

# DMRU Delegeretforsamling 2019.



## Referat

DMRU Delegeret forsamling 2019 blev afholdt søndag den 24. november 2019  
I Fælleshuset , Skalborg, 5492, Vissenbjerg hvor Stephen Wagstaffe var vært.

Tilstede var 14 medlemmer:

Peter Larsen	KMRC	
Thomas Jørgensen	Skive Mini Race	
Bent Pilgaard	Skive Mini Race	
Kenn Pieler	LMK	
Flemming Lindbaum	HMRC	
Jens O. Frederiksen	OMR	
Henning Hein	ESR	
Lasse Kristensen	ESR	DMRU sydjysk suppl.
Dennis Thuesen	OSCC	DMRU sjællandsk suppl.
Thorkild Hjorth	AMRK	DMRU best/nordjysk sekr.
René Glæsel	Woodracing	DMRU best./sjællandsk sekr.
J.E. Jørgensen	OMR	DMRU best./fynsk sekr.
Jan Pieler	LMK	DMRU best./sydjysk sekr.
Erik Noltensmejer	Racefun	DMRU best./formand

Dagsorden i henhold til Vedtægter

### **1. Valg af dirigent og referent**

Erik Noltensmejer bød velkommen til de fremmødte takkede Stephen for igen at ville beværte os og ønskede et godt møde.

I henhold til dagsorden fortsattes med valg af dirigent hvortil Peter Larsen blev valgt.

Som referent valgtes Erik N.

### **2. Formandens beretning.**

Som første punkt var det på sin plads at høre om der var kommentarer til referat fra sidste år. (Det blev herunder løftet at Lasse i 2018 er valgt som sydjysk suppleant hvilket ikke ses afspejlet i vedtægter) Da der ikke var flere bemærkninger fortsattes med en gennemgang af årets klasser i 2019 afholdt som følger:

Digital Scaleracing løbsserie:	DM i GT3, GT BOX
Retro F1:	DM hos OSCC 27 april
Scaleauto afholdt løb i region nord,	DM hos OSCC 6 oktober
Slot S16D + 1/32 Open løbsserie,	DM afholdt med 6 løb hvoraf 4 tællende

Deltagerantallet set i forhold til sidste år har stort set været uændret

Der ønskes et stort tillykke til årets mestre og til alle kørere i øvrigt for aktiv deltagelse

hvor det er en stor glæde at se at alle i forhold til tidligere år igen er blevet endnu skrappe.

DMRU hjemmeside er altid et godt udgangspunkt for orientering om stillingsoversigt og deltagelse.

# DMRU Delegeretforsamling 2019.



## Referat

Som noget nyt er det på hj. siden nu også muligt for hver klasse at se en individuel rangliste baseret på en samlet sum af point opnået på baggrund af alle de løb man har deltaget i.

Bestyrelsen har i året særligt drøftet forhold omkring LMP 24 hvorvidt og hvordan den kunne være som en DMRU klasse. Forhold der herunder har været taget i betragtning er køernes ønsker ude i landet, den mulige tid man har til rådighed at afse, alt sammen set i forhold til andre eksisterende klasser. Der var ultimo 2018 indsendt anbefaling af klassen som DMRU klasse (AMRK) samt to ønsker (OMR , ESR) om at afholde DM løb i klassen. Det har nok været et af de få tilfælde i gennem længere tid hvorunder bestyrelsen ikke har kunnet finde en bred enighed om konklusion hvorfor LMP 24 klassen som følge heraf ikke er optaget som et bestyrelsesforslag til klasse for 2020 men, at det i stedet synes fornuftigt at lade LMP i 2020 køre i regionsregi som nu og så monitorere forløb for klassen.

Dette dog med oplæg til et samarbejde med regionale styregrupper og herunder at tilbyde mulighed for at lade DMRU hjemmeside afspejle resultater af løb i regionerne.

Således kan DMRU i 2020 agere som samlingspunkt for klassen, hvis styregrupperne ude i regionerne ønsker dette !!!!!

Vognreglement for LMP 24. Her er der arbejdet på en tilretning af de ganske få uklarheder der er i det eksisterende reglement med henblik på at være klar med et DMRU reglement for klassen. Det skal bemærkes at man senere under dagsorden punkt 4 DM klasser for det kommende år har mulighed for at stille ændringsforslag til de indsendte forslag til klasser såfremt dette ønskes.

Vognudvalg for alle klasser har med åbent øje for udviklingen på området arbejdet på at tilrette reglementerne hvorfor der også ses frem til i dag at drøfte og vedtage de pågældende ændringer der er på tale for 2020.

Endvidere ses frem til at vi i dag vil få en god debat om DMRU vision , samling og udvikling af sporten.

Der ønskes sluttelig et godt race til alle i 2020.

Formandens beretning blev herefter enstemmigt godkendt

### **3. Kassererens beretning.**

Kasserer Jørgen Erik Jørgensen gennemgik regnskabet udsendt sammen med dagsorden og indkomne forslag.

Kassebeholdning pr. 011118    kr. 10.507,94

Kassebeholdning pr. 311019    kr. 11.100,56

Den forholdsvis store annonce udgift til Scalerace for vores link på sitet kr. 2.400 drøftet under forsalg og om hvorvidt vi af hensyn til udgift skulle fortsætte med at abonnere.

Scalerace administrator spørges jf. udgiften ind til mulighed for mere tilgængelig statistik for anvendelse af link.

Herefter kunne regnskabet enstemmigt godkendes (9 medlemmer for , bestyrelse kan ikke stemme under dette punkt)



## Referat

### **4. Indkomne forslag**

Indkomne forslag blev behandlet i den rækkefølge nr. orden de er opstillet i det til brug for delegeretforsamlingen udsendte materiale.

Da det er muligt at stille ændringsforslag til indsendte forslag anbefales det at dette konklusionsreferat læses sammen med indkomne forslag.

[http://dmru.dk/onewebmedia/Delegertforsamlingsside/2019/Materiale\\_Delegeretforsamling\\_2019.pdf](http://dmru.dk/onewebmedia/Delegertforsamlingsside/2019/Materiale_Delegeretforsamling_2019.pdf)

Dagsordenen lister følgende rækkefølge til behandling

- a. DM klasser for det kommende år
- b. Indkomne forslag i øvrigt
- c. Løbs kalender for det kommende år

#### **a) DM Klasser for det kommende år**

1. DM klasser for "Flerløbs" DM. Indsendt af OMR

- 1/24 S16D
- 1/32 Open
- 1/24 Scaleauto
- 1/32 Digitale klasser

Punkt 1 udløste, ikke uventet, en bred og god debat om DMRU fremadrettet, virke og mål. DMRU virke og mål var ikke indkommet som direkte forslag hvorfor dette måtte henvises til at blive taget op under eventuelt.

Der var mange kommentarer og forslag til klasser i luften og herfra skal nævnes i uddrag:

Hvad med Slot IT (René)

Retro F1 , der kommer en ansøgning (René)

LMP24 som DM klasse og hurtigst muligt et vognudvalg (Jens Otto)

LMP24 antal købere, løftet at der er ca. 60-70 hvilket blev bekræftet (Jens Otto / Thorkild)

LMP24 regionalt ønskes som aftenløb og der er fare for kollision med S16D 1/32 ( Peter L.)

LMP24 mange vil ikke køre rundt i hele landet for at deltage (Thomas J.)

1/32 Der er mange der gerne vil denne klasse (Dennis)

Delkonklusion:

Vi skal passe på ikke at skabe for mange klasser.

Der skal være regler til de klasser der foreslås.

Forslag opdelt i enkeltforslag for hver klasse for 2020 før afstemning:

S16D	9 for 0 imod
1/32	9 for 0 imod
Scaleauto	8 for 0 imod
Retro F1,	11 for 0 imod
LMP som serie	1 for 5 imod

#### **b. Indkomne forslag i øvrigt**

2. Klasser gælder for en 2 årig periode (OMR) 2 for 9 imod

3. Ændringsforslag kan kun stilles til tekstmæssig forståelse. (OMR) 2 for 9 imod

# DMRU Delegeretforsamling 2019.



## Referat

Det blev nævnt at man ikke kender indkomne forslag ved deadline

4. Annoncering på Scalerace. (JEJ) 12 for 0 imod  
Ændret til at der ønskes statistik fra Scalerace . Der er problemer med at se DMRU logo på Scalerace når man anvender app.løsning hentet til smartphone
5. Hvornår er en klub en klub (JEJ) til eftertanke  
Ændret til en debat hvorunder bl.a. rimeligheden i eksistens af enmandsklubber samt endvidere CVR nummer og krav hertil hvis man er under lov om folkeoplysning blev drøftet
6. Landsdækkende åbent hus dag hvor klubber åbner døren (OMR) 11 for 0 imod  
Megen debat om tidsforbrug erfaringer og resultat  
Konklusion: Ændret til at man kan vælge at være med, action best.
7. Ekstra sider på DMRU hj side til klubber (OMR) trukket
8. Aflysning af løb. (OMR) 11 for 0 imod  
Ændring af tekst i forslag til følgende:  
"Det er ikke den afholdende klub der kan aflyse et arrangement – det skal forelægges bestyrelsen der så træffer beslutning om aflysning, ændring af dato og/eller flytning"..
9. Løb i december / januar (OMR) opfordring  
Ændret til en opfordring
- 10 Opstramning med tidsplan i indbydelse for S16D 1/32 (OMR) opfordring  
Ændret til at være en opfordring
- 11 Valg af medlemmer til vognudvalg (Jan P) 12 for 0 imod  
Tekst i forslag ændret til ændret til:  
"Hvis der blandt de fremmødte ikke kan vælges tre (3) personer, må der vælges op til tre (3) ikke fremmødte, hvorefter der rettes henvendelse til DMRU bestyrelse med angivelse af begrundelse herfor. Afgørelse om vognudvalgets sammensætning træffes herefter af bestyrelsen".
- 12 Henvisninger i love og regler (Jan P) 12 for 0 imod  
Henvisninger til "stk." der ikke findes angivet i tekst ændres til referencen "afsnit"
- 13 Vognreglement 1/32 Open. "klasse i klassen, A/B / Pro Light" (JEJ) Trukket  
Anvendelse af specifikke billige chassis / motorer for at få flere til at køre klassen. Løb afvikles ved at klasser kører sammen i et løb.  
Der udspandt sig en bred og særdeles heftig debat hvorunder følgende blev nævnt:  
- At man kan købe et billigt færdigt kit med motor (Genesis) der som i LMP 24 kan skrues fast i chassis (hvorved denne classes succes kunne smitte på 1/32) at man ved let modifikation af chassis senere kan isætte en Proslot PS4002 motor og derved

# DMRU Delegeretforsamling 2019.



## Referat

være med i "A klassen".

- At det frygtedes med det lille antal kørere vi er, vil være u hensigtsmæssigt og med fare for at kvæle den eksisterende 1/32 Open "A klasse".

14 Åbne op for andre motorer i S16D f.eks. Hawk 7/11, Phoenix FK (Jens Otto). Trukket  
En bred og igen særdeles heftig debat udspandt sig hvorunder det blev løftet at før nye motorer kan godkendes bør der være foretaget en forudgående test (i dette tilfælde Phoenix motor). forslaget trukket

15 Tilpasning af S16D Vognreglement til ISRA Production regler (Jan P) 5 for 2 imod

16 Tilpasning af 1/32 Open Vognreglement i retning mod ISRA (Jan P) 3 for 3 imod

16a Scaleauto forslag fra Vognudvalg

Vognreglement punkt 6: chassis skal have logo udgår 9 for 0 imod

Modifikation tillades af carbon guide holder kun for frigang 8 for 0 imod

17 Løbsreglement Slot & Scale §11 Regler for kørere/ påsættere (EN) 13 for 0 imod

18 Løbsreglement Slot & Scale §8: Regler for kørere/ påsættere (EN) 13 for 0 imod

19 Løbsreglement Slot§11 Præcisering af point 11 for 0 imod

Ændring af tekst til:

"Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst som har deltaget i flest antal afdelinger.

Hvis stadig pointlighed afgøres placering på baggrund af antal af 1 pladser, herefter antal af 2

pladser og så fremdeles. Hvis fortsat pointlighed afgøres placering ved lodtrækning."

### c. Løbs kalender for det kommende år

Slot Vognudvalgs forslag 1 8 for

Vognudvalgs forslag 2 1 for

Scaleauto DM afholdelse 1 november i region Nord Vedtaget

Retro F 1 der indsendes ansøgning senest 31 december jf.vedtægter

Delegeretforsamling dato flyttes til 29 november Vedtaget

### 5. Valg af formand vælges i ulige år.

Formand Erik Noltensmejer modtog genvalg, valgt 13 for

### 6a. Valg af Bestyrelse

Sydjysk sekretær: Jan Pieler modtog genvalg, valgt 11 for

Sjællandsk sekretær: René Glæsel modtog genvalg, valgt 12 for

### 6b Valg af Suppleanter

Sydjysk suppleant Lasse Kristensen modtog genvalg, valgt 12 for

# DMRU Delegeretforsamling 2019.



## Referat

Nordjysk suppleant	Thomas Jørgensen valgt	12 for
Sjællandsk suppleant	Dennis Thuesen modtog genvalg, valgt	11 for
Fynsk suppleant	John Petterson modtog genvalg, valgt	11 for

## 7. Valg af Revisorer

Bjarne Godtfredsen	genvalgt som revisor	11 for
John Petterson	genvalgt som revisor	11 for

## 8. Kontingent startgebyrer og andre afgifter

Uændret	12 for
---------	--------

## 9. Eventuelt

Der blev af Flemming Lindbaum fremsat påstanden at DMRU fremstød er svære at få øje på.

At Flemming gerne ser en handlingsplan tilvejebragt.

Den efterfølgende debat omhandlede således mange essentielle spørgsmål om hvorledes vi f.eks. via diverse medier får etableret en bedre kommunikation omkring DMRU og virke, det være sig via Facebook grupper m.m..

Konklusion blev at et miniudvalg kunne nedsættes med henblik på at frembringe et oplæg til drøftelse for vejen frem. Deltagere i udvalg er Peter Larsen, Flemming Lindbaum og Erik Noltensmejer.

Herefter kunne delegeretmødet afsluttes kl 16:45

29 december 2019

Erik Noltensmejer  
Referent