



MINI RACING

West

Nr. 15 - juni 2008



Danmarks Digitale Miniracing-blad

DM Slot.It
- 2. og 3. afdeling

White Point CanAm i Randers

3. afdeling 1:24 Junior
i Blovstrød



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Jørgen Erik Jørgensen

(sekretær/kasserer)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

Scale-udvalg:

Erik Mathiasen

René Schrøder

Per Dyrholm

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:

Dansk Mini

Racing Union



I samarbejde
med

**Neckcheese
Publishing**

Fra

Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

Ferietiden nærmer sig med hastige skridt, og de fleste af os vil i de næste par måneder nok tænke mere på sol, vand og strand end på miniracing.

Men kan man faktisk godt kombinere den varme tid med lidt muntert slot-race. F.eks. kunne man jo opstille en lang dragstrip i baghaven og drage nytte af sidste afsnit af hvordan man bygger en slot-dragster!

Under alle omstændigheder ønsker DMRU og Mini-Racing Nyt jer alle med dette sommer-nummer en rigtig glædelig sommer og på gen-race til august.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	1:24 Slot-Dragster, 2. del
Side 7	DM 2 1:32 Slot.It, Odense
Side 10	DM 3 1:32 Slot.It, Herlev
Side 12	Carstens Tekniske Corner
Side 15	DM3 1:24 WP CanAm I Randers
Side 16	Test af BRM Porsche 962C 1:24
Side 18	DM3 1:24 Junior i Blovstrød

Forside: 24-timersløb i Mini Car Race Center i St. Kongensgade i København 1967.

1:24 Slot-Dragster!

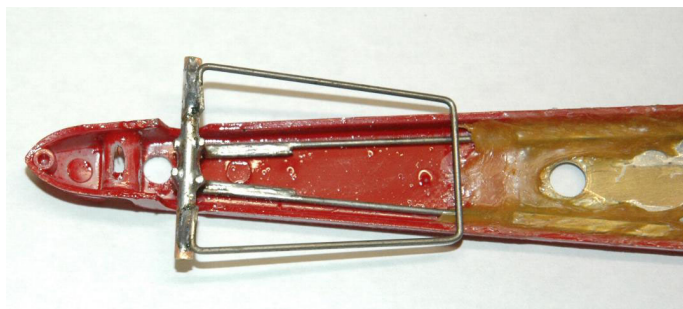
-2. del af byggeserien

Tekst & Fotos: Jan Juul



Plastikfordækslets nederste del males og monteres til rørrammechassiset med kontaklim, så det bliver en integreret del af chassiset.

På den øverste del er et hul, som oprindeligt var beregnet til et brændstofdæksel. Her limer vi på indersiden en lille metalskive, og bruger hullet som skruehul, så overdelen senere kan skrues fast til underdelen, hvor vi samtidig limer en lille plastikkreds til at skruer skrue fast i.



Nederste del af fordækslet er limet fast til chassiset!

Den bagerste del af dragsterens karrosseri monteres med en kørerfigur, oprindeligt erhvervet fra Patto's i Australien. Figuren limes fast med et godt lag kontaklim og det hele får i første omgang bare en gang rød spraymaling.



Bagerste del af karrosseriet har fået monteret en kørerfigur!

Hvor og hvordan skal styretappen monteres?.....det er de næste spørgsmål, som melder sig!...og hvilken type styretap skal man vælge?

Vi bestemmer os for at vælge en styretap af Ninco-typen, som kan bruges på dragstrips lavet af både plastskinner eller spånplade. Foran forakselrøret har underdelen af plastikdækslet et indhug, så hvis man borer et hul lige foran forakselrøret, så kan en Ninco-type styretap lige netop passe op her, dog vil den komme til at sidde helt fast uden at kunne dreje.

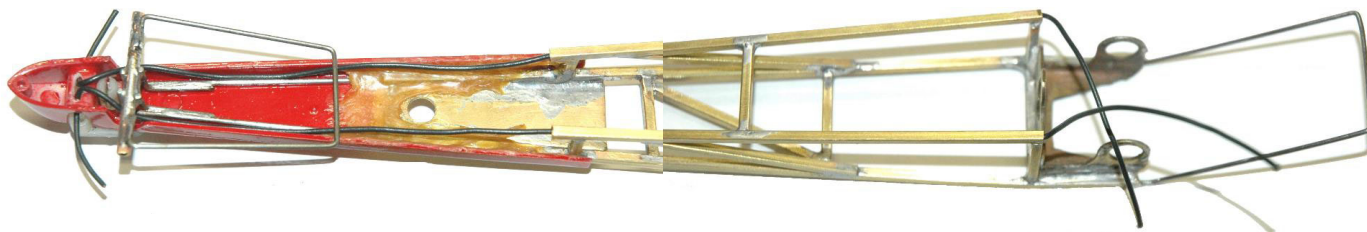


Styretappen er fastgjort i den forreste ende af karrosseriet.

Nu skal en dragster som sådan kun køre lige ud, og derfor behøver styretappen ikke at kunne dreje, da den jo blot skal sørge for strøm fra banen til motoren, og så ellers bare holde dragsteren på ret kurs. Derfor skulle det ikke blive noget problem at styretappen sidder helt fast.

Ligesom der i en rigtig bil skal trækkes ledninger til strøm, skal vi også have "trukket" nogle ledninger i vor dragster. Vi bruger nogle helt tynde elektronikledninger, som kan trækkes gennem rørene i rørrammen, og dermed bliver skjult.

Ledninger er trukket gennem rørrammechassiset således de er skjulte!



Det næste vi skal have monteret er en motor, og godt nok er dragracing en accelerationskonkurrence, men det hjælper jo ikke at sætte en helt vild Group 7 (WingCar) motor i, hvis ikke der er strøm nok til at trække den. Det tvivler vi på der vil være de fleste steder, så derfor er det nok på sin plads at vælge noget andet.

Parmas S16D motor er et godt valg, da den igen sagtens kan bruges på både plast- og træbaner, og man kan eventuelt sagtens lave klasser for både en umodificeret og en modificeret udgave af motoren.

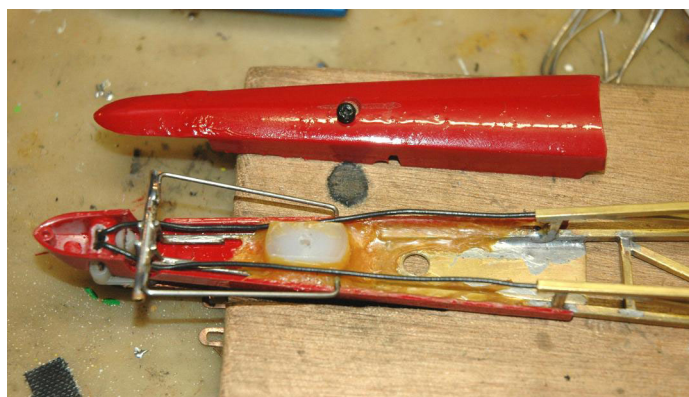
Vi beslutter os her for en ganske almindelig forsegleet Parma S16D'er, som også kendes fra DMRU's 1:24 Production S16D klasse.

presses på en White Point -fælg størrelse 20 mm bredde.

I fælgene har vi presset en tilskåret fælgindsats ind fra det originale byggesæt, og limer disse fast med 10-sekunderslim.



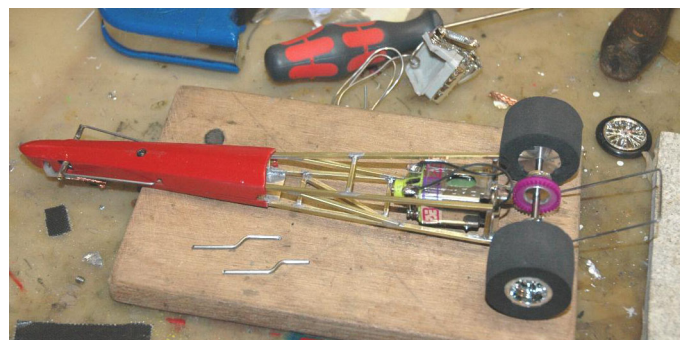
Store bagdæk er et must på en dragster. Køb et par såkaldte Do-Nuts beregnet for slotracing....de passer fint!



Plastikkloids til fastgørelse af frontens overdel er limet fast med kontaklim!

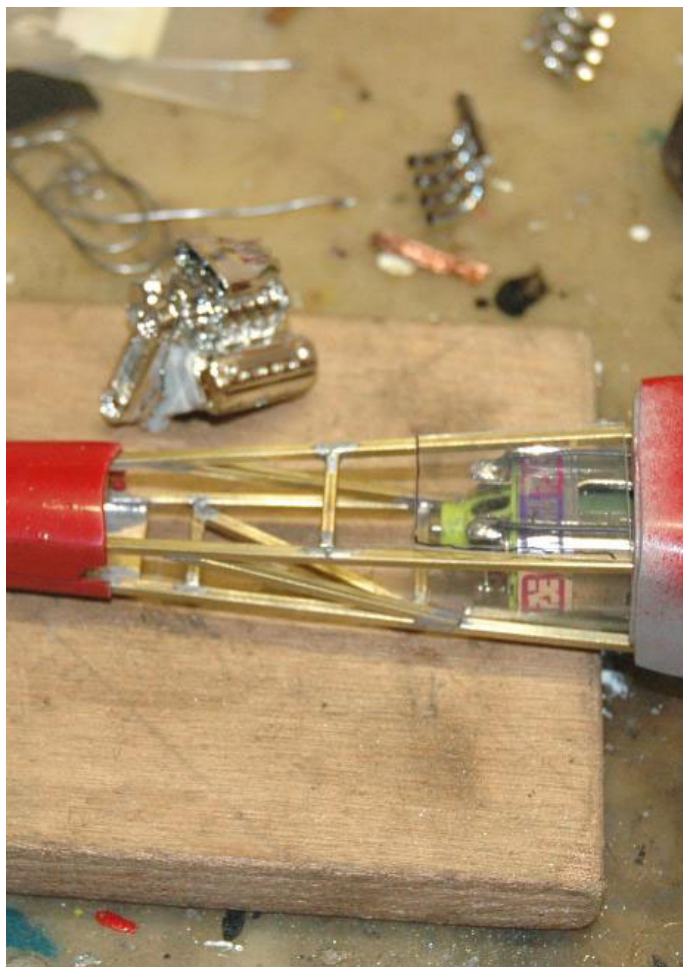
Bagdækkene skal være store! Vi bruger derfor nogle såkaldte "Do-Nuts", som er store, utilrettede dæk, som egentlig er beregnet til montering og brug på 1:24 slotracere og har en lille hul diameter. Dette betyder dog intet, da de sagtens kan

Et par stykker pianotråd, som passer ind i forakslerøret bukkes i et lille knæk. Disse monteres i forakslerøret og forhjulene monteres. Vær forsigtig når der loddes på pianotråden, mens forhjulene sidder på, da disse smelter meget let eftersom disse er lavet af ren plastik.



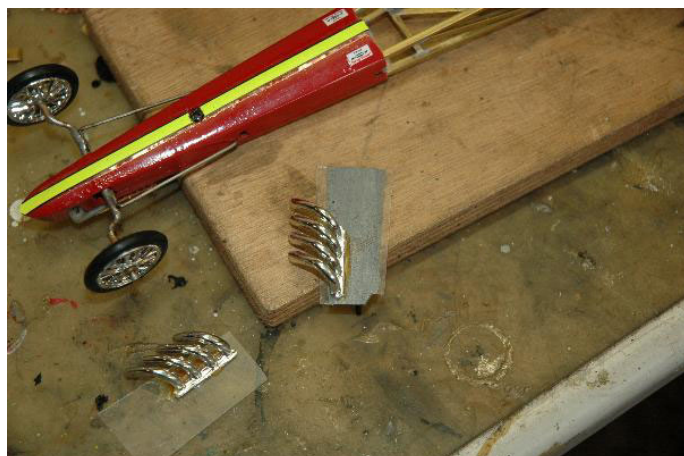
Forakslerne ligget bukket og klar til montering!

Motorattrappen monteres, så den dækker over 16D-motoren, og et par stykker lexan klippes til, males og monteres med udstødningerne, så de dækker hen langs siden, så motoren bliver helt skjult.



Motorattrappen ligner klar til montering!

Til at overføre motorkraften til hjulene bruger vi ligeledes tandhjul fra White Point (Sigma). Eksperimenter selv med at finde en gearing, som du synes passer til den anvendte motor.



Et par stykker lexan bruges til at dække ved siderne og pålime udstødningerne!

Efter færdigbemaling monteres bagkarrosseriet på bøjlen med et stykke tape. Det kan let holde den fast, og gør det let at servicere bilen. Dragsteren er nu klar til brug, og de første tests på Kilderingen i Ikast foløber fint, men først på en rigtig lang dragstrip, vil bilen komme til sin fulde ret.....Det må blive et fremtidigt projekt!



Nu er den næsten færdig og mangler kun den sidste finish!



Den færdige dragster er klar til test!

ODSHERREDS
Slot Car Shop

Odsherreds Slot Car Shop
Tigervej 2
DK-4581 Rørvig



Tlf. +45 61462052
Tlf. +45 60155225
oscs.dk@gmail.com



**Stort udvalg i biler
og reservedele!**



Se vor net-butik på



www.oscs.dk



Løb truet af mulig „miljø-katastrofe“!

-2.afd. af DM for 1:32 Slot II hos OMR.



*Tekst: Niels Elmholt Christensen
Fotos: Jan Juul*

Efter det flotte fremmøde i Kolding var det spændende at se hvor mange kørere der ville være med i Odense og det blev til hele 27 deltagere – rigtigt flot.

Der var desværre ikke så mange lokale kørere med. Ud over Helge Christoffersen, der også var med i Kolding, var Klaus Godtfredsen og Kim Aanundsen blevet lokket til at køre Slot-it med lånte biler, da de normalt ikke kører denne klasse – og det skulle vise sig at være en god idé.

Det var også interessant at se om Kolding-kørerne kunne holde de gode placeringer, de havde opnået på deres egen hjemmebane og flere Kolding folk havde sammen med enkelte andre ikke-lokale smugtrænet lidt på OMR-banen i ugerne op til løbet, så de var i form til racet.

Jørgen Erik var som sædvanlig løbsleder, så det var i gode hænder. Jan Juul og Niels Christensen var teknisk kontrol og efter at enkelte biler måtte retur til kørerne for udbedring af mindre fejl og mangler, var vi klar til løbet. Da der er 6 spor på banen, skulle der køres to runder af 6 heats a' 3 minutter.

De dårligst placerede i den foreløbige DM-placering (= resultatet fra Kolding) skulle starte

først og da de lokale træbane-esser Klaus og Kim ikke havde kørt i Kolding, skulle de sammen med bl.a. Helge starte i første gruppe. Kim og Klaus lagde ud i et forrygende tempo, og især Kim var uhyre stærkt og stabilt kørende. De holdt tempoet i alle 6 heats og Kim sluttede med 153 omgang (25,5 i snit) og Klaus med 148.

Så var niveauet lagt og de efterfølgende kørere vidste hvad de skulle leve op til.

Den næste gruppe kunne ikke nå op på det samme tempo og Jan Andersen var hurtigst med 140 omgange. Vi skulle hen til 3. gruppe før nogen begyndte at nå op i nærheden af Kim og Klaus, da Niels kørte 151 omg. og Jan Juul 147.

I fjerde gruppe kørte de hurtigste mellem 140 og 145 omgange, så der var spænding før femte og sidste gruppe i første runde, hvor de 6 hurtigste kørere fra Kolding-løbet skulle køre.

René Schrøder lagde sig omgående i spidsen og kørte 6 kanonheats med 26-27 omgange pr. heat og endte på 158 omgange, hele 10 omgange foran Peter Tobak, der blev to'er i gruppen. Mathias Christensen Kørte 147 og hans far, John, 146.

De 10 hurtigste efter første runde:

Placering	Navn	omg	Klub	
1	René	Schrøder	KMRC	158
2	Kim	Aanundsen	OMR	153
3	Niels Elmholt	Christensen	HMRK	151
4	Klaus	Godtfredsen	OMR	148
5	Peter Tobak	Rasmussen	KMRC	148
6	Mathias	Christensen	RRO	147
7	Jan	Juul	MMRK	147
8	John	Christensen	RRO	146
9	Kurt	Jensen	ØMR	145
10	Gorm	Nørgaard	RaceFun	142

Startrækkefølgen for anden runde blev bestemt af kørerens placering i første, således at de langsomste startede først.

Nu var niveauet lagt og alle var opsat på at forbedre resultatet fra første runde. Det var tydeligt at der skulle køres over 150 omgange for at blande sig i topstriden, dvs. et snit på 25 omgange pr. heat.

Efter de første tre grupper af kørere var der dog kun tre kørere (Lasse Ibsen, Thomas Ludvigsen og Allan Jørgensen), der havde kørt over 144 omgange.

Dette skulle dog snart ændre sig i 4 gruppe hvor spændingen desuden blev øget pga. af et defekt lysstofarmatur, der dryppede olie på banen og som skabte en intens diskussion blandt tilskuere (og kørere) om, hvorvidt sådan et armatur kunne bryde i brand, hvis man lod det være tændt. Man valgte dog at fortsætte på trods af en ram lugt af brændt et-eller-andet-elektronisk i lokalet.

John Christensen ignorerede brandfaren og vandt med 150 omg. foran Kurt Jensen, der kørte 149 og de skabte derved forøget spænding før sidste gruppe, hvor nogle af kørerne skulle køre hurtigere end første runde, hvis de ville beholde deres placering.

René fortsatte sin suveræne stil med fire heats med 27 og to med 26 omgange og endte på 160 omg. Kim og Klaus kørte også vanvittigt stærkt og havde nogle spændende dueller, men Kim var mest stabil og sluttede med 156 omgange med Klaus på 154. Peter Tobak havde fået styr på nerverne og kørte sig op fra første runde med 152, mens Niels kørte samme 151 omg som i første runde og Mathias gik lidt ned og kørte færre omgange.



De lokale Bjarne Godtfredsen og Kim Aanundsen ser ud til at tage tingene rimeligt afslappet!

De ti hurtigste i anden runde:

Placering	Navn	Klub	omg	
1	René	Schrøder	KMRC	160
2	Kim	Aanundsen	OMR	156
3	Klaus	Godtfredsen	OMR	154
4	Peter	Rasmussen	KMRC	152
5	Niels Elmholt	Christensen	HMRK	151
6	John	Christensen	RRO	150
7	Kurt	Jensen	ØMR	149
8	Gorm	Nørgaard	RaceFun	147
9	Mathias	Christensen	RRO	145
10	Thomas	Ludvigsen	HMRK	145

Resultaterne fra sidste gruppes heats betød at stillingen i toppen blev ændret, idet Klaus og Peter Tobak røg længere op, så de sluttede som samlet som henholdsvis nr. 3 og 4. René var der dog ingen der kunne true på førstepladsen og Kim holdt fast ved 2. pladsen.

Alt i alt et godt og på flere måder spændende arrangement. Der blev kørt meget stærkt, især af René og de to „Rookies“ Kim og Klaus, som godt nok havde hjemmebanefordel, men som normalt ikke kører med Slot-it biler, da de slår deres folder i DMRU's træbaneklasse.

Som jeg lige kan regne ud, kørte René et snit på 6,7 sekunder per omgang på den 32 meter lange bane. Til sammenligning kørte vinderen af sidste års Slot-it DM-afdeling på samme bane, Peter Tobak, 7,0 i snit, så der blev kørt lidt stærkere i år. Vindertiden fra sidste år ville kun have rakt til en 3. plads i år.

Længere nede i rækkerne var der endnu tættere race og endnu mere spænding om resultatet og et kik på tabellen ovenfor afslører at der kun var få banelængder mellem flere af kørerne.

Tak til Jørgen Erik og OMR for et godt arrangement!

PS Lysstofarmaturet holder endnu.



Podiepladserne, fra venstre Kim Aanundsen (2), René Schrøder (1) og Klaus Godtfredsen (3).

1:32 Slot.It, 2.afd. Odense

1. Renè Schrøder	KMRC	158,29/160,15 omg.
2. Kim Aanundsen	OMR	153,37/156,38 omg.
3. Klaus Godtfredsen	OMR	148,46/154,05 omg.
4. Peter Rasmussen	KMRC	148,30/152,48 omg.
5. Niels Elmholt	HMRK	151,42/151,06 omg.
6. John Christensen	RRO	146,44/150,17 omg.
7. Kurt Jensen	ØMR	145,33/149,47 omg.
8. Mathias Christensen	RRO	147,29/145,45 omg.
9. Gorm Nørgaard	RaceF	142,50/147,15 omg.
10. Jan Juul	MMRK	147,12/136,45 omg.
11. Thomas Ludvigsen	HMRK	132,29/145,28 omg.
12. René Foss	KMRC	141,43/144,23 omg.
13. Lasse Ibsen	ØMR	129,04/144,16 omg.
14. Allan Jørgensen	KMRC	138,15/144,15 omg.
15. René Glæsel	OSCC	138,15/142,45 omg.
16. Leif Christensen	MMRK	141,48/141,27 omg.
17. Kenneth Pedersen	KMRC	139,21/140,29 omg.
18. Peter Hansen	RRO	140,20/138,40 omg.
19. René Hansen	BSCC	136,04/140,19 omg.
20. Jan Andersen	SMRK	140,14/139,13 omg.
21. Helge Christoffersen	OMR	139,45/140,05 omg.
22. Jimmy Pedersen	KMRC	138,40/135,43 omg.
23. Rasmus Sørensen	ØMR	137,04/56,00 omg.
24. Finn Paulsen	KMRC	127,46/135,40 omg.
25. Finn Schunck	OSCC	130,34/128,16 omg.
26. Allan Hansen	KMRC	130,34/127,34 omg.
27. Stephan Andersen	HMC	121,46/128,04 omg.

JJ saiz.....

Nippi-Nappi Cleaning Spray

.....because you know it makes sence!

Rensesprayen til såvel motor som slæbere!



An "Another Perfect Day Racing Product"from Neckcheese Model Supplies!



Neckcheese
Model Supplies

Neckcheese
Productions

Neckcheese
Audio-Visuals

Neckcheese
Publishing



Neckcheese Enterprises.....we celebrate the 40st anniversary of DMRU 2008!

René Schrøder konsoliderer sin føring!

-3.afd. af DM for 1:32 Slot.It hos HMC i Herlev.

Tekst & Fotos: Niels Elmholt Christensen

Efter rekordfremmødet ved de to første DM-afdelinger, var det lidt skuffende at der kun mødte 18 kørere frem til start i Herlev. Der var nogenlunde lige mange deltagere fra Sjælland og fra Jylland/Fyn og jeg havde nok forventet at der havde været flere sjællændere med, da dette er eneste runde på Sjælland i år.

Forholdene i Herlev er meget fine og det er en fin lille bane, som gav en fin afveksling fra Ninco/træbanen i Kolding og hi-speed træbanen i Odense.

En del kørere var mødt frem om fredagen for at smugtræne og de øvrige måtte så køre sig ind på banen lørdag morgen. Man fandt hurtigt ud af at bilen skulle „styres“ gennem både s-kombinationen og karrusellen, hvor man ikke bare kunne fyre bilen af.

Det var helt klart en teknisk bane, hvor topfarten ikke betød så meget som under de to foregående løb, men hvor bilens balance og kørerens evne til at holde nerverne i ro ville være afgørende for en god placering.

Jørgen Rigtrup var løbsleder og det var en let tjans, for de har styr på tingene i Herlev og Lapmaster-systemet kørte næsten løbet helt automatisk.

Der skulle køres to runder af 4 heats a' fire minutter og de 18 kørerne var inddelt i fem grupper efter deres foreløbige placering i mesterskabet.

Den første gruppe havde kun to kørere og den lokale Stephan Andersen lagde ud med nogle meget hurtige heats og kørte 167 omgange med 5, 275 sekunder som hurtigste omgangstid. Det viste sig at der var en grund til at Stephan havde så travlt, for han måtte forlade løbet kort tid efter, da han havde en anden aftale, der også skulle nås. De to næste grupper af kørere kunne ikke matche Stephans tid og René Glæsel var tættest på med 162 omg.



Hyggelige og fine forhold i Herlev!

Fjerde gruppe lagde hårdt ud, Niels havde ikke styr på nerverne i starten og faldt for meget af på bane 4, men gik amok i de næste heat og vandt gruppen med i alt 167 omgange, lige en kort banelængde foran Stephans resultat, der ellers var bedst indtil da. Gorm var også stærkt kørende med 166 omgange. Kurt og Mathias kørte 162.

Inden sidste og potentielt hurtigste gruppe skulle afslutte første runde, var stillingen for de første seks: Niels, Stephan, Gorm, René G, Mathias og Kurt.

Vanen tro lagde René Schrøder hårdt ud og lagde sig i front foran John Christensen og Peter Tobak. René Foss kæmpede, men sakkede langsomt bagud. Peter fik heller ikke rigtig stabilitet i sin kørsel, selv om det ind imellem gik hurtigt. René S. var suveræn og sluttede med 174 omg. foran John med 169. Peter havde kørt 162 og René F. 161 omg.

De 10 hurtigste efter første runde:

Placering	Navn	Klub	omg
1	René	Schrøder	KMRC 174
2	John	Christensen	RRO 169
3	Niels Elmholt	Christensen	HMRK 167
4	Stephan	Andersen	HMC 167
5	Gorm	Nørgaard	HMC 166
6	René	Glæsel	OSCC 162
7	Peter	Rasmussen	KMRC 162
8	Mathias	Christensen	RRO 162
9	Kurt	Jensen	ØMR 162
10	René	Foss	KMRC 161

Efter en stående frokost, var det så tid for anden runde.

Startrækkefølgen var bestemt af placeringen i første runde, således at de langsomste startede først. Da Stephan var kørt, var der kun 17 købere i anden runde og der blev derfor lavet tre grupper med tre købere og to grupper med fire.

De tre første grupper gik til stålet og vidste nu hvad de skulle præstere for at rykke op i tabellen og 7 ud af 9 købere kørte flere omgange end i første runde. Finn kørte faktisk 6 omgange mere i sin anden runde. Desværre for køberne i de tre første grupper fortsatte denne trend også i fjerde gruppe, hvor alle fire købere havde kørt 162 omgange i første runde. Det blev også et tæt race og alle fire forbedrede deres resultat i forhold til første runde, René G kørte 167 omg., mens Mathias og Kurt kørte 165. Peter Tobak fandt aldrig rytmen, men endte dog med 163 omg.



Den teknisk krævende bane, hvor det ikke var topfarten, der var afgørende!

Så var der en gruppe tilbage: René S, John, Niels og Gorm. Gorm skulle køre mere end Glæsels 167,02 for at holde sig i top fem, mens Niels skulle holde Gorm bag sig for at holde tredjepladsen. Der var et par omgange op til John på andenpladsen og endnu flere op til René S, der førte samlet indtil nu.

Det blev fire uhyre spændende, men meget nervøse heats med mange tætte dueller, men også lidt usikker kørsel. René kørte stærkt de første tre heats, men faldt tilbage i det sidste heat, mens John kørte rimelig stærkt og stabilt i alle fire heats. De endte begge på 170 omg, med René en mulelængde foran (0,01!!), men

fire omgange mindre end i første runde. Gorm kørte lidt nervøst ind imellem men endte på 167,01 foran Niels, som bare faldt af for meget, selv om det til tider gik stærkt. Han endte på 165 - to omgange dårligere end i første runde.

I det samlede resultat blev René Schrøder suverænt nr. 1 med John Christensen på en flot andenplads. Men så måtte løbslederen have den store regnemaskine frem, for nu var det meget tæt fra placering nr. 3 og til nr. 6. Både Niels og Stephan havde kørt tilstrækkelig hurtigt i første runde til at holde deres placeringer som nr. 3 og 4, mens René Glæsel og Gorm blev henholdsvis nr. 5 og 6 på samme omgang som Niels og Stephan. Som det ses på det samlede resultat nedenfor, var det lige så spændende og tæt på de følgende placeringer, så det var virkeligt et nervepirrende race.



Hyggestemning i klublokalerne!

Det var et godt og vellykket arrangement, så stor tak til Jørgen og Herlev-klubben for den gode indsats.

Vi var ikke til at drive ud af lokalerne, så vi fortsatte en times tid efter løbet med at lege med 1/24 White Point CanAm, som banen var yderst velegnet til.

1:32 Slot.It, 3.afd. Herlev

1. René Schrøder	KMRC	174,11 omg.
2. John Christensen	RRO	169,12/170,10 omg.
3. Niels Elmholt	HMRK	167,10 omg.
4. Stephan Andersen	HMC	167,05 omg.
5. René Glæsel	OSCC	162,15/167,02 omg.
6. Gorm Nørgaard	HMC	166,13/167,01 omg.
7. Mathias Christensen	RRO	162,10/165,08 omg.
8. Kurt Jensen	ØMR	162,01/165,01 omg.
9. Jan Andersen	SMRK	163,08 omg.
10. Peter Rasmussen	KMRC	162,11/163,06 omg.
11. René Foss	KMRC	161,03 omg.
12. Lasse Ibsen	ØMR	160,07 omg.
13. Kenneth Pedersen	KMRC	159,12 omg.
14. Rasmus Sørensen	ØMR	152,12 omg.
15. Finn Schunck	OSCC	151,13 omg.
16. Jimmy Pedersen	KMRC	150,07 omg.
17. Allan Hansen	KMRC	144,14 omg.
18. Stephen Wagstaff	HMRK	144,10 omg.

Carsten's Tekniske Corner



LiveTiming på internet af slot race.

Da der i starten af 2008 blev afholdt Dansk Plafit Mesterskab (DKPM), var der også en anden nyskabelse der så dagens lys. DKPM var et internationalt løb, som der var stor international interesse for. Mange i Tyskland, og også andre steder i verdenen krydsede fingre for de lokale helte, og hungrede efter nyt om hvordan det gik i det høje nord.

I RaceFun gik vi derfor et skridt videre, og udbyggede LapMaster race-control systemet med endnu et facet. Vi viste tæller og tidtagningsdata direkte på Internettet i samme takt som det udfoldede sig på banen. (Se <http://www.plafit.dk/livetiming.htm>)

„LiveTiming“ systemet som udbygningen af LapMaster programmet blev kaldt, var en stor success. Men ikke nok med det, den måde det blev gjort på, gør at alle og enhver med en hjemmeside, et LapMaster program samt en internetadgang ved racerbanen, kan opsætte og køre „LiveTiming“.

Carsten forklarer: Normalt ville man forvente at skulle bruge en internet-server for at præsentere sådanne data. Hvis man har sin hjemmeside hos en internetudbyder, som de fleste nok har, så får man normalt ikke lov til den slags. Har man sin egen server, mangler man måske en offentlig kendt internetadresse. Under alle omstændigheder kræver det en del viden om computere og internet, for at få det op og spille.

Vi gik derfor en lidt anden vej. Hvis du har en hjemmeside hos en internetudbyder, så har du også en FTP adgang til at opdatere den med. Alt hvad du behøver at gøre er derfor at taste FTP adresse, User-ID og Password ind i et

panel til LapMaster systemet. Så genererer omgangs tælleren selv en ny hjemmeside og sender data op til din internetudbyder, hver gang der sker en opdatering. (I praksis med 10 sekunders interval).

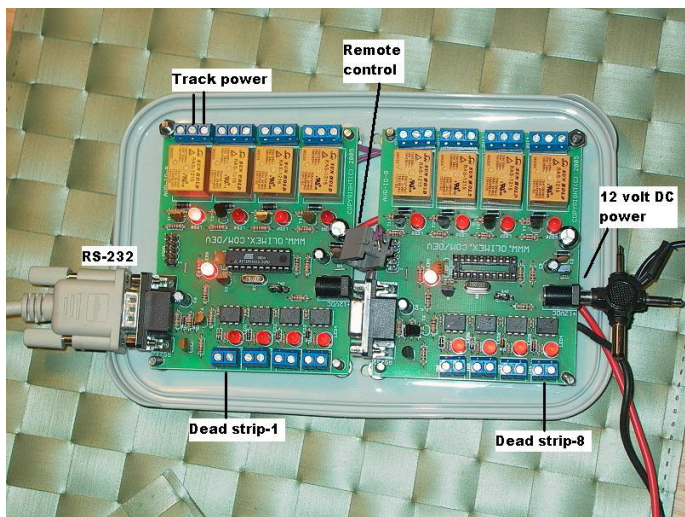
Det eneste andet du skal gøre er at sørge for et „link“ fra dine normale hjemmesider til den automatisk genererede side. Denne automatiske side indeholder iøvrigt også nogle kommandoer der gør at den automatisk opdaterer sig selv hvert 10 sek. På den måde får brugeren en oplevelse af „LiveTiming“, som svarer til selv at stå og følge med på tælleren.

Simpelt og meget effektivt. Når så racet er overstået, kan man naturligvis også lægge det endelige resultat ud på internettet på samme simple måde. LapMaster genererer en resultat internetside blot med et enkelt tryk på en knap.

RaceFun i Rødovre, og BSRC i Blovstrød tilbyder i øjeblikket mulighed for „LiveTiming“. Således blev DMRU's Junior DM for S16D i Blovstrød 31/5 også sendt i „LiveTiming“ på adressen <http://slotcarracing.dk/BSRC/>, og til DMRU's jubilæum i RaceFun 27-28 september vil vi utvilsomt også gøre brug af systemet

Lane	Name	Position	Laps	Total Laps	Lap Time	Best Time	Track Record
1	J J Lehto						1.343 - 17/05/07 J J Lehto
2							
3	Marco Werner						
4	Rinaldo Capel						
5							1.343 - 17/05/07 Frank Biela
6	Jan Magnusse						
7							
8							

Skærbillede fra LapMaster softwaren!



lapMaster hardwaren!

LapMaster.....meget mere end en omgangstæller.

Nu er der rigtigt mange spændende faciliteter i LapMaster som gør det til meget mere end bare en omgangstæller.

Til DMRU's jubilæumsfest vil der f.eks. være mulighed for at opkoble de 2 forskellige baner i Racefun centeret og køre „Web-racing“ synkront og med et handicap system mellem de to baner. Dette kan i princippet også gøres mellem baner i f.eks. Danmark og Norge, så vi på den måde kunne køre internationale klub race uden at skulle rejse.

En anden spændende facilitet i LapMaster er at den kan læse omgangstider op i højtaler - systemet, når man kører tidtagning eller træner. Det er særligt interessant fordi de færreste kan læse tider mens de kører, og det er ikke altid, at det der ser ud til at være en hurtig omgang, rent faktisk er det.

Naturligvis kan LapMaster også alt det med præcis tidtagning, og løbsafvikling. I øvrigt med fuld support for det specielle DMRU-format med bedste resultat ud af 2 forsøg. Endvidere er der fuld log af alle kørte omgange, som det iøvrigt er blevet meget populært at trække allehånde statistikker ud fra efter racene.

Endelig kan man naturligvis også printe resultater ud på en printer,.....og så lige en til. Man kan printe diplomer ud til deltagerne hvis man ønsker det. Ikke bare i det standardformat som leveres med LapMaster, men diplomerne kan man faktisk selv lave modeller til, som man så får LapMaster til at udfylde med de aktuelle data.

Jo, man må nok sige at med LapMaster er vi trådt ind i det 21. århundrede. Fra små DOS programmer til et tidssvarende stykke Windows software med fuld integration af lyd, grafik, farveprinter og internet.

SUMMER NIGHT
NATIONALS
 1:32 Open **2008**


Hørning Minirace Klub

Tirsdag d. 26. august

80-minutters Team Race

TIDSPLAN:

Kl. 17.30 Træning starter
 Kl. 19.00 Teknisk kontrol
 Kl. 19.30 Start (præcis)

REGLER:

DMRU's reglement er gældende.
 2 køreere pr. team.
 Max. 8 teams får starttilladelse (3 teams er allerede tilmeldt!).

Sted: HMK Short King, Skanderborgvej 13 (Hørning Erhvervscenter), 8362 Hørning
 Startgebyr: Kr. 50,- pr. team
 Nærmere information: Peter Broe, tlf. 87680775
 eller
 Jan Juul, tlf. 97156899, juuljan@hotmail.com

Gå ikke glip af en hyggelig aften med spændende 1:32 race!



PRISLISTE MAJ 2008

Motorer, setups & armaturer

Parma #502 S16D motor

Pro Slot S16D motor

Pro Slot 4002 - Euro M

X-12 C-can motor, Bl

Valiko 8mag motor, va

Valiko 8mag setup, best

VOKI 8mag setup, bestill

Pro Slot X-12 armaturer, 35°, 4

Valiko Open armaturer, bestillingsva

Motordele og tilbehør

ProSlot C-can setup kit, uden magneter

110

Kelly Ultra Light C-can

65

ProSlot endbell med oillite

30

ProSlot endbell kit

ProSlot T5 skr

Alpha 0-80

ProSlot f

Koford

ProSl

S7 0.0

Proform

Mura ar

S7 0.030"

Champion Re

Koford medium fj

Camen "regular" fjeder - 1m

20

ProSlot shunt wire, 1m

16

S7 shunt wire, 1m

20

ProSlot fjeder isolering, ca. 15 cm.

8

Tom bøtte til armatur

2

Diverse dele



3/32 bronze lejer & spacers - kuglelejer

Dkr.

S7 3/32 Racing bronze lejer

15

S7 3/32 0.005" spacer ; 0,13 mm

18

S7 3/32 0.016" spacer

S7 3/32 0.024" spacer

Sonic 3/32 0.016"

Sonic 3/32 0.024"

Messing

GRW 3/32

Kuglelejer

GRW 2mm

Gear & aksler

36, 37, 38T 64 pitch

34, 35, 36, 37, 38, 39T

44, 45T Chezh black 80 pitch

GT1 38T 64 pitch 18° - bronze

65

GT1 42T 72 pitch

36

Sonic 6, 7T 64 pitch

25

Sonic 8, 9, 10, 11, 12T 64 pitch

20

EDM pinion

160

GRW 2mm

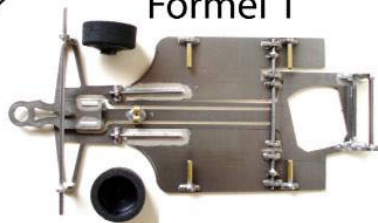
35

Malede



Karrosserier

Radkovicz 1:28 Formel 1



Rullende chassis u/motor
incl. umalet karrosse

Nu kun Kr. 425,-

Noerkjaer Slot Parts er din danske specialist indenfor 1:24 og 1:32 Slotcar produkter, som benyttes under DMRU og ISRA.

De lokale gjorde rent bord!

Flot felt til 3.afd. af WhitePoint CanAm i Randers

Tekst & Fotos: Jan Juul

Et 13 mand stort felt var mødt op til race da RMRK i Randers var vært ved 3. afdeling af 1:24 WhitePoint CanAm d. 17. maj. Dette var det hidtil største felt i denne klasse, og det kunne være dejligt om denne stigende tendens kunne forsætte til de næste afdelinger.

Værtsklubben stillede selv op med 5 kørere, og de var beskedne nok til selv at besætte de 5 første pladser på resultatlisten, da dagen var omme.



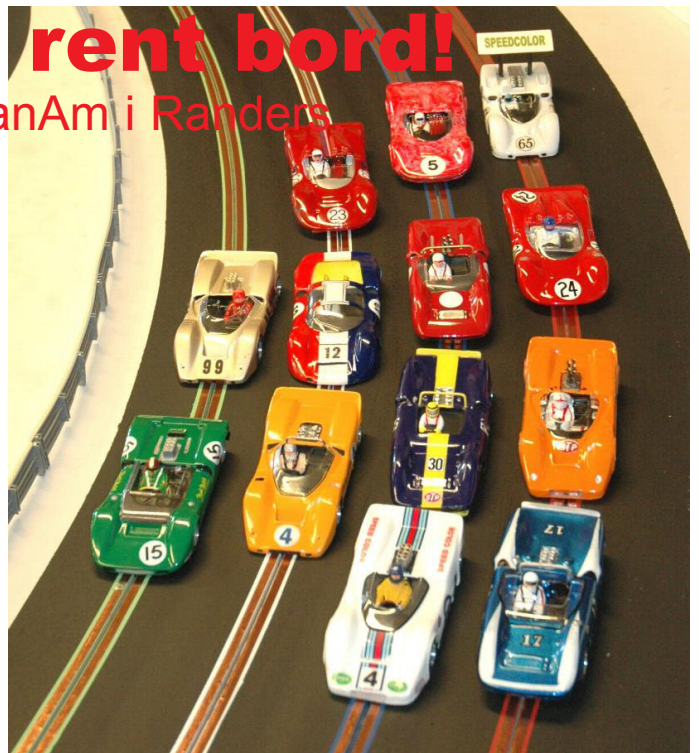
Den fine og meget jævne træbane i Haslund ved Randers!

Ellers var kampen, som den tidligere har været i denne klasse, meget tæt og jævnbyrdig, og det var ofte kun marginaler, der afgjorde om det blev succes eller fiasko.

Karsten O. Frederiksen var nærmest flyvende. Om det skyldes hans bevingede Chaparral skal være utalt, men festlig så den ud.



Podiepladserne, fra venstre Bjarne Jørgensen (2), Karsten O. Frederiksen (1) og Erling Jensen (3)!



Det 13 mand store felt! Bemærk KOF's Chaparral med høj vinge!

Han fik dog god kamp af Bjarne Jørgensen i første gennemløb, hvor det kun var få meter, der adskilte de to, mens Erling Jensen var en omgang bagefter.

I andet gennemløb satte Karsten dog trumf på og kørte et flot løb og forbedrede sit resultat med 1 omgang, hvilket de nærmeste konkurrenter ikke formåede.

Løbet var DM-debut for klubben, og det hele forløb i en god og hyggelig atmosfære, ligesom klubbens fine og meget jævne bane var en perfekt ramme for CanAm-bilerne.

Så mon ikke der også i 2009 vil være et CanAm race i Randers.

1:24 WP CanAm 3.afd. Randers

1. Karsten O. Frederiksen	RMRK	96,05/97,04	omg.
2. Bjarne Jørgensen	RMRK	96,02/95,07	omg.
3. Erling Jensen	RMRK	95,08/95,09	omg.
4. Carsten Øland	RMRK	89,01/94,07	omg.
5. Mogens Hejlesen	RMRK	90,05/92,05	omg.
6. Niels E. Christensen	HMRK	91,10/82,07	omg.
7. Leif Christensen	MMRK	69,06/91,06	omg.
8. Jan Juul	MMRK	88,08/90,05	omg.
9. Jørgen Rigrup	HMRC	86,11/87,01	omg.
10. Thomas Ludvigsen	HMRK	85,04/86,10	omg.
11. Preben Rasmussen	HMRK	84,04/84,04	omg.
12. Stephen Wagstaff	HMRK	76,06/77,04	omg.
13. Erik Mathiasen	OMK	75,05/76,10	omg.

Porsche 962C 1:24 næsten RTR -biler!

- det er for cool!

Tekst : Pål Hanson

Fotos: BRM



Hvem pokker fandt på at firmaet skulle hedde BRM? For mig er British Racing Motors indbegrebet af Engelsk motorsports historie, både store fiaskoer og store sejre, store kørere og flotte biler!

Men BRM som 1/24 producent, og så endda fra Italien, nej, nej, nu står verden ikke mere! Men jo den er god nok. Der er intet Engelsk, hverken over firmaet eller deres første RTR kit biler! BRM som i Danmark importeres af Odsherred Slot Car Shop og på danske plader med moms og det hele koster lige omkring kr. 900,00 er det nyeste skud på stammen af slotproducenter fra Italien. Deres målsætning har været at lave et produkt som i kvalitet og ydelse kan måle sig med det 1/32 folket kender fra Slot.it, Scalextric, Fly, eller hvad de nu hedder, og det er de sluppet rigtigt godt fra!

Hvad får jeg for pengene?

Der findes lige nu 12 forskellige Porsche 962C og 962C/IMSA versioner fra BRM. Og, lad mig slå fast med det samme at finish og forarbejdning af karrosseri, fælg, interiør og detaljerede helt står mål med hvad vi er vandt til fra de bedste 1/32 producenter. Bilerne kommer i en fin overskuelig pakke med alle dele og en rimelig let forståelig engelsk brugsvejledning. Fælgene er super flotte drejede alu-fælg som er lavet så man får et slags semiluftfyldt dæk. Om det duer, tjå det vil banetesten vise. Der er korrekte fælg indsatse i og dæk markeringer så du kan skrive Good Year, Yokohama, Bridgestone eller Dunlop på dine model bils dæk. Det ser rigtigt godt ud.

Kørerfiguren håber jeg snart man kan købe i løs vægt, for han er lavet af gummi, vejer 2,5 gram (Han er hul på ryggen!) og vil passe fint ind i de fleste 1/24 model biler af moderne tilsnit. Selve siddebrønden med alle detaljerne på og instrumentpanelet er lavet i hård plast og vejer måske lige lidt for meget. Men til gengæld er det pænt detaljeret, og med lidt Humbrol maling og tålmodighed kan man lave et endnu finere interiør ud af det! Godt gået BRM!

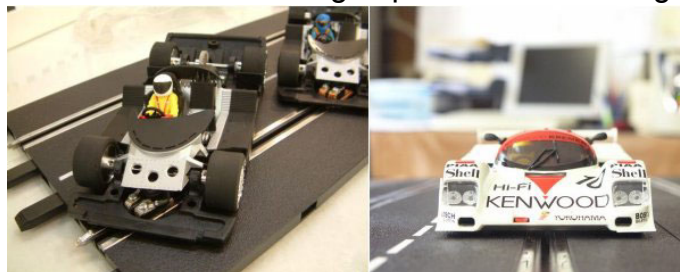
Hvor lang tid tager det?

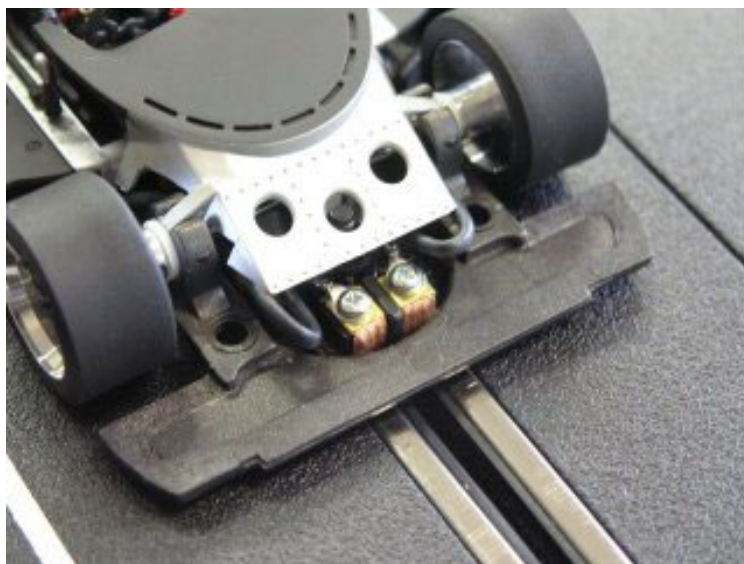
Det tog mig ca. 30 minutter at ud pakke sættet, få et overblik, sætte tingene sammen og konstatere at alt rullede næsten som det skulle! Men altså ca. 30 minutter er alt den øvede mini racer skal bruge på at samle en BRM Porsche, er man mindre øvet, ja så bruger man maksimalt 1 time på at samle bilen, og så er den køreklar!

Kittet indeholder alt hvad man skal bruge for at samle det. Der er en lille skruetrækker, en hjulnøgle, samme størrelse som vi bruger til vores normale 1/24 model bils dæk og fælg. Og det hele klikker pænt sammen eller skrues sammen.

Jeg fugtede dækkene med en lille smule sulfo og på den måde smuttede de let og elegant på fælgene. I brugsanvisningen foreslår BRM at man opvarmer dem med en hårtørrer, og det virker sikkert også!

Lejerne er bronzelejer som man blot sætter ind i chassiset, men her kunne man sikkert godt bruge noget lim for at holde dem på plads. Men, igen for at teste så gjorde jeg ikke det. Aksler, lejer og gear passer fint sammen og det var let at få et godt „mesh“ imellem pinion og krone gear, med den lille smule slør der bør være. Motoren holdes på plads af en slags bøjle som skrues på, heller ikke her nogen lim, og det er godt. Motor ledningerne har sine egne spor man fører dem igennem frem til guiden. Det hele holdes på plads af kører indsatsen når den er skruet fast. Igen gennemtænkte løsninger. Guiden er lige lidt lille efter min smag, men den er sikkert et kompromis for at bilen skal kunne bruges på både Carrera og





Ninco plast baner samt naturligvis på træbaner. Så standard guiden forbliver i bilen. Jeg satte to tynde 0,3 mm teflon skiver under guiden således at den blev sænket lidt for at den kan gå dybere i rillen på vores Carrera bane. Under testen fjerner jeg disse skiver for at afprøve standard konfigurationen.

Hvad viser test bænken?

Jeg satte bilen direkte på min Kelvin Light test bænk, og kunne konstatere at hele herligheden kørte, selvom den larmede og skramlede noget. Derfor var næste step at smøre hele herligheden med Glidex II, bronzelejerne til bagakslen, motorens leje, og komme lidt olie på forakslen. Og „hey presto“, nu larmede bilen ikke så meget mere. De gode mennesker hos BRM har konstrueret chassiset således at der kan laves et spil på ca. 1 mm, det vil sige karosseriet kan så at sige „flyde“ frit på chassiset, dette gør at alt skramleriet ikke helt kan fjernes.

Jeg kunne også konstatere at forhjulene, eller rettere dækkene gik imod indersiden af skærm-

kasserne, det blev nemt rettet ved at sætte en lille skive på 0,5 mm imellem hver fælg og chassiset/foraksel lejet.

Generelt kan det siges at der er MEGET stor frihøjde under chassiset, noget af dette kan fjernes ved at dreje bagdækkene ned, men det har jeg ikke villet gøre før denne første bane test på vores klub bane i Frederikssund, men det kommer jeg til senere.

Motoren som leveres med i kittet ligner en Ninco NC2 type motor, og ifølge teksten på motoren yder denne BRM T027 motor 23.500 omdrejninger ved 12 volt eller 27.500 omdrejninger ved 14.8 volt, med et drejningsmoment på 212 g. cm. Jeg ved ikke helt hvad jeg skal bruge denne værdi til. Da motoren ligeledes leveres monteret med en 8 tands pinion har jeg ikke kunne måle den efter på min testbænk. Men jeg har fået følgende målinger på bagakslen med de 29,5 mm diameter dæk der medfølger og en udveksling på 9/34 og 9/36. Der følger også en 10 tands pinion med i kittet men den er ikke endnu testet.

Jeg har heller ikke bly tunet bilen endnu, for den skal jo først lige ud og køre i standard form.



I næste nummer: TRACKTESTEN!

Hård kamp i Junior S16D!

Frederik Jensen lægger sig knebent i spidsen med sejr i Blovstrød!

Tekst & Fotos: Jan Juul

Solen skinnede fra en skyfri himmel, da Blovstrød Slot Racing Club i det Nordsjællandske slog dørene op til 3. afdeling af Juniorernes mesterskab i 1:24 S16D samt supportklasserne 1:32 Open og 1:28 Formel 1.

Måske var det på grund af det ekstremt gode vejr, at der ikke dukkede så mange deltagere op, men de som kom fik i hvert fald en fantastisk hyggelig dag med godt race, god atmosfære og god forplejning af familien Grønnemann....stor tak for det!

BSRC's bane er en flot og jævn bane, som man forholdsvis hurtigt finder sig til rette på. Carsten Grønnemanns fortid i IS/MRC i Læssøesgade i København fornægter sig ikke, da banen i udformning vækker minder om denne hedengangne bane, der havde sin stor-tid i slutningen 60'erne og begyndelsen af 70'erne.



Et par koncentrerede kørere!....Frederik Jensen og Christoffer Hartwig kæmper en hård kamp om DM-placeringerne!

I 1:24 Production Junior havde kun 3 kørere fundet vej til denne prægtige bane, og Christoffer Hartwig lagde hårdt ud i første gennemkørsel....endda så hårdt at han i løbets sidste



BSRC's bane i Carstens garage. Indsat billede viser IS/MRC's bane i Læssøesgade, hvor Carsten var medlem omkring 1970!

del tillod sig at slappe lidt af. Dette skulle vise sig at være en dårlig taktik.

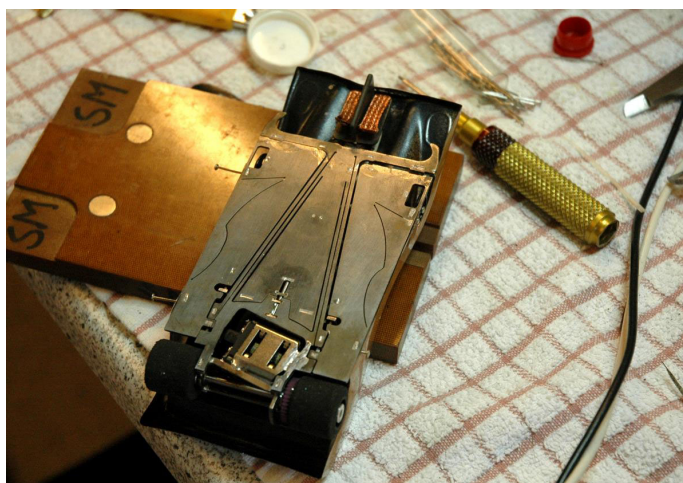
Frederik Jensen havde nemlig i anden gennemkørsel fundet storformen frem, hvilket fik Christoffer til at miste kontrollen over nerverne, således Frederik kunne køre en overbevisende sejr hjem.

Ingen tvivl om at kampen om DM i år kommer til at stå mellem disse to kørere sammen med Nicklas Nielsen.

I såvel 1:28 Formel 1 som 1:32 Open havde Steen Michaelsen været ude at investere i biler...en investering, som man må sige bar frugt, idet han sikrede sig sejren i begge klasser.

I F1 var der imidlertid hård kamp om de næste placeringer mellem Peter Broe og Jan Juul. Kampen bølgede hele tiden frem og tilbage, og efter 1. gennemkørsel havde Jan kun et yderst svagt forspring til Peter.

I 2. gennemkørsel fik Peter i allersidste heat dog sat Jan af og sik sikrede sig 2.pladsen.



Steen Michaelsens vindende 1:32 Mac-chassis!

1:24 S16D Production Junior

3.afd. Bløvsstrød

1. Frederik Jensen	HMK	218,03/224,01 omg.
2. Christoffer Hartwig	HMK	219,10/219,01 omg.
3. Caroline Jensen	HMK	186,16/193,06 omg.

1:28 Formel 1

2.afd. Bløvsstrød

1. Steen Michaelsen	KMK	232,11/232,19 omg.
2. Peter Broe	HMK	218,17/223,15 omg.
3. Jan Juul	HMK	218,20/221,18 omg.

1:32 Open

2.afd. Bløvsstrød

1. Steen Michaelsen	KMK	240,11/242,19 omg.
2. Carsten Grønnemann	BSCC	233,04/238,06 omg.
3. Jan Juul	HMK	225,01/223,03 omg.
4. Peter Broe	HMK	222,14/220,06 omg.
5. Frederik Jensen	HMK	199,12/193,16 omg.
6. Christoffer Hartwig	HMK	159,03 omg.

Banejer Carsten havde også i dagens anledning investeret i en 1:32 Open-bil, som er ekstremt velegnede til denne kompakte bane. Trods ihærdige forsøg kunne han imidlertid ikke slå Steen Michaelsen som sikrede sig sejren med en margin på 4 omgange.

Peter og Jan havde igen i god kamp, dog med fordel til Jan, som således fik taget revance for nederlaget i F1.

De to Junior-kørere, Frederik og Christoffer deltog også i klassen, men Christoffer kunne slet ikke få styr på sin bil og valgte at springe over 2. gennemkørsel.



1:24 Production Junior, fra venstre Caroline Jensen (3), Frederik Jensen (1) og Christoffer Hartwig (2)!



1:28 F1, fra venstre Peter Broe (2), Steen Michaelsen (1) og Jan Juul (3)!



1:32 Open, fra venstre Carsten Grønnemann (2), Steen Michaelsen (1) og Jan Juul (3)!



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere på www.dmru.dk

KALENDER

Juli

1. Summer Night Nationals 1:32 Open, OMK Odder

August

26. Summer Night Nationals 1:32 Open 80-min. Team Race, HMK Hørning

30. DM 4 1:24 White Point CanAm, MMRK Ikast

September

6. DM 4 1:24 S16D Junior + 1:32 Open + 1:28 Formel 1, SRW Sparkær

13. DM 4 1:32 Slot.It, SuperSlot, Gistrup

20. DM 3 1:24 S16D + X12, OMR Odense

27. DMRU 40 års Jubilæumsfest, RaceFun Rødovre

27.-28. DM 1:24 HardBody, RaceFun Rødovre