

Delegeretforsamling



Dansk Mini Racing Union

2023

Søndag

d. 26. november

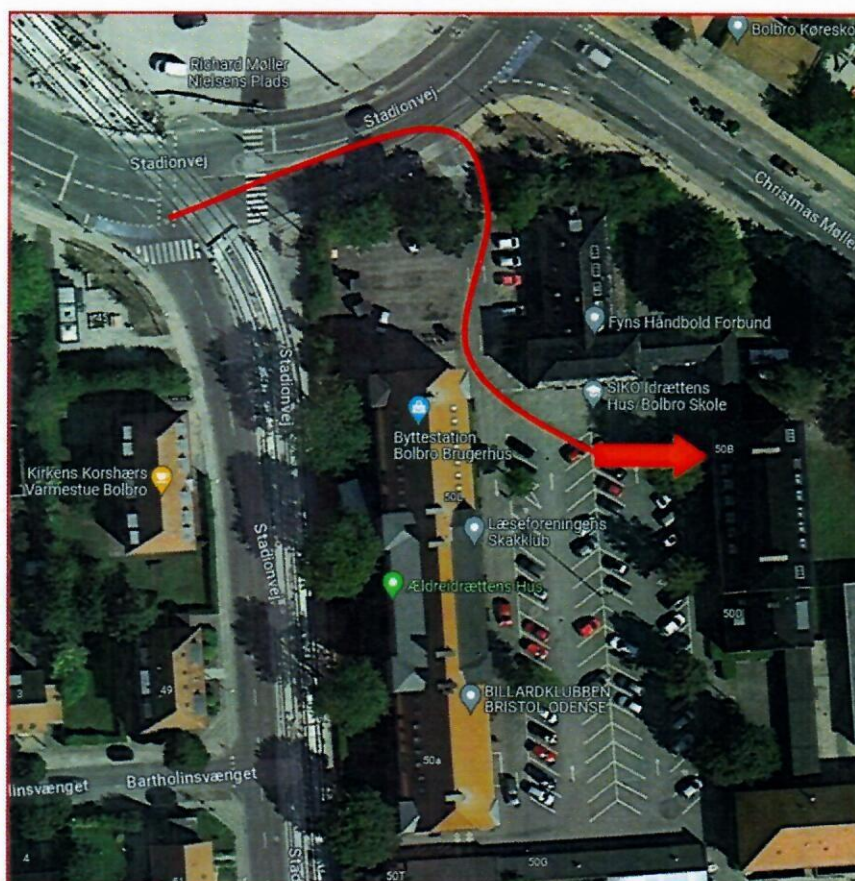
kl. 10.00

Afholdes i år på følgende adresse:

Odense Kultur Og Idrætshus - indgang B - 2. sal

Stadionvej 50 E,

5200 Odense V



Delegeretforsamling



Dansk Mini Racing Union

2023

Delegeret forsamlingens dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
 - a. DM klasser for det kommende år
 - b. Indkomne forslag i øvrigt
 - c. Løbs kalender for det kommende år
5. Valg af formand
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent, startgebyrer og andre afgifter
9. Eventuelt

§3 BESTYRELSEN

Unionen ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer som vælges for en periode på 2 år.
Der vælges medlemmer til bestyrelsen således:

Landsformand	af emner fra hele landet (på valg i ulige år)	
Jysk sekretær,	nord af emner fra Nordjylland (på valg i lige år)	
Jysk sekretær,	syd af emner fra Syddanmark (på valg i ulige år)	Vakant
Fynsk sekretær	af emner fra Fyn og omkringliggende øer (på valg i lige år)	
Sjællandsk sekretær	af emner fra Sjælland og omkringliggende øer (på valg i ulige år)	René Glæsel modtager ikke genvalg

Ligeledes vælges der en suppleant til hver landsdelssekretær, samt 2 revisorer.
Suppleanter vælges hvert år.

Regnskab

Dansk Mini Racing Union



For perioden 1. november 2022 til 31. oktober 2023

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Kassebeholdning 1. nov. 2022	kr 8.691,16	
2022		
Løbsafgifter fra 1. nov til 31. dec. 2021 - S16D & Open 32	kr 425,00	
Løbsafgift 1/24 SCALEAUTO - Grand Prix	kr 200,00	
DM afsluttende præmier - 1/24 - S16D & Open 32		kr 384,00
One Com hosting - dmru.dk		kr 1.321,00
Delegeretmøde KMRC Kolding		kr 635,00
2023		
Løbsafgifter fra 1. jan. til 31. okt 2023 - S16D & OPEN 32	kr 1.830,00	
Løbsafgift 1/24 SCALEAUTO - Super GT	kr 480,00	
Løbsafgift 1/24 SCALEAUTO - DM	kr 750,00	
DK Hostmaster - årsafgift - www.dmr.dk		kr 60,00
DM afsluttende præmier - 1/24 - Open 32 - SCALEAUTO		kr 812,25
Ekstraordinært bidrag fra div. Klubber		
Kassebeholdning 31. oktober 2023		kr 9.163,91

	kr 12.376,16	kr 12.376,16
Specifikation af kassebeholdning.		
Beholdning pr. 1. november 2022	kr 8.691,16	
Beholdning pr. 31. oktober 2023	kr 9.163,91	
Kassebeholdning ændring	kr 472,75	
Aktiver/passiver - anslået værdi af 13 Jubilæumstrøjer á kr. 50.-	kr 650,00	

Odense d. 1. november 2023

J. E. Jørgensen
kasserer i DMRU

formand

Kassebeholdning:	2013	kr 15.102,45
	2014	kr 11.897,32
	2015	kr 11.525,09
	2016	kr 13.194,44
	2017	kr 17.349,09
	2018	kr 10.507,94
	2019	kr 11.100,56
	2020	kr 9034,06
	2021	kr 9405,06
	2022	kr 8691,16
	2023	kr 9163,16

**Oversigts skema - over indkomne forslag
til DMRU's delegertforsamling 26. november 2023**



Afstemnings		Indsendt	Forslag	Nr.	Afsnit	Ny	Ændring	Slettes	Kort tekst	Afstemning		
Rækkefølge	Forslag									JA	NEJ	Ved
Forslag		af:	"Side"									
1		Vognudvalg SLOT	1	§3a			x		Tidsfrist for løbsansøgninger			
2		Vognudvalg SLOT	2	§15			x		1/24 S16D og 1/24 som én klasse + mere			
3		Best. J. E. Jørgensen	3	§15			x		1/24 S16D og 1/24 som én klasse			
4		Best. Erik Noltensmejer	4	§4			x		Forløbet af en DM løbsdag			
5		Vognudvalg SLOT	5	§7				x	2. min. Repr. regel			
6		Best. J. E. Jørgensen	6	§7			x	x	2. min. Repr. regel ----- Scale?			
7		Best. J. E. Jørgensen	7	§11			x		Ved Pointlighed			
8		Best. J. E. Jørgensen	8	§11			x		Antal tællende løb til DM			

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vognudvalg Slotsæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	3a			x		Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Indlevering af den af Vognudvalg med klubber koordinerede kalender udskydes ud over 5 NOV.

Der ønskes mere tid til at fremkomme med en mere harmonisk kalender omkring datoer, og undersøge om der kan komme flere baner på kalender.

Pt. Ved ansøgningsfrist udløb for indsendelse af ønsker d. 31 OKT er der modtaget ansøgninger fra fire klubber og det med ujævn fordeling af datoer.

Det kræver herefter en del drøftelser med klubber at få fastlagt kalenderoplæg til 05 NOV

Ovenstående vel vidende at fristen er sat af hensyn til udsendelse af materiale til delegeretmøde.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

①

DMRU Delegeretforsamling - 26. Nov. 2023

Side: 1 af: 1

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vognudvalg Slot

sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	15					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DMRU udskriver jf Vedtægter §15 hvert år, på delegeret forsamlingen et antal mesterskabsarrangementer i forskellige klasser.

Hvilke klasser det omfatter fremgår af referat.

Forslag er som følger:

1/24 skal kun være een klasse – med et samlet mesterskab, dækkende biler med anvendelse af JK 12BB og/eller S16D motorerne.

Man kan til hvert løb frit vælge, hvad man vil køre med.

Dog kan man på dagen ikke vælge at køre med en type i første runde og en anden type i anden runde. (det skal ikke komme de trænede til fordel at de hurtigt kan skifte motor i den samme bil der skal benyttes i begge gennemløb)

Vores nuværende regelsæt sætter klubberne under økonomisk pres med hensyn til præmieindkøb

Faktisk er klubberne blevet "pålagt" en udgift på 1/3 mere end tidligere.

Motor JK 12BB må anses som værende en overgangsordning.

Udviklingen indenfor Brushless motorer og især styring af samme indenfor slotracing går stærkt, og til næste år kan flere racere meget vel have afprøvet et brushless setup der kan danne ramme for et valg i 2024 til benyttelse i en klasse for 2025.

For 1/32 må forventes noget tilsvarende så vi også her i 2024 kan fastlægge en motor type for Brushleees for 2025

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

2

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrels. J. E Jørgensensæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter	15					Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT				x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Hvis vi som i 2023 kører klasserne 1/24 Light og S16D – køres disse som **én** klasse – hvor der må køres med de to vedtagne motorer

Præmieres som én klasse.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at rette en stor misforståelse, af vejen – vedr. S16D/Light – omkring præmiering af de to klasser????

③

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: ERIK NOLTENSMEJER (Best)

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	4					Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Der har været ønske om korte race dage bl.a. derfor ændrede vi afvikling af 1/32 således at det på forhånd mere præcist kunne fastlægges hvornår Production starter. (Hvilket skulle være til glæde for en tilgang af køreere der ønsker kort dag og evt. kun vil køre Production).

Der skal sammenholdt med ønske om korte race dage være tid til:

- Træning Production (også for de der kun kører/ vil komme til for at køre denne klasse)
- Frokost samt klargøring af bil mellem de to gennemkørsler i Production

Typisk vil racere afprøve både 1/32 samt Production om morgenen

Måske kan test om morgenen udelukkende være 1/32, således at når denne klasse kan starte tidligere og er afviklet er der en rimelig tid for de der kun vil køre Production til at afprøve deres bil.

Derfor er forslag en drøftelse og beslutning om ændring af tekst omkring pause og middagspause i §4 som indsat herunder og evt. med en udvidelse af hvad der trænes med om morgenen.

Fra §4

En DMRU løbsdag i 2023 er planlagt således, dagen starter med OPEN 32 løb:

Tilmelding – TK - Open 32

Kvalifikation

OPEN 32 løb 1 gennemkørsel på 24 minutter, fordelt på antal spor.

Pause/frokost ½ time

Tilmelding – TK – 1/24

Kvalifikation

1/24 – Production S16D og 1/24 Production Light - første gennemkørsel.

Middagspause 45. minutter

1/24 – Production S16D og 1/24 Production Light - anden gennemkørsel.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

4

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Vognudvalg 1/32 + Productionsæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	6					Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***§6 REPARATION**

Regel om 2 minutter slettes, reglen som beskrevet nu:

- Er uklar (kan flere køre hoppe med på vognen nu og her, kan de gøre det successivt hvis de pludselig føler et behov)
- Forlænger en racedag stik imod intentioner om korte dage.
- Viser ud fra erfaringer under løb at det medfører utilfredshed hos andre køre med efterfølgende diskussion om hvorvidt tiden er opbrugt eller ej - især når flere køre successivt har valgt også at tage deres tid.
- Pålægger løbsafholder yderligere opgaver.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

(5)

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

1

INDSENDTAF: Bestyrelses medlem – J. E. Jørgensensæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	6			x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale	6			x		Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Slettes/fjernes i løbsreglement SLOT – i løbsreglement Scale ????

Hvis der opstår tekniske problemer med en bil har hver enkelt kører 2 minutter til rådighed, hvor fejlen kan udbedres. Hver enkelt kører har 2 minutter til rådighed på en løbsdag/pr. klasse. De øvrige kører må ikke foretage service på deres bil i de 2 minutter. Det er løbslederens opgave at tiden overholdes og løbet igangsættes efter 2 minutter.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Har vist sig ikke at fungere i praksis.

Som løbsarrangør er det svært at overholde en tidsplan – med en sådan regel!

⑥

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Bestyrel. J. E. Jørgensensæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	11			x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afdelinger. Hvis stadig pointlighed, afgøres placeringen på baggrund af antal 1. Pladser, herefter antal af 2. Pladser og så fremdeles. **Hvis fortsat pointlighed afgøres placering ved lodtrækning.**

Ændres til som tidligere: bedst ved sidst kørte løb.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er ikke noget omkring DM der skal afgøres ved lodtrækning!!!! – har fundet sted 2022 og 2023!

2015 -2016 - 2017 – 2018 – 2019 regel, som nu bør genindføres.

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afdelinger. Hvis stadig pointlighed, så højest placering i det sidst kørte løb, **som de der står lige har deltaget i.**

Nuværende regel kom i 2020

Ved pointlighed i den samlede stilling er den kører bedst, som har deltaget i flest antal afdelinger. Hvis stadig pointlighed, afgøres placeringen på baggrund af antal 1. Pladser, herefter antal af 2. Pladser og så fremdeles. Hvis fortsat pointlighed afgøres placering ved lodtrækning.

7

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Best. J. E. Jørgensensæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT	//			x		Vg.reglement 1/24 - klasse?					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/32 -klasse ?					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Følgende antal afdelinger er tællende i forhold til antal afviklede:

Antal afdelinger	Antal tællende
1	1
2	2
3	3
4	3
5	3 ----- ændres til 4
6	4
7	5

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forklaring følger

8

Oversigt over indsendte løbsansøgninger for 2024

Indsendelses dato	29. okt	30. okt	30. okt	31. okt	2. nov.	7. nov.	
Klub	LMK	OMR	AMRK	GS	MMRK	ESR	
Klasser	S16D Open 32	S16D Open 32	S16D Open 32	S16D Open 32	Scaleauto	S16D Open 32	
2024 DM datoer:							
14. januar							
28. januar		X		X			
11. februar		X					
25. februar							
3. marts		X					
17. marts							
14. april						X	
28. april							
12. maj							
26. maj (22. juni)					X		
25. august (24. aug.)	X						
8. sept.							
22. september							
6. oktober						X	
20. oktober			X				
3. november			X	X		X	
10. november			X	X			
17. november							

Januar 2024			Februar 2024			Marts 2024			April 2024			Maj 2024			Juni 2024		
M 1	Nytårsdag	1	T 1			F 1			M 1	2. påskedag	14	O 1	Første maj		L 1		
T 2			F 2			L 2			T 2			T 2			S 2		
O 3			L 3			S 3	OMR		O 3			F 3			M 3		
T 4			S 4			M 4		10	T 4			L 4			T 4	23	
F 5			M 5		6	T 5			F 5			S 5			O 5	Grundlovsdag	
L 6			T 6			O 6			L 6			M 6		19	T 6		
S 7			O 7			T 7			S 7			T 7			F 7		
M 8		2	T 8			F 8			M 8		15	O 8			L 8		
T 9			F 9			L 9			T 9			T 9	Kristi himmelfartsdag		S 9		
O 10			L 10			S 10			O 10			F 10			M 10	24	
T 11			S 11	OMR		M 11		11	T 11			L 11			T 11		
F 12			M 12		7	T 12			F 12			S 12			O 12		
L 13			T 13			O 13			L 13			M 13		20	T 13		
S 14			O 14			T 14			S 14	ESR		T 14			F 14		
M 15		3	T 15			F 15			M 15		16	O 15			L 15		
T 16			F 16			L 16			T 16			T 16			S 16		
O 17			L 17			S 17			O 17			F 17			M 17	25	
T 18			S 18			M 18		12	T 18			L 18			T 18		
F 19			M 19		8	T 19			F 19			S 19	Pinsedag		O 19		
L 20			T 20			O 20			L 20			M 20	2. pinsedag	21	T 20		
S 21			O 21			T 21			S 21			T 21			F 21		
M 22		4	T 22			F 22			M 22		17	O 22			L 22	SCALEAUTO MMRK	
T 23			F 23			L 23			T 23			T 23			S 23		
O 24			L 24			S 24			O 24			F 24			M 24	26	
T 25			S 25			M 25		13	T 25			L 25			T 25		
F 26			M 26		9	T 26			F 26			S 26			O 26		
L 27			T 27			O 27			L 27			M 27		22	T 27		
S 28	OMR	GS	O 28			T 28	Skærtorsdag		S 28			T 28			F 28		
M 29		5	T 29			F 29	Langfredag		M 29		18	O 29			L 29		
T 30						L 30			T 30			T 30			S 30		
O 31						S 31	Påskedag					F 31					
			Ugenr.dk														

Ugenr.dk

Juli 2024			August 2024			September 2024			Oktober 2024			November 2024			December 2024		
M 1		27	T 1			S 1			T 1			F 1			S 1		
T 2			F 2			M 2		36	O 2			L 2			M 2		49
O 3			L 3			T 3			T 3			S 3	AMRK ESR GS		T 3		
T 4			S 4			O 4			F 4			M 4		45	O 4		
F 5			M 5	32		T 5			L 5			T 5			T 5		
L 6			T 6			F 6			S 6	ESR		O 6			F 6		
S 7			O 7			L 7			M 7		41	T 7			L 7		
M 8	28		T 8			S 8			T 8			F 8			S 8		
T 9			F 9			M 9		37	O 9			L 9			M 9		50
O 10			L 10			T 10			T 10			S 10	AMRK GS		T 10		
T 11			S 11			O 11			F 11			M 11		46	O 11		
F 12			M 12	33		T 12			L 12			T 12			T 12		
L 13			T 13			F 13			S 13			O 13			F 13		
S 14			O 14			L 14			M 14		42	T 14			L 14		
M 15	29		T 15			S 15			T 15			F 15			S 15		
T 16			F 16			M 16		38	O 16			L 16			M 16		51
O 17			L 17			T 17			T 17			S 17			T 17		
T 18			S 18			O 18			F 18			M 18		47	O 18		
F 19			M 19	34		T 19			L 19			T 19			T 19		
L 20			T 20			F 20			S 20	AMRK		O 20			F 20		
S 21			O 21			L 21			M 21		43	T 21			L 21		
M 22	30		T 22			S 22			T 22			F 22			S 22		
T 23			F 23			M 23		39	O 23			L 23			M 23		52
O 24			L 24	LMK		T 24			T 24			S 24	Delegeretforsamling		T 24	Juleaften	
T 25			S 25			O 25			F 25			M 25		48	O 25	Juledag	
F 26			M 26	35		T 26			L 26			T 26			T 26	2. juledag	
L 27			T 27			F 27			S 27			O 27			F 27		
S 28			O 28			L 28			M 28		44	T 28			L 28		
M 29	31		T 29			S 29			T 29			F 29			S 29		
T 30			F 30			M 30		40	O 30			L 30			M 30		1
O 31			L 31						T 31					Ugenr.dk		T 31	Nytårsaften