



Dansk Mini Racing Union

Delegeretforsamling den 27. november 2016

Indsendte forslag til behandling:

Vognreglementer

Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegertforsamling 27. november 2016

[illegible]

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D	3			x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN	3			x	
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Biler

Eksisterende tekst:

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser. I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så fald skal karrosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælge og dæk) placeret ud for hjulets placering. Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

Ændres til:

Bilen skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karrosseriets hjulkasser.

Stickers må anvendes som alternativ til forhjul. I så fald skal karrosseriet ved hjulkassen forsynes med en vellignende mærkat (udformning og størrelse) af et hjul (fælg og dæk).

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Regelsæt vil således følge ISRA regler og hvad er ide med gummihjul hvis de sidder skjult.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D	4			x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN	4			x	
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Eksisterende tekst:

4. DETALJER Karrosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karrosseriet skal være malet. Karrosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur. Interiør/kørerfigur skal været malet.

Ændres til:

4. DETALJER

Karrosseri: Skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil.

Interiør: Karrosseriet skal have monteret eller indstøbt 3d kørerfigur samt interiør.

Karrosseri, fører og interiør skal være malet.

Ingen del af chassiset må være synligt gennem karosseriets maling

Ingen del af chassiset må være synligt gennem vinduer når man fra oven ser lodret ned på bilen.
(undtaget er set gennem bilens forlygter)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Stille alle lige med hensyn til vægt som følge af maling og interiør

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D	motore r			x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Eksisterende tekst:

Motor :

- Parma S16D #502 (forseglet)
- ProSlot S16D PS-2003 (forseglet) - Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes)

Ændres til:

Motor :

- Parma S16D #502 (forseglet)
- ProSlot S16D PS-2003 (forseglet) - Anker må udskiftes med andet anker, som så skal være mærket med S16D (forsegling brydes)
- Proslot PS 2104 (køreklar PS 2003 motor med S16D mærket anker)

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Gøre det nemmere for begyndere der ikke har lært at skille og samle motorer at få en konkurrencedygtig motor.

Mail korrespondance med Dan Debella fra Proslot har afklaret at en PS 2104 er identisk med en PS 2003 blot med det hos os tilladte anker installeret.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D	Chassis			x	
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Eksisterende tekst

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer: (efterfulgt af foto af nogle chassis)

Ændres til:

Chassis:

Chassiset skal være af produktionsfremstillet type fremstillet af to udstandsede metaldele. Godkendte er nedenfor viste eksempler samt de til enhver tid af ISRA godkendte.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

En af intentionerne med S16D Production klassen er, bortset fra motor, at have en international klasse (ISRA)

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Claus Henriksen AMRK

sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto	7	7			

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Det er tilladt at montere en forstærkning(Carbon,Glasfiber aluminium) i fronten på bilerne.
Denne må ikke være monteret højere end underkanten af lygtehuset.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Claus Henriksen AMRK

sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto	6	3			

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Min diameter på forhjul er 25,5mm.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Nissum Minirace ved Jan Taldorf

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto			X		

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Der stilles forslag om følgende, vedr. træning på løbsdagen.

Hver enkelt deltager må max. Træne et minut i hvert spor og dette må gøres to gange på løbsdagen i den trænings tid klubben har stillet til rådighed.

Tøjklemme må først sættes på til træning igen, når alle spor har været trænet første gang og ikke som nu, når man påbegynder træningen.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Dette giver mulighed for at alle deltagere får lige meget træning.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: **KMRC**

sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1				X	
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Hele det nuværende vognreglement

Og erstattes af Bilag 1

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at have reglement der giver mulighed for køre på tværs af landegrænser.

2017 Retro F1 DK Internationalt Reglement

Type: Scale-Racing

Klasse: 1/24 Retro F1 DK (DK style)



Formålet er at skabe en klasse for miniracebiler som de blev bygget midt og sidst i 1960'erne, før de lavere og bredere "handling"-karosserier kom frem.

Målsætningen er at bilerne fremtræder som funktionelle skalamodeller af originale formelbiler fra perioden 1960-68.

Materialer og teknikker bør være de samme som blev brugt på miniracebilerne i perioden.

Chassis: Selvbyggede eller fabriksfremstillede (Schöler Vintage, Solid Vintage Formula etc.) Retro-type in-line chassiser.

Alle chassisdele skal være lavet af metal og loddet eller skruet fast, det er dog tilladt at anvende hængsler lavet af rør og stænger til vippearmer og lignende bevægelige dele (se s.3).

Affjedring med fjedre og lignende er ikke tilladt.

Affjedring ved opslidsning af materiale som på moderne, laserskårne chassiser (Eurosport etc.) er ikke tilladt (se s.3).

Nylon Pin Tube-holdere er tilladte på Schöler Vintage og Solid Vintage Formula chassis (se s.3).

Karosseri: Karosseriet skal være i hård lexan, PFTE eller tilsvarende klar plastmateriale og skal være en skalamodel af en Formel 1 bil fra 1960'erne (se liste over godkendte karosserier s.4)

Karosseriet skal være forsynet med en bemalet, skalatro og tidstypisk kørerfigur og styrtbøjle.

Karosseriet skal være præsentabelt og tidstypisk bemalet og dekoreret samt være forsynet med mindst tre numre, en på hver side og en på fronten.

Tilføjelse af ekstra spoilere, vinger etc. er ikke tilladt.

Karosseriet skal trimmes efter fabrikantens markeringer, men motor- og gearkassedetaljer må fjernes for at give plads til motorholder og tandhjul. Der skal fjernes så lidt som muligt, så bilen fortsat fremtræder skalatro.

Set oppefra skal karosseriet dække hele chassiset med styretap. Eneste undtagelser er forakselrør, motorbøjle samt eventuel forstærkning af denne

Det er tilladt at tilføje ekstra detaljer såsom spejle, udstødningsrør, etc. samt skalatro kopier af affjedringskomponenter, som dog kun må have dekorativ funktion og skal være fastgjort forsvarligt.

Hjul: Ydre diameter, for og bag: min. 22 mm
Fælgdiameter, for og bag: ca. 14-16 mm
Fælgbredde, for: min. 8 mm, bag: max. 16 mm
For- og bagdæk skal være lavet af sort gummi eller skumgummi.
Fordæk skal røre ved banen under kørsel, men må overfladebehandles for at mindske friktion. Det er ikke tilladt at fræse riller etc. i dækkene
Fælgene skal være forsynede med tidstypiske og skalatro fælgindsatser.
Moderne designerfælg er ikke tilladte.

Aksler: For- og bagaksler skal være massive, gennemgående stålaksler med en diameter på 3 mm eller 1/8".

Motor: Standard, ikke modificeret Fox10 motor, mærket som vist på billede.



Vægt og mål:

Max. bredde af chassis : 30mm (bortset fra forakselrør og Solid 46 og 52mm forakselholdere).

Total bredde: maks. 76 mm for og bag

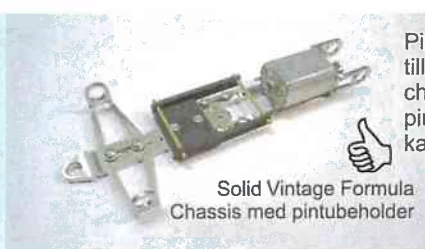
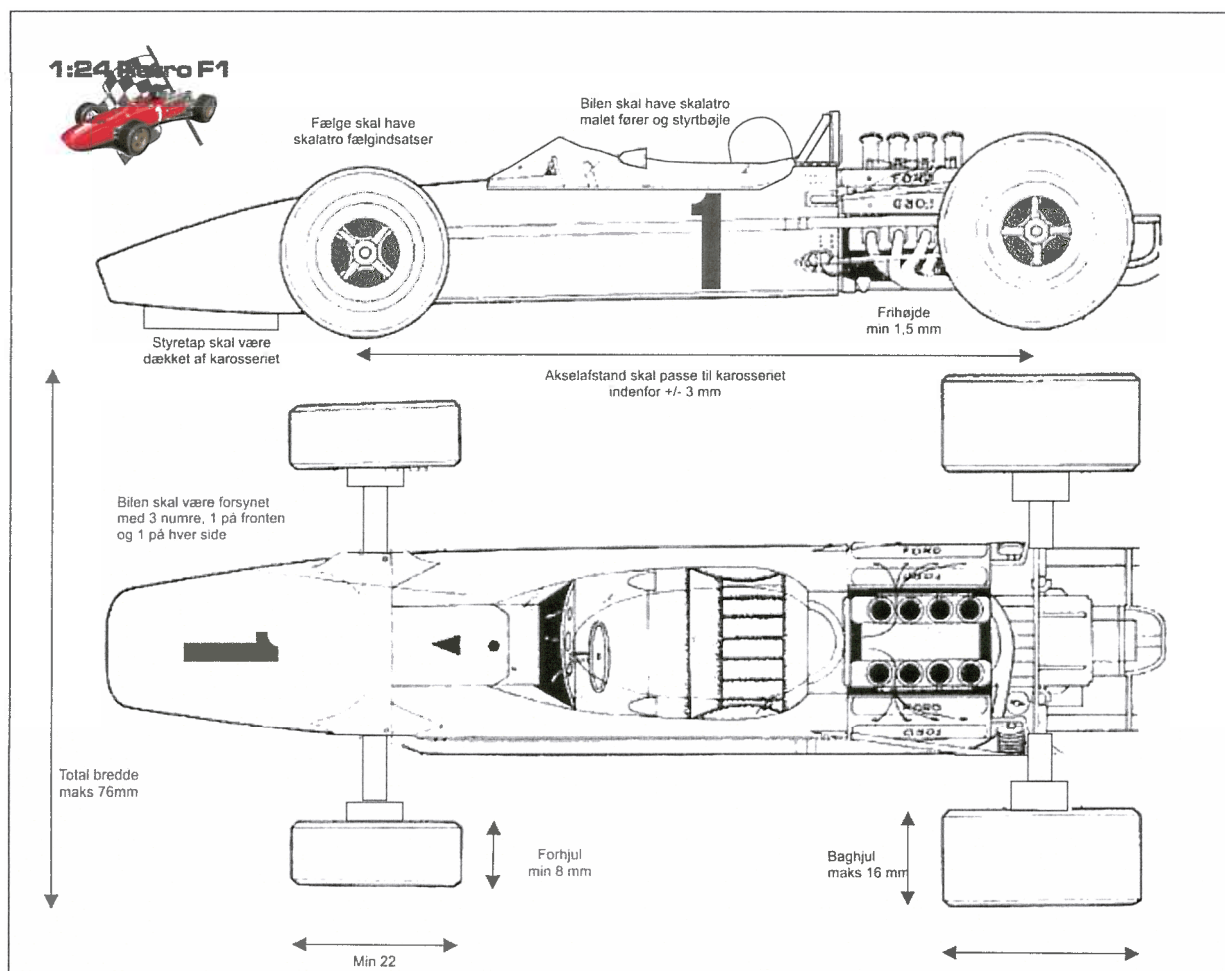
Frihøjde: min. 1,5 mm – også under tandhjul.

Akselafstand: ingen begrænsning, men skal passe til karosseriet +/- 3 mm

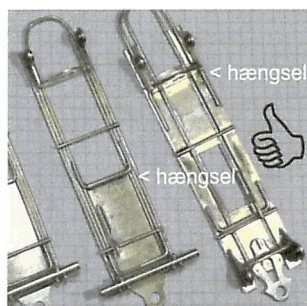
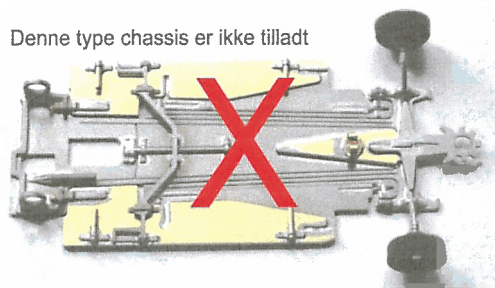
Vægt: Ingen begrænsning

Andet: Der er ingen begrænsninger på valg af tandhjul, udveksling, styretap, slæbere, motorledninger og lejer





Pintubeholdere som disse er tilladte på fabriksfremstillede chassis, hvor der ikke er pintubes til montering af karosserierne med nåle/pins



Bevægelige led som disse hængsler er tilladte - ellers er det kun materialernes egen fleksibilitet der er tilladt som affjedring i chassiserne



Affjedring med fjedre fjederrør/t-hülse etc er ikke tilladt

Godkendte karosserier til 1:24 Retro F1 DK

Original producent er nævnt, men nøjagtige kopier fra Patto, Dilworth er også tilladte. Karosserier ud over disse er ikke tilladte.



1966 Honda Ra273
Russkit eller Lancer



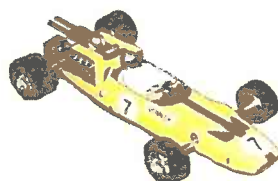
1962 Cooper T60
Lancer



1967 BRM P83 H16
Lancer



1967-69 McLaren M7A
Dilworth, Betta



McLaren M2B
Lancer



1966 Brabham BT20 Repco
Lancer



1968 Matra MS11
Dilworth



1967 Eagle Weslake
Lancer eller Dynamic



1966 Cooper T81 Maserati
Lancer



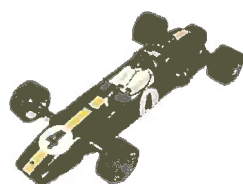
1966-67 Ferrari 312 F1
Lancer, Duplo, Dilworth



1964 Ferrari 158/512
Dilworth



1962-65 Lotus 25
Lancer



1965 Lotus 33
Lancer



1967-68 Lotus 49
Dilworth



1968-69 Lotus 49B
Dilworth

27. Juli 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Klaus W. Mølvig (SMRK)

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1	X	X			
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***VOGNREGLEMENT****TYPE: SLOT-RACING****KLASSE: 1:24 RETRO FORMEL 1**

Chassis/Bil : Selvbyggede eller fabriksfremstillede chassis med følgende begrænsninger:

Chassiserne: Schöler Vintage Formel Chassis

Solid Vintage Formula Chassis

er godkendt i alle fabriksproducerede udgaver.

- 1) Chassiserne skal være fremstillet af retro tidstro materiale, som messing, stål eller hegnstråd.
De må således ikke fremstilles i kul- eller glasfiber.
- 2) Chassis skal være in-line uden affjedring af nogen art.
- 3) Enhver form for droparm skal være hængslet og må ikke have en fjedrende funktion.
- 4) Frihøjden under hele bilen er 1,5mm.
Biler med droparm eller andet drop, skal kunne holde frihøjden med guidetryk uden braids.

Vognudvalget kan underkende et chassis ved tvivlsspørgsmål.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Jeg har igennem en længere periode forsøgt at finde en løsning på, hvordan vi får flere til at køre denne sjove serie.

Har på Sjælland mødt flere klubber, der giver udtryk for at udviklingen er gået for hurtigt og man har mistet lysten, da de "gamle" chassis ikke længere var konkurrencedygtige.

Jeg er dog af den opfattelse, at hvis vi gør bilerne mere "lige", ved at forbyde fjedre af enhver slags - spiralfjeder/bladfjeder/torsionsfjeder, og kræver den nævnte frihøjde under alle biler, så bliver chassiserne også mere lige.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Klaus W. Mølvig (SMRK)

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement						Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm	X	X			
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***VOGNREGLEMENT****TYPE: SLOT-RACING****KLASSE: 1/24 CAN-AM****Chassis:** Chassiset er frit med følgende begrænsninger:

Chassiserne - White Point MEGA & RS & RSR, Neckcheese NWP1 & NWP2 & NWP2 update, JEJ Whitepoint Replica er stadig tilladte

- 1) Chassis skal være in-line uden affjedring af nogen art.
- 2) Maksimale tilladte vægt er 160 gram.
- 3) Chassis må maksimalt være 50mm bredt og lavet i maksimalt 1,5mm materialer
- 4) Frihøjden under hele bilen er 1,5mm.
- 5) Droparm/fjedre af enhver art er ikke tilladt
- 6) H-plade må benyttes.
Afstand fra toppen af h-pladen, når den løftes, til undersiden af chassis, må ikke overstige 4,0mm.
- 7) Karrosserimonteringsbeslag er frit.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Som følger af et faldende antal der deltager i 1:24 White point Can-Am har jeg i forbindelse med de løb jeg har kørt henover året spurgt, hvorfor man ikke deltager i disse løb.

Langt de fleste har svaret, at man mener at chassiserne i den nuværende form er for svære at gå til og derfor ønsker man ikke at bruge tiden på den klasse.

Ved at ændrer på de tilladte chassiser og bibeholde de gamle får flere muligheden for at kunne køre med.

Derved bør navnet også ændres til kun at være 1/24 Can-Am.

60