



# MINI RACING *West*

Nr. 19 - marts 2009



Danmarks Digitale Miniracing-blad

**Junior/Senior 2-timers Race  
i Hørning!**

**Slot.It i Ikast!**

**1:32 Open i Odense!**

**CanAm + Retro F1 i Odense!**



## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Carsten Grønnemann

Pål Hanson

Niels Elmholt Christensen

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Carsten Grønnemann

Bjarne Godtfredsen

Lars Nørkjær

Niels Elmholt Christensen

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

## Udgiver:

Dansk Mini  
Racing Union

I samarbejde  
med

**Neckcheese  
Publishing**



# Fra

# Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

Depressionen har ramt Danmark og resten af verden med bankkrak, konkurser og stor arbejdsløshed.

Men mens resten af verden ligger i ruiner, så består Mini Racing Nyt fortsat, og du sidder nu med det første nummer i 2009 i hånden.

Der er taget hul på den nye sæson, og selv om det desværre var nødvendigt at aflyse den annoncerede 1.afd. for S16D og X12 i Rødovre, ja så er der fuld gang i aktiviteterne for både Slot.It, CanAm og Retro F1 m.v.

Her på Mini Racing Nyt tror vi på en rigtig god sæson.....kalenderen lægger i hvert fald op til det!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3 Junior/Senior i Hørning

Side 6 Slot.It i Ikast

Side 10 CanAm + F1 i Odense

Side 14 1:32 Open i Odense

Forside: Tom Belsøs Ford Escort og Sven Engstrøms Porsche 911 efterfulgt af en Mercedes....klassiske biler vækkes til live i „Den Hemmelige Liga“ (foto: Henning Smed)



# Året sluttet af i Hørning!

Sidste store officielle løb i 2008 blev en gyser med megen spænding og dramatik!

Tekst : Henning Smed  
Fotos: Jan Juul

Succesen for Junior/Senior-løbene hos HMK i Hørning fortsætter. Kort før Jul blev der igen afviklet et løb og igen var der fuldt besat på alle 8 spor.

Junior-sektionen i Hørning er efterhånden så omfangsrig, at der ikke altid kan dannes nok hold indenfor klubben. Men så må der hidkaldes assistance af gæstekørere udefra. Således blev undertegnede involveret denne gang.

Det er ikke første gang, skal det straks siges, for det er spændende at være med i et Junior-Senior løb. Niveaueet på Hørnings juniorer er meget højt, så der bliver kørt rigtig stærkt. Også blandt seniorerne, for det er jo vigtigt at vise, at man i det mindste kan køre hurtigere end sin juniormakker, hvilket ikke altid er nemt! Og så er der også tæt kamp imellem holdene. Alt kan ske - og gør det ofte! Således også denne gang.

Et andet fast indslag til Junior/Senior-løbene er yderst fantasirige teamnavne.

Denne tradition blev overholdt til fulde blandt de 8 hold, som også hver havde sit logo. Både logoer og teamnavne bar kraftigt præg af at Jan Juul havde haft en vis inspirerende indflydelse, men det bliver de jo ikke på nogen måde ringere af.....og det hele er med til at skabe en god stemning allerede inden starten.

Starten er altid en intens affære, idet juniorerne kommer på banen først. Det er tydeligt, at spændingen er på bristepunktet, og det varede som sædvanligt lige nogle minutter inden en form for ro faldt over feltet. Indtil da lød det nærmest som et spættetræf, så ofte var der en bil, som ramte barrieren. Det varede dog ikke længe, før der blev spolet omgange på i et foruroligende tempo. Team Bialdi med Niklas Nielsen ved roret lagde sig i spidsen, og der blev virkelig kørt igennem. Det kunne for alvor ses, da seniorerne kom til fadet i næste heat.

Niklas' makker, Peder Pedersen, er jo ikke nogen snegl, men alligevel kunne han kun overgå Niklas med 1 enkelt omgang, hvilket dog var nok til at holde dem i spidsen.



Startfeltet i et af 2008's absolut sidste løb - Junior/Senior 2-timers Race i Hørning d. 12. december.

Jægerne var Neckcheese Racing-Team Loppen - juniorfraktionen af det omfattende Neckcheese Team bestående af Jan Juul og Christoffer Hartwig - skarpt forfulgt af Broe Racing med banejeren Peter Broe og Frederik Jensen som styrmænd.

Denne trio satte tempoet, men Neckcheese måtte slippe, da deres aften udviklede sig til en af de aftener, hvor alt ikke bare kunne ske, men rent faktisk skete.

Tempoet gik nedad bakke og det kulminerede i en afbrændt motor. Sådan noget kan ske, men hvor stor er chancen for, at det sker to gange i et løb? Well, sikkert ikke stor, men Neckcheese beviste hen mod slutningen af løbet, at det KAN ske, da de blæste motor nummer to og dermed enhver placering i løbet til himmels.



En ikke uvæsentlig del af Junior/Senior-konceptet.....  
.....PIZZASPISNING!

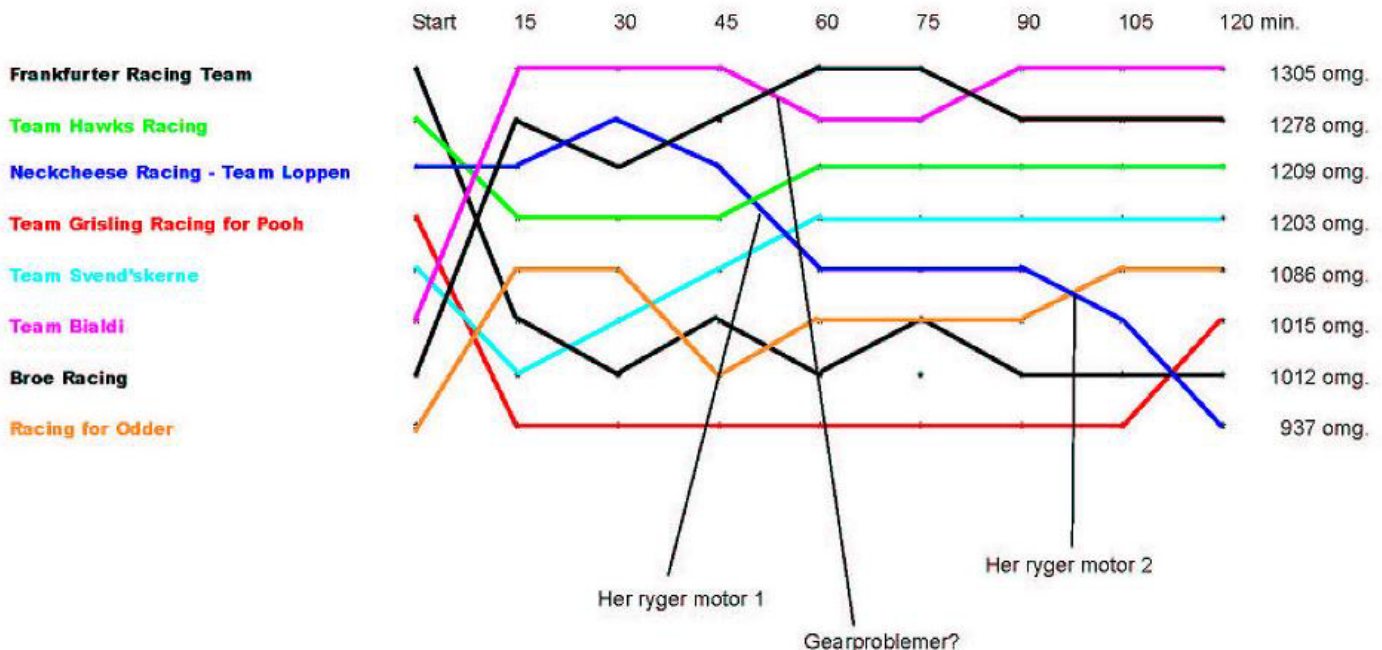
Team Bialdi så derefter rimeligt sikre ud i front, men de blev ramt af lidt småproblemer i de to sidste heats. Noget, som burde have givet Broe Racing muligheden for at gå forbi, men også her var der lidt bilbøvl. Efter Neckcheeses

frafald sikrede Team Hawks Racing (Jan og Mathias Høgfeldt) sig 3. pladsen efter et uhyre intenst sidste heat, hvor Team Svend'skerne (Svend Lauridsen og Mads Holm) efter en fantastisk spurt, hvor Svend kørte 21 omgange ind på Hawks, alligevel måtte se sig slået med kun 6 omgange.

I det hele taget var sidste heat en utrolig tæt affære med nærkampe i stort set hele feltet. Neckcheese havde ikke flere motorer klar, så de kunne kun se til fra vejkanterne, at de dumpede hele vejen ned igennem feltet til sidstepladsen. Her var der en tæt kamp, som nu udviklede sig til en dyst om næstsidsstepladsen. Frankfurter Racing Team (Frank Jensen og Jimmi Einsbohr) og Team Grisling Racing for Pooh (Henning Smed og Jacob Holm) dystede tæt med et par biler, som for begges vedkommende nok kunne trænge til en omfattende service. Det var der imidlertid ikke tid til, så der blev kæmpet med hvad der nu var til rådighed,



Frankfurter Racing Teams kaptajn kæmper en hård kamp i pitten!





men ind imellem kunne bilerne ikke stå for mosten og der måtte laves forskellige nød-reparationer. Begge hold var inde og makke flere gange under de sidste to heats, men det var Frankfurterne som måtte ind sidst og det kostede lige akkurat en placering med kun 3 omgange - det er altså ikke meget mere end 15 sekunder efter to timers kørsel.

Igen et velafviklet løb, hvor alt spillede som det skulle. Ikke kun på banen - næh, pizzaerne var også gode!

Til højre podieplaceringerne, Broe Racing (2), Team Bialdi (1) og Team Hawks Racing (3)!



SPOR		Heat 1 junior	Heat 2 senior	Heat 3 junior	Heat 4 senior	Heat 5 junior	Heat 6 senior	Heat 7 junior	Heat 8 senior	TOTAL	PLC.							
1	<b>Frankfurter Racing team</b> Jimmi Einsbohr Frank Jensen	132	137	269	138	407	139	546	136	682	133	815	121	936	76	1012	<b>7</b>	
2	<b>Team Hawks Racing</b> Mathias Høgfældt Jan Høgfældt	144	152	296	145	441	156	597	152	749	157	906	155	1061	148	1209	<b>3</b>	
3	<b>Neckcheese Racing - Team Loppen</b> Christoffer Hartwig Jan Juul	162	175	337	161	498	62	560	161	721	165	886	51	937	0	937	<b>8</b>	
4	<b>Team Grisling Racing for Pooh</b> Jacob Holm Henning Smed	113	148	261	119	380	151	531	94	625	151	776	106	882	133	1015	<b>6</b>	
5	<b>Team Svend'skerne</b> Mads Holm Svend Lauridsen	131	161	292	128	420	170	590	138	728	170	898	136	1034	169	1203	<b>4</b>	
6	<b>Team Bialdi</b> Nicklas Nielsen Peder Pedersen	171	172	343	169	512	168	680	163	843	165	1008	148	1156	149	1305	<b>1</b>	
7	<b>Broe Racing</b> Frederik Jensen Peter Broe	164	171	335	173	508	177	685	166	851	156	1007	146	1153	125	1278	<b>2</b>	
8	<b>Racing for Odder</b> Patrick Nielsen Mathiasen	Erik	141	154	295	104	399	151	550	132	682	154	836	130	966	120	1086	<b>5</b>



Telefon: +45 61 67 78 04

E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

Noerkjaer Slotparts Telefon: +45 61 67 78 04  
E-mail: noerkjaer@stofanet.dk

## PRISLISTE

Motor

Parm

Pro S

Pro Slo

X-12 C-cal

Valiko 8mag m

Valiko 8mag setup, bestillingsvare

Dkr

100

100

120

900

1500

940

## Hjulnøgler



## Malede



## Karrosserier



# Sæsonpremiere i Ikast!

Trods negative spådomme er Slot.It-klassen langt fra død endnu

Tekst : Jan Juul  
Fotos: Henning Smed og Jan Juul



Dette års DMRU-sæson skulle egentligt være startet d. 18. januar med 1:24-klasserne S16D og X12 i Rødovre, men desværre måtte RaceFun aflyse på grund af manglende strøm. Lidt ærgeligt, da mange S16D- og X12-kørere havde glædet sig meget til at prøve bilerne på denne bane.

Derfor blev det nu MMRK i Ikast og 1:32-klassen Slot.It der åbnede DM-sæsonen søndag d. 8. februar.

Siden afslutningen på sidste sæson havde mange spået klassen for død og med store vanskeligheder for at overleve, men med 25 startende biler, må man sige at de negative spådomme blev gjort lidt til skamme.

Dette antal deltagere var iøvrigt meget passende for MMRK's lokaler, som var pænt fyldt op og gav en god stemning til racet.

Der var åbnet for træningsmuligheder allerede lørdag aften, og det havde Gorm Nørgaard, Martin Borch-Christensen, Lasse Ibsen og Kurt Jensen fra Sjælland benyttet sig af til at køre sig lidt ind på den ca. 36 meter lange bane.

Skønt der kun var ca. 15 forudtilmeldte før løbet dukkede adskillige op på dagen, og det var lige før arrangørerne blev nervøse for, om

*Sådan ser et 25 mand stort startfelt ud, når Slot.It-kørerne stiller op til race! Her er bilerne samlet ved den tekniske kontrol!*

alle ville kunne være i lokalet. Antallet stoppede dog som nævnt ved ialt 25 kørere, hvilket skabte en fortættet og hyggelig atmosfære i MMRK's lokaler.

Efter nogle timers træning blev det tid for den tekniske kontrol, hvor løbsleder Henning Smed sammen med en repræsentant fra næste afdelings værtsklub OSCC, Finn Schunck gennemgik de deltagende biler med strenge, men retfærdige øjne, men kun nogle få blev sendt tilbage for at lave nogle mindre justeringer.



*Hyggelig stemning i MMRK's lokaler i Ikast, som var fyldt godt op af de 25 kørere!*



DMRU's formand, Jan Juul, byder de fremmødte købere velkommen med ønsket om et godt race!

Inden starten bød DMRU-formand, Jan Juul deltagerne velkommen, og opfordrede alle til at støtte den økonomiske kriseramte klub, MMRK, ved at købe de tilbudte varer i klubbens „kiosk“ - „Sukkerpusheren“, og dermed være med til at sikre at klubben kan overleve i fremtiden.

Da stort set alle købere fulgte opfordringen kraftigt op, skal MR-Nyt hermed viderebringe klubbens dybtføjte TAK!

### 1.gennemkørsel

Det blev hurtigt klart, at skulle man være med helt fremme var kravet omkring 90 omgange, da Martin Borch-Christensen satte det resultat, som skulle blive 1.gennemkørsels bedste, nemlig 91,08 omg. Ex-lokale Karsten O. Frederiksen var lige i hælene med 91,07 sammen med Thorkild Hjorth, som havde samme tid.

Herefter fulgte Lars Jacobsen fra SuperSlot (90,07) og lokale Jan Juul med 90,05.



### ISRA VM.....

Det er besluttet at de næste VM'er skal afholdes således:

2010 i Chicago, USA

2011 i Sao Paulo, Brasilien



## Den komplette årgang 2008 - nu på CD!

I lighed med de tidligere år tilbyder vi årets numre af Mini Racing Nyt på en CD med de enkelte numre i PDF-format i super tryk-kvalitet!

Derudover naturligvis også en masse spændende extramateriale, som f.eks.;

- DMRU's exclusive 2009 Pin-Up Kalender
- Eksklusivt materiale fra "Det Gamle Arkiv"
- Alle DM-resultater 2008
- Diverse videoklip

.....og meget mere for kun.....Kr. 35,-

Kan bestilles ved henvendelse til redaktøren, eller købes ved udvalgte lejligheder!





**ODSHERREDS**  
Slot Car Shop

Odsherreds Slot Car Shop  
Tigervej 2  
DK-4581 Rørvig



Tlf. +45 61462052  
Tlf. +45 60155225  
oscs.dk@gmail.com

**NSR Mosler body.**  
I farverne rød, blå, gul, hvid  
og orange.

**140,- kr.**



**NSR Clio.**

**460,- kr.**

**TOYOTA fra BRM**  
**Kommer i shoppen !**

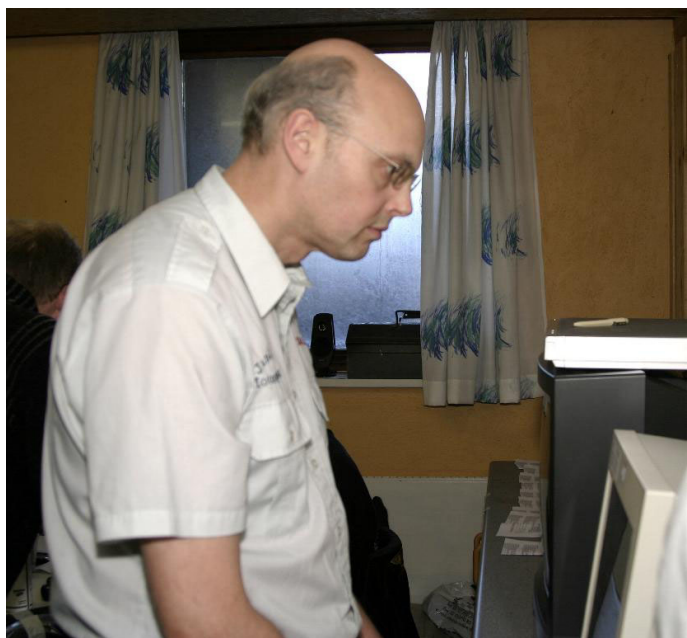
**750,- kr.**



**Bestil nu så er du sikker på  
er der er en til dig !**

**KLIK IND PÅ [WWW.OSCS.DK](http://WWW.OSCS.DK)**





Den fremragende løbsleder, Henning Smed holder et vågent øje med computerskærmen og løbsstillingen!

## 2.gennemkørsel

Som i første gennemkørsel kom kun 5 kørere over 90 omgangsmærket, men både Leif Christensen og Jan Høgfeldt forbedre fra sidst, ellers var de øvrige gengangere fra 1.runde. I det hurtigste kvalifikationsheat med Thorkild Hjorth, Martin Borch Lars Jacobsen og Karsten O. Frederiksen gik det rigtigt stærkt, og spændingen var intens alle 4 heats igennem. Det blev dog Thorkild Hjorth, som MR-Nyt allerede sidste år spåede ville sætte dagsordenen i 1:32 Slot.It her i 2009, der til sidst træk

det længste strå og kunne kalde sig vinder foran Martin, der kun var få meter foran Lars. KOF satsede lidt for meget og var meget tidligt røget noget tilbage, men kunne med sin kørsel i første runde stadig tage den samlede 4. plads.

Det samlede resultat ses herunder. Næste afdeling er hos OSCC i Højby på Sjælland, som for første gang skal være vært for en DM-afdeling.

### 1:32 Slot.It

#### 1.afd. MMRK, Ikast

1. Thorkild Hjorth	SuperS.	91,07/93,07	omg.
2. Martin Borch	KMK	91,08/92,15	omg.
3. Lars Jacobsen	SuperS.	90,07/92,13	omg.
4. Karsten O. Frederiksen	ASCR	91,07/88,09	omg.
5. Jan Høgfeldt	ASCR	89,12/91,03	omg.
6. Leif Christensen	MMRK	89,08/90,12	omg.
7. Jan Juul	MMRK	90,05/89,13	omg.
8. Claus Henriksen	SuperS.	83,12/89,03	omg.
9. Mogens Hejlesen	RMRK	85,05/88,08	omg.
10. René Glæsel	OSCC	88,01/88,03	omg.
11. Niels E. Christensen	HMRC	87,12/86,15	omg.
12. Finn Thomsen	SuperS.	84,11/87,10	omg.
13. Kurt Jensen	ØMR	86,04/87,07	omg.
14. Gorm Nørgaard	HMC	86,07/87,06	omg.
15. Lasse Ibsen	ØMR	87,03/04,00	omg.
16. Peter Broe	HMK	86,11/85,13	omg.
17. Lars Thomsen	SuperS.	83,16/86,11	omg.
18. Peter Rasmussen	HMRC	84,16/84,15	omg.
19. Niels Linneberg	DSCR	81,07/83,13	omg.
20. Oscar Linneberg	DSCR	79,16/81,04	omg.
21. Simon Koefoed	OSCC	68,14/80,07	omg.
22. Jimmie Pedersen	KMRC	73,02/77,15	omg.
23. Kenneth Pedersen	KMRC	74,05/75,03	omg.
24. Carsten Hansen	SuperS.	74,14/66,03	omg.
25. Finn Schunck	OSCC	69,12/38,00	omg.



Sådan så podiepladseringerne ud efter dagens race, fra venstre Lars Jacobsen (3), Thorkild Hjorth (1) og Martin Borch-Christensen (2)!

# Mega-Race i Odense!

Sæsonpremierer i CanAm og Retro F1 bød på store startfelter

Tekst : Niels Elmholt  
Fotos : Jan Juul



*Det imponerende og flotte CanAm-felt i Odense!*

2008 var et blandet år for WP CanAm i DMRU regi. Der var ikke ret mange tilmeldte til løbene på trods af at der rent faktisk er mange WP-biler i omløb i Danmark. Til gengæld var de deltagende kørere tændte og der blev kørt nogle meget tætte og spændende løb.

Siden da er der kommet en del folk i gang med at køre WP-biler bl.a. i Kolding og sammenkoblingen med den nye 1/24 Retro F1 klasse har givet det hele en ny dimension.

Det oversteg dog alle forventninger, da der mødte tyve mand op til CanAm og et par stykker mere i F1 til premiere-løbet hos OMR i Odense.

Den uventede succes gav dog tidsproblemer, og da eftermiddagen nærmede sig aften valgte nogle af F1-kørerne at trække sig og tog hjem, så der blev „kun“ 19 startende.

Det var dog alligevel helt uventet at en ny klasse kunne mønstre så mange biler til første løb.

## **CanAm - 1. gennemkørsel**

Der blev lagt ud i fin stil i Heat D, hvor det lokale es Bjarne Godtfredsen måtte starte som rookie i klassen. De øvrige i heatet var ikke rene pattebørn, men Bjarne trak fra land og fik med sin hurtige og stabile kørsel hentet en heatsejr hjem med 154 omg. - 4 omg. foran næste kører. Heino havde dog hurtigste stint i heatet med 27 omg.

Så var linjen lagt og folkene i Heat C vidste hvad de skulle køre efter. I dette heat var det René Schrøder fra Kolding der var „haren“ og trak væk fra de andre, stint efter stint. Han sluttede heatet med 157 omg. med 5 omg. ned til den næste kører. René kørte også det hurtigste stint med 27 omg.

Heat B var mere jævnbyrdig og man skiftedes lidt mere til at føre an. Peter Broe viste sig dog mest stabil og sluttede på 155 omg. 3 omg. foran Peter „Tobak“ Rasmussen.

Forventningerne var dermed høje til Heat A, der var de fem først placerede i DM 2008, så det burde jo være cremen. Det var også nogle stabile kørere, men der var en del afkørsler og en del uro, da en af kørerne fik problemer med sin gearing og flere gange måtte hen at reparere.

Efter et første, lidt rodet stint blev der dog kørt stærkt og stabilt og der blev kørt 26-27 omg. i mange stints. Niels var hurtigst og kørte 157 omg. efterfulgt af Preben Rasmussen med 155 og Jan Juul med 154.

## **CanAm - 2. gennemkørsel**

I anden gennemkørsel startede de lavest placerede kørere fra 1. gennemkørsel først, så der var nogle, der skulle have rettet op på et dårligt resultat.





*Dyb koncentration i et af CanAm-heatene. Forrest René Schrøder og Helge Christoffersen!*

I Heat D var det Thomas Ludvigsen og Jesper Munch der styrede løjerne, og de endte på henholdsvis 151 og 150 omgange. Den komplette nybegynder Oscar L. inneberg havde først fået sin bil om morgenen og havde desværre lidt tekniske problemer, men kørte flot, når grejet holdt.

Heat C var meget jævnbyrdig, og der var mange tætte dueller undervejs. Det var hærdede kørere med stor erfaring, men selv om der blev kørt stærkt kunne de ikke nå op på de omgange, der var kørt heatet før. Jørgen „Shooter“ Rigtrup var hurtigst med 148 foran Finn Paulsen og Rene Foss, begge med 145.

B-heatet var også sammensat af nogle garvede herrer, og der blev kørt stærk og meget tæt fra første fløjt. Der var ikke megen afstand mellem bilerne på banen og enhver afkørsel blev straffet urimeligt hårdt. Efter 3. stint havde Peter Tobak kørt 77. Bjarne, Martin Borch-Christensen og Kenneth Pedersen havde kørt 76 og Gorm Nørgaard 75. 4. stint var hård med fire kørere på 27 omgange og Peter Tobak begyndte langsomt at stikke næsen lidt frem og han sluttede også forrest med 156 foran Martin med 155, Kenneth med 154, Bjarne med 153 og Gorm sidst med 149.

Så var der lagt op til en stor dyst i heat A. Rene og Niels havde kørt 157 omg. i 1. gennemkørsel og det var indtil nu det hurtigste, så de skulle bare holde de andre i heatet bag sig. Der var bare det problem at det var relativt erfarne folk som Peter Broe, Jan Juul og Preben Rasmussen og de havde ikke tænkt sig at de skulle være en skovtur. Det blev det heller ikke – der var bestemt ikke tid til at gøre holdt og plukke akelejer undervejs. Det blev en sand gyser: 1. stint – fem mand på 26

omg. 2. stint. fire på 27 og en på 26 og sådan fortsatte det stint efter stint. Der var lange perioder, hvor kørerne ikke så hinanden på banen, så jævnbyrdigt var det. Rene og Niels begyndte dog langsomt at trække lidt fra, men efter at have kørt 27 omg fire stints i træk, begyndte Niels at slække lidt på tempoet og før sidste stint havde både Rene, Niels og Preben 133 omg, mens Jan og Peter Broe havde kørt 131. Så der var spænding før sidste stint, hvor Niels skulle ud på den lidt teknisk krævende bane 1 med René ved siden af sig på bane 2. Det blev et sindsygt spændende heat, hvor kørerne lå side om side omgang efter omgang. Niels fandt dog de sidste kræfter frem og kørte 27 omgange igen, mens René og Preben var plaget af afkørsler og kun kørte henholdsvis 25 og 26. Jan Juul kørte 26 og Peter Broe 27.

Sammenlagt betød det at Niels vandt med 160,33 omg foran Preben med 159,29 og René med 158,35. Peter Broe kørte 158,15 og Jan Juul 157,05.

Løbet må siges at være en succes for klassen med absolut deltagerrekord og et superspændende race på en bane, som (også) er velegnet til denne form fra race.



*Podiepladserne i CanAm, fra venstre Niels Elmholt Christensen (1) og Preben Rasmussen (2). Trediepladsens René Schrøder mangler på billedet!*

## 1/24 Retro F1

Da det var første løb i DMRU regi i denne helt nye klasse var der selvfølgelig lidt spænding på forhånd – både om hvor mange købere der ville møde frem, men også om hvem der ville løbe med pointene. De åbne klubløb i HMRC med deltagere fra både Odense, Skalborg og Kolding gav en indikation af styrkeforholdet og med OMR folkene på hjemmebane var der lagt op til et spændende race.

### F1 - 1. gennemkørsel

Startrækkefølgen var bestemt ved lodtrækning da der ikke var noget resultat fra sidste år at tage hensyn til og Heat C var derfor en udsøgt blanding af nye og mere erfarne folk. Bjarne og Niels Elmholt kendte hinanden i forvejen og de stak hurtigt af fra de andre, selv om Peter Broe forsøgte at hægte sig på. Niels E. begyndte langsomt men sikkert at trække væk, selv om Bjarne forsøgte alt hvad han kunne for at hænge på. Niels E. vandt heatet med 163 omg. foran Bjarne med 159 og Peter med 156.

Heat B kunne slet ikke matche tempoet fra det foregående heat, selv om der blev kørt flot race og Jimmie vandt heatet med Niels' reservebil med 152 omg foran Martin med 149 og Gorm med 148.

Heat A var lidt mere homogent og Peter Tobak, Jan Juul og den lokale Klaus G leverede varen med tæt race over flere stints. Finn og Oscar kørte



*Nogle købere havde forberedt sig godt til den nye Retro F1 klasse. Her ses Peter Broes imponerende vognpark!*

et fint løb, men kunne ikke matche de øvriges tempo. Thomas havde massive gearproblemer og måtte udgå. Klaus lagde sig snart i spidsen og vandt heatet med 159 omg foran Peter Tobak med 155 og Jan med 153.

### F1 - 2. gennemkørsel

Nu var startrækkefølgen bestemt efter resultatet fra 1. gennemkørsel, således at de langsomste skulle starte først.

I heat C startede søn og far, Oscar og Niels Linneberg ved siden af hinanden. Niels L. kørte første gang med sin nye bil, mens Oscar havde lånt en bil af Peter Broe. Jørgen Shooter var udgået med tekniske problemer så der var kun fire købere i heatet, der blev vundet af Oscar foran Niels L. og Erik M og Helge.



*19 Retro F1-biler blev det til ved 1. afdeling i Odense. Det kunne være blevet til flere, hvis ikke nogle var taget hjem efter CanAm-racet!*



Heat B var meget fint sat op med kørere der matchede hinanden fint og der blev kørt stærkt og tæt fra start. Preben skilte sig dog snart ud og trak lidt fra de andre, som havde nogle drabelige indbyrdes dueller. Preben endte heatet med 158 omg foran Gorm med 153, Jimmie med 152, Heino med 15 og Martin med 150. Finn var røget lidt bagud med 139 omg.

Så var det tid til dagens sidste heat med de seks potentielt hurtigste kørere, her iblandt de to lokale brødre Bjarne og Klaus, der stillede op mod Niels E., Jan Juul, Peter Tobak og Peter Broe. Niels have 163 omgange med fra 1. gennemkørsel, så det var det antal, der skulle slås.

Niels havde et par dårlige stints i starten og tabte 3-4 omgange mens Bjarne og Peter Tobak lagde sig i front. Klaus lagde pænt ud, men havde for mange afkørsler og fik ikke rigtig rytme i kørslen, det samme gjaldt for Jan, mens Peter Broe havde tekniske problemer og måtte udgå. Nu var det så spændende om Bjarne og evt. Peter Tobak kunne nå over de 163 omgange, mens Niels samtidigt kæmpede for at kompensere for den miserable start. Det var uhyre spændende og umuligt at gætte udfaldet på forhånd og afgørelse faldt da også til allersidst. Niels passerede Peter i næstsidste stint, mens Bjarne var urørlig i front. Ved starten af sidste stint var Bjarne fire omgange foran Niels, der var en omgang foran Peter. Klaus var yderligere en omgang bagefter.

Bjarne sluttede på 164, Niels på 160 og Peter på 158, så slutresultatet blev Bjarne foran Niels og

Klaus.

Det var et godt race og en fantastisk reklame for klassen, som uden tvivl vil have en fremtid herhjemme. Det var også dejligt at se Jørgen, Gorm og Martin tage turen fra Sjælland, selv om alle løbene i denne serie køres på Jylland og Fyn i år.

Vi må håbe at der kommer flere kørere på Sjælland, så der kan blive lagt nogle af løbene derovre næste år.



Podiepladserne i Retro F1, fra venstre Niels Elmholt Christensen (2), Bjarne Godtfredsen (1) og Klaus Godtfredsen (3)!

#### 1. afd. 1/24 WP CanAm Odense 22. febr. 2009

Plac	Navn	Klub	1.rd	2.rd	Bedst
1	Niels Elmholt	HMRC	157,22	160,33	160,33
2	Preben Rasmussen	HMRC	155,22	159,46	159,46
3	Rene Schrøder	KMRC	157,30	158,35	158,35
4	Peter Broe	HMK	155,45	158,15	158,15
5	Jan Juul	MMRK	154,25	157,05	157,05
6	Peter Rasmussen	HMRC	152,05	156,29	156,29
7	Martin Borch	KMK	152,03	155,20	155,20
8	Kenneth Pedersen	KMRC	150,04	154,28	154,28
9	Bjarne Godtfredsen	OMR	154,08	153,00	154,08
10	Thomas Ludvigsen	HMRC	79,43	151,23	151,23
11	Jesper Munch	KMRC	142,01	150,45	150,45
12	Gorm Nørgård	HMC	149,21	149,45	149,45
13	Jørgen Røgstrup	HMC	146,45	148,37	148,37
14	Jimmie Pedersen	KMRC	148,28	140,15	148,28
15	Finn Paulsen	KMRC	145,30	145,16	145,30
16	Rene Foss	HMRC	141,45	145,15	145,15
17	Heino Poulsen	Billund	142,50	139,06	142,50
18	Oscar Linneberg	HMK	139,00	114,30	139,00
19	Erik Mathiasen	Odder	121,01	137,38	137,38
20	Helge Christoffersen	OMR	118,00	30,00	118,00

#### 1. afd. 1/24 Retro F1 Odense 22. febr. 2009

Plac	Navn	Klub	1.rd	2.rd	Bedst
1	Bjarne Godtfredsen	OMR	159,05	164,04	164,04
2	Niels Elmholt	HMRC	163,35	160,15	163,35
3	Klaus Godtfredsen	OMR	159,43	154,00	159,43
4	Peter Rasmussen	HMRC	155,44	158,43	158,43
5	Preben Rasmussen	HMRC	146,13	158,31	158,31
6	Peter Broe	HMK	156,40	26,00	156,40
7	Jan Juul	MMRK	153,08	155,20	155,20
8	Gorm Nørgård	HMC	148,34	153,35	153,35
9	Jimmie Pedersen	KMRC	152,42	152,15	152,42
10	Heino Poulsen	Billund	149,05	151,44	151,44
11	Martin Borch	KMK	149,02	150,06	150,06
12	Oscar Linneberg	HMK	142,44	147,47	147,47
13	Finn Paulsen	KMRC	147,06	139,28	147,06
14	Erik Mathiasen	Odder	135,16	141,44	141,44
15	Niels Linneberg	HMK	136,03	139,36	139,36
16	Helge Christoffersen	OMR	93,00	139,25	139,25
17	Jørgen Røgstrup	HMC	113,00	0,00	113,00
18	John Pettersson	OMR	99,00	0,00	99,00
19	Thomas Ludvigsen	HMRC	9,00	0,00	9,00



# Svigtende deltagerantal!

Trods stor interesse mødte køerne ikke op i Odense til 1. afdeling af 1:32 Open-klassen

Tekst & Fotos : Jan Juul



Fra sidste år at have været „support-klasse“ for 1:24 Junior-kørerne skulle 1:32 Open i år køre sin egen helt særskilte serie.

Første afdeling af denne serie, som strækker sig over 4 afdelinger, skulle finde sted i Odense d. 1. marts.

Sidste år var første gang klassen blev kørt med frit chassis, og det gav nogle fantastisk gode og spændende løb med forøget interesse for klassen.

Således kører HMK i Hørning en klubmesterskabsserie, med ofte 10 deltagere eller mere, hvor der virkelig skal kæmpes hårdt for placeringerne.

Ligeledes fandt BSCC i Blovstrød ud af, da klubben sidste år var vært for en afdeling, at klassen passer ideel til klubbens lidt mindre, men meget harmoniske bane.

Klubben skal da også i 2009 lægge spor til en afdeling.

Der var derfor med spænding set frem til hvor mange, der ville møde frem i Odense, og mange af de nye 1:32-kørere fra HMK havde da også givet tilsagn om at deltage.

Desværre var en ulykkelig begivenhed skyld, at det ikke blev sådan, og det blev kun til ialt 6 deltagende køere.

Måske afholdt det også en enkelte eller to fra at deltage, at der lige week-enden før var blevet afholdt CanAm og F1 i Odense, men de som mødte op fik spændende race for alle pengene.

Inden løbet kunne gå igang var der dog hektisk aktivitet i pitten p.g.a. en enkelt lille regelændring i forhold til sidste år.

Det blev nemlig vdtaget på Delegeret-forsamlingen, at højden på 1:32 Open bilerne i 2009 kun skulle være 35 mm i modsætning til de 40 mm som hidtil har været tilladt.

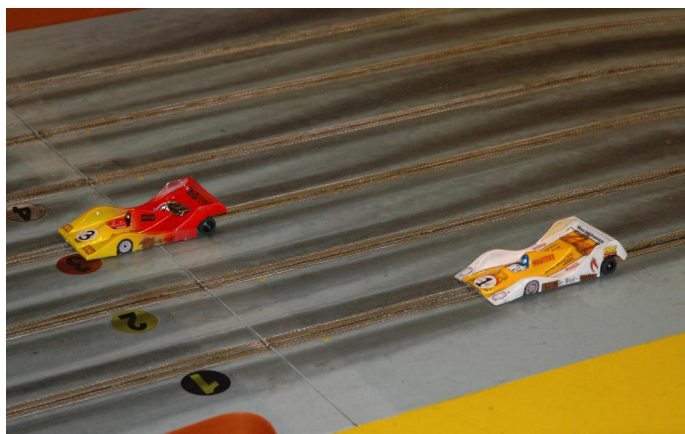
Dette skyldes at ISRA kører med en højde på 35 mm på Eurosport 32-bilerne, samt at de små ProSlot-motorer, som benyttes i 1:32 Open ikke fylder så meget.

5 mm lyder måske ikke af så meget, men det er det, og det kan være meget vanskeligt at få et ældre karrosseri passet til, specielt på de chassiser, som f.eks. Parmas 1:32 International, hvor motoren ligger oven på chassispladen, og ikke i niveau med chassispladen.

Forhåbentligt betyder reglen ikke at de ældre chassiser ikke længere vil kunne bruges, da det helt sikkert vil kunne afskære en del fra at deltage i klassen.....og det var vel ikke meningen?

Måske bør man overveje at ændre højden tilbage til de 40 mm til næste år.





Helge Christoffersen (til venstre) og Christoffer Hartwig havde nogle gode dystre i 2. gennemkørsel!

Kun én af de 6 biler var ikke samlet eller klargjort hos *Neckcheese Chassis Assembling Store*, nemlig John Petterssons eget modificerede Radkovic F1 chassis, som så meget spændende skønt noget let ud. Med lidt mere udviklingsarbejde på dette chassis, og vi kan have os en fremtidig vinder her.

## 1. gennemkørsel

Som værende de kørere med det dårligste resultat fra 2008 var det John Pettersson, Helge Christoffersen og Erik Mathiasen, som åbnede racet.

Klubkammeraterne John og Helge havde en indædt kamp hele racet igennem og forskellen var da også kun godt 2 omgange i Johns favør, da strømmen blev taget i sidste heat.

Erik forsøgte at hænge på så godt han kunne, men det var en næsten umulig opgave overfor de 2 hjemmebanefolk.

Så blev det Jan Juul, Peter Broe og Christoffer Hartwigs tur.

Peter og Jan har igennem hele 2008-sæsonen haft nogle gevaldige og meget tætte dueller, og det så snart ud til at dette også vil blive tilfældet i 2009.

De to biler klistrede sig til hinanden som en våd T-shirt hele vejen, og skønt Jan et par gange var blevet generet af Christoffers noget ustabile kørsel (der blev fra sidelinjen talt om, at han vist fik lov til at gå hjem), så var afstanden mellem de to biler ikke længere end en håndsbredde, da tiden var slut.

Jan troede imidlertid at han var kommet en omgang bagud i forhold til Peter, og havde ikke presset så hårdt mod slutningen af heatet, men det viste sig ikke at være tilfældet, som det ses på resultatlisten. Så måske der skulle have været presset lidt mere alligevel?

## 2. gennemkørsel

Her var det først Helge, Erik og Christoffer, der skulle på banen.

Efter den meget dårlige præstation i første gennemkørsel havde Christoffer efter lidt mental meditation og et par tips fra sin Coach endeligt fundet formen frem og kørte rigtig stærkt. Så stærkt, at John efterhånden følte sit resultat fra første gennemkørsel stærkt truet, og Christoffer var da også kun meget tæt på.

Sidste runde stod helt i Peter Broes tegn og forbedrede sit resultat betydeligt, mens Jan slet ikke kunne få materiellet til at spille ordentligt. John Pettersson kørte alt hvad materiellet kunne holde til, men formåede ikke at få et resultat, der rakte til mere end en samlet tredjeplads.

Næste afdeling for de hurtige 1:32-biler er hos SRW i Sparkær ved Viborg. Her vil der helt sikkert være flere deltagere.



1:32 Open podiet i Odense, fra venstre Jan Juul (2), Peter Broe (1) og John Pettersson (3)!

### 1:32 Open

#### 1.afd. OMR, Odense

1. Peter Broe	HMK	216,05/223,06	omg.
2. Jan Juul	HMK	216,04/196,19	omg.
3. John Pettersson	OMR	200,35/208,35	omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	170,32/200,32	omg.
5. Helge Christoffersen	OMR	198,05/196,04	omg.
6. Erik Mathiasen	OMRK	179,26/182,15	omg.





## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrु.dk](http://www.dmrु.dk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette  
løbskalender for 2009 på  
[www.dmrु.dk](http://www.dmrु.dk)**

# KALENDER

## Marts

1.	1:32 Open	DM 1	OMR	Odense
6.-7.	1:24 Hardbody	Dansk Plafitmesterskab	RaceFun	Rødovre
15.	1:32 Slot.It	DM 2	OSCC	Højby Sj.
22.	1:24 S16D + Junior + X12	DM 2	AMRK	Aalborg
28.	1:32 Scalextric	OMR 500 NASCAR	OMR	Odense

## April

5.	1:24 CanAm + F1	DM 2	OMK	Odder
9.	1:24 CanAm	Thunder in the Desert	MMRK	Ikast
9.	1:24 Hardbody	Påskeløbet	RaceFun	Rødovre
8.	1:32 Slot.It	DM 1	MMRK	Ikast
19.	1:24 Hardbody	DM 1	HMRC	Skalbjerg