



DMRU Formandsbrev december 2023

Kære Minirace klubber og minirace kørere

Miniraceåret er ved at rinde ud og det er blevet tid til en lille status med denne henvendelse til alle jer der i det nye år måske kunne tænke sig at køre i en Slotklasse serie samt til alle jer der allerede har prøvet kræfter med en sådan. Slotklasser er som bekendt klasser der kendetegnes ved biler med metalchassis, lexan karosseri, kører på skumdæk og fortrinsvis på baner fremstillet af træ.

På DMRU Delegeretforsamling afholdt d. 26 november blev samlet løbskalender for 2024 drøftet og behandlet.

Det foregik på baggrund af de fra klubber til DMRU og Vognudvalg i forvejen indsendte løbsansøgninger.

For Slotklasser var der blandt de fremmødte klubdelegerede og i overensstemmelse med de indsendte løbsansøgninger enighed om, at afholde fem løb i Production og 1/32 Open, hvilke klubber der skulle afholde, samt datoer for samme, alt således som det fremgår af forside på DMRU hjemmeside. Det var dog med forbehold for det på dagen fremsatte forlydende om, at Esbjerg Slotracing (ESR) der som klub ikke var repræsenteret på dagen, kunne have problemer med en af klubben ansøgt og af Vognudvalg foreslået dato. Vognudvalg fik derfor til opgave med klubber at koordinere ny kalender under hensyntagen til ESR muligheder. Efterfølgende har Vognudvalget forsøgt at indhente mulig alternativ dato hos ESR.

Lørdag d. 9 december om formiddagen, inden for et tidsvindue af ca. 1½ time har DMRU modtaget mail fra klubberne Ålborg Minirace Klub (AMRK), Esbjerg Slotracing (ESR) og Lillebælt Minrace Klub (LMK).

Klubberne informerede her at de alligevel ikke ønsker at afholde DM løb i 2024.

AMRK informerer at de trækker deres løbsansøgning for 2024 da der i klubben ikke er interesse for DM løb, medlemmerne vil hellere køre lokale løb.

ESR informerer at de trækker deres ansøgning for 2024.

LMK informerer at de i forbindelse med DM løbskalenderen 2024 for Slotklasser trækker deres ansøgning.

De nævnte klubber havde alle til DMRU indgivet ønske om afholdelse af DM løb i Slotklasserne.

For at sikre en så høj grad af demokrati som muligt giver Vedtægter §15 følgende muligheder vedrørende indsendte løbsansøgninger og behandling af samme:

"...Dette skal gøres til DMRU sekretariat og til udvalg for klassen for at en „provisorisk“ løbskalender kan behandles på delegeret forsamlingen. Efter delegeret forsamlingen gives en periode på 14 dage til fremsættelse af ønsker om ændringer affødt af på delegeretmødet i øvrigt vedtagne regler eller som følge af eventuelle uhensigtsmæssige løbs sammenfald. - Herefter ligger kalender endelig fast..."

Det vurderes at der på delegeretmødet ikke er vedtaget regler eller ændret i kalender på en sådan måde at det kan siges at have haft uheldig indflydelse på ansøgninger.

Se venligst referat fra Delegeretmødet [Dansk Mini Racing Union \(dmru.dk\)](https://www.dmrudk.dk)



Som forholdet er nu er der nu kun to klubber tilbage der ønsker at afholde løb i en DM serie i de eksisterende slotklasser, OMR i Odense og GS i København. Med det reducerede deltagerantal der nu må forventes i disse slotklasser synes det ikke fornuftigt eller gennemførligt at fortsætte hermed (de klubber der har trukket deres løbsansøgning vil i 2024 satse på en lokal jysk serie).

Hvad kan 2024 bringe.

Jeg forsøger således i dette formandsbrev at få en fornemmelse af hvad ønskerne og mulighederne er og hvad man ude i landet kunne tænke sig at deltage i for så vidt angår minirace Slotklasser 2024.

Flere kørere har allerede en LMP 24 Slotklasse bil og flere kørere har løbende ytre ønske om at komme ud at køre løb i denne klasse.

Da mange har en erfaring med denne klasse giver det også mulighed for at man lokalt kan støtte op omkring nye kørere og hjælpe med at få en bil sat sammen.

Det synes derfor nærliggende at forsøge at etablere en løbsserie i denne klasse.

Jeg har derfor følgende tre spørgsmål som jeg ser frem til en tilbagemelding på:

a) Til dig som klubansvarlig:

Der ønskes fra klubben en tilkendegivelse af om i vil afholde et løb i en LMP 24 serie. Jeg tænker en serie kan bestå af en fire, fem løb.

b) Til dig som kører:

Der ønskes fra dig som kører en tilkendegivelse af om du vil deltage i en LMP 24 serie der kan bestå af en fire, fem løb.

c) Til dig som kører og den klub du er medlem af:

Andre forslag f.eks. andre klasser eller ændringer til eksisterende klasse som du/klubben vil anbefale.

Det skal bemærkes at eventuel afholdelse af LMP 24 som DM løbsserie ses at holde sig inden for rammerne af DMRU vedtægter.

Regelsæt for LMP 24 og løb

Vil blive etableret. Det vil ikke afvige væsentligt fra allerede kendte regelsæt og DMRU regelsæt i øvrigt.

LMP 24 anvender motoren Hawk Retro M8/28 (7R7R7R7R7R) og samme chassis JK C43 Aeolos som typisk også anvendes i eksisterende 1/24 Slotklasse Production.

Jeg ser frem til at høre fra jer, ligesom jeres kommentarer imødeses og i særdeleshed er velkomne.

Det vil glæde hvis i svarer senest d. 29 december på mail adr.: nmcet122@yahoo.dk

Med mange jule minrace hilsner
Erik Noltensmejer