# Bilag indsendt af SCX Digital

MODTAGET
22 OKT. 2014
Odense

# SCX DigitalScale Racing banereglement

## §1 Strømforsyning

- 3 x SCX eller tilsvarende strømforsyning á 18 V, x Amp skal forsyne banen med strøm
- Strøm skal være fordelt jævnt over hele banens længde, evt. vha forlængere for at sikre ensartet strømforsyning i hele banens længde
- Uoriginal banebelysning, f.eks. i pit området, skal forsynes med strøm uafhængigt af banens controller (separat)

## §2 Håndspeeder

- Håndspeeder kan vælges frit
- Hvis håndspeeder kræver strømforsyning skal denne leveres uafhængigt af banen (separat)

## §3 Baner

### Stk. 1 Stationære baner

- Der skal være minimum en afstand mellem sporriller på min. 80 mm på samtlige baneelementer
- Min. bredde på baneelementer skal være 16 cm
- Der skal være 2 spor i min. 90% af banens totallængde, ekskl. Pit område
- Banen skal være tilgængelig fra min. 3sider, evt. vha hjælpemidler i form af tænger
- Tænger skal være forsynet med blød gummi på gribeflader så biler ikke ridses eller ødelægges på anden vis
- Der skal være fri passage på ydersiden af banen på min. 60 cm på min. 3 sider
- Min. banelængde 25 meter for stationære baner
- Der skal være plads til 6 biler i Pit-lane samtidig
- Der skal være lodret kant hele banen rundt, med højde på min. 80mm, for at forhindre at biler ryger på gulvet/af banen
- Barrierer skal være af plastmateriale eller tilsvarende
- Banen skal synes og godkendes af DMRU inden første DM løb pr. sæson
- DMRU fastlægger hvem der skal udføre dette arbejde
- Nærværende reglement anvendes til kontrol af baner i forb.m. godkendelse

### Stk. 2 Temporære baner

- Der skal være minimum en afstand mellem sporriller på min. 80 mm på samtlige baneelementer
- Min. bredde på baneelementer skal være 16 cm
- Der skal være 2 spor i min. 90% af banens totallængde, ekskl. Pit område
- Banen skal være tilgængelig fra min. 3 sider, evt. vha hjælpemidler i form af tænger

- Tænger skal være forsynet med blød gummi på gribeflader så biler ikke ridses eller ødelægges på anden vis
- Der skal være fri passage på ydersiden af banen på min. 60 cm på min. 3 sider
- Maks. banelængde 30 meter for stationære baner
- Der skal være plads til 6 biler i Pit-lane samtidig
- Barrierer skal være af plastmateriale eller tilsvarende
- Nærværende reglement anvendes til kontrol af baner i forb.m. godkendelse

## §4 Baneoverflade

- Kun originale SCX Digital plastskinner eller SCX Universal Track plastskinner må anvendes
- Ingen analog skinner må indgå i banens lay-out
- Det er baneejerens ansvar at banens tilstand er i orden, renholdt og egnet til afholdelse af løb
- Skiftesporsskinner må være forsynet med lys i skinnens overflade

## §5 Påsætningsspor

- Påsætningsspor skal være tydeligt markeret, gerne med lys
- Min. 4 påsætningsspor skal være fordelt over banens samlede længde
- Påsætningsspor skal fordeles ligeligt mellem inder- og yderspor
- Udkørsel fra Pit-lane kan eventuelt anvendes som påsætningsspor

## §6 Dæksmørelse/rensemidler

- Ud over den behandling som baneejeren har givet banen i forbindelse med rengøring, må der ikke påføres dæksmørelse på dæk og/eller bane før og under løb. Dette inkluderer evt. klæbemidler

## §7 Omgangstællere og andet teknisk udstyr

- Banens omgangstæller skal være 100% funktionsdygtig
- Fuel tower, Lap counter ogevt. Chronometer skalvære 100% funktionsdygtig og skal kunne vise samtlige 6 biler samtidig
- RMS eller PC Lap Counterskal anvendes under kvalifikation og løb

## §8 Optagelse af baner

Godkendte baner til Danmarksmesterskab skal registreres af SDSR

# Bilag 1 - Baner i Danmark

- Sjælland
  - **SCX Avedøre**
  - **Komplex it (KIT) Herlev (firma)**
  - **Herlev Miniracing Club (HMC)**
  - **Mini Car banen, Niløse(privat)**
  - **Sorø SCX Club**
  - Juhl racingbanen, St. Rørbæk (privat)
  - **SCX Amar**
  - SCX Haslev (privat)
  - Ny Hagested Banen, Ny Hagested (privat)
- Fyn
  - **Højfyns Mini Race Club (HMRC), Skalbjerg**
  - Leos SCX, Farstrup (privat)
  - Ribers SCX, Stenstrup (privat)
- Jylland
  - Stoltze banen, Silkeborg (privat)

# SCX DigitalScale Racingløbssreglement

## 1.Afvikling

Mesterskabet afvikles over 5-9 afdelinger fra august til juni, fordelt over alle tre landsdele; Jylland, Fyn og Sjælland.

Alle SDSR løb/heat køres på en og samme løbsdag med træning, tidtagning og konkurrence (heat).

### 1.1.Træning, tidtagning og konkurrence

#### 1.1.1.Tidtagning

Der køres 15 minutters tidtagning fælles for alle klasser.

#### 1.1.2. Heat

Hver afdeling af SDSR mesterskabet består af 9 heats á 30 minutter, med 15 minutters påtvunget pause mellem hvert heat. Varighed af heats kan variere afhængig af antal deltagende hold.

#### 1.1.3. Vejledende tidsplan for løbsdag

- 09:30 velkomst
- 10:00 fri træning
- 10:15 kvalifikation
- 10:30 løb 1
- 11:00 pause
- 11:15 løb 2
- 11:45 pause
- 12:00 løb 3
- 12:30 pause
- 12:45 løb 4
- 13:15 pause
- 13:30 løb 5
- 14:00 pause
- 14:15 løb 6
- 14:45 pause
- 15:00 løb 7
- 15:30 pause
- 15:45 løb 8
- 16:15 pause
- 17:45 løb 9
- 17:00 afslutning m. optælling, præmieoverrækkelse og spisning

### 1.1.4.Påsætninger

Antal påsætninger under løbet ervalgfrit, idet løbsledelsen dog, efter en konkret vurdering, efter gentagne påsætninger kan bestemme om et hold eller en kører på et hold kan fortsætte i konkurrencen. Udelukkelse af løbet jf. bestemmelse i reglement for SDSR.

### 1.1.5. Påsættere

Nødvendigt antal påsættere besluttes af arrangøren. Der skal dog minimum være en på hver tilgængelig side af banen.

Hver påsætter råder over et antal påsætningsspor som skal anvendes til påsætning af forulykkede biler. Biler påsættes udelukkende ved brug af påsætningsspor.

Biler påsættes så vidt muligt i den rækkefølge de forulykker.

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

### 1.1.6. Reparationer

Før løb: Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne.
Alle biler, der er kvalificeret, kan blive kontrolleret igen før starten på hver finale.
Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "trackcall".
Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

## 1.2. Startmåde

- Minus 5 minutter – Alle biler afleveres i ParcFermé i henhold til arrangørens anvisninger. Udkørsel fra pit lukkes. Hold, der ikke har afleveret sin bil i ParcFermé på dette tidspunkt må starte konkurrencen fra pit.
- Minus 0 minutter (det anførte starttidspunkt i tidsplan/slutinstruktion)
    - Alle biler fra ParcFermé opstillesi rækkefølge i forhold til kvalifikationen på banen på deres startpladser, og løbet startes.
    - Når signalet lyder, efter nedtælling, startes løbet af den forrest placerede bil og feltet følger efter.
    - Når den første omgang er afsluttet,gives starten fri (medmindre feltet ikke er samlet).
    - Når feltet har passeret pit udkørslen på første omgang, efter at starten er givet frit, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet,kan hold, der venter ved udkørsel fra pitten, køre på banen.

Startrækkefølge er hurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 1, næsthurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 2 o.s.v. Ved force majeure – f.eks. hvor forholdene ved tidtagning har været meget forskellige – kan løbsledelsen af sikkerhedsgrunde bestemme, at opstilling til start kan ske ved lodtrækning.

### 1.2.2. Startrækkefølge

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen, såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling dog således at klasse 4 starter foran kørere i klasse 3, klasse 3 starter foran kørere i klasse 2 og klasse 2 foran klasse 1.

### 1.2.3. Særlige bestemmelser

Tankning under heat sker i henhold til teknisk reglement for SDSR.

## 1.3. Efterkontrol

Klassens tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol stikprøve når som helst. På opfordring fra andre teams.Evt automatisk kontrol af nr 1, 2 og 3 i hvert heat.

# 2. Kommunikation

- Resultater og stilling offentliggøres via internet maks 7 kalenderdage efter en afdeling er afviklet
- Resultater og stilling administreres af DMRU SCX Digital, baseret på indberetning fra den arrangerende klub
- Resultater skal afleveres til sekretariatet underskrevet af arrangør og en DMRU SCX Digital repræsentant

# 3. Straffe

## 3.1 Sportsmanship

1. Vær ærlig!
2. Erkendedine egne fejl!
3. Der skal altid udvises en god sportsånd før, under og efter løbet.
4. Det er uacceptabelt at komme med udfald af enhver art imod officials.
5. Alle gør deres bedste. Respekter det!
6. Arrangørerne har ret til og mulighed for at stoppe løbet, såfremt at stemning, tone og forhold ikke holdes i god ro og orden.

## 3.2 Uheld og sammenstød

1. Ved en afkørsel siger køreren som er kørt af GULT FLAG samt en tydelig indikation af hvor det er sket. F.eks.: "GULT FLAG I GRØN ZONE"
2. Når der bliver sagt GULT FLAG, er man som kører opmærksom og lokaliserer uheldet. Er man i den zone hvor uheldet er sket sænker man farten med det samme og overhalinger i zonen er forbudt.
3. Det er tilladt at køre i pit og tanke under et GULT FLAG.
4. Såfremt at en eller flere forulykkede biler spærrer banen, stopper den første bil der kommer til ulykkesstedet. Det er forbudt at køre ind i eller flytte den forulykkede bil med sin egen bil.
5. Når den eller de forulykkede biler er fjernet fra banen, skal officialen sige FRIT og overhaling er tilladt igen.
6. Presser man en anden bil af banen i en sammenfletning eller skiftespor, er det den der har skiftet bane der er ansvarlig, uanset om man er foran eller bagved.
7. Er man skyld i en andens afkørsel får teamet en STOP AND GO straf i pitten.
8. En tildelt straf skal afvikles straks, d.v.s. på indeværende omgang hvis overhovedet muligt.
9. Påkører man en anden og begge biler fortsætter ved egen kraft og uden skader, er der ingen straf. Det kaldes en "racing incident" og betragtes som hændeligt uheld.
10. Ved påkørsel hvor bilerne er i samme spor, tildeles en STOP AND GO straf til den bagfra kommende bil, selv om begge biler bliver på banen.

11. Ved udkørsel fra pit eller påsætningsspor er det den der kører ud på banen/skifter spor der har vigepligt.

## 3.3. Stop and Go

- Stop and Go straffe tildeles i henhold til SDSR regler.
- Stop and Go straffe kan ikke udstås på omgange, hvor der samtidig køres ind til tankning eller på omgange, hvor der foretages reparation eller eftersyn.
- Stop and Go udføres ved straks at køre i pit, og holde stille indtil den forulykkede bil passerer pitten eller selv kører i pit. Hvis den forulykkede bil udgår eller tages ud til reparation må man fortsætte løbet efter at have holdt stille i pitten.
- Kører man for hurtigt i pitten, gælder straffen ikke og den skal tages om.
- Det er forbudt at tanke eller løfte bilen under en STOP AND GO straf.

## 3.4. Overtrædelse af tankningsreglerne

Ved overtrædelse af tankningsreglerne eller teknisk reglement for SDSR i øvrigt kan der idømmes straffe i henhold til gældende SDSR regler.

# 4. Protest

Protest kan,mod et kontant gebyr på kr. 100,- indgives skriftligt til DMRU official eller sekretariatet under løb og indtil 5 hverdage efter afvikling af en afdeling. Mesterskabets sidste afdeling dog undtaget. Her kan protester ikke indgives efter at præmieoverrækkelsen er påbegyndt.

# SCX DigitalScale Racingsportsreglement

## 1. Titel

### 1.1. Seriens/klassens navn

Seriens navn er SCX Digital Scale Racing (SDSR) og tilrettelægges af promotor Dansk Mini Racing Union (DMRU).

### 1.2. Mesterskaber

Serien afvikles som et åbent dansk mesterskab, og der kåres en samlet vinder for teams og for individuelle kørere.
Serien er åben for:

- **Klasse 1**SCX Digital LMP biler
- **Klasse 2**SCX Digital GT biler
- **Klasse 3**SCX Digital Touring biler

Alle klasser i henhold til gældende teknisk SDSR reglement.

Klasserne kan frit blandes pr. afdeling og heat. Der skal dog mindst være 2 biler pr. klasse.

Reglerne for de i SDSR deltagende biler fremgår i øvrigt af det udarbejdede og af DMRU godkendte tekniske reglement. Klassens promotor kan dog afvise bestemte biltyper eller ændre den magnetiske downforce udover de grænser, der er beskrevet i det tekniske reglement, hvis bilerne af konkurrence- og sikkerhedsmæssige årsager ikke passer ind i løbene/klasserne. Ændring af magnetisk downforce kan ske forud for sæsonen eller indtil3. løb i serien.

### 1.3. Navnerettigheder

DMRU har som promotor alle rettigheder til navnet SCX Digital Scale Racing (SDSR) (SDSR) og til navnet SDSR.
Når man tilmelder sig SDSR-serien, accepterer man samtidig, at alle filmoptagelser samt fotos frit kan benyttes af DMRU og mesterskabets hoved- eller klassesponsorer.

## 2. Official

### 2.1. Løbskoordinering

Henrik Stoltze Jepsen, Silkeborg
Flemming Lindbaum, Aarup
Michael Juhl, Frederikssund

### 2.2.Sekretariat

Sekretariatfor SDSR:

scxdmru@gmail.com, tlf. 30864229

Alle henvendelser om serien bedes rettet til sekretariatet.

## 2.3.Tilmelding til løb

Tilmelding til de enkelte løb sker i henhold til tillægsregler for det pågældende løb.
Det står de enkelte klubber frit for at afvikle egne løb ud over mesterskabet.
Det står klubberne frit for at anvende DMRU SDSR reglement til klubløb.

## 2.4. Officiel repræsentation

Der skal altid være en DMRU SCX Digital repræsentant tilstede under afvikling af løb

# 3.Deltagere

## 3.1.Danske og udenlandske kørere

Serien er åben for danske og udenlandske kørere. Et hold i SDSR består af mindst to og højst tre kørere. Deltagere kan kun deltage på ét hold i hver afdeling/løbsdag.

Ændring af kørere på et hold kan ske inden første tidtagning. Senere ændringer vil ikke kunne tillades og et hold, der af den grund ikke kan mønstre 2 kørere i konkurrencen, udelukkes fra deltagelse i den pågældende afdeling.

Vinderne af de enkelte løb er det hold af to eller tre kørere, der i den anmeldte bil og i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange. Har eteller flere hold kørt det samme antal omgange, er bedst placerede det hold, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange.

Den enkelte kører må maksimalt køre 2/3 af hvert heat.

## 3.2.Underinddeling af klassen(divisioner)

Såfremt mere end 6 hold tilmelder sig til en af klasserne, og er af samme kategori eller gruppe eller nationalitet, kan der udskrives en særlig division for disse med særskilt præmiering.

## 3.3.Tilmelding til serien og gebyr for registrering

Tilmelding af hold til serien sker til sekretariatet, og tilmelding foretages af anmelderen eller førstekøreren på den enkelte konkurrencebil. Anmeldelsen behøver ikke at angive øvrige kørere i de enkelte afdelinger.

Tilmelding skal indeholde en detaljeret beskrivelse af den tilmeldte bil pr. klasse, suppleret med vellignende foto/tegning i farver.

Gebyr for deltagelse i serien andrager kr.400,-. For deltagelse i enkelte løbsdage er tilmeldingsgebyret kr. 100,- pr. løbsdag.

Blanket for tilmelding til serien rekvireres ved henvendelse til sekretariatet.

## 3.4. Klassesponsorer

Klassesponsorer meddeles af promotor DMRUsenest en måned før første afdeling afvikles.
DMRU disponerer til eventuelle klassesponsorer over følgende flader på bilen:
Øverste 1 cm af forruden (gælder ikke for åbne biler)
Forreste plade hvor den originale registreringsnummerplade normalt er placeret
Areal til startnumre på 1 x 1 cm. Placering af startnumre i henhold til reglement.

## 3.5. Frikøb for klassesponsorer

Såfremt et hold ønsker at frikøbe sig for klassesponsorer, kan det ske mod betaling af kr. 200,- pr. løb.

## 4. Løbsserie og mesterskabsbestemmelser

SDSR kører som danske løb eventuelt med udenlandsk deltagelse.

## 4.1. Points

### 4.1.1. Pointskala

Nr. 1 12 points
Nr. 2 10 points
Nr. 3 8 points
Nr. 4 6 points
Nr. 5 4 points
Nr. 6 2 points

Vinder af SDSR Cup i de enkelte klasser er den kører, der i de tællende løb har indtjent flest mesterskabspoints, nr. 2 er den, der har indtjent næst flest points, o.s.v. Såfremt én eller flere kørere har indtjent samme antal points (f.eks. hvis de har dannet hold sammen i hele løbsserien), er de placeret på samme plads i mesterskabet.
Vinderen af SDSR mesterskab er det hold, der i de tællende løb, uanset klasse, har kørt fleste omgange. Såfremt to hold har kørt lige mange omgange af de udskrevne løb er bedste hold det hold, der har brugt kortest tid.

### 4.1.2. Smid væk

En afdeling pr. landsdel er tællende (Jylland, Fyn og Sjælland).

Teamet meddeler sekretariatet senest inden sidste afdeling hvilke afdelinger som ønskes udelukket fra at blive medregnet i mesterskabet. En sådan meddelelse vil påvirke både team point og kørernes individuelle points i forhold til mesterskabet.

# 5.Præmier

## 5.1.Særlige klassepræmier/divisioner

Præmier tilkørere nr.1, 2 og 3 i hver afdeling i de fire SDSR-klasser udsættes af løbsarrangøren.

Præmier til nr.1, 2 og 3 i eventuelle divisioner jf. punkt3.2 i hver afdeling udsættes af løbsarrangøren.

Præmier til nr.1, 2 og 3 i SDSR mesterskabet i den enkelte afdeling udsættes af løbsarrangøren.

Præmier til nr.1, 2 og 3 i SDSR mesterskabet udsættes af promotoren.

## 5.2.Pengepræmier

Oversigt over eventuelle pengepræmier fra klassesponsorer udsendes af promotoren senest den 1.april.

## 5.3.Fortabelse af pengepræmier

Deltagere,der overtræder nærværende reglement punkt8.1., fortaber eventuelle indtjente pengepræmier.

# 6.Afvikling

Mesterskabet afvikles over 5-9 afdelinger fra august til juni, fordelt over alle tre landsdele; Jylland, Fyn og Sjælland.

Alle SDSR løb/heat køres på en og samme løbsdag med træning, tidtagning og konkurrence (heat).

## 6.1.Træning, tidtagning og konkurrence

### 6.1.1.Tidtagning

Der køres 15 minutters tidtagning fælles for alle klasser.

### 6.1.2. Heat

Hver afdeling af SDSR mesterskabet består af 9 heats á 30 minutter, med 15 minutters påtvunget pause mellem hvert heat. Varighed af heats kan variere afhængig af antal deltagende hold.

### 6.1.3. Vejledende tidsplan for løbsdag

- 09:30 velkomst
- 10:00 fri træning

- 10:15 kvalifikation
- 10:30 løb 1
- 11:00 pause
- 11:15 løb 2
- 11:45 pause
- 12:00 løb 3
- 12:30 pause
- 12:45 løb 4
- 13:15 pause
- 13:30 løb 5
- 14:00 pause
- 14:15 løb 6
- 14:45 pause
- 15:00 løb 7
- 15:30 pause
- 15:45 løb 8
- 16:15 pause
- 17:45 løb 9
- 17:00 afslutning m. optælling, præmieoverrækkelse og spisning

### 6.1.4.Påsætninger

Antal påsætninger under løbet ervalgfrit, idet løbsledelsen dog, efter en konkret vurdering, efter gentagne påsætninger kan bestemme om et hold eller en kører på et hold kan fortsætte i konkurrencen. Udelukkelse af løbet jf. bestemmelse i reglement for SDSR.

Hver påsætter råder over et antal påsætningsspor som skal anvendes til påsætning af forulykkede biler. Biler påsættes udelukkende ved brug af påsætningsspor.

Biler påsættes så vidt muligt i den rækkefølge de forulykker.

Påsættere må ikke reparere under tjenesten.

### 6.1.5. Reparationer

Før løb: Før løbene kan der foretages reparationer og udskiftninger på bilerne.
Alle biler, der er kvalificeret, kan blive kontrolleret igen før starten på hver finale.
Under løb: Under løbene må der på ethvert tidspunkt arbejdes med bilen, også under baneskift, dog må reparation ikke påbegyndes under "trackcall".
Chassis og karrosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

## 6.2. Startmåde

- Minus 5 minutter – Alle biler afleveres i ParcFermé i henhold til arrangørens anvisninger. Udkørsel fra pit lukkes. Hold, der ikke har afleveret sin bil i ParcFermé på dette tidspunkt må starte konkurrencen fra pit.
- Minus 0 minutter (det anførte starttidspunkt i tidsplan/slutinstruktion)
    - Alle biler fra ParcFermé opstillesi rækkefølge i forhold til kvalifikationen på banen på deres startpladser, og løbet startes.
    - Når signalet lyder, efter nedtælling, startes løbet af den forrest placerede bil og feltet følger efter.

- Når den første omgang er afsluttet,gives starten fri (medmindre feltet ikke er samlet).
- Når feltet har passeret pit udkørslen på første omgang, efter at starten er givet frit, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet,kan hold, der venter ved udkørsel fra pitten, køre på banen.

Startrækkefølge er hurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 1, næsthurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 2 o.s.v. Ved force majeure – f.eks. hvor forholdene ved tidtagning har været meget forskellige – kan løbsledelsen af sikkerhedsgrunde bestemme, at opstilling til start kan ske ved lodtrækning.

### 6.2.2. Startrækkefølge

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen, såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling dog således at klasse 4 starter foran kørere i klasse 3, klasse 3 starter foran kørere i klasse 2 og klasse 2 foran klasse 1.

### 6.2.3. Særlige bestemmelser

Tankning under heat sker i henhold til teknisk reglement for SDSR.

## 7. Kommunikation

- Resultater og stilling offentliggøres via internet maks 7 kalenderdage efter en afdeling er afviklet
- Resultater og stilling administreres af DMRU SCX Digital, baseret på indberetning fra den arrangerende klub
- Resultater skal afleveres til sekretariatet underskrevet af arrangør og en DMRU SCX Digital repræsentant

## 8. Straffe

### 8.1 Sportsmanship

1. Man skal altid være ærlig og erkende sine egne fejl.
2. Der skal altid udvises en god sportsånd før, under og efter løbet.
3. Det er uacceptabelt at komme med udfald af enhver art imod officials.
4. Arrangørerne har ret til og mulighed for at stoppe løbet, såfremt at stemning, tone og forhold ikke holdes i god ro og orden.

### 8.2 Uheld og sammenstød

1. Ved en afkørsel siger køreren som er kørt af GULT FLAG samt en tydelig indikation af hvor det er sket. F.eks.: "GULT FLAG I GRØN ZONE"
2. Når der bliver sagt GULT FLAG, er man opmærksom og lokaliserer uheldet. Er man i den zone hvor uheldet er sket sænker man farten med det samme og overhalinger i zonen er forbudt.
3. Det er tilladt at køre i pit og tanke under et GULT FLAG.
4. Såfremt at en eller flere forulykkede biler spærrer banen, stopper den første bil der kommer til ulykkesstedet. Det er forbudt at køre ind i eller flytte den forulykkede bil med sin egen bil. Det er tilladt at passere uden at berøre den forulykkede bil.

5. Når den eller de forulykkede biler er fjernet fra banen, skal officialen sige FRIT og overhaling er tilladt igen.
6. Presser man en anden bil af banen i en sammenfletning eller skiftespor, er det den der har skiftet bane der er ansvarlig, uanset om man er foran eller bagved.
7. Er man skyld i en andens afkørsel får teamet en STOP AND GO straf i pitten.
8. En tildelt straf skal afvikles straks, d.v.s. på indeværende omgang hvis overhovedet muligt.
9. Påkører man en anden og begge biler fortsætter ved egen kraft og uden skader, er der ingen straf. Det kaldes racing incident og betragtes som hændeligt uheld.
10. Ved påkørsel hvor bilerne er i samme spor, tildeles en STOP AND GO straf til den bagfra kommende bil, selv om begge biler bliver på banen.
11. Ved udkørsel fra pit eller påsætningsspor er det den der kører ud på banen/skifter spor der har vigepligt.

## 8.3. Stop and Go

- Stop and Go straffe kan ikke udstås på omgange, hvor der samtidig køres ind til tankning eller på omgange, hvor der foretages reparation eller eftersyn.
- Stop and Go tildeles i henhold til SDSR regler.
- Stop and Go udføres ved straks at køre i pit, holde stille og køre ud igen. Kører man for hurtigt i pitten, gælder straffen ikke og den skal tages om. Det er forbudt at tanke eller løfte bilen under en STOP AND GO straf.

## 8.4. Overtrædelse af tankningsreglerne

Ved overtrædelse af tankningsreglerne eller teknisk reglement for SDSR i øvrigt kan der idømmes straffe i henhold til gældende SDSR regler.

# 9. Protest

Protest kan,mod et kontant gebyr på kr. 100,- indgives skriftligt til DMRU official eller sekretariatet under løb og indtil 5 hverdage efter afvikling af en afdeling. Mesterskabets sidste afdeling dog undtaget. Her kan protester ikke indgives efter præmieoverrækkelsen er påbegyndt.

# DMRU - SCX Digital Scale Racingvognreglement

## Definitionaf SCX Digital

Biler kan defineressomværende SCX Digital såfremt guide, chip, motorholderogmotor er affabrikatet SCX og/ellerTecnotoy. Guides og chips fås i varianterne V1, V2 og F1.

Motorholderskalværereforsynetmedjusterbarmagnet.
Kategorier er fastlagtaf SCX og kan dokumenteres via www.SCX.es
Se bilag 1 for yderligeredefinitionafbilkategorier.

## Reglement

Biler der deltager i 2015opdeles i 3primærekategorier :

1. Le Mans Prototyper (LMP)
2. GT biler
3. Touring Cars (DTM, WTCC, Nascar, Rallyo.lign.)

FIA Ferrari Challenge, Porsche Cup, Renault MeganeTrophy, Corvette Cup ogandremærkespecifikkeløb kan afviklesunder GT regulativ.

## Materiale

Bund ogkarosseriskalværeafplastmateriale.

## Lys

Under kørsel(træning, tidtagningogløb) skalbilerværereforsynetmed permanent lys. Minimum et lys (alleandrefarver end rød) foranog et rødtbagpå.

## Max. Dimensions

1 :32scale race.
Karosseriskal have klareruderogsynlig, maletkabine medfører.
Fælgemåikkegåud over øversteskærmkant.
Bilenskalværereforsynetmedtydeligtnummerpåsiderog front
Maksimalsporvidde : 65mm

## Motor

| LMP | GT biler | TouringCars |
|---|---|---|
| SCX RK-42 | SCX RK-42 | SCX RX-42B |
| SCX RX-42B | SCX RX-42B | SCX RX-42 |

| SCX RX-41 | SCX RX-42 | SCX RX-41 |
|---|---|---|
| | | |

## Transmission

| | LMP | GT biler | TouringCars |
|---|---|---|---|
| **Gear udveksling** | Valgfrit | | |
| **Wheel drive** | 4-hjuls træk ikke tilladt | | |
| **Pinion materiale** | Kobber, magnesium, plastik | | |
| **Tandhjul materiale** | Plast, kobber, magnesium, aluminium | | |
| **Aksel materiale** | Valgfri af fast materiale | | |

## Bremser

Individuel indstillingtilladt

## Dækogfælge

Dækogfælgemåikkegåud over øversteskærmkant

| | *LMP* | *LM GTE/GTC/GT3* | *TouringCars* |
|---|---|---|---|
| ***Fælg materiale*** | *Plast/Aluminium/Magnesium* | | |
| ***Maksimal bredde*** | *11 mm* | *11 mm* | *10 mm* |
| ***Maksimal diameter/højde*** | *20 mm* | *21 mm* | *19 mm* |

- Dæk skal være af gummimateriale.
- Skum- og silikonedæk er IKKE tilladt.
- Klæbemidler af enhver art er IKKE tilladt.
- Dæk må renses efter behov, men dækkene skal, som resten af bilen, være helt tørre når de kommer i berøring med banen

## Minimumsvægt

| | LMP | LM GTE/GTC/GT3 | TouringCars |
|---|---|---|---|
| **Minimumsvægt** | 80 gr | 100gr | 100 gr |

## Brændstof

| Fuel tank capacity | LMP | LM GTE/GTC/GT3 | TouringCars |
|---|---|---|---|
| Essence/Gazole | 100 l | 200 l | 200 l |

## Magnetisk downforce

Maksimalt tilladt vægt på bil, uanset kategori, inkl. magnetisk downforce: 250 gr

## Guide

Kobbertråd på guide må maksimalt være 15 mm i længde, eller indenfor guidens totallængde. Guide skal være tør når den kommer i berøring med banen.

## Efterkontrol

Klassens tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol stikprøve når som helst. På opfordring fra andre teams. Evt automatisk kontrol af nr 1, 2 og 3 i hvert heat.

# Bilag 1 – biltype specifikationer

*Le Mans Prototyper (kat. 1) kendetegnesved at det er biler der er underlagt Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) regulativ for LMP1 eller LMP2, ogdeltager i langdistance race somf.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS).*

*GT (Grand Touring) biler (kat. 2) kendetegnesved at det er biler der er underlagtFIAsreglement for Grand Touring Cars (LMGTE), GT3 ellerALMSsreglement for GT le Mans (GTLM), ogsomdeltager i bl.a. lang distance race somf.eks. 24 Heures du Mans (Le Mans), World Endurance Championship (WEC), American le Mans Series (ALMS) eller IMSA Tudor United SportsCarChampionship.*

*F1 (kat. 3) biler (Formula 1) er biler kendetegnetved at væreunderlagtFIAsreglement for F1 ogsomdeltager i FIA Formula 1 World Championship. D.v.s. åbnebilermedhjulmonteretpåydersidenafkarosseriet.*

*Touring Cars (kat. 4) er kendetegnetved at der er tale om standard vogne, typisk to-ellerfiredøretstandardvogne/familiebilersom er modificerettil race. Disse deltagertypisk i nationale Touring Car mesterskaberellereuropæiskeeller globale mesterskaberunder FIA. Eksemplerpå disse klasser er WTCC, DTC, DTM, BTCC, STCC, FIA GT3 EuropeanChampionship, V8 Supercars, Renault MeganeTrophy, US Touring Car Championshipog American Touring Car Championship. Nascar biler deltager i den amerikanskeNascarserie.*

# Bilag 2 – områder for teknisk kontrol (vejledende)

Eksempel med teknisk kontrol formular (så man kan se hvad der kontrolleres)

| **Dato:** | **Arrangement:** | |
|---|---|---|
| **Kontrollant:** | | |

| **Kategori** | **Tilladt værdi** | **Aktuel værdi** | **Godkendt? (OK/afvist)** |
|---|---|---|---|
| **Skala** | 1:32 | | |
| **Karosseri** | Uden løse dele inklklare ruder | | |
| **Kabine** | Synlig, malet inkl fører | | |
| **Lys for** | Min. 1, ikke rød | | |
| **Lys bag** | Min. 1 rød | | |
| **Guide** | Maks. kobbertråd 15 mm | | |
| **Chip** | Type SCX Digital V1/V2 | | |
| **Motorholder** | Type SCX Digital just. Magnet | | |
| **Motortype** | Jfr. teknisk reglement | | |
| **Transmission/Gearing** | Materiale jfr. teknisk reglement | - | |
| **Sporvidde** | Maks. 65 mm | | |
| **Dæk og fælge - dimensioner** | Jfr. teknisk reglement | | |
| **Fælge** | Indenfor karosseriets øverste kant | | |
| **Minimumsvægt** | Jfr. teknisk reglement | | |
| **Vægt inkl. downforce** | 250 gram | | |

Alle emner/kategorier kontrolleres i forhold til gældende teknisk reglement.