

DMRU Delegeretforsamling d. 24. november 2013
Skalbjerg



Konklusionsreferat

Deltagere:

Jens Albertzen, AMRK
Willy Jensen, AMRK
Peter Broe, HMK
Per Møller, HMRK
Ejvind Thorup, HMRK
Jan Pieler, KMRC
Stephen Wagstaffe, HMRC
Preben Rasmussen, HMRC
Helge Christoffersen, OMR
Jørgen Erik Jørgensen, OMR
René Glæsel, OSCC
Carsten Hansen OSCC
Erik Noltensmejer, Racefun
John Christensen, RRO
Thomas Ludvigsen, RRO
Lars Jacobsen, Superslot
Finn Thomsen, Superslot
Uffe Bilde, DSR

Pkt. 1

Valg af dirigent og referent

Dirigent: Jørgen Erik Jørgensen (OMR)
Referent: John Christensen (RRO)

Pkt. 2

Formandens beretning

Formand Jan Juul måtte desværre på grund af sygdom melde fra og formandens beretning er således ikke fremlagt. Ønsket om et godt og konstruktivt møde og med håbet om gode forslag til slot- og scaleracing i 2014 blev overbragt af Jørgen Erik Jørgensen.

Pkt. 3

Kasserens beretning

Regnskabet blev af Jørgen Erik Jørgensen gennemgået og godkendt.



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag

For at lette administrationen og den efterfølgende behandling af de indkommende forslag kom Jørgen Erik Jørgensen med en opfordring til klubberne om, at følge retningslinjen om, kun at fremføre ét forslag pr. formular/dokument.

I alt 43 stk. indsendte forslag blev gennemgået og rækkefølgen nedenfor afspejler afstemnings rækkefølgen på udsendte materiale. Status på afstemningen og eventuelle ændringer er således:

Forslag 1: Tilføjelser til pkt. 4 – indkomne forslag – OMR:

Vedtaget (17 For – 0 Imod – 0 Ved ikke) (EN var forsinket)

Forslag 2: Noget om bane- og klubreg. Formularer – OMR:

Vedtaget (18 For – 0 Imod – 0 Ved ikke)

Forslag 3: Noget om medlemskab i DMRU – OMR:

Nedstemt (2 For – 14 Imod – 2 Ved ikke)

Forslag 4: Fejring og præmiering af DM titler – OMR:

Nedstemt (4 For – 11 Imod – 3 Ved ikke)

Forslag 5: Løbsansøgningsprocedure – OMR:

Vedtaget (17 For – 0 Imod – 1 Ved ikke)

Forslag 19: Noget om ændringsforslag – fremsat på delegeret forsamlingen – OMR:

Nedstemt (6 For – 10 Imod – 2 Ved ikke)

Forslag 39: Noget om deltagelses klausul for afholdelse af DM løb – RRO:

Forslag trukket tilbage af RRO efter diskussion, da det ville have uheldige konsekvenser for Slotrace.

Forslag 40: Styregruppe til Scale – Superslot:

Ingen afstemning ordlyd forbliver som i vedtægter.

Forslag 41: Styregruppe til Scale – Superslot:

Ingen afstemning ordlyd forbliver som i vedtægter.



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag (fortsat)

Forslag 42: Styregruppe til Scale – Superslot:
Ingen afstemning ordlyd forbliver som i vedtægter.

Styregruppe nedsat til Proto/GT for sæsonen 2014:

Superslot: Lars Jacobsen

HMRK: Per Møller

DSR: Uffe Bilde

RRO: Thomas Ludvigsen

Forslag 6: Tilføjelser til baneoverflade med mulighed for at løbet kendes ugyldigt – Superslot:

Forlags ordlyden blev ændret på mødet til følgende:

”Baneregistrering skal indsendes hvert år inden d. 1. oktober, når der indsendes ønsker om afholdelse af et DM-løb. Banen skal synes og godkendes inden første DM løb. DMRU fastlægger, hvem der skal udføre dette arbejde.”

Vedtaget.

Forslag 7: Skiftning af dæk der er fugtige ved teknisk kontrol - Superslot:

Forslag trukket tilbage af Superslot.

Forslag 43: Noget om ”friløb” ved Track Call – OMR:

Vedtaget (14 For – 2 Imod – 2 Ved ikke)

Forslag 8: Noget om antal DM løb – OMR:

Nedstemt (4 For – 4 Imod – 10 Ved ikke)

Affødte at Vedtægter §15, 4’de linje, ”... dog max. 3 tællende afdelinger pr. klasse.” slettes, idet det er i strid med løbsreglement §11 ”POINT” begge klasser. §11 angiver antal tællende løb.

Forslag 9: Repr. Under Track Call – Erik Noltensmejer:

Forlags ordlyden blev ændret på mødet:

Løbsreglement for både Slot- og Scaleracing. Ordlyd reduceret til: ” Under løbene må der på et hvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskit.”

Vedtaget (17 For – 1 Imod – 0 Ved ikke)

Forslag 10: Tabte omgange i tæller – Erik Noltensmejer:

Vedtaget (16 For – 1 Imod – 1 Ved ikke)



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag (fortsat)

Forslag 11: Løbsafvikling af Proto/GT på samme løbsdag – OMR:

Nedstemt (2 For – 12 Imod – 4 Ved ikke)

Forslag 12: Antal gennemkørsler i klasserne Proto/GT og Classic – OMR:

Forslag trukket tilbage af OMR under henvisning til status på forslag 11.

Forslag 13: Fordeling i heat efter kval. Og første gennemkørsel – OMR:

Vedtaget (11 For – 2 Imod – 5 Ved ikke)

Forslag 14: Betingelser for tildeling af DM baner - Superslot.

Vedtaget (11 For – 0 Imod – 7 Ved ikke)

Forslag 15: Teknisk kontrol inden alle gennemkørsler - Superslot.

Forlags ordlyden blev ændret på mødet til følgende for Scalerace:

”Teknisk kontrol udføres i alle gennemløb såfremt bilen har været repareret eller justeret under løbet eller mellem gennemkørslerne. Herunder gælder kravspecifikationer i vognreglementet ved løbsstart inkl. frihøjde.”

Vedtaget (11 For – 0 Imod – 7 Ved ikke)

Forslag 16: Antal gennemkørsler ved forskelligt deltagerantal - Superslot.

Vedtaget (13 For – 0 Imod – 5 Ved ikke)

Forslag 17: Point tildeling - Superslot.

Vedtaget (8 For – 0 Imod – 10 Ved ikke)

Forslag 18: Brug af Track Call til DM løb - Superslot.

Vedtaget (16 For – 0 Imod – 2 Ved ikke)

Vognklasse: 1/24 Hardbody Classic

Forslag 20: Nærmere definition på Fax 10 motor – RRO:

Vedtaget (5 For – 3 Imod – 10 Ved ikke)

Forslag efterfølgende trukket tilbage af RRO under henvisning til status på forslag 21.



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag (fortsat)

Forslag 21: Gummi eller PU dæk – RRO:
Nedstemt (4 For – 4 Imod – 10 Ved ikke)

Vognreglement, Generelle regler §1 alle klasser skal opdateres idet denne specificerer dæk af "hård" gummi for Scalerace.

Forslag 22: Klasse A specifikationer – RRO:
Forslag trukket tilbage af RRO under henvisning til status på forslag 21.

Forslag 23: Klasse B specifikationer – RRO:
Forslag trukket tilbage af RRO under henvisning til status på forslag 21.

Vognklasse: 1/24 Hardbody Proto/GT

Forslag 24: Motor i GT – SRP HiSpeed 35 - RRO:
Forslag 25: Motor i GT – SRP HiSpeed 35 - Superslot:
Forslags sammenfald.
Vedtaget (8 For – 2 Imod – 8 Ved ikke)

Forslag 26: GT Trædeflade forhjul - RRO:
Vedtaget (12 For – 0 Imod – 6 Ved ikke)

Forslag 27: Proto - Karosseri - RRO:
Forslags ordlyden blev ændret på mødet til følgende:
" Karosseri: Karosseriet skal være i plast, resin, eller glas-/kulfiber (ikke PETG/Polycarbonat) og skal være en skalamodel af en GT1/Grp. C/LMP racerbil fra 1975 og frem....."
Vedtaget (13 For – 0 Imod – 5 Ved ikke)

Forslag 28: Motor i Proto – SRP HiSpeed 40 - RRO:
Forslag 29: Motor i Proto – SRP HiSpeed 40 - Superslot:
Forslags sammenfald.
Vedtaget (8 For – 2 Imod – 8 Ved ikke)

Forslag 30: Definition af klassen Proto - Superslot:
Nedstemt (3 For – 10 Imod – 5 Ved ikke)



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag (fortsat)

Forslag 31: Specifikation af "begrebet" racerbil i Scale sammenhæng - Superslot:

Vedtaget (9 For – 0 Imod – 9 Ved ikke)

Forslag 32: Banestrøm GT – RRO:

Forslag trukket tilbage af RRO efter sammenfald med forslag 34 fremsat af Superslot.

Forslag 33: Banestrøm Proto – RRO:

Forslag trukket tilbage af RRO efter sammenfald med forslag 34 fremsat af Superslot.

Forslag 34: Banestrøm GT/Proto – Superslot:

Vedtaget (11 For – 0 Imod – 7 Ved ikke)

Vognklasse: 1/32 Open

Forslag 35: Kul skift – Anker skift – Limning af magneter – Afdrejning -Afbalancering – Erik Noltensmejer:

Vedtaget (7 For – 0 Imod – 11 Ved ikke)

Der er tale om en ændring/ tilretning af eksisterende regler => indførelse under motor

1) Magneter må limes hvis de er gået løs

4a) Anker må afbalanceres

4b) Kommutator må renses, afrettes/afdrejes

I Løbsregler §1 (bemærk ikke i selve vognreglement) står følgende:

" Alt der ikke er nævnt specifikt i reglementet er IKKE tilladt".

Derfor skal det i vognreglement præciseres hvad man MÅ udføre, ellers giver det vedtagne ikke mening

En sådan tilretning har bestyrelsen bemyndigelse til i henhold til Vedtægter §3.



Konklusionsreferat

Pkt. 4

Indkommende forslag (fortsat)

Vognklasse: 1/24 S16D

Forslag 36: Kul skift – Anker skift – Magneter – Afbalancering – Erik Noltensmejer:

Vedtaget (7 For – 0 Imod – 11 Ved ikke)

Tilretning af eksisterende regler.

- 1) Der må skiftes kul.
- 2) Ordlyd fra 2012 ændres til: "...Anker må udskiftes med andet anker som dog **skal** være mærket S16D..."
- 3) Magneter må limes hvis de er gået løs
under punktet "Udskiftes anker...." tilføjes:
 - 4a) Anker må afbalanceres
 - 4b) Kommutator må renses, afrettes/afdrejes

Forslag 37: Production karosserier, mål – Erik Noltensmejer:

Vedtaget (7 For – 0 Imod – 11 Ved ikke)

Vognklasse: 1/32 Slot.it

Forslag 38: Dæktyper – OSCC:

Vedtaget (6 For – 0 Imod – 12 Ved ikke)



Konklusionsreferat

Pkt. 5

Valg af formand

På valg i ulige år formand Jan Juul. Jan Juul modtog genvalg.

Pkt. 6

Valg af bestyrelsesmedlemmer

a) Sekretærer:

Syd-Jysk sekretær: Stephen Wagstaffe HMRC modtog genvalg.

Sjællandsk sekretær: Erik Noltensmejer Racefun modtog genvalg.

b) Suppleanter:

Helge Christoffersen OMR og John Pettersson OMR modtog genvalg.

Pkt. 7

Valg af 2 revisorer

Bjarne Godtfredsen og John Pettersson blev genvalgt.

Pkt. 8

Fastsættelse af start gebyr og løbsafgift

Uændret således:

Løbsafgift : Kr. 20,00 per deltager per klasse, som betales til DMRU.

Startgebyr : Fastsættes af arrangerende klub, dog anbefales kr. 50,00 per deltager per klasse.

Ekstra startgebyr kr. 10,00

Pkt. 9

Eventuelt

A) Forslag fra Stephen Wagstaffe HMRC: Opfordring til at der afholdes en form for prøveløb for digital bane interesserede medlemmer i klubberne under DMRU. Flemming Lindbaum HMRC vil gerne koordinere interessen i en form for digital arbejdsgruppe med det mål at få afsøgt interessen for en digital vognklasse under DMRU i 2015.

DMRU Delegeretforsamling d. 24. november 2013
Skalbjerger

Konklusionsreferat



Løbskalender 2014:

Vognklasse: 1/24 S16D + 1/32 Open

HMK	DM1	26. januar 2014
RACEFUN	DM2	5.-6. april 2014
AMRK	DM3	14.-15. juni 2014
SPARKÆR	DM4	6.-7. september 2014
OMR	DM5	18. oktober 2014
ESR	DM6	8.-9. november 2014

Vognklasse: 1/24 CanAm + 1/24 Retro F1

RRO	DM1	15. februar 2014
Woodracing	DM2	26.-27. april 2014
HMRC	DM3	30.-31. august 2014
OMR	DM4	1. november 2014

Vognklasse: 1/24 Hardbody Proto/GT

HMRK	DM1	11.-12. januar 2014
RRO	DM2	22. marts 2014
Superslot	DM4	13.-14. september 2014
ESR	DM5	4.-5. oktober 2014
OMR	DM6	9. november 2014

(5 løb – 3 tællende)

Vognklasse: 1/24 Hardbody Classic

HMRC	DM1	8.-9. marts 2014
OMR	DM2	24.-25. maj 2014
KMRC	DM3	15.-16. november 2014

DMRU Delegeretforsamling d. 24. november 2013
Skalbjerg

Konklusionsreferat



Løbskalender 2014 (fortsat):

Vognklasse: 1/32 Slot.it

Woodracing	DM1	8. februar 2014
OSCC	DM2	11. maj 2014
HMRC	DM3	11. oktober 2014

Referent:

John Christensen

Racer Rillen Odense