



Dansk Mini Racing Union

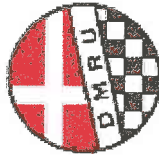
Delegeretforsamling den 27. november 2016

Indsendte forslag til behandling:

Banereglement

Farven indikerer at
der er samhørighed
og derfor behandles
samtidigt!

Side 1



Oversigts skema - over indkomne forslag til DMRU's delegertforsamling 27. november 2016

Afstemnings Rækkefølge Forslag	Indsendt af:	Forslag Nr	Afsnit	§	Ny	Ændring	Slettes	Kort tekst	Afstemning		
									JA	NEJ	Ved Ikke
			Banerreglement	1							
27	KMRC	1				x		Spænding til Retro F1 10,0 volt til 12,0 volt			
28	Klaus SMRK	3				x		Spænding til Retro F1 10,5 volt til 12,5 volt			
29	Woodracing	1				x		Livetime til alle DM afdelinger - men ikke S16D			
30	Noltensmeier	8		1 a+b		x		Egenkontrol af bane			
31	MMRK	21		1				Strømforsyning			
32	MMRK	22		1				Overbelastningssikringer			
33	MMRK	24		1				Et ikke defineret forslag - her mangler også markering 1 - 2 - 3			
34	MMRK	25		1a				Slettes i forslagsstiller optik			
35	MMRK	23		1				Tomgangsspændinger			
36	MMRK	26		1b				Indre modstand			
37	MMRK	27		1b				Frengangsmåde			
38	MMRK	28		1b				Målemetode			
39	MMRK	29		1				Tomgangsspændinger - belastninger			
40	MMRK	30		1b				Målemetode			
41	MMRK	31		1b				Hvorledes måles			
42	MMRK	32		2				Linie der skal slettes			
43	MMRK	33	Bilag A banereg.					Placering af relæer			

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: KMRCsæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1			x		Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

*(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)***Slettes****Tomgangsspænding på banen for - Retro F1 - skal være 12,0 Volt på træbaner og 13,0 Volt på plastbane.****Ændres til:**

Tomgangs spænding på banen for - Retro F1 - skal være 10-12,0 Volt på træbaner og 11-13,0 Volt på plastbane

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

For at klubberne har en mulighed for at tilpasse spændingen til deres baneforhold .
 Vi er af den opfattelse at det ikke vil gøre en forskel på udfaldet af løbet
 Et løb hvor der er få afkørsler er langt sjovere end et med mange

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Klaus W. Mølvig (SMRK)

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	X		x			Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1		X			
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

BANEREGLEMENT SCALE-RACING

Tomgangsspænding på banen for - Retro F1 - skal være 12,0 Volt på træbaner og 13,0 Volt på plastbane.

Ændres til:

Tomgangsspænding på banen for Retro F1 - er variabel, men skal ligge i intervallet 10,5 - 12,5 Volt på træbaner og 11,5 - 13,5 på plastbaner.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Efter den megen polemik der var omkring afvikling af løbet i Kolding, stiller jeg forslag om ovennævnte ændring. Jeg mener, at den arrangerende klub bedst kender sin bane og der kan være tilfælde, hvor det kan være hensigtsmæssigt, at skruer lidt ned for strømmen.

Dette skal dog så være udmeldt i invitationen til løbet, således at deltagerne er forberedt på det.

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: woodracing

sæt **X**

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement			X			Vg.reglement 1/32 OPEN			X		
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm			X		
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1			X		
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto			X		

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Krav om livetiming til alle DM afdelinger

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Så alle der måtte ønske det kan følge med i løbene

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: Erik Noltensmejer

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1a+b			x		Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Redigering af afsnit så det bliver lettere for alle at kontrollere bane

Slot-baner:

Ved en tomgangsspænding på 13V, må bane-spændingen, ved en belastning med 1,35 ohm modstand (f.eks. 2 stk. 2,7 ohm parallelt) målt over denne, ikke falde til mere end 12V (12,5V ved 2,7 ohm og 12,75V ved 5 ohm)

Ved en tomgangsspænding på 12V, må bane-spændingen, ved en belastning med 1,35 ohm modstand målt over denne, ikke falde til mere end 11,1V (11,5V ved 2,7ohm og 11,75V ved 5 ohm)

Scale-baner:

Ved en tomgangsspænding på 13V, må bane-spændingen, ved en belastning med 1,35 ohm modstand (f.eks. 2 stk. 2,7 ohm parallelt) målt over denne, ikke falde til mere end 10,6V (11,8V ved 2,7 ohm og 12,35V ved 5 ohm)

Ved en tomgangsspænding på 12V, må bane-spændingen, ved en belastning med 1,35 ohm modstand (f.eks. 2 stk. 2,7 ohm parallelt) målt over denne, ikke falde til mere end 9,8V (10,9V ved 2,7 ohm og 11,4V ved 5 ohm)

Indbyrdes påvirkning mellem sporene (Scale og Slot):

Når et spor belastes med 10A (f.eks. 2 x 2,7 ohm) må tomgangs spændingen på sporet ved siden af ikke falde med mere end 0,1V. (nabo spor Vtomgang målt på pult eller bane)

Når et spor belastes med 5A (f.eks. 2,7 ohm) må tomgangs spændingen på sporet ved siden af ikke falde med mere end 0,05V. (nabo spor Vtomgang målt på pult eller bane)

Er der flere strømforsyninger til banen gælder at "sporet ved siden af" skal være et der forsynes fra samme forsyning og/eller via eventuel fælles kabelføring som spor der belastes.

Idet det antages at forsyning(er) er ok, er det modstand i eventuel fælles kabelføring mellem forsyning og pult/bane der er afgørende faktor for indbyrdes påvirkning, modstand i den enkelte banes braid eller folie er uden betydning herfor.

Eksisterende måleprocedure i § 1b omformuleres til at være en målevejledning sidst i reglement.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Redigering af afsnit så det bliver lettere for alle at kontrollere bane. opsættes eventuelt i overskuelig tabel. Til Drøftelse inden afstemning vedrørende Scale –baner "bør / må" vedr. banespændingen Regel for Indbyrdes påvirkning mellem sporene er uafhængig af braid/folie type og sikrer at fælles bane / kørepult føde ledninger plus og minus er af rimelig dimension..

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: 21 af: 35

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

10-18 volts variabel strømforsyning

ændres til

Variabel strømforsyning som påfylder kravet til klassen.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Hvorfor stille krav til op til 18V hvis banen ikke benyttes til CanAm...?

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:	22	af:	35
-------	----	-----	----

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Polariteten skal være plus til højre. Det anbefales at hvert enkelt spor **udstyres med sikringer**, max 10A.

ændres til

Polariteten skal være plus til højre. Hvert enkelt spor udstyres med en overbelastnings sikring på maks. 12A.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er mange smartere måde at beskytte speeder og biler på end en sikring, f.eks. strømregulatorer, som lukker ned på en for høj strøm.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: 24 af: 35

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes x

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

** Ved samkørsel GT/Proto og Scaleauto skal der for GT/ Proto's vedkommende indsættes en spændingsregulator mellem pult og Speeder der giver 11V ud på et XLR stik ben 2 eller på hvid banan bøsning. (På træbaner og 12 V på plastbaner).

(NB. krav i dag er XLR eller bananbøsning) . . osv om spændings regulator ..

Slettes.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

GT er død i DMRU regi.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: af:

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring 3 = Slettes x

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1a					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Forsyningskabler fra strømforsyning til speeder pult og fra speederpult til bane skal være på minimum 6 kvadrat pr. spor. Det tilrådes at der, for hvert spor, anvendes separat kabel føring med min. 6 kvadrat forsyningskabel, fra plus på strømforsyning til hvidt banan/ben 2 på speeder pult , samt for hvert spor, separat kabel føring, fra minus på strømforsyning til bane/speederpult. Herved minimeres indbyrdes påvirkning mellem spor bedst. For at minimere banemodstand kan anvendes flere forsyningspunkter på bane delt ud fra pult (sort/ben 3). Ligeledes kan anvendes flere forsyningspunkter på bane delt ud fra minus. Det anbefales, at der ikke er mere end 12 m på bane mellem hvert forsyningspunkt. På en 36 m bane vil der således skulle være 3 forsyningspunkter. For at reducere og minimere variationer i banemodstand kan forsyningspunkter til bane fra pult (sort/ben3) samt minus endvidere forskydes i forhold til hinanden. Ved 12 m mellem hvert forsyningspunkt skal plus og minus således forskydes indbyrdes med 6 m.

Slettes eller laves som en henvisning til en guide på hjemmesiden.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Slettes eller laves som en henvisning til en guide på hjemmesiden. Sådant meget specifikt beskrivelse løsninger hører ikke til i et reglement, der bør kun være hvad kravet er.

At det så er fornuftigt med en guide er noget andet, men ikke i et reglement.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: 23 af: 35

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3	<i>Forslaget gælder for:</i>	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Tomgangsspænding på banen for – CanAm - skal være 18,0 Volt på træbaner og 19,0 Volt på plastbane.
 Tomgangsspænding på banen for - Retro F1 - skal være 12,0 Volt på træbaner og 13,0 Volt på plastbane.
 Tomgangsspænding på banen for - Hardbody Classic - skal være 10,0 til 12Volt på træbaner og 10,0 til12,0 Volt på plastbane.
 Tomgangsspænding på banen for - GT/PROTO** - skal være 11,0 Volt på træbaner og 12,0 Volt på plastbane.
 Tomgangsspænding på banen for - Scaleauto- skal være 12,5 Volt på træbaner og 13,5 Volt på plastbane.

ændres til

Tomgangsspænding på banen for de enkelte klasser er følgende:

CanAm - skal være maks. 18,0 Volt på træbaner og maks. 19,0 Volt på plastbane.

Retro F1 - skal være maks. 12,0 Volt på træbaner og maks. 13,0 Volt på plastbane.

Hardbody Classic - skal være 10,0 til 12Volt på træbaner og 10,0 til12,0 Volt på plastbane.

Scaleauto- skal være maks. 12,5 Volt på træbaner og maks. 13,8 Volt på plastbane.

Den arrangerende klub skal i invitationen skrive hvilken spænding der vil blive kørt ved.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Spændingen i de enkelte klasser kan bedst fastsættes af den arrangerende klub. Der er træbaner med hvor 12,5V til en Scaleauto virker sløvt og der er plastbaner hvor 13,8 V er for meget osv. Det skal dog fremgå af invitationen hvilken spænding bliver kørt på.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side:

26

af:

35

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKASTMMRK, Ikast

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring X

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1b					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Den indre modstand i banen + strømforsyningen bør (må) ikke overstige 0,250 ohm (+5%) noget sted på banen. Dette kan måles ved at belaste banen med en kendt strøm, f.eks. 2 eller 5A

ændres til

Den indre modstand i banen + strømforsyningen skal være ensartet hele banen rundt og bør ikke overstige 0,250 ohm for træbaner og 1 ohm for plastbaner noget sted på banen. Dette kan måles ved at belaste banen med en kendt strøm på 1 – 5A, svarende til ca. peak forbrug på den type biler der bliver kørt med på banen.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Der er ingen plast baner der kan komme ned på 0,25 Ohm og strømmen som bruges til testen kan man som sådant selv bestemme, bare den er tilstrækkelig til at giver et målbart spændings fald over den indre modtand.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: af:

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1b					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Følgende skal bruges:

ændres til

Følgende fremgangs måde anbefales:

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Igen så bør den slags detaljerede løsninger ikke stå i et reglement og slet ikke som *skal*.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

28

af:

35

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring X

3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1b					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

En effektmodstand på 2,7ohm eller 1.35 ohm (2 stk 2,7ohm i parallel), mindst 10W, men gerne 50W.

ændres til

Vælg en effektmodstand som ved den ønskede test spænding giver den ønskede test strøm: $U_{last} = I_{last}$

$\cdot (R_{test} + R_{bane})$, ved at se bort fra banens indre modstand findes $R_{test} = U_{tom} / I_{last}$

Effekten på modstanden kan regnes som $P_{last} = U_{last}^2 / R_{test}$

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Igen så bør den slags detaljerede løsninger ikke stå i et reglement og slet ikke som skal .

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: 29 af: 35

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

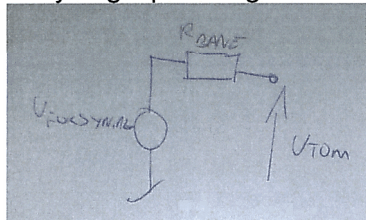
Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

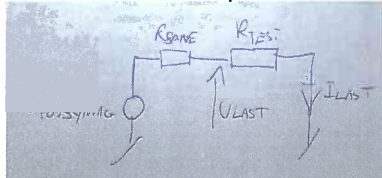
2.
Find det sted på banen der er længst væk fra hvor fødeledning fra pult (ben 3 på XLR eller sort banan) er tilsluttet til banens braid/tape.
(Hvis der er flere fødeledninger fra pult, XLR ben 3 eller sort banan, fordelt ud til forskellige steder på bane, så vælges et sted midt mellem to tilslutningssteder hvor kabel længder til pult er længst.)
Forbind belastnings modstanden til braid/tape på begge sider af sporet.
Mål spændingen på braid/tape/skinne samme sted (f.eks 11,5V).

ændres til

Vælg 8 – 10 målepunkter jævnt fordelt ud over banen. Mål tomgangs spændingen U_{tom} , som svarer til forsyningsspændingen.



Mål spændingen U_{last} når der i målepunktet, belastes med effektmodstanden. Sørg for god kontakt til braid/tape/kobber tape/lederen.



Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Mere simple forklaring og 2 punkter er slet ikke nok til at sige noget hvor god banen er.

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

Side: af:

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1b					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

3.
Hvis den modstand der bruges er på 2,7ohm og den spænding der måles er 11,5V vil strømmen være $11,5/2,7 = 4,3A$. Den indre modstand i bane + forsyning kan så beregnes som $(12,0 - 11,5)/4,3 = 0,116$ ohm. Målingen med belastningsmodstanden skal nok foregå ret hurtigt hvis modstanden er på 10W, da den bliver varm. Der vil blive afsat 40-50W i modstanden. Hvis man er 2 om at måle er det ikke noget problem.

ændres til

Test strømmen ved belastning beregnes, som $I_{last} = U_{last} / R_{test}$. Den indre modstand i bane + forsyning kan så beregnes ud fra spændings tabet over den, som differencen mellem forsyningsspændingen målt som tomgangsspændingen og belastet spænding divideret med strømmen: $(U_{tom} - U_{last})/I_{last} = R_{bane}$

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

40

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side: 31	af: 35
----------	--------

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X 1 = Nyt forslag 2 = Ændring X 3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	1b					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

4.
Gentag målingen for samtlige spor på dette sted. Målinger skal vise ens resultat.
5.
Som yderligere kontrol gentages ovennævnte måling også andre steder på banen.

ændres til

4.
Gentag målingen for samtlige spor. Målinger skal vise ensartet resultat.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forenkling af teksten.

41

DMRU Delegeretforsamling - 27. Nov. 2016

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

Side:

32

af:

35

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

3 = Slettes x

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	2					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

DMRU anbefaler ikke anvendelse af Jack-stik, men bruges disse skal de være forbundet i henhold til tegning.

Slettes.

Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Jack-stik anvendes ingen steder mere.

42

FORSLAGSSKEMA

Brug kun 1 side per forslag, og markér venligst hvor mange sider i alt der indleveres

INDSENDTAF: MMRK, IKAST

sæt X

1 = Nyt forslag

2 = Ændring

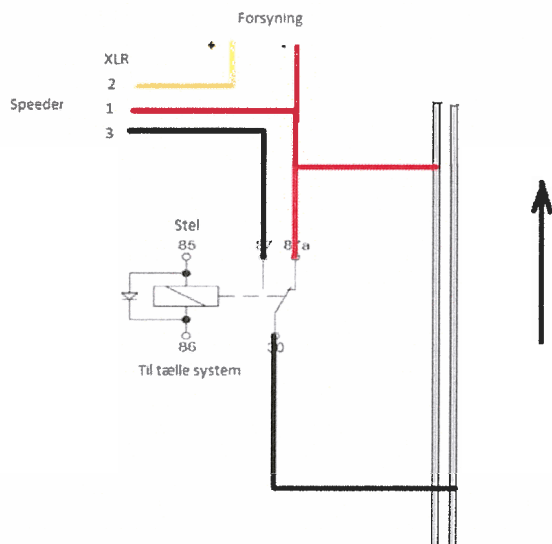
3 = Slettes

Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3	Forslaget gælder for:	§	afsnit	1	2	3
Vedtægter						Vg.reglement 1/24 S16D					
Banereglement	Bilag A					Vg.reglement 1/32 OPEN					
Løbsreglement SLOT						Vg.reglement 1/24 CanAm					
Løbsreglement Scale						Vg.reglement 1/24 Retro F1					
						Vg.reglement 1/24 Scaleauto					

Den nøjagtige ordlyd af klubbens forslag er:

(Den slettede del, eller ændring er fremhævet med fed, kursiv skrift)

Bør ændres således at relæerne places mellem speederen og banen og det samme relæ anvendes både til banestrøm og bremse:



Bemærkning For at få den rette forståelse og idé for forslaget bedes anført en kort bemærkning

Forenkling og fejl mulighed minimeret med kun 1 relæ til både strøm og bremse.

Men den slags bør slet ikke være i et reglement, men i en guide på DMRU.dk