



Dansk Mini Racing Union

2022

Vognreglement

1:24 Production S16D

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende mini racing – typer:

A) *SLOT-RACING*

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) *SCALE-RACING*

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., og køres på både træ og plastbaner.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing må stickers anvendes som alternativ til forhjul. I så fald skal karosseriet ved hjulkassen forsynes med en vellignende mærkat (udformning og størrelse) af et hjul (fælg og dæk).

4. DETALJER

Karosseri: Skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil.

Interiør: Karosseriet skal have monteret eller indstøbt 3d kørerfigur samt interiør.

Karosseri, fører og interiør skal være malet.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem karosseriets maling.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem vinduer når man fra oven ser lodret ned på bilen. (undtaget er set gennem bilens forlygter).

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med valgfrit materiale.



VOGNREGLEMENT

TYPE: SLOT-RACING

KLASSE: 1:24 PRODUCTION S16D

Chassis: Chassiset skal være af produktionsfremstillet type fremstillet af to udstandsede metaldele.
Godkendte er nedenfor viste eksempler samt de til enhver tid af ISRA godkendte.
Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske.
Der må ikke foretages udskæringer i chassis.
Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddet.
Lettere modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.
På JK C43 chassis må kun anvendes originale JK. bitebars med tykkelse fra 0.8 mm til 1.2 mm.
Længden af styretap/guide må max være 28,5 mm.
Det er ikke tilladt at tilføje vægt i styretap/guide.
Distance fra overkant bagaksel til underkant chassis min. 8.6 mm.



Parma Flexi 1



Parma Flexi 2



Parma Flexi 3



Parma Flexi 3 (4)



Mossetti



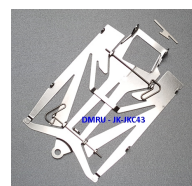
Champion TurboFlex



JK X-25



ProSlot FX5000



JK-JKC43



Mossetti .MR1002

Karosseri: Karosseriprofil skal være en af de i ISRA benyttede Production karosserer til ISRA-VM (incl. karosseri for aktuel VM-sæson) og som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag D), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Min. og max. mål som vist på **tegning fig. 3**

Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.

Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.

Aksler: Akseldiameter – bagaksel min. 3/32" (2,36 mm.)



Motor: Parma S16D #502 (forseglet).
ProSlot S16D PS-2003 (forseglet) - Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes).
Proslot PS 2104 (køreklar PS 2003 motor med S16D mærket anker) .
Proslot PS 2110 ver. a – er tilladt.
- Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes).

Følgende er tilladt:

- Motoren må renses og smøres.*
- Der må skiftes motor kul.*
- Der må foretages en mindre udskæring i motor for at motor og bagaksel kan passe sammen.*
- Motoraksel må afkortes.*
- Leje i can-ende må fastloddet.*
- Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.*
- Ledninger må skiftes (Parma)*
- Pinion må skiftes og loddes.*
- Timing må justeres (kun mulig når forsegling er brudt).*
- Anker må afbalanceres.*
- Kommutator må renses og afdrejes.*
- Magneter må limes.*

Anvendes originalt anker skal forsegling dog være ubrudt, da originalt anker ikke er mærket.

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.*
- Der må ikke bruges shunt wire.*
- Fjedre må ikke isoleres.*

Lejer: I motor må der bruges kugleleje i begge "ender".
Det pointeres, at standardmotorer med umærkede ankere, stadig skal være forseglede og kan dermed ikke forsynes med kugleleje.

I chassis tillades både kuglelejer og oilitelejer.

Forhjul: Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm. Dækket skal have en sort slidbane.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.
(Alternativt anvendes stickers min. dia. 12.7 mm).

Baghjul: Frie. – Bredde max 20.7 mm.

Gearing: Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål & Vægt: Bilen må max. være 83 mm bred excl. karrosserifastgørelse.
Fri vægttrimning med valgfrit materiale.

Frihøjde: Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

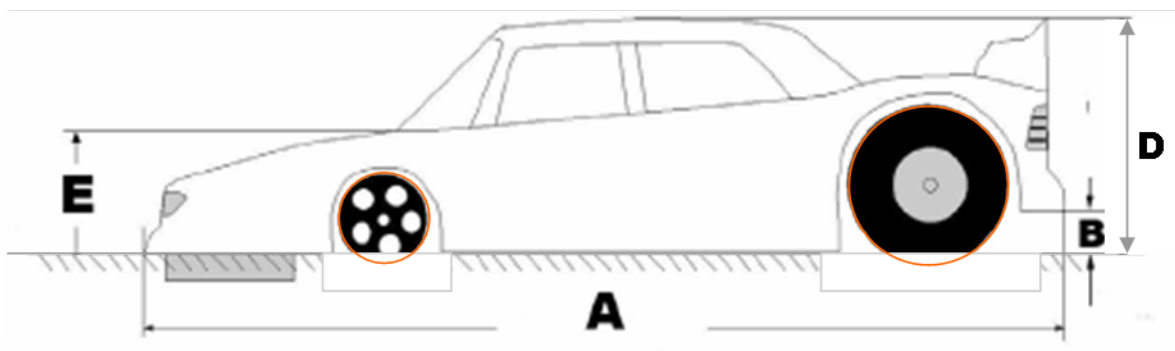
Minimum- & Maximum-mål

Fig.3

A: max. 177,8 mm

D: max. 35 mm – Bilen placeret på måleplade – med hjulene nede i udfræsningerne på målepladen.

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



1) Det tillades at klippe bagenden væk (fjerne baglygter og andre støbte detaljer ved bagenden), således denne ikke „klapper“ om bag baghjulene ved evt. kontakt (se foto). Det er ikke tilladt at fjerne andre støbte detaljer på karrosseriet end disse.

2) Bagvingens max. højde er 35 mm (målt fra underlag til bilens bagerste kant).

Fotos vedr. pkt. 1 - Fig. 3





BILAG D

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til - 1:24 Production S16D (vejledende)

Parma

#1035 Touring Car of Tomorrow

Betta (England)

Renault Laguna

Ford Mondeo

Audi A4 2006 DTM

BPA (Tjeckiet)

Alfa Romeo 156 GTA (047)

Honda Accord (050)

Volvo S60

Octavia

Skoda Octavia (067)



Red Fox (Brasilien)

BMW 320 WTC

Mercedes DTM

Audi



JK Products (USA)

Chevy Lacetti (716 12)

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:24-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil.



Udvalg

Det er i.h.t. vedtægter §3a muligt at nedsætte et udvalg – til at arbejde med vognreglementet for denne klasse.

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen. Udvalg vælges for et kalenderår. Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer.

Senest 14 dage efter etablering af udvalg, indsendes: – Mødestruktur for udvalget – forslagsbehandling – infoflow - hvem består udvalget af og kontaktperson til bestyrelsen, således dette kan fremgå af DMRU's hjemmeside. Ligeledes informeres om enhver ændring, der måtte finde sted i et givet udvalg.

Det er på DMRU's hjemmeside evt. ændringer i en classes vognreglement videreformidles.

Vognreglements udvalg for klasse: **1:24 Slotklasser**

Bestående af:

<http://dmru.dk/dmru/Udvalg%20tilknyttet%20vognreglementer/index.html>

Følgende vognreglements ændringer er foretaget:
Dato.