

Delegeretforsamling



Dansk Mini Racing Union

2021

Søndag

d. 28. november

kl. 10.00

Afholdes i år på følgende adresse:

Odense Kultur Og Idrætshus - stuen indgang K

Stadionvej 50 E,

5200 Odense V





Delegeret forsamlingens dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
 - a. DM klasser for det kommende år
 - b. Indkomne forslag i øvrigt
 - c. Løbs kalender for det kommende år
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

§3 BESTYRELSEN

Unionen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer som vælges for en periode på 2 år.
Der vælges medlemmer til bestyrelsen således:

Landsformand	af emner fra hele landet (på valg i ulige år)
Jysk sekretær,	nord af emner fra Nordjylland (på valg i lige år)
Jysk sekretær,	syd af emner fra Syddanmark (på valg i ulige år)
Fynsk sekretær	af emner fra Fyn og omkringliggende øer (på valg i lige år)
Sjællandsk sekretær	af emner fra Sjælland og omkringliggende øer (på valg i ulige år)

Ligeledes vælges der en suppleant til hver landsdelssekretær, samt 2 revisorer.
Suppleanter vælges hvert år.



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 28. november 2021

Regnskab 2019 - 2020

Regnskab 2020 - 2021

Regnskab

Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2019 til 31. oktober 2020

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2019	kr 11.100,56	
Renteindtægter		
2019		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2019 - Reg. Scaleauto	kr 150,00	
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2019 - Digital	kr 1.500,00	
DMRU delegertforsamling i Skalborg 2019		kr 1.050,00
Annoncering på Scalerace.dk - for 1 år		kr 2.400,00
One Com hosting - dmru.dk		kr 733,00
DK Hostmaster - årsafgift - www.dmrudk		kr 50,00
2020		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2020		
Slot - S16D & Open 32	kr 1.400,00	
Regional løb Scaleauto	kr 220,00	
Digital Scale Racing 2 klasser	kr 650,00	
DM afsluttende præmier - 2 klasser - S16D & Open 32		kr 1.803,50
Salg af Jubilæumstrøjer - 1 stk.	kr 50,00	
Kassebeholdning 31. oktober 2020		kr 9.034,06

	kr 15.070,56	kr 15.070,56
Specifikation af kassebeholdning.		
Beholdning pr. 1. november 2019	kr 11.100,56	
Beholdning pr. 31. oktober 2020	kr 9.034,06	
Kassebeholdning formindsket	kr (2.066,50)	
Aktiver/passiver - værdi af 13 Jubilæumstrøjer á kr. 50.-	kr 650,00	

Odense d. 1. november 2020

J. E. Jørgensen
kasserer i DMRU

formand

Kassebeholdning:	2013	kr 15.102,45
	2014	kr 11.897,32
	2015	kr 11.525,09
	2016	kr. 13.194,44
	2017	kr. 17.349,09
	2018	kr. 10.507,94
	2019	kr. 11.100,56
	2020	kr. 9034,06

Regnskab

Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2020 til 31. oktober 2021

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2020	kr 9.034,06	
2020		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2020 ----- Covid 19		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2020 - Digital - Covid 19		
One Com hosting - dmru.dk		kr 916,00
DK Hostmaster - årsafgift - www.dmr.dk		kr 50,00
2021		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2020 - S16D & OPEN 32	kr 750,00	
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2020 - DIGITAL 2 klasser	kr 750,00	
Løbsafgift DM - 1/24 SCALEAUTO	kr 750,00	
DM afsluttende præmier - 1/24 - SCALEAUTO		kr 913,00
Kassebeholdning 31. oktober 2020		kr 9.405,06

	kr 11.284,06	kr 11.284,06
Specifikation af kassebeholdning.		
Beholdning pr. 1. november 2020	kr 9.034,06	
Beholdning pr. 31. oktober 2021	kr 9.405,06	
Kassebeholdning ændring	kr 371,00	
Aktiver/passiver - værdi af 13 Jubilæumstrøjer á kr. 50.-	kr 650,00	

Værd at bemærke i forhold til kassebeholdning: udgift til 4 x DM 2021 præmier - = ca. kr. 3700.-
(reel kassebeholdning - ca. kr. 5705,06)

Odense d. 1. november 2021

J. E. Jørgensen
kasserer i DMRU

formand

Kassebeholdning:	2013	kr 15.102,45
	2014	kr 11.897,32
	2015	kr 11.525,09
	2016	kr. 13.194,44
	2017	kr. 17.349,09
	2018	kr. 10.507,94
	2019	kr. 11.100,56
	2020	kr. 9034,06
	2021	kr. 9405,06 (kr. 5705,06)

Farven indikerer at der er samhörighed og derfor behandles samtidigt!



Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegeretforsamling 28. november 2021

Afstemnings Rækkefølge Forslag	Indsendt af:	Dato	Forslag Nr. "Side"	Afsnit	§	Ny	Ændring	Slettes	Kort tekst	Afstemning		
										JA	NEJ	Ved Ikke
				Vedtægter								
1	LMK	3. nov.		Dagsorden 4a	12		x		DM klasser for 2022			
2	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4a		x			LMP 24 DM løb			
3	JEJ	1. nov.		Dagsorden 4b	2	x			DMRU og fremtiden! - med bilag			
4	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4b	2+5				DMRU vision/mision			
5	JEJ	1. nov.		Dagsorden 4b	3a		x		Vognudvalg			
6	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4b	3a		x		Vognudvalg			
7	Pieler	7. nov.		Dagsorden 4b	3a		x		Vognudvalg			
8	JEJ kasserer	1. nov.		Dagsorden 4b	12	x			Delegeretforsamling			
9	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4b	16		x		Tilmelding til DM			
10	JEJ kasserer	1. nov.		Dagsorden 4b	17		x		Ét løbs DM økonomi			
11	JEJ kasserer	1. nov.		Dagsorden 4b	17	x			DMRU økonomi			
				Vognreglement SLOT								
12	LMK	3. nov.		Dagsorden 4b			x		1/32 vognreglement bagvinge			
13	LMK	3. nov.		Dagsorden 4b			x		1/32 vognreglement dæk diameter			
14	LMK	3. nov.		Dagsorden 4b			x		1/32 vognreglement styretap			
15	Sca.Vg.Udv.	7. nov.		Dagsorden 4b		x			Scaleauto motor			
16	Sca.Vg.Udv.	7. nov.		Dagsorden 4b		x			Scaleauto affjedring H plader			
17	Sca.Vg.Udv.	7. nov.		Dagsorden 4b				x	Scaleauto SC-2715P udgøet			
18	Sca.Vg.Udv.	7. nov.		Dagsorden 4b		x			Scaleauto Nye Modeller			
19	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4b		x			LMP 24 med bilag			
				Løbsreglement Slot & Scale								
20	JEJ	1. nov.		Dagsorden 4b	11		x		Antal tællende løb DM			
				Løbskalender 2020								
21	Noltensmejer	7. nov.		Dagsorden 4c		x			Løbskalender ud fra indsendte løbsansøgninger			



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 28. november 2021

Indsendte forslag til behandling:

Vedtægter

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: LMK

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12		x			Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Dagsorden 4a****DM klasser for 2022:**

- 1) 1/24 S16D
- 2) 1/32 Open
- 3) 1/24 Scale Auto
- 4) 1/32 Digital Scale klasser
- 5) Retro F1 (evt. som enkeltstående DM)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Sæson 2020 blev Retro F1 ikke afholdt grundet for få tilmeldte og Coronasmitten (nedlukning af samfundet)

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

Side:

1

af:

5

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					
LMP som DM klasse for kommende år, samt stilling i løb			X								

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

LMP 24 som DM klasse for 2022

Skal ses i sammenhæng med fra AMRK indsendt ansøgning om LMP løb

- a) LMP som eet løbs DM løb
- b) LMP som klub / landsdels / regionsløb evt. som i nuværende form for Scaleauto, hvor DMRU tilbyder føring af stilling for tilsluttede klubber/ landsdele/ regioner/ løbstyper

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

FORSLAGSSKEMA

1

6

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrelses medlem Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	2	xxx				Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Ikke et forslag til eventuelt! – men reelle forslag til de enkelt punkter.

Hvor er DMRU på vej hen? – hvad skal DMRU i fremtiden?

Skal DMRU være organ for enmandsklubber?

Flere og flere løbsserier bliver afholdt udenfor DMRU regi – hvorfor?

Er de tider forbi, hvor der kan samles 25 kørere til et arrangemnet?

Er DMRU, bare en meget lille ting – i de enkelte klubber?

Der er flere klubber der overhovedet ikke omtaler DMRU på dere hjemmesider!

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det er min opfattelse, at vi oplever nogle meget uheldige tendenser – store som små – men som i sidste ende, kan få store konsekvenser.

Gennemgang af alle klubber der er med i DMRU



Pr. 1.nov. 41 klubber tilmeldt	Har klubben en hjemmeside?		Omtale af DMRU på klubbens hjemmeside		Omtale af KLUB muligheder på hjemmeside		Er oplysningerne på DMRU's hjemmeside - up to date!		Er klubben på Facebook beskrevet på DMRU hjemmeside	
	JA	NEJ	JA	NEJ	JA	NEJ	JA	NEJ	JA	NEJ
Aarhus Slot Car Racing	x			x	x			x		x
Aalborg Mini Racing Klub	x			x	x		x			x
Amager Mini Race	x			x	x		x		x	
Avedøre Digital Race	x		x		x			x	x	
Billund Slot Car Club	x			x		x		x		x
Blovstrøds Slot Car Club	x		x			x		x		x
Clausholm Ringen	x			x		x	x		x	
Djursland Slotcar Racing	x			x	x		x			x
Emely Miniracing	x			x		x		x		x
Esbjerg Slotracing		x		x		x	x			x
Fridalsmotorsport		x		x		x	x			x
Gamle Slotracere GS		x		x		x	x			x
Herlev Minirace Club	x			x	x		x		x	
Holbæk Rille Racere		x		x		x	x			x
Holstebro Mini Racing Klub	x			x	x		x		x	
Højfyns Mini Race Klub	x		x		x		x			x
Hørning Mini Race Klub		x		x		x		x		x
Kallsoy Park		x		x		x		x		x
Kolding Mini Race Klub	x			x	x		x			x
Korsør Scalextric Race Klub		x		x		x		x		x
Kværkeby Slotracing		x		x		x		x		x
Meterrace		x		x		x	x		x	
Midtjysk Mini Racing Klub	x			x		x	x			x
Niløse SCX Digital		x		x		x	x			x
Odense Mini Racing Klob	x		x		x		x			x
Odsherreds Slotcar Club	x		x		x		x			x
Odsherreds Digital Raceway		x		x		x	x			x
Racerrillen Odense	x		x			x	x			x
Randers Mini Racing Club	x			x	x		x		x	
Ring Bering	x			x		x	x			x
Slot Car Racing Lillebælt	x			x		x	x		x	
Skive Mini Racing	x			x		x	x		x	
Skuldelev Slot Car		x		x		x	x			x
Sjællands Mini Race Klub	x			x		x		x		x
Sorø Slot Car club		x		x		x	x		x	
Sparkær Raceway		x		x		x		x		x
Ulfborg Minirace Klub		x		x		x		x		x
Vadgård Mini Racing Klub		x		x		x		x		x
Viking Scaleracing Klub		x		x		x		x		x
Woodracing		x		x		x		x	x	
Ølstykke Mini Race	x			x	x			x		x
	23	18	6	35	13	28	25	16	11	30

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

Side: 2 af: 5

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	2+5		x	x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Vedtægter §2 Formål

DMRU Vision er: At udvikle og fastholde motiverede Mini Racing deltagere

DMRU Mission er: At fremme interessen for miniracing i Danmark

Således er ovenstående nedfældet i vore vedtægter

Ved sidste Delgeretmøde 2019 udspandt der sig en debat omhandlede mange essentielle spørgsmål i relation hertil, ikke mindst om hvorledes vi fremadrettet og især udadtil får etableret en bedre kommunikation omkring DMRU og virke. Konklusion i 2019 blev at et miniudvalg kunne nedsættes med henblik på at frembringe et oplæg til drøftelse for vejen frem.

§5 Medlemsskab

Det vurderes at for at vision og mission nævnt under §2 kan opfyldes stiller det også krav til at klubber i henhold til §5 skal være aktive og i deres virke og give mulighed for lokalt at favne de der enten af egen erfaring eller i forbindelse med DMRU tiltag iværksat jf §2 måtte finde interesse og søge efter muligheder for at snuse til sporten i deres lokalområde.

Forslaget er således en fortsættelse af drøftelser om DMRU vision og mission, hvorledes og hvordan, herunder gerne med indlæg fra ovennævnte under §2 nævnte oplæg.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

4

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrelses medlem Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Vi må gøre op, med valg til udvalg – i de forskellige vognklasser!

Det forholder sig sådan at det de enkelte, gerne vil have ændret/justeret skal for at have virkning/gyldighed – forelægges bestyrelsen i DMRU – for herefter at være gældende.

Så duer det jo ikke, at de personer der fremlægger/kommer med ændringer – så også i væsentlig grad er de samme personer der skal sige GO/NOGO!! – Der er for meget sammenfald, med at de samme personer bestyrelsesmedlemmer og vognudvalgs medlemmer!

Det svarer til at en dommer i byretten, skal dømme sin egen færdselsforseelse – det holder jo ikke.

Max en person må have dobbeltrolle! Tingene må adskilles!

En mulighed kunne være, at vende tilbage til reglerne i 2011 – eller også, vælge vognudvalg – for den kommende sæson – ved årets sidste/eneste – løb i en klasse – gældende for den forestående sæson. Max ét bestyrelsesmedlem.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Hvorfor overhovedet udvalg – det spiller ikke!

Udvalg – har fra det tidspunkt, det blev bestemt (2012) – været genstand for de fleste forslag/diskussioner på afholdte delegeretforsamlinger.

Udvalgene, overholder ikke de opstillede betingelser, der følger med valget.

Vedtægter 2011:

"Bestyrelsen kan udpege medlemmer til diverse udvalg, som kan varetage specielle klassers interesser"

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Fra:

Udvalget nedsættes ved et løb i klassen og valgperioden er kalenderåret.

For Scaleauto: Der vælges personer for hver af de 3 regioner – og de vælges for det kommende år, ved finale løbet.

Udvalgets medlemmer vælges, blandt de fremmødte, ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer. Hvis der blandt de fremmødte ikke kan vælges 3 personer, må der vælges op til 3 ikke fremmødte, hvorefter der rettes henvendelse til DMRU's bestyrelse med angivelse af begrundelse herfor. Afgørelsen om vognudvalgets sammensætning træffes herefter af bestyrelsen.

Til:

Udvalget nedsættes på Delegeretforsamlingen eller i det følgende år, ved et løb i klassen.

For et løbs DM nedsættes udvalg ved DM finalen eller på Delegeretforsamlingen.

Valgperioden er fra nedsættelse og det følgende år frem til næste nedsættelse af udvalg.

Udvalgets medlemmer vælges ved afstemning med almindeligt flertal, valgresultatet offentliggøres herefter. Et udvalg skal bestå af min. 3 personer. Hver af de tre landsdele skal være repræsenteret. Der må i et udvalg for en klasse kun være et medlem fra hver klub.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det væsentlige er at få en geografisk bred fordeling af vognudvalg samt et til en hvert tid siddende vognudvalg. Endelig en præcisering der gør at nyt Scaleauto vognudvalg er nedsat umiddelbart efter valg. Endelig at hvis man er forhindret i at komme til første løb i året bør dette ikke hindre valg til udvalg

b

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrelsesmedlem Jan Pieler, Jylland Syd

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a	4-5		x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Vognudvalg kan nedsættes, og vælges på den årlige Delegeretforsamling.****Valgperioden er indtil valg på næste års Delegeretforsamling.****Vognudvalg består af 3 personer, som ikke må være fra samme klub.****Klubberne kan indstille personer til valg, bilagt disse personers skriftlige samtykke/accept.****Indstillingerne indsendes til DMRU.s sekretariat senest 1. november inden årets Delegeretforsamling.****Hvis kun 3 personer indstilles, godkendes disse af Delegeretforsamling.****Hvis mere end 3 personer indstilles, afholdes skriftligt valg, hvor de 3 personer, der opnår flest stemmer, Vælges til vognudvalget.****Hele nuværende afsnit 4 og 5 slettes, dog bibeholdes tekst for Scale Auto i året 2022, da klassen HAR valgt nyt vognudvalg ved DM løbet 2021.****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det bør være sådan at hvis der skal nedsættes et vognudvalg til en klasse (under A-B-C)

Vælges på samme og ens måde uanset vognklasse. **Overgangsordning for Scale Auto for 2022. se tekst ovenfor.**

Tidligere års valg har vist, at f.eks et vognudvalg ikke kunne fungere fra 1 januar næstfølgende år, og indtil et løb i en klasse blev afholdt og et udvalg kunne vælges. Det dur bare ikke, at en klasse er uden udvalg i en periode hvert år.

Indstillede personer behøver ikke at være tilstede på årets delegeretforsamling, for at blive valgt, men hvis der er mere end 3 personer indstillet og klubber/landsdele ønsker en kandidat valgt, kræver det "nok" fremmøde på delegeretforsamlingen, for at sikre sig denne bliver valgt. Altså større fremmøde på delegeretforsamlingen.

Hvis der opnås flertal for forslaget, kræver det en OVERGANGSORDNING FOR ÅRET 2022, DA DER JO IKKE ER INDSTILLET KANDIDATER TIL AFSTEMNING PÅ DELEGERTFORSAMLINGEN 2021. Evt. kunne der opstilles 3 kandidater fra delegeretforsamlingen denne gang, og vælges 3 personer efter de nye regler. Klubberne info herom når det samlede materiale til brug for mødet udsendes/lægges på DMRU hjemmeside

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

6

af:

6

INDSENDTAF: DMRU's – kasserer - Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	12			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

ØKONOMI:

Delegeretforsamling 2022 – søndag 27. november 2022

Hvem vil påtage sig opgaven – at arrangere denne?

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

4

af:

5

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	16			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

§16 Tilmelding til DM

Fra

Man skal være medlem af en klub under DMRU for at deltage i DM – løb.

Til

Man skal være medlem af en klub under DMRU for at deltage i DM løb og man skal tilmelde sig med et tilhørsforhold til sådan klub.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Det synes at give mening at man jf krav i §16 tilmelder sig ud fra denne § endvidere giver det et godt overblik over hvor en klasse har stor opbakning.

9

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: DMRU's – kasserer - Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	17			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

ØKONOMI:

Afholdelse af étløbs DM – skal i 2022 koste kr. 1100.- til DMRU. Dette beløb dækker kun præmier og forsendelse. – Dette beløb indbetales senest 14 dage før afholdelse af løbet til DMRU.

Afholdelse af løbet er ikke betinget af antal tilmeldte deltagere – men DMRU skal have GO/NOGO senest 14 dage før løbsdato, af hensyn til præmiebestilling.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

4

af:

6

INDSENDTAF: DMRU's – kasserer - Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	17			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

ØKONOMI:

Alting koster penge – intet er gratis – heller ikke DMRU.

Medlems betaling?

Klub betaling?

Licensbetaling?

Delegeretforsamling med egen betaling?

2022 uden afsluttende DM pokaler? – men med kr. 25.- pr. deltager til DMRU

Andre indtægtsmuligheder?

Hvis vi fastholder DM præmieniveauet på det hidtidige plan – så vil der for 2022 – med de klasser det ser ud til at blive kørt - skulle 160 startende/kr. 25.- for at der kan blive til præmier.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

11



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 28. november 2021

Indsendte forslag til behandling:

Vognreglementer

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: LMK

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN				x	
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Højde over bagvinge: ændres fra max. 37 mm til max 35 mm****Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at minimere downforce på 32 karosserierne, samt udligne forskel mellem dyre/moderne og lidt ældre enklere chassiser i klassen., samt tilnærme sig ISRA regler for 1/32 klassen (32,5 mm)

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: LMK

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN			x		
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Baghjul:

Dæk diameter min. 15 mm

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

ISRA regel og for at forhindre for små dæk/leje højde og som gearingsparameter

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: LMK

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN			x		
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Chassis:

Længde på guide/blad max 28,5 mm.

Der må ikke tilføjes vægt i guiden/blad

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Længden er ISRA regel og vægtpilets indsat i blad kan skade/slide rille/slot i baner udført i MDF/træplader, hvis vægtpilets sidder løse/falder af.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF:

sæt X

1 = Nyt forslag

X 2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto		3.1			

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

1. Der anvendes følgende motor: NSR 3026 King 25k EVO (blå) eller Scaleauto SC-0029 sprinter junior II

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Alle nye kits leveres med Scaleauto motor SC-0029 sprinter junior II ,
den er en anelse langsomme end NSR 3026 King 25K EVO,
men for nye i klassen udmærket at starte med.

Leveres med 13 T pinion, men skal bruges med 12 T angivet i reglement 3.5

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Scaleauto vognudvalg

sæt X

1 = Nyt forslag

X 2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vognreglement 1/24 Scaleauto		2	1		

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

GT3 chassis tillades med forhjulsaffjedring som det leveres med, frit valg soft-medium-hard fjedre.
 GT3 chassis leveres med forskellig længde H plader, alle Scaleauto H plader tilladt,

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

GT3 chassis kører en anelse bedre med forhjulsaffjedring, men ikke så meget bedre at det stikker helt af fra det gamle chassis.
 De forskellige modeller med GT3 chassis kommer med forskellige længder H plader samt T bar, Længere H plader giver roligere bil.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Scaleauto vognudvalg

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vognreglement 1/24 Scaleauto		6	3		

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

SC-2715P er udgået..

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Varenummer SC-2715P er udgået.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Scaleauto vognudvalg

sæt X

1 = Nyt forslag

X 2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT											
Løbsreglement Scale						Vognreglement 1/24 Scaleauto		1			

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Følgende Modeller tilladt:

Audi LMS GT3 2016.

American Corvette GT3 2016.

Tilføjes

**Bemærkning** For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

De to anførte modeller er kommet til siden reglementet sidst blev opdateret.

DMRU Delegeretforsamling - 28. Nov. 2021

Side: 2 af: 5

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg reglement LMP24			X		
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Forslag for LMP 24 reglement. Se bilag herfor

Forslaget baserer sig på eksisterende reglement med tillæg af præciseringer / ændringer/ tilføjelser
Hensigten er at præcisere LMP 24 reglement og samtidig gøre LMP 24 og S16D reglement der også anvender anvender chassis JK C43 Aeolos så ensartede som muligt.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

19

LMP24 REGLEMENT

Version 1.6



Chassis: JKC43 Aeolos, med standard Bite Bars (Front 1,0 mm, Bag 1,2 mm).

Det er tilladt at slibe i legebukke, KUN med det formål at udjævne evt. skævheder.

Afstand fra bund af chassis til overkant aksel MAX 9,0 mm.

MIN 8,6 mm

Det er tilladt lodde en U-formet bøjle af pianotråd imellem baghjulslegebukke og chassis bund, med det formål at forstærke legebukke. Åbning opad eller nedad OK.

Fastloddede pin tubes OK, "flydende" pin tubes IKKE tilladt.

Alu pans C26PA, Tykke Pans C26PT samt Centersection C26CT ER IKKE TILLADT.

Motor: JKHR Hawk Retro, (Uåbnet). Der må files/slibes hak for at sikre frigang af bagaksel. Motor må

fastgøres med motorbøjle JK C92 ved skrue/lodning

Type M8 mærket RRRR ell. 7R7R,...C92 ved skrue og eller ved lodning

Body: JK B114BU1, B114BU2, B114BU3, B114BU4 og B114BU5 og andre dekorede bodies baseret på

JK7216B(klar body). Alle 0.010" Lexan.

Body skal males, chassis må ikke kunne ses ovenfra andet end gennem vinduer

Body skal dekoreres med sponsordecals samt min 3 hvide numre på blå eller rød baggrund.

Min 1 mm lodret kant forrest på karosseri (skærelinie)

Min 3 decal numre (hvide+baggrund udtages)

Max højde bag 37 mm Monteret på komplet bil, målt fra bund af chassis.

Tilladt at skære af bagende af body, dog skal der være min 20 mm fra top tilbage.

Lejer: 3/32" aksel, ABEC5 Kuglelejer som bilen er leveret med, till

Kuglelejer eller bronze lejer tilladt på bagaksel

Forhjul: Der skal ikke være forhjul monteret, MEN der skal være Forhjulsmærkat i passende str monteret. Dia. Min. 19 mm.

Baghjul: JK87000PP(.700"/17,78mm), JK8700PP(.720"/18,83mm), JK8711PP(.765"/19,43mm) eller

dæk lavet af tilsvarende JK Donuts, må slibes

...tilsvarende donuts på plastfælle "JK" udtages kan ej kontrolleres

Gear: Pinion 9 Tands, Kronhjul 36 Tands plastgear.

Guide: JK3503 Low Cut Guide eller JK3502 Normal Guide

Eller tilsvarende

Frihøjde: Min. 0.8 mm under motor og bagud før start, Chassis vinger skal have frigang, når der tækkes på banen hvor løbet afvikles.

Gear må ikke gå under chassis

Vinaer = PANS ?

Bredde: Max. 83,5 mm

83 mm målt over baghjul Ensartehed m S16D hvor samme chassis anvendes m 83

Ændringer i forhold til tidligere reglement, er markeret med rød tekst.



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 28. november 2021

Indsendte forslag til behandling:

Løbsreglementer

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrelses medlem Jørgen Erik

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	11			x							
Løbsreglement Scale	11			x		Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Antal tællende løb til DM

3 løb eller derunder, så tæller alle.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 28. november 2021

Indsendte forslag til behandling:

Løbskalender

Indsendte løbsansøgninger - til DMRU - DM løb 2022



var det Løbsdage forebeholdt RETF
) var det Løbsdage forebeholdt Scale

DMRU Datoer 2021		Indsendt
16. januar	16. januar	
30. januar	30. januar	
13. februar	13. februar	
27. februar	27. februar	
6. marts	6. marts	
20. marts	20. marts	
10. april	10. april	
24. april	24. april	
8. maj	8. maj	
29. maj	29. maj	
28. august	28. august	
11. sept.	11. sept.	
25. september	25. september	
2. oktober	2. oktober	
23. oktober	23. oktober	
6. november	6. november	
14. november	14. november	
20. november	20. november	

DMRU - JEJ - 31. okt. 2021

Vognudvalg	S16D 1/32 oplæg
	30/1 OMR
	6/3 AMRK
	30 apr /1maj LMK
	Retro F1
	LMP 24
	Scaleauto
	16 OKT GS
	Scaleauto
	13 NOV ESR

medtaget fra andet ønske

medtaget fra andet ønske

27/11 deleg.

21

DMRU Kalender 2022

20. okt. 2020

S16D & OPEN 32 -Løbsdatoer Delegeretforsamling 2021

Scaleauto - løb - fastlægges på Delegeretformaling 2021

Andre klassers løb - Delegeretforsamling 2021

Digitale løbsdage - Digital Scale auto vælger selv datoer



Januar 2022	Februar 2022	Marts 2022	April 2022	Maj 2022	Juni 2022
L 1 Nytårsdag	T 1	T 1	F 1	S 1 Første maj	O 1
S 2	O 2	O 2	L 2	M 2 18	T 2
M 3 1	T 3	T 3	S 3	T 3	F 3
T 4	F 4	F 4	M 4 14	O 4	L 4
O 5	L 5	L 5	T 5	T 5	S 5 Pinsedag/ grundlovsdag
T 6	S 6	S 6	O 6	F 6	M 6 2. pinsedag 23
F 7	M 7 6	M 7 10	T 7	L 7	T 7
L 8	T 8	T 8	F 8	S 8	O 8
S 9	O 9	O 9	L 9	M 9 19	T 9
M 10 2	T 10	T 10	S 10	T 10	F 10
T 11	F 11	F 11	M 11 15	O 11	L 11
O 12	L 12	L 12	T 12	T 12	S 12
T 13	S 13	S 13	O 13	F 13 Store bededag	M 13 24
F 14	M 14 7	M 14 11	T 14 Skærtorsdag	L 14	T 14
L 15	T 15	T 15	F 15 Langfredag	S 15	O 15
S 16	O 16	O 16	L 16	M 16 20	T 16
M 17 3	T 17	T 17	S 17 Påskedag	T 17	F 17
T 18	F 18	F 18	M 18 2. påskedag 16	O 18	L 18
O 19	L 19	L 19	T 19	T 19	S 19
T 20	S 20	S 20	O 20	F 20	M 20 25
F 21	M 21 8	M 21 12	T 21	L 21	T 21
L 22	T 22	T 22	F 22	S 22	O 22
S 23	O 23	O 23	L 23	M 23 21	T 23
M 24 4	T 24	T 24	S 24	T 24	F 24
T 25	F 25	F 25	M 25 17	O 25	L 25
O 26	L 26	L 26	T 26	T 26 Kristi himmelfartsdag	S 26
T 27	S 27	S 27	O 27	F 27	M 27 26
F 28	M 28 9	M 28 13	T 28	L 28	T 28
L 29		T 29	F 29	S 29	O 29
S 30		O 30	L 30	M 30 22	T 30
M 31 5		T 31		T 31	

Juli 2022	August 2022	September 2022	Oktober 2022	November 2022	December 2022
F 1	M 1 31	T 1	L 1	T 1	T 1
L 2	T 2	F 2	S 2	O 2	F 2
S 3	O 3	L 3	M 3 40	T 3	L 3
M 4 27	T 4	S 4	T 4	F 4	S 4
T 5	F 5	M 5 36	O 5	L 5	M 5 49
O 6	L 6	T 6	T 6	S 6	T 6
T 7	S 7	O 7	F 7	M 7 45	O 7
F 8	M 8 32	T 8	L 8	T 8	T 8
L 9	T 9	F 9	S 9	O 9	F 9
S 10	O 10	L 10	M 10 41	T 10	L 10
M 11 28	T 11	S 11	T 11	F 11	S 11
T 12	F 12	M 12 37	O 12	L 12	M 12 50
O 13	L 13	T 13	T 13	S 13	T 13
T 14	S 14	O 14	F 14	M 14 46	O 14
F 15	M 15 33	T 15	L 15	T 15	T 15
L 16	T 16	F 16	S 16	O 16	F 16
S 17	O 17	L 17	M 17 42	T 17	L 17
M 18 29	T 18	S 18	T 18	F 18	S 18
T 19	F 19	M 19 38	O 19	L 19	M 19 51
O 20	L 20	T 20	T 20	S 20	T 20
T 21	S 21	O 21	F 21	M 21 47	O 21
F 22	M 22 34	T 22	L 22	T 22	T 22
L 23	T 23	F 23	S 23	O 23	F 23
S 24	O 24	L 24	M 24 43	T 24	L 24 Juleaften
M 25 30	T 25	S 25	T 25	F 25	S 25 Juledag
T 26	F 26	M 26 39	O 26	L 26	M 26 2. juledag 52
O 27	L 27	T 27	T 27	S 27 Delegeretforsamling	T 27
T 28	S 28	O 28	F 28	M 28 48	O 28
F 29	M 29 35	T 29	L 29	T 29	T 29
L 30	T 30	F 30	S 30	O 30	F 30
S 31	O 31		M 31 44		L 31 Nytårsaften

21a