

Delegeretforsamling



Dansk Mini Racing Union

**Søndag
d. 25. november
2018**

i
Fælleshuset
Gl. Grevegård 15
Skalbjerg
5492 Vissenbjerg

kl. 10.00



Dagsorden iflg. vedtægterne (se evt. www.dmrudk);

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
 - a. DM klasser for det kommende år
 - b. Indkomne forslag i øvrigt
 - c. Løbs kalender for det kommende år
5. Valg af formand - (Ikke på valg i år)
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
 - Nord Jysk sekretær – Leif Swinth Christensen
 - Fynsk sekretær – Jørgen Erik Jørgensen (modt. genvalg)
- 6.b
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

6b. Suppleanter valgt 2017:

Sjællandsk sekr.	Dennis Thuesen
Fynsk sekr.	John Pettersson
Nord Jysk sekr.	Peter Broe
Sydjysk sekr	Stephen Wagstaffe

Revisorer valgt 2017:

Bjarne Godtfredsen
John Pettersson

Regnskab

Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2017 til 31. oktober 2018

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2017	kr 17.349,09	
Renteindtægter	kr 0,29	
2017		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2017 - 49 starter	kr 1.410,00	
DMRU delegertforsamling i Skalborg		kr 750,00
Annoncering på Scalerace.dk - for 1 år		kr 2.400,00
One Com hosting - dmru.dk		kr 666,75
DK Hostmaster - årsafgift dmru.dk		kr 45,00
2018		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2018 - 214 starter	kr 5.350,00	
Skyldig 22 starter Digital Scale (29. sept.)	kr (550,00)	
Løbsafgifter - for sent tilmeldte	kr 100,00	
DM afsluttende præmier - 5 klasser		kr 4.084,69
Præmie forsendelse/afhentning		kr 260,00
DMRU 50 års jubilæum:		
Jubilæumstrøjer 50 stk. indkøb		kr 5.000,00
Arrangement - jubilæum kr. 850,- + kr. 635,-		kr 1.485,00
Salg af Jubilæumstrøjer 33 stk. á kr. 30,-	kr 990,00	
Kassebeholdning 31. oktober 2018		kr 10.507,94
	kr 25.199,38	kr 25.199,38

Specifikation af kassebeholdning.

Beholdning pr. 1. november 2017	kr 17.349,09
Beholdning pr. 31. oktober 2018	kr 10.507,94
Kassebeholdning mindre	kr (6.841,15)
Aktiver/passiver - værdi af 17 Jubilæumstrøjer	kr 1.700,00

Odense d. 2. november 2018

J. E. Jørgensen
kasserer i DMRU

formand

Kassebeholdning	2013	kr 15.102,45
	2014	kr 11.897,32
	2015	kr 11.525,09
	2016	kr. 13.194,44
	2017	kr. 17.349,09
	2018	kr. 10.507,94

DMRU Kalender 2019

Løbsdage forebeholdt S16D & OPEN 32-7 mulige datoer

Løbsdage forebeholdt Scaleauto - 7 mulige datoer

Løbsdage der er mulige at bruge/flytte - 4 mulige datoer



Januar 2019	Februar 2019	Marts 2019	April 2019	Maj 2019	Juni 2019
T 1 Nytårsdag	F 1	F 1	M 1 14	O 1 Første maj	L 1
O 2	L 2	L 2	T 2	T 2	S 2
T 3	S 3	S 3	O 3	F 3	M 3 23
F 4	M 4 6	M 4 10	T 4	L 4	T 4
L 5	T 5	T 5	F 5	S 5	O 5 Grundlovsdag
S 6	O 6	O 6	L 6	M 6 19	T 6
M 7 2	T 7	T 7	S 7	T 7	F 7
T 8	F 8	F 8	M 8 15	O 8	L 8
O 9	L 9	L 9	T 9	T 9	S 9 Pinsedag
T 10	S 10	S 10	O 10	F 10	M 10 2. pinsedag 24
F 11	M 11 7	M 11 11	T 11	L 11	T 11
L 12	T 12	T 12	F 12	S 12	O 12
S 13	O 13	O 13	L 13	M 13 20	T 13
M 14 3	T 14	T 14	S 14 Palmesøndag	T 14	F 14
T 15	F 15	F 15	M 15 16	O 15	L 15
O 16	L 16	L 16	T 16	T 16	S 16
T 17	S 17	S 17	O 17	F 17 Store bededag	M 17 25
F 18	M 18 8	M 18 12	T 18 Skærtorsdag	L 18	T 18
L 19	T 19	T 19	F 19 Langfredag	S 19	O 19
S 20	O 20	O 20	L 20	M 20 21	T 20
M 21 4	T 21	T 21	S 21 Påskedag	T 21	F 21
T 22	F 22	F 22	M 22 2. påskedag 17	O 22	L 22
O 23	L 23	L 23	T 23	T 23	S 23
T 24	S 24	S 24	O 24	F 24	M 24 26
F 25	M 25 9	M 25 13	T 25	L 25	T 25
L 26	T 26	T 26	F 26	S 26	O 26
S 27	O 27	O 27	L 27	M 27 22	T 27
M 28 5	T 28	T 28	S 28	T 28	F 28
T 29		F 29	M 29 18	O 29	L 29
O 30		L 30	T 30	T 30 Kristi himmelfartsdag	S 30
T 31		S 31		F 31	

Juli 2019	August 2019	September 2019	Oktober 2019	November 2019	December 2019
M 1 27	T 1	S 1	T 1	F 1	S 1
T 2	F 2	M 2 36	O 2	L 2	M 2 49
O 3	L 3	T 3	T 3	S 3	T 3
T 4	S 4	O 4	F 4	M 4 45	O 4
F 5	M 5 32	T 5	L 5	T 5	T 5
L 6	T 6	F 6	S 6	O 6	F 6
S 7	O 7	L 7	M 7 41	T 7	L 7
M 8 28	T 8	S 8	T 8	F 8	S 8
T 9	F 9	M 9 37	O 9	L 9	M 9 50
O 10	L 10	T 10	T 10	S 10	T 10
T 11	S 11	O 11	F 11	M 11 46	O 11
F 12	M 12 33	T 12	L 12	T 12	T 12
L 13	T 13	F 13	S 13	O 13	F 13
S 14	O 14	L 14	M 14 42	T 14	L 14
M 15 29	T 15	S 15	T 15	F 15	S 15
T 16	F 16	M 16 38	O 16	L 16	M 16 51
O 17	L 17	T 17	T 17	S 17	T 17
T 18	S 18	O 18	F 18	M 18 47	O 18
F 19	M 19 34	T 19	L 19	T 19	T 19
L 20	T 20	F 20	S 20	O 20	F 20
S 21	O 21	L 21	M 21 43	T 21	L 21
M 22 30	T 22	S 22	T 22	F 22	S 22
T 23	F 23	M 23 39	O 23	L 23	M 23 52
O 24	L 24	T 24	T 24	S 24 Delegerforsamling	T 24 Juleaften
T 25	S 25	O 25	F 25	M 25 48	O 25 Juledag
F 26	M 26 35	T 26	L 26	T 26	T 26 2. juledag
L 27	T 27	F 27	S 27	O 27	F 27
S 28	O 28	L 28	M 28 44	T 28	L 28
M 29 31	T 29	S 29	T 29	F 29	S 29
T 30	F 30	M 30 40	O 30	L 30	M 30 1
O 31	L 31		T 31		T 31 Nytårsaften



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 25. november 2018

Indsendte forslag til behandling:

Farven indikerer at der er samhörighed og derfor behandles samtidig!



Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegerforsamling 25. november 2018

Afstemnings Rækkefølge Forslag	Indsendt af:	Forslag Nr. "Side"	Afsnit	§	Ny	Ændring	Slettes	Kort tekst	Afstemning		
									JA	NEJ	Ved Ikke
			Vedtægter								
1	OMR	1	Dagsorden 4a	12		x		DM klasser for 2018			
2	JEJ	2		16/17	x	x		Økonomi - med Bilag			
3	JEJ	3		2		x		Web - formidling - resultater			
4	Erik. Nol.	4 - 4a		3a & 12				Fortolkning - præcedens (2 sider)			
			Løbsreglement Slot								
6	OMR	6			X			2 klasser i klassen			
7	OMR	7		§ 1				Parc Fermé			
8	OMR	8		§ 7				Track Call (Gælder både Slot & Scale)			
			Løbsreglement Scale								
9	KMRC	9			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	AMRK	10			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	"DMRU"	11			x			Sammenfatning af - Ulfborgs 8 fremsatte forslag - løbsformen			
"	Ulfborg	12			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	13			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	14			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	15			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	16			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	17			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	18			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
"	Ulfborg	19			x			Ændring af løbsformen i Scaleauto			
			Vognreglement SLOT								
10	KMRC	20				x		Reglement opdelt			
11	OMR	21				x		Kuglelejer - Can/Endbell			
12	Vg.Udv. S16D	22				x		1/32 Anker - kugleleje i endbell			
13	OMR	23		1	x			1/32 Chassis - mulighed			
14	Vg.Udv. S16D	24				x		1/32 karosser			
			Løbskalender								
15	JEJ	25	Vedtægter	15		x		Muligheder - Oplæg - Nytænkning			
16	Alle	26						Løbskalender - DMRU & Vognudvalg			
		27	Eventuelt					Opstilling af Mobil Bane - Odense Congress Center - 9. - 11. jan.2019			

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub - OMR

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter (Dagsorden 4a)	12					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Idet dagsordenen skal behandle indkomne forslag under pkt. 4a – fremsætter OMR flg. forslag for "flerløbs" DM for flg. klasser i 2019:

1. 1/24 S16D
2. 1/32 OPEN
3. 1/24 Scaleauto
4. 1/32 Digitale klasser

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Dette skal som det første af indkomne forslag afklaret

1.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: JEJ – DMRU Kasserer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	16/17					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***ØKONOMI:**

- Fortsat synlighed på Scalerace.dk? kr. 2400.- pr. år
- Startpenge? (evt. højere startpenge – kunne give en større andel til DMRU)
- Andre indtægtskilder?
- Enkeltløbs DM - her skal den garanterede indtægt op på kr. 1050.- til DMRU (enten i form af startpenge – eller klubafgift).

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Se medsendte bilag!

2.

Deltageroversigt i perioden 1. januar til 1. november - i de enkelte årstal

	S16D	Junior S16D	Open 32	Scalerace	Hard Proto	Hard GT	Hard Classic	CanAM	Retro F1	Slot IT	Total	Digital/SCX Total	Indtægt
2012	54	21	63		69		23	38	42	22	332	kr 20,00	kr 6.640,00
2013	57	29	71		27	21	20	37	40	67	369	kr 20,00	kr 7.380,00
2014	35	7	37		20	24	12	27	28	23	213	kr 20,00	kr 4.260,00
2015	40		39	43				29	30		181	kr 30,00	kr 7.170,00
2016	46		39	125				21	23		254	kr 30,00	kr 10.740,00
2017	57		48	101				21	24		251	kr 30,00	kr 10.110,00
2018	65		53	46							164	kr 25,00	kr 6.500,00

Bilag til økonomi forslag - fremsat på Delegeretforsamlingen 25. november 2018

Bilag
sid 2.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Jørgen Erik Jørgensen - bestyrelsesmedlem

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	2					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DMRU WEBSITE

Mere synliggørelse af – det der ligger bag et resultat – der kan læses på point stillingen.

Formidling af de enkelte heat resultater – løbsresultater.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det kræver at løbs arrangør giver sig tid til at udfylde/indsende – skema beregnet hertil.

Skema med som bilag – og er fremover at finde på hjemmesiden.

Jan Juul's Mini Racing, blev i sin tid "båret oppe" – af at alle der havde noget at bidrage med – bidrog. Det var ikke redaktøren der var alle de steder der var artikler fra – det var mange forskellige.

Ikke at der kommer et nyt Mini Racing nyt – men det kunne, blive til noget – INFO/NEWSLETTER NYT – men det kræver at der kommer noget materiale ind – og som kan videre formidles!!!!!!

3.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer som Best. medlemsæt **X1** = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	§3a §12					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scale auto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Fra

§12 DELEGERET FORSAMLING

Delegeret forsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender. Såfremt et udvalg er nedsat for en vognklasse, er dette udvalg højest besluttende myndighed for pågældende klasses vognreglement.....

Linje 10+11

På delegeretforsamling fastsættes unionens regler, og kun den kan ændre eller ophæve unionens love og regler.

Til

§12 DELEGERET FORSAMLING

Delegeret forsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender. Såfremt et udvalg er nedsat for en vognklasse, **varetager dette udvalg jf. §3a bl.a. styring og udvikling af den pågældende klasses vognreglement.**

Regelændringer til implementering i løbet af en sæson som følge af udvalgs beslutninger træffes jf. §3a i samråd med DMRU bestyrelse.

Linje 10 +11 (flyttes op under ovenstående).

På delegeretforsamling fastsættes unionens regler, og kun den kan **fremadrettet godkende, ændre eller ophæve unionens love og regler. (regelændringer indført i løbet af et år godkendes således fremadrettet på delegeretforsamlingen)**

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Se næsteside

4.

Ved tilføjelse af Vognudvalgs kompetancer i vedtægter 2015 er der opstået en modstrid i §12.

§12 DELEGERET FORSAMLING Linje 1-3:

Delegeret forsamlingen er den højeste besluttende myndighed i alle anliggender. Såfremt et udvalg er nedsat for en vognklasse, er dette udvalg højst besluttende myndighed for pågældende klasses vognreglement.

I modstrid med Linje 10+11

På delegeret forsamling fastsættes unionens regler, og kun den kan ændre eller ophæve unionens love og regler.

Argument for ændring:

§12 omhandler delegeretforsamlingen så selv om vognudvalg har besluttet en ændring i samråd med bestyrelsen jf. §3a så er højst besluttende myndighed jf §12 linje 10 +11 stadig delegeretforsamlingen.

Derfor skal ændringer indført i et år, fremadrettet godkendes på delegeretforsamlingen.

Ellers giver linje 10 + 11 ikke mening.

Og mening giver det kun hvis Delegeretforsamlingen er højst besluttede myndighed.

Der er dannet præcedens for at Vognudvalg og DMRU bestyrelse afgør regelændringer i samråd, hvilket også er i overensstemmelse med vedtægternes §3a:

Fra §3a UDVALG: Det er udvalgets opgave i samarbejde med DMRU's bestyrelse at varetage klassens interesser og udvikle klassen i forhold til klubbernes og kørernes ønsker og behov med skyldig hensyntagen til udviklingen indenfor minirace generelt. Eventuelle regelændringer i løbet af en sæson bør holdes på et minimum og foregår i et samarbejde mellem DMRU's bestyrelse og det pågældende udvalg.

At regelændringer indført i løbet af et år fremadrettet godkendes på delegeretforsamlingen giver samtidig en god mulighed for refleksion over det ændrede

Endelig kan DMRU bestyrelse ikke stå på mål for at et udvalg på 3 personer har højere jurisdiktion end bestyrelse og delegeretforsamling.

4a.



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 25. november 2018

Indsendte forslag til behandling:

Løbsreglement Slot

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT			X								
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

HVORFOR IKKE?

Forslag:

- Åbne op for at LMP24 biler kan køre med i klassen S16D
- Med det reglement der findes for LMP24
- Om det skal være en separat klasse – i klassen – eller en samlet klasse?

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er en hel del LMP24 ude i det ganske land
 Det kunne jo være at nogle havde lyst til bruge bilen til mere end lokale serier
 Bilen vil – på mange baner – være næsten på lige fod med en S16D

Se tilbage på da Scaleauto – var en del af LMP/GT – men senere blev klassen der tog over!

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub - OMRsæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT				X							
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§1 TILMELDING & TEKNISK KONTROL

Kørere, der ønsker at deltage, skal være tilmeldt ved teknisk kontrol. Samtidigt betales startpenge, hvis dette ikke er sket forud.

Der foretages Teknisk Kontrol med **efterfølgende Parc Fermé under kvalifikation og indtil**

Start af løb.

Godkendte biler og karosser kan markeres med identifikationsmarkering.

I de klasser hvor der køres flere gennemløb (runder) udføres Teknisk Kontrol før hvert gennemløb.

FORSLAG:

Parc Fermé håndhæves ikke – en bil opsat til kvalifikation er ét - en løbs bil til 6 x 3 min. er noget andet.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

7.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klubsæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	7										
Løbsreglement Scale	7					Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***§7 TRACK CALL**

Løbslederen definerer før løbet betingelserne for track-call.
 (f.eks. hvis en bil er i forkert bane, eller hvis der sker uheld
 på grund af fejl ved banen, mere end 2 biler kørt af på én gang og lign.)
 Uberettigede track-calls fra køre vil blive straffet som følger;
 Første gang advarsel, dernæst diskvalifikation.

En håndhævelse af reglen -**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det skal være en "straf" at falde af – ikke en fordel.

Det er alt for nemt/billigt at råbe TRACK – også fra påsætters side!



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 25. november 2018

Indsendte forslag til behandling:

Løbsreglement Scale

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: KMRC

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter			X			Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			X			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Nyt DM format i Scale racing

Landet deles i 3 regioner: Øst, Syd og nord – Se på LMP24 opdeling

Der køres 3 - 5 indledende runder i hver region. Løbsafvikling er som nuværende

1 fælles finale hvor de 8 bedste fra hver region er kvalificerede til at deltage, ved frafald spørges lavere placeringer – er dette ikke nok til at nå 24 deltagere kan arrangerende region/klub fylde op, det kræver blot at vedkommende har deltaget i klassen i det pågældende år.

Finalen afholdes på skift af de 3 regioner gerne på 6 eller 8 spors baner

(Formatet for afvikling på finale dagen kunne være et endurance heat med 2 min længere stint end normalt og et sprint heat med halv tid af endurance heatet)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Et håb om flere deltagere i DM regi – så er det kun 1 gang årligt der skal køres rigtig langt for nogle af deltagerne

Region Øst: Sjælland

Region Syd: Fyn - Kolding og Esbjerg

Region Nord: Hørning og nord på

Som KMRC ser det vil det også give ændrede muligheder i løbskalenderen da vi ikke ser noget i vejen for at der på samme dato kan afvikles 2 forskellige løb/klasser i de forskellige regioner

9.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vedhæftet forslag fra AMRK.

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			X			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Scaleauto DM 2019 – 2021.**

DM køres som ét årligt løb, arrangementet går på skift mellem 3 regioner:

NORD: Skagen til Ringkøbing til Skanderborg.

SYD: Jylland syd og Fyn

ØST: Sjælland, Lolland og Falster.

Hver region afholder et antal kvalifikationsløb, tællende til et regionalt mesterskab, hvor fra de 8 bedste i hver region, Er kvalificeret til DM FINALE.

Hver region bestemmer selv hvor mange løb der afholdes, dog min. 4 løb her af min. 3 tællende.

Regionsløb: Startpenge og præmier besluttet lokalt.

Løbsweekender, er de samme i alle regioner. Nord går efter 7 løb, så disponible datoer ønskes.

En kører fra en region, kan deltage i andre regioners løb.

Såfremt en region ikke stiller med 8 kørere til DM FINALEN, skal dette oplyses umiddelbart efter sidste kvalifikationsløb, og disse pladser vil blive tilbudt de andre regioners kørere, efter placering i regionalt mesterskab.

Så det tilstræbes at der er 24 kørere til DMFINALEN.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning**Baggrund for forslaget er denne udvikling i deltagerantal:**

År	NORD	SYD	ØST
2016	25	3	7
2017	23	6	9
2018	8	3	10

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Ulfborg – samlet af DMRU

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			1			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***De 8 forslag fra Ulfborg .**

For bedre overblik - er de af DMRU - samlet på denne side.

1. I DM Scaleauto 1/24 køres der kvalifikationsløb i områderne: Sjælland - Fyn - Sydjylland - Nord, Midt, Vestjylland og et Finaleløb.
2. Hver region kan sende 8 deltagere til Finaleløbet.
3. Primært de 8 bedste fra hver region kan deltage i Finaleløbet.
4. Point fra kval. nulstilles og de 8 bedste fra hver region får point efter pointskala.
5. Point fra kval. tæller sammen med point fra finaleløbet.
6. Finaleløbet giver dobbelte point.
7. Vognudvalg for Scaleauto nedsættes blandt de fremmødte i finalen. Valgperioden er til næste års finale.
8. Vognreglement skal være fastlagt inden sæsonstart.

*Ad.***Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Side: 1 af: 6

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Ulfborg Mini Race Klub

Slettes

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ænxdring

3 =

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale	4		x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

I DM Scaleauto 1/24 køres der kvalificationsløb i områderne Sjælland,Fyn/Syddjylland,Nord/Midtjylland,Vestjylland..og et finaleløb

Forslaget fremsættes for at nedbringe omkost.ved at rejse langt

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Hver region kan sende 8 deltagere til finaleløbet

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Primært de 8 bedste fra hver region kan deltage i Finaleløbet

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Point fra kval nulstilles og de 8 bedste fra hver region får point efter pointskala

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: 5 af: 8

INDSENDTAF: Ulborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Point fra kval. tæller sammen med point fra finaleløbet

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

6

af:

8

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale			x			Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Finaleløbet giver dobbelte point

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3	a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Vognudvalg for scale auto nedsættes blandt de fremmødte i Finalen

Valgperioden er til næste års finale

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 25. Nov. 2018

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: Ulfborg

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3	a		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto			x		

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Vognreglement skal være fastlagt inden sæsonstart

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 25. november 2018

Indsendte forslag til behandling:

Vognreglementer

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Peter Larsen KMRC

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D				x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN				x	
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Vognreglementerne for 1:32 Open og 1:24 Production S16D opdeles i to selvstændige vognreglementer.
Et reglement for 1:32 Open med bilag – og et reglement for 1:24 Production S16D med bilag.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forslaget stilles for at skabe et bedre overblik og mere enkle vognreglementer for de to klasser.

20.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub - OMR

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN				X	
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

VOGNREGLEMENT
 TYPE: SLOT-RACING
 KLASSE: 1:32 OPEN

Når nu der kan købes de omtalte motorer – hvor kugleleje en monteret i både Can/Endbell – er det uforståeligt at det skal skiftes!

(det har været praktiseret i 2018 – uden indgriben)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

- I Can ende må der monteres kugleleje

Lejer : I motor Can ende må monteres kugleleje.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vognudvalg S16D 1/32

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D				x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Godkendelse af følgende motor

1) **PS 2110 version A (motor med 0.560 anker)**2) **Kugleleje i endbell ende generelt****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Nu er det mere og mere gængst at der monteres et 0.560 diameter anker i stedet for det klassiske 0.518. Vore regler siger intet herom.

Men for at gøre det, skal man ihvertfald på de fleste cans, file lidt i magnetholder fligene for at et 0,560 kan rotere -- og det er egentlig forbudt men svært at se og kontrollere.

Mener PS 2110 har kugleleje i endbell ende

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Odense Mini Racing Klub - OMR

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN				X	
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

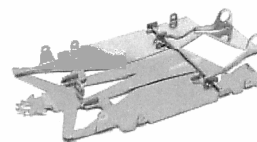
VOGNREGLEMENT
TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1:32 OPEN

Chassis : *Chassiset er frit.***FORSLAG:** Chassis begrænsning, for at gøre det hele lidt "nemmere".

Det chassis der foreslås er fra JK - "C1" HC1132 _ 1/32 Cheetah 11 Chassis... til \$ 22.- (kr. 150.-)
i stedet for priser på chassis der nærmer sig en "ugeløn"!

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

En lettere og mere økonomisk tilgang til klassen



Vil give flere mod på at deltage

(Se udviklingen i LMP24 klassen)

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vognudvalg 1/32 S16D

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN		Bilag A + B	x	x	
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens **Vognudvalgets** forslag er:**(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)****1/32 bodies**

Afsnit om Karosseri ændres idet der er modsætninger reglement igennem samt det forhold at de ISRA regler der henvises til ikke længere anvendes af ISRA.

Forslag til ændret tekst:

Karosseri : ~~Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (bilag A), samt Skal~~ overholde de under generelle regler nævnte regler. Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape. Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt. Karosserier i henhold til liste (bilag A) **samt de af vognudvalg godkendte er tilladte (ISRA)**
Max højde målt over bagvinge på testplade: 37mm.

Ovenstående medfører at der "støvsuges" i reglement hvorved de 37 mm er hentet op fra længere nede i tekst

Eksisterende bilag A udtages

Bilag B ændres til nyt bilag A (med tilpasset tekst) :

Karosser/ Bodies: Ud over de i dette bilag A viste karosser eller karosser der ikke har været anvendt i ISRA sammenhæng kræver godkendelse. Godkendelse foretages af Vognudvalg.

Tekstboks nederst på siden fjernes

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

GI tekst: Karosseri : Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (bilag A), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape. Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt. Karosserier i henhold til liste (bilag B) er tilladte (ISRA)

I bilag B er vist nogle bodies og nederst står så:

"Foruden ovennævnte er ALLE øvrige 1:32- karosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil (se forrige side)"

Forrige side er bilag A

"BILAG A ISRA 1:32 karosseri-profil Denne profil skal kun tjene som vejledning for karosseri-fabrikanter. Eneste mål, som vil blive foretaget af teknisk kontrol i Danmark er A (1 mm front) og E (max. 37 mm højde) "

ISRA anvender ikke længere den nævnte ISRA profil !!!!!!!!!!!!!!!.

Man stemmer ved ISRA delegeretmøder under VM udfra fremlagte prototyper om den nye karosse der skal køres med i en 3 årig periode.



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 25. november 2018

Indsendte forslag til behandling:

Løbskalender 2019

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Jørgen Erik Jørgensen

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	15		X			Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Muligheder – oplæg - nytænkning:**

1/32 F32 - Formel løb i 1/32 - baseret på ISRA reglement (Løbsdage udelukkende for Formel 1/24 & 1/32)

Moderne F1 i 1/24 –

.....

"Billig" 1/32 klasse baseret på JK products materiale (JK – Løbsdage 1/32 & LMP 24)

LMP24 JK (F.eks. 3 DM løbsdage over året med disse 2 klasser)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Nu har vi i mange år bevæget os i NOSTALGISKE serier – CLASSIC – CanAm – RetroF1

Nu er det tiden for nytænkning – noget "up to date"

Indsendte løbsansøgninger - til DMRU - DM løb 2018



DMRU Datoer 2019		LMK	HMK	OMR	Racef.	AMRK	OSCC	ERC	RMRK	Vognudvalg	Vognudvalg	DMRU
13. januar										Scalea.	Oplæg	
27. januar												
10. februar												
24. februar												
3. marts												
17. marts												
7. april												
28. april												
5. maj												
26. maj												
25. august												
8. september												
15. september												
22. september												
6. oktober												
27. oktober												
3. november												
10. november												
17. november												

Løbsdage forebeholdt S16D & OPEN 32- 7 mulige datoer
Løbsdage der er mulige at bruge/flytte - 4 mulige datoer
* Løbsdage forebeholdt Scaleauto - 7 mulige datoer

Tildelt løb: S16D
RetroF1
Scale

DMRU Kalender 2020

Løbsdage forebeholdt S16D & OPEN 32-7 mulige datoer

Løbsdage forebeholdt Scaleauto - 7 mulige datoer

Løbsdage der er mulige at bruge/flytte - 4 mulige datoer

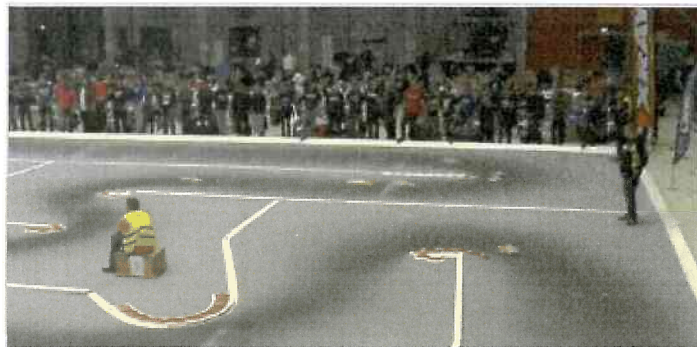


Januar 2020			Februar 2020			Marts 2020			April 2020			Maj 2020			Juni 2020		
O 1	Nytårsdag		L 1			S 1			O 1			F 1	Første maj		M 1	2. pinsedag	23
T 2			S 2			M 2		10	T 2			L 2			T 2		
F 3			M 3		6	T 3			F 3			S 3			O 3		
L 4			T 4			O 4			L 4			M 4		19	T 4		
S 5			O 5			T 5			S 5			T 5			F 5	Grundlovsdag	
M 6		2	T 6			F 6			M 6		15	O 6			L 6		
T 7			F 7			L 7			T 7			T 7			S 7		
O 8			L 8			S 8			O 8			F 8	Store bededag		M 8		24
T 9			S 9			M 9		11	T 9	Skærtorsdag		L 9			T 9		
F 10			M 10		7	T 10			F 10	Langfredag		S 10			O 10		
L 11			T 11			O 11			L 11			M 11		20	T 11		
S 12			O 12			T 12			S 12	Påskedag		T 12			F 12		
M 13		3	T 13			F 13			M 13	2. påskedag	16	O 13			L 13		
T 14			F 14			L 14			T 14			T 14			S 14		
O 15			L 15			S 15			O 15			F 15			M 15		25
T 16			S 16			M 16		12	T 16			L 16			T 16		
F 17			M 17		8	T 17			F 17			S 17			O 17		
L 18			T 18			O 18			L 18			M 18		21	T 18		
S 19			O 19			T 19			S 19			T 19			F 19		
M 20		4	T 20			F 20			M 20		17	O 20			L 20		
T 21			F 21			L 21			T 21			T 21	Kristi himmelfartsdag		S 21		
O 22			L 22			S 22			O 22			F 22			M 22		26
T 23			S 23			M 23		13	T 23			L 23			T 23		
F 24			M 24		9	T 24			F 24			S 24			O 24		
L 25			T 25			O 25			L 25			M 25		22	T 25		
S 26			O 26			T 26			S 26			T 26			F 26		
M 27		5	T 27			F 27			M 27		18	O 27			L 27		
T 28			F 28			L 28			T 28			T 28			S 28		
O 29			L 29			S 29			O 29			F 29			M 29		27
T 30						M 30		14	T 30			L 30			T 30		
F 31						T 31						S 31	Pinsedag				
Juli 2020			August 2020			September 2020			Oktober 2020			November 2020			December 2020		
O 1			L 1			T 1			T 1			S 1			T 1		
T 2			S 2			O 2			F 2			M 2		45	O 2		
F 3			M 3		32	T 3			L 3			T 3			T 3		
L 4			T 4			F 4			S 4			O 4			F 4		
S 5			O 5			L 5			M 5		41	T 5			L 5		
M 6		28	T 6			S 6			T 6			F 6			S 6		
T 7			F 7			M 7		37	O 7			L 7			M 7		50
O 8			L 8			T 8			T 8			S 8			T 8		
T 9			S 9			O 9			F 9			M 9		46	O 9		
F 10			M 10		33	T 10			L 10			T 10			T 10		
L 11			T 11			F 11			S 11			O 11			F 11		
S 12			O 12			L 12			M 12		42	T 12			L 12		
M 13		29	T 13			S 13			T 13			F 13			S 13		
T 14			F 14			M 14		38	O 14			L 14			M 14		51
O 15			L 15			T 15			T 15			S 15			T 15		
T 16			S 16			O 16			F 16			M 16		47	O 16		
F 17			M 17		34	T 17			L 17			T 17			T 17		
L 18			T 18			F 18			S 18			O 18			F 18		
S 19			O 19			L 19			M 19		43	T 19			L 19		
M 20		30	T 20			S 20			T 20			F 20			S 20		
T 21			F 21			M 21		39	O 21			L 21			M 21		52
O 22			L 22			T 22			T 22			S 22	Delegerforsamling		T 22		
T 23			S 23			O 23			F 23			M 23		48	O 23		
F 24			M 24		35	T 24			L 24			T 24			T 24	Juleaften	
L 25			T 25			F 25			S 25			O 25			F 25	Juledag	
S 26			O 26			L 26			M 26		44	T 26			L 26	2. juledag	
M 27		31	T 27			S 27			T 27			F 27			S 27		
T 28			F 28			M 28		40	O 28			L 28			M 28		53
O 29			L 29			T 29			T 29			S 29			T 29		
T 30			S 30			O 30			F 30			M 30		49	O 30		
F 31			M 31		36				L 31						T 31	Nytårsaften	

DHI-CUP 2019.

Odense RC - Mini Race, afholder den 9. - 11. januar 2019

Nordeuropas største RC race - i Odense Congres Center, et arrangement som har været afholdt siden 2001.



I forbindelse med det arrangement har DMRU fået det tilbud - at vi kvit/frit kunne opstille en mobil Mini Racing bane - således vi kunne promovere vores fascinerende sport, i form af løb og at tilskuere kunne prøve at køre med vores små biler. Det er uden omkostning for os.

Følgende kunne være muligt:

- Opstille en Digital bane. Eller en "alm. Mini Racing bane".
- Afholde årets første DM løb i Digital Scale Racing - med masser af tilskuere.
- Tilskuere kunne prøve at køre Digital Mini Racing.

Det vil være muligt allerede fra onsdag at kunne opstille bane - ned igen søndag.

Hvis der er nogen der har muligheder for ovenstående, så kontakt:

jensottofrederiksen@icloud.com

som i denne forbindelse er kontaktperson til arrangementet.

Med venlig hilsen
Dansk Mini Racing Union