation påsættes bilen i pitområdet.

6.1.6. Brændstof

Hvis en kører løber tør for brændstof tælles omgange ikke før bilen igen er tanket.

Optankning er kun tilladt i et tydeligt markeret område i pitten.

6.2. Startmåde

- Alle godkendte biler transporteres fra Parc Fermé og opstilles i startrækkefølge inden startsignalet lyder, og løbet startes i henhold til tidsplan.
- Biler der ikke holder klar på korrekt startposition når startsignalet lyder, skal starte fra pitområdet når de er klar og berettiget til start.
- Når signalet lyder, efter nedtælling, startes formationsomgangen af den forrest placerede bil og feltet følger efter.
- Overhaling eller sporskifte er ikke tilladt før man passerer målstregen efter første omgang.
- Når den forreste bil passerer målstregen gives løbet frit.
- Når sidste bil har passeret pit-udkørslen på formationsomgangen kan evt. køre, der venter ved udkørsel fra pitten køre på banen og deltage i løbet.
- Efter hvert heat placeres biler direkte i Parc Fermé.

6.2.2. Startrækkefølge

Startrækkefølge til første heat afgøres ved lodtrækning. Startrækkefølge til efterfølgende heats afgøres af resultatet af forrige heat og fremgår af officiel stillingsoversigt. Biler starter i rækkefølge i de markerede startbåse umiddelbart før start-/mållinjen.

6.3. Efterkontrol

DMRUs tekniske kontrollanter kan udtage biler til efterkontrol via stikprøve når som helst.

Hvis biler fjernes fra Parc Fermé mellem heats skal der gennemføres teknisk kontrol og godkendelse inden bilen igen er berettiget til at deltage.

7. Kommunikation

- Resultat af afdeling og finaler offentliggøres i forb.m. præmieoverrækkelse efter afvikling af A-finalen.
- Resultater og stilling offentliggøres via internet maks. 7 kalenderdage efter en afdeling er afviklet
- Resultater og stilling administreres af DMRU Digital Scale Racing, baseret på indberetning fra den arrangerende klub
- Resultater skal afleveres til sekretariatet underskrevet af arrangør og en DMRU Digital Scale Racing repræsentant

Digital Scale Racing

Løbsreglement 2020



8. Straf

8.1 Sportsmanship

Arrangørerne og DMRU repræsentanter har ret til at stoppe løbet, såfremt at stemning, tone og forhold ikke holdes i god ro og orden og i overensstemmelse med gældende reglementer.

Der må ikke kommunikeres med kørere under løb.

8.2 Uheld og sammenstød

1. Ved en afkørsel giver føreren som er kørt af en tydelig indikation af hvor uheldet er sket.
2. Alle kørere der befinder sig i den zone hvor uheldet er sket sænker straks farten og viser hensyn.
3. Såfremt en eller flere forulykkede biler spærrer banen, stopper man når man kommer til ulykkesstedet. Det er forbudt at køre ind i eller flytte den forulykkede bil med sin egen bil.
4. Er man skyld i en andens afkørsel får man en STOP AND GO straf.
5. En tildelt straf skal afvikles straks.
6. Ved udkørsel fra pit eller påsætningsspor er der ubetinget vigepligt.

8.3. Stop and Go

- Stop and Go straffe tildes kun af medkørere og/eller påsættere, og kan ikke diskuteres.
- Stop and Go udføres ved straks at køre i pit, og holde helt stille indtil den forulykkede bil passerer pitten eller selv kører i pit.
- Hvis den forulykkede bil overhaler inden pit, udgår eller tages ud til reparation må man fortsætte løbet efter at have taget sin straf og holdt stille i pitten.
- Det er forbudt at tanke eller røre bilen under afvikling af en STOP AND GO straf.

9. Protest

Protest kan, mod et kontant gebyr på kr. 120,- indgives skriftligt til DMRU official eller sekretariatet under løb og indtil 5 hverdage efter afvikling af en afdeling. Mesterskabets sidste afdeling (finale) dog undtaget. Her kan protester ikke indgives efter at præmieoverrækkelsen er påbegyndt.