



MINI RACING West

Nr. 23 - december 2009



Danmarks Digitale Miniracing-blad



Læs i dette nummer:

- Danmarksserie 1:32 Open i Blovstrød og Aalborg
- 1:24 Junior/Senior i Hørning
- 1:32 NASCAR i Odense
- 5.afd. DM 1:24 White Point CanAm i Skalbjergr

**Redaktion:**

Jan Juul

juuljan@hotmail.com**Medarbejdere:**

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

Udgiver:Dansk Mini
Racing UnionI samarbejde
med**Neckcheese
Publishing****Fra****Redaktøren...**

Kære miniracing-entusiast,

Nu er det Jul igen, og nu er det....!
Ja, sneen hviler tungt over landet i skrivende
stund, men det skal ikke afholde et nyt nummer
af Mini Racing Nyt i at komme på gaden.
Så hermed lidt læsestof til juledagene og fortsat
rigtig Glædelig Jul og Godt Nytår til alle!

hilsen
Redaktøren**INDHOLD**

Side 3	1:32 Open i Blovstrød og Aalborg
Side 6	Pit Gossip
Side 7	7th Junior/Senior Race i Hørning
Side 11	CanAm & Retro F1 i Skalbjerger
Side 14	1:32 Oval NASCAR i Odense
Side 15	Renovering af gammel Mercedes
Side 17	PitGossip med omtale af løb

Forside: DM-afslutning for 1:32 Slot.It i Billund!
(foto: Jan Juul)

1:32 Open

Dansk Mini Racing Union
.....since 1968!

Danmarksserie 2009

3. afdeling i Blovstrød og 4. afdeling i Aalborg!

Tekst & fotos: Jan Juul

Efter lukningen af KMK, som meddelt i sidste nummer af MR-Nyt, er en del af klubbens medlemmer flyttet til BSRC i Blovstrød, hvor Carsten Grønnemann råder over ganske fin, lille 4-sporet bane, som egner sig særligt godt til 1:32. Det har betydet lidt mere liv til 1:32 Open klassen, som afviklede sin 3. afdeling af Danmarks-serien hos BSRC d. 20 september.

Som tidligere var der en god, hyggelig og afslappet stemning hos BSRC, og løbet havde også tiltrukket et par „nye“ kørere.

Nyere i anførselstegn, fordi de er gamle kendinge i andre sammenhæng, men nye for 1:32 Open-klassen.

De nye var Erik Noltensmejer, som jo er kendt fra 1:24 S16D og X12, samt Morten Iversen og Søren Thomsen, som begge mest er kendt fra 1:24 Hardbody. Så alt ialt et pænt fremmøde på 9 kørere.

Steen Michaelsen lagde hårdt ud fra starten og forbedrede straks sin vindertid fra 2008, hvor der første gang blev kørt 1:32 Open på Blovstrød-banen. 246,06 omg. mod 242,19 i 2008. Banejer Carsten Grønnemann var 4 omg. efter Steen, men også en forbedring på ca. 4 omg. i forhold til året før.....så der blev kørt rigtig stærkt! Erik Noltensmejer fulgte Carsten pænt til dørs med en tid på 241,06 omg.



Hele racet kunne følges „live“ på internetet....en special feature, som BSRC altid tilbyder ved sine løb!



Et view ud over banen i Blovstrød!

Det gik også rigtig godt for både Morten og Søren, som havde lånt biler af Carsten Grønnemann og ingen problemer havde med at finde rundt på banen.

Lidt sværere var det for de udefra kommende kørere, Peter Broe, Jan Juul, Christoffer Hartwig og Erik Mathiasen, som ikke rigtig kunne følge samme tempo som „de lokale“.



Steen Michaelsens vindende 1:32 Open-bil!

Efter en passende pause, som blev brugt til hyggeligt samvær i haven med spising af pizza, gik man igang med 2. runde, hvor Steen yderligere forbedrede sit resultat med hele 7 omgange og Carsten med 8 omgange.

Der var således ikke rigtig andre, der kunne true de 2 kørere på de første placeringer, men alle forbedrede sine resultater fra 2008.



Podiet i Blovstrød, fra venstre Carsten Grønnemann (2), Steen Michaelsen (1) og Erik Noltensmejer (3)!

Den 1 november var det så blevet AMRK's tur til at afvikle klassens sidste afdeling i Aalborg. Med Lars Nørkjær's forkærlighed for 1:28 Formel 1 havde klubben også valgt disse biler som en support-klasse til 1:32'erne.



For første gang nogensinde oplevede man den største deltagerinteresse til en classes sidste afdeling.

Der var ialt 10 tilmeldte kørere i Aalborg, hvilket var klasserekord i 2009, og hvis man kan udlede noget af denne seneste udvikling, ser det rigtig godt ud for klassen i 2010.

Lars Nørkjær var som sædvanligt en klasse for sig på hjemmebanen i Aalborg, og med den grundige forberedelse, som Lars altid lægger for dagen, var han helt urørlig.

To øvrige lokale kørere, som lige havde investeret i et par biler og nye chassiser, var Lars Borup og Villy Jensen, som begge overraskede positivt ved at besætte henholdsvis 2. og 3.-pladsen. Forhåbentlig vil vi se mere til begge kørere i denne klasse i 2010.

1:32 Open

3.afd. Danmarksserie, BSRC

1. Steen Michaelsen	BSRC 246,06/253,22 omg.
2. Carsten Grønnemann	BSRC 242,16/250,22 omg.
3. Erik Noltensmejer	BSRC 241,06/245,08 omg.
4. Morten Iversen	RaceF.239,02/233,16 omg.
5. Peter Broe	HMK 232,04/237,20 omg.
6. Søren Thomsen	RaceF.232,02/235,10 omg.
7. Jan Juul	HMK 224,14/232,06 omg.
8. Christoffer Hartwig	HMK 215,02/211,08 omg.
9. Erik Mathiasen	OMBK 187,08/184,02 omg.

Front runnerne i mesterskabet Peter Broe og Jan Juul kunne ingen røre, og Christoffer Hartwig skulle ligeledes være mere end almindelig uheldig for at miste sin samlede 3.plads. Disse kørere kom i Aalborg ind på de næste tre plad-

Pænt deltagerantal i Aalborg. Her alle biler med bunden i vejret til teknisk kontrol!



Podiet i Aalborg, fra venstre Lars Borup (2), Lars Nørkjær (1) og Villy Jensen (3)!

ser.

Syvendepladsen blev besat af endnu en ny kører for klassen, nemlig Christian Nørkjær, som havde en rigtig spændende kamp med Christoffer og Svend Lauridsen fra Sparkær.

1:32 Open

4.afd. Danmarksserie, AMRK

1. Lars Nørkjær	AMRK	188,37/191,55	omg.
2. Lars Borup	AMRK	177,91/183,38	omg.
3. Villy Jensen	AMRK	182,57/175,53	omg.
4. Peter Broe	HMK	179,15/177,07	omg.
5. Jan Juul	HMK	170,71/173,11	omg.
6. Christoffer Hartwig	HMK	165,06/168,48	omg.
7. Christian Nørkjær	HMK	161,06/168,07	omg.
8. Svend Lauridsen	SRW	158,89/164,47	omg.
9. Patrick Jensen	HMK	141,51/151,69	omg.
10. Erik Mathiasen	OMBK	141,39/142,89	omg.



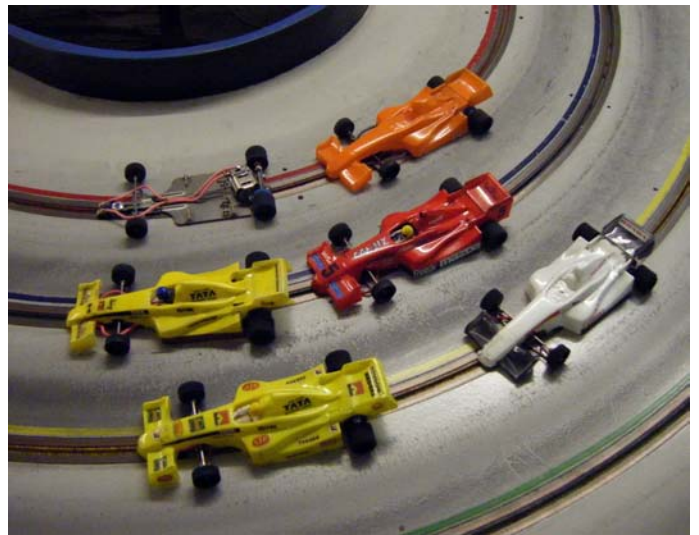
Samlede stilling i 1:32 Open, fra venstre Jan Juul (2), seriemester Peter Broe og Christoffer Hartwig (3)!

I F1 Support-klassen var der hele 8 deltagere, endnu et antal, som ikke tidligere er set i denne klasse, der sidste år ikke helt oplevede den interesse, som man havde håbet på.

Så det var rigtigt flot at man nu oplevede det største felt hidtil set.

Forhåbentlig får vi disse Formel 1-biler at se igen ved specielle lejligheder i 2010.

De 2 Lars'er (Nørkjær og Borup) var igen i front, men denne gang tæt fulgt op af Christoffer Hartwig, som var rigtigt godt kørende i sin nyerhvervede Neckcheese F1'er.



Et pænt felt af Formel 1-biler, som support for 1:32 Open i Aalborg!

1:28 Formel 1, AMRK

1. Lars Nørkjær	AMRK	93,37/94,93	omg.
2. Lars Borup	AMRK	90,16/90,03	omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	87,45/89,49	omg.
4. Peter Broe	HMK	86,15/78,20	omg.
5. Villy Jensen	AMRK	85,66/00,00	omg.
6. Jan Juul	HMK	73,22/84,91	omg.
7. Erik Mathiasen	OMBK	77,90/75,13	omg.
8. Patrick Jensen	HMK	74,75/74,06	omg.



BLUE Banana Braid Bandit

for clean and effective braid contact!

An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Enterprises

.....snart på markedet!



DRAG-RACING.....

MMRK i lkast er igang med at lægge sidste hånd på klubbens nye 2-sporede dragstrip, og man forventer at strip'en er klar i begyndelsen af det nye år. Så gå bare igang med at bygge en Rat-Rod (se mere i dette nummer samt tidligere nummer af MR-Nyt) eller en lignende model, som kan bruges til drag-racing, for klubben inviterer sikkert snart til omgang spændende tidskørsel.



MMRK's ikke helt færdige dragstrip, som dog forventes klar til race i begyndelsen af 2010!

NY WEBMASTER.....

DMRU har fået ny webmaster efter Carsten Grønemann, som har bestridt posten i en årrække. Valget er faldet på Heino Poulsen fra Billund, der har stor erfaring med web-sider og fremstilling af sådanne.

Derfor har DMRU's side også ændret udseende. Vi byder Heino velkommen til posten og benytter igen lejligheden til at takke Carsten for det tidligere arbejde.

DØDSFALD.....

Miniracingsporten mistede i november en af sine udøvere, idet Michael Feder fra AMRK i Aalborg afgik ved døden, sandsynligvis som følge af komplikationer i forbindelse med sin sukkersyge.



NYE KLUBBER.....

Der er i den seneste tid dukket et par nye medlems-klubber op i unionen.

Det gælder bl.a. Grejs Slot Car Club (GSCC) ved Carsten Lau. Se mere på <http://gsccl.dk>

Ligeledes klubben Slotracing.dk i Glostrup ved Bo Frederiksen (info@x-speedracing.dk). Se mere på www.x-speed-racing.dk

Vi ønsker dem velkommen i DMRU.



Tekst: Henning Smed & Jan Juul
 Fotos: Henning Smed & Jan Juul

Junior/Senior løb er for længe siden blevet en fast tradition hos Hørning Minirace Klub. Peter Broe's bane har talrige gange lagt træ til de underholdende langdistanceløb, hvor en ungdomskører bliver sat sammen med en mere erfarne kører. Det der med det erfarne skal måske efterhånden tages med et lille gran salt, for med den entusiasme de unge kørere udviser, så er der nogle hold, hvor det er ungdomskøreren, som er den mest erfarne. Men lad nu det ligge. Under alle omstændigheder er det et koncept, som giver nogle underholdende løb og interessen er ikke dalende - tværtimod!

Til efterårets løb var der sågar 9 hold tilmeldt, så der måtte iværksættes rotation (Round Robin) for at få det hele til at gå op.

Ikke noget problem, men det gjorde det lidt vanskeligere at få et løbende overblik over stillingen end de gange, hvor alle hold har været på banen hele tiden.

Det skulle også vise sig at være heldigt, at der hele tid sad et hold over, for Kevin Arulanantham stod uden medkører, men så kunne den af de erfarne kørere, som sad over, jo passende træde til.

På den måde kom han alligvel igennem - men med hele 4 forskellige medkørere!

De deltagende teams var denne gang:

Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz *(Christoffer Hartwig & Jan Juul):*

Vinder af sidste løb i juni, men forhåbningerne til en topplacering var denne gang ikke store hos holdet, som var meget plaget af sygdom, idet Christoffer var plaget af en kraftig halsbetændelse og Jan havde få dage forinden pådraget sig en lammelse i højre side af ansigtet med deraf følgende gener på højre øje. Så ifølge den udsendte pressemeddelelse anså holdet en placering som 5 eller 6 som meget tilfredsstillende.



Et sygdomshærget Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz, Christoffer Hartwig og Jan Juul!

Team Bialdi

(Nicklas Nielsen & Peder Pedersen):

Nr. 2 i juni og holdet havde siden da kørt et intensivt træningsprogram for at komme helt til tops denne gang.

....og man kan vel forvente sig lidt af hvert fra et hold der tager teamnavn efter en tyrkisk ret der minder lidt om den franske ratatouille.



Team Bialdi, Nicklas Nielsen og Peder Pedersen!

Team Svend'skerne

(Jimmie Einsbohr & Svend Lauridsen):

Sidste gang nr.3 dog med Alexander Rasmussen som juniorkører, så det skulle blive spændende, om den nye kører på holdet kunne indfri de høje forventninger.



Team Svend'skerne, Jimmie Einsbohr og Svend Lauridsen!

Team Frankfurter

(Patrick Jensen & Frank Jensen):

Det familieejede hold, som efterhånden er blevet en institution (som mange andre) ved disse løb,



Team Frankfurter, Patrick Jensen og Frank Jensen!

toppede sidste gang med en 4.plads. Ville det denne gang lykkedes at komme endnu et trin op ad stigen?

Team Nørkjær Slot Parts

(Christian Nørkjær & Lars Nørkjær):

Endnu et familie-team, som efter juni-løbets 5.plads var tændt på at komme helt til tops denne gang.



Team Nørkjær Slot Parts, Christian & Lars Nørkjær!

Team Grisling Racing for Pooh

(Nikolaj Kandborg & Henning Smed):

Teamet har tidligere deltaget med forskellige juniorkørere. Deltog ikke i juni-udgaven, men havde til dette race indgået kontrakt med den lovende juniorkører Nikolaj Kandborg.



Team Grisling Racing for Pooh, Henning Smed og Nikolaj Kandborg!

CP Racing

(Patrick Nielsen & Casper Bonde):

En helt ny konstellation idet Casper Bonde tidligere har deltaget og vundet dette løb som juniorkører. Nu er han tilbage som senior og har denne gang teamet op med junioren Patrick Nielsen (bror til Nicklas Nielsen fra Team Bialdi). Et team der helt sikkert vil være værd at holde øje med.



CP Racing, Casper Bond og Patrick Nielsen!

Broe Racing

(Frederik Jensen & Peter Broe):

Gammelt kendt team, som efter fraværet i juni-racet nu er tilbage igen og sulten efter en sejr.



Broe Racing, Frederik Jensen og Peter Broe!

No Name Racing

(Kevin Arulanantham & Diverse kørere):

Et helt nyt team, som dog efter mange forsøg på at lave en aftale, manglede en seniorkører.

Dette blev dog klaret ved at de øvrige seniorkørere tog jobbet på skift.

Dette går naturligvis lidt ud over kontinuiteten, så ikke nogen let opgave for det unge team.



No Name Racing, Kevin Arulanantham!

Som sædvanligt lagde ungdomskørerne ud i det første stint - og som sædvanligt blev det en højlydt affære. Løbet var ikke mere end ca. 10 minutter gammelt før Frederik Jensen måtte en tur i pit med en brændt motor, og andre havde også mindre uheld. Således måtte Neckcheese også foretage en hjulskift, da deres ene bagdæk pludselig var slidt helt skævt p.g.a. et hængende karrosseri.

Men Nicklas Nielsen (Team Bialdi) lod sig ikke gå på og lagde sig straks i spidsen med et forspring på næsten 20 omgange! Efter ham var der mere tæt løb blandt flere gamle kendinger fra Junior/Senior løb. Christoffer Hartwig (Neckcheese) og Christian Nørkjær (Team Nørkjær) var ikke uventet med fremme, mens det



Der følges spændt med i stillingen under hele racet. Her er Patrick Jensen, Nicklas Nielsen, Nikolaj Kandborg og Jimmie Einsbohr samlet omkring Peter Broe!

var mere overraskende at Team Grisling blandede sig i førerfeltet. Det var i kraft af flot kørsel af Nikolaj Kandborg.

Så var det seniorernes tur og havde juniorenes start været præget af, at alt skulle afgøres på første omgang, så var det ikke mindre tilfældet blandt de erfarne kørere. De første omgange blev en noget hektisk affære inden der også faldt ro på de gamles nerver.

Således måtte Team Grisling en tur omkring pitten for at få tapet karrossen fast.

Efter heatet var Team Bialdi, Team Nørkjær og Neckcheese på de 3 podiepladser og det skulle faktisk vise sig også at blive de endelige placeringer efter yderligere 6 heats for alle hold. Andenpladsen blev dog først afgjort til allersidst,

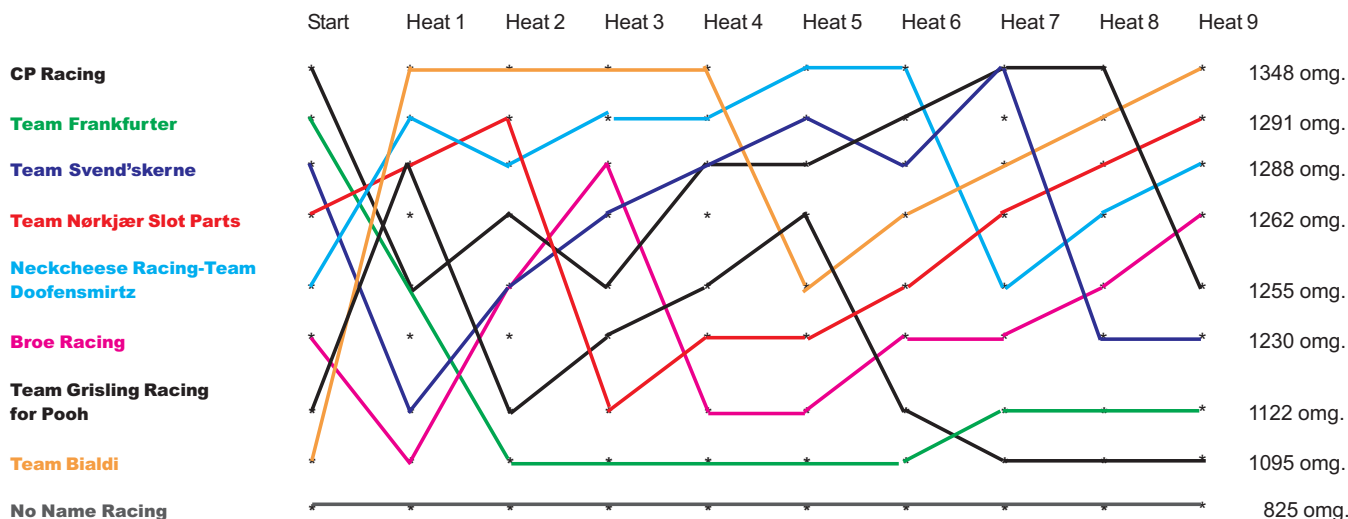
hvor kun 3 omgange skilte Nørkjær og Neckcheese efter sidstnævnte måtte acceptere at en kraftig slutspurt altså lige akkurat ikke var nok.

Næste Junior/Senior-Race forventes afholdt i foråret 2010.



Junior/Senior-podiet, fra venstre Team Nørkjær Slot Parts (2), Team Bialdi (1) og Neckcheese Racing-Team Doofensmirtz (3)!

START SPOR	Heat 1 Junior	Heat 2 Senior	Heat 3 Junior	Heat 4 Senior	Heat 5 Junior	Heat 6 Senior	Heat 7 Junior	Heat 8 Senior	Heat 9 Junior	Heat 10 Senior	TOTAL	PLC.						
1 CP Racing Patrick Nielsen Casper Bonde	137	160	297	148	445	163	608	154	762	172	934	152	1086	169	1255	0	1255	5
2 Team Frankfurter Frank Jensen Patrick Jensen	137	0	137	148	285	140	425	140	565	136	701	120	821	151	972	150	1122	7
3 Team Svend'skerne Jimmie Einsohr Svend Lauridsen	136	160	296	151	447	161	608	156	764	168	932	154	1086	0	1086	144	1230	6
4 Team Nørkjær Slot Parts Christian Nørkjær Lars Nørkjær	144	168	312	0	312	178	490	143	633	186	819	141	960	182	1142	149	1291	2
5 Neckcheese Racing - Team Doofensmirtz Christoffer Hartwig Jan Juul	148	157	305	152	457	170	627	160	787	172	969	0	958	165	1124	164	1288	3
6 Bree Racing Frederik Jensen Peter Broe	130	166	296	159	455	0	455	163	618	167	785	153	938	168	1106	156	1262	4
7 Team Grisling Racing for Pooh Nikolaj Kandsborg Henning Smed	144	123	267	139	406	154	560	145	705	0	705	98	803	158	961	134	1095	8
8 Team Bialdi Nicklas Nielsen Peder Pedersen	166	172	338	169	607	165	672	0	672	163	835	170	1005	175	1180	168	1348	1
9 No Name Racing Kevin Arulanantham + Diverse	0	114	114	101	215	79	294	112	406	130	536	113	649	102	751	74	825	9
10			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Placering	1	2	3														



Lokal suverænitet!

5. afdeling for 1:24 WhitePoint CanAm hos HMRC i Skalborg d. 25. oktober!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul & Heino Poulsen

Det var en skuffelse at der kun dukkede 8 købere op til sæsonens sidste løb og ærgerligt for det er en klasse som byder på meget tæt race og samtidigt (sammen med Retro F1) klart den billigste klasse at deltage i, både hvad angår startinvestering og løbende omkostninger.

Men de førende i mesterskabet var stort set alle dukket op og det tydede på en hård kamp om det samlede mesterskab, hvor Jan Juul fra MMRK førte foran den lokale Niels Elmholt og Peter Broe fra HMK. Yderligere et par lokale købere havde chance for at avancere i mesterskabet hvis de opnåede fine resultater i dagens løb.



CanAm-bilerne i Skalborg.....8 flotte modeller!

Første heat i første runde var et lokalopgør, som sikkert blev vundet af Peter Tobak Rasmussen foran Thomas. Peter kørte 116 omgange, hvilket rystede de købere, der skulle køre andet heat.

Andet heat i første runde bestod af de første fire købere i det samlede mesterskab og der var lagt op til et brag af en kamp, for købernes indbyrdes placering i dagens løb kunne flytte rundt på stillingen i mesterskabet. Niels kunne blive dansk mester, hvis han kunne holde Jan bag sig, for det var kun 1 point der skilte dem i mesterskabsstillingen og han lagde da også hårdt ud fra start, hvor Jan startede i det lidt vanskelige spor 1. Niels fortsatte med samme taktik i de øvrige stints og vandt med 6 omgange foran den anden lokale mand i heatet, Preben, der kørte 115 omg. mens Jan sluttede som 3'er



Neckcheese Racings Niels Elmholt og Jan Juul har gennem 2009 været rimeligt suveræne i CanAm og titelkampen mellem de to var spændende til det sidste!

få centimeter foran Peter Broe, begge med 112 omg. efter at de havde lagt side om side de sidste tre stints.

Anden rundes første heat var de fire dårligst placerede fra første gennemkørsel og Peter Tobak havde med sin fine kørsel skubbet Peter Broe ned i første heat, hvor også de lokale Thomas og Stephen skulle køre sammen med Patrick fra HMK. Peter Broe og Thomas kørte et meget tæt race og skiftedes til at vinde stints, så udfaldet blev først afgjort til sidst, hvor Peter vandt, kun få centimeter foran Thomas.

Det lovede godt for sidste heat, hvor Jan Juul som eneste gæst var oppe imod tre stærke lokale købere. Jan skulle køre mere end de 121 omgange Niels havde kørt i første stint for at beholde sin førstplads i mesterskabsstillingen, men i første stint lagde Niels sig igen forrest foran Preben, Peter og Jan, og der blev han liggende resten af løbet. Preben og Peter havde nogle drabelige dystre og der var sjældent mere end en meter imellem dem gennem hele løbet. Til sidst var det tælleren der afgjorde dysten og Preben vandt med en 100del tællerciffer foran Peter.



Podiet i 5.afd. af CanAm, fra venstre Preben Rasmussen (2), Niels Elmholt (1) og Peter „Tobak“ Rasmussen (3)!



Samlede DM-stilling, fra venstre Jan Juul (2), Niels Elmholt (1) og Preben Rasmussen (3)!

Retro Formel 1

Med kun 7 købere var fremmødet klart en skuffelse i forhold til årets første løb hvor der var 19 deltagere. Men som i dagens CanAm løb var de førende i DM-stillingen mødt op, hvilket garanterede for godt og tæt race. Peter Broe førte DM med et point foran den lokale Niels Elmholt og det krævede at Niels placerede sig foran Peter i dagens løb, hvis han ville erobre titlen. Tilsvarende kunne Peter sætte sig på titlen, hvis det lykkedes ham at holde Niels bag sig. De øvrige pladser var relativt åbne og de indbyrdes placeringer i dagens løb kunne hurtigt ændre på placeringerne.

De to lokale købere, Preben Rasmussen og Stephen Wagstaffe mødte Patrick Jensen fra HMK i første heat i første runde, som Preben vandt suverænt med 119 omg. foran Stephen med 110.

Andet heat i første runde var de tre bedst placerede i DM-tabellen: Peter Broe, HMK, Niels Elmholt, HMRC, Peter Tobak Rasmussen, HMRC



Heino Poulsen fra Billund tog sig af den tekniske kontrol!

og Jan Juul, MMRK. Niels benyttede samme taktik som gav ham sejren i CanAm løbet og stak af fra de andre fra start og lagde sig i spidsen, en placering han holdt gennem alle fire stints. Peter Tobak kørte også stærkt, men kunne ikke forhindre Niels i at vinde heatet med 124 omgang, 5 omg foran Peter Tobak og med Peter Broe 3'er med 115 og Jan Juul, som var handicappet af et dårligt øje, på 4-pladsen med 11 omg.

Jan skulle så møde Patrick og Stephen i første heat i anden runde, som han vandt efter en række dueller med den lokale Stephen, som blev 2'er i heatet.

Så var det lagt op til en spændende „finale“ hvor de fire bedste fra første runde skulle møde hinanden. Det var sidste chance for Peter Broe,

hvis han skulle beholde DM-stillingen og blive mester i den nye serie, der kørtes for første gang i år. Peter skulle dog køre 9 omg mere end i første runde for at indhente Niels' forspring og det ville blive svært, samtidigt med at han skulle køre mod Peter Tobak og Preben, der er svære modstandere, ikke mindst på deres hjemmebane.



Formel 1 bilerne fra 60'erne er klar til start i Skalbjergr!

Niels var da også indstillet på selv at afgøre sagen, så han stak igen af så snart starten var gået og øgede stille og roligt sit forspring, så han var med 125 omg. 4 omgange foran nr. 2 ved løbets slutning. Peter Tobak og Preben havde en del dystre, men Preben var mere rolig, mens Peter Tobak var præget af lidt nervøsitet og Preben endte som 2'er med 121 omg. foran Peter Tobak med 120 omg. Peter Broe kørte 117 omg, to omgange mere end i første runde men det rakte kun til en 4.plads i heatet.



Samlede stilling i Retro F1, fra venstre Peter Broe (2), Niels Elmholt (1) og Peter „Tobak“ Rasmussen (3)!



Podiet i 5.afd. af Retro F1, fra venstre Preben Rasmussen (2), Niels Elmholt (1) og Peter „Tobak“ Rasmussen (3)!



Den tekniske kontrol var meget streng. Her slår Peter „Tobak“ Rasmussen opgivende ud med hænderne!

1:24 WhitePoint CanAm 5.afd. HMRC, Skalbjergr

1. Niels Elmholt	HMRC	121,31/121,00 omg.
2. Preben Rasmussen	HMRC	115,53/118,03 omg.
3. Peter Rasmussen	HMRC	116,43/118,02 omg.
4. Jan Juul	MMRK	112,50/114,22 omg.
5. Peter Broe	HMK	112,38/113,01 omg.
6. Thomas Ludvigsen	HMRC	111,44/112,58 omg.
7. Stephen Wagstaffe	HMRC	100,59/108,08 omg.
8. Patrick Jensen	HMK	80,64/84,30 omg.

1:24 Retro Formel 1 5. afd. HMRC, Skalbjergr

1. Niels Elmholt	HMRC	124,36/124,60 omg.
2. Preben Rasmussen	HMRC	119,42/121,27 omg.
3. Peter Rasmussen	HMRC	119,44/120,22 omg.
4. Peter Broe	HMK	115,08/116,63 omg.
5. Jan Juul	MMRK	111,19/112,12 omg.
6. Stephen Wagstaffe	HMRC	110,52/111,19 omg.
7. Patrick Jensen	HMK	87,08/96,15 omg.

Knap så lokal suverænitet længere!

Det sidst kørte NASCAR-løb hos OMR viste nye tendenser!

Tekst: Henning Smed

Vi har tidligere her i MiniRacing Nyt berettet om Odense Mini Racings NASCAR-løb og her i foråret var essensen i referatet fra forårsløbet, at Odense-klubbens egne kørere nu var ved at være lidt pressede. NASCAR på en rigtig oval køres kun i Odense, hvorfor det naturligt nok ikke er let at hamle op med de lokale. Men nogle af udenbys-kørerne er også ved at få styr på det der med at køre i ring og d. 31. oktober var sensationen på nippet til at være en kendsgerning.

Kun 8 kørere var mødt frem - heraf 5 fra den arrangerende klub - men som så ofte før blev det bevist, at der ikke nødvendigvis skal mange til at skabe et godt løb. Undertegnede konstaterede med glæde, at der ikke var deltagere nok til at placere påsættere alle steder på banen, og det betød at Det Gule Flag kom i sving. Det er en specialitet ved Odense-ovalen.

Løbsleder, Jørgen Erik Jørgensen, kan erklære gult flag ved at sænke spændingen på banen og så kan kørerne ellers rulle rundt i skridttempo indtil den afkørsel, som forårsagede gult flag, er blevet klaret. En herlig ting, som giver en rigtig 1:1 løbsstemning, men som man - desværre, efter min mening - har en tendens til at gå væk fra, hvis man kan få placeret påsættere alle steder.



En flok NASCAR-biler på vej rundt på Tri-Ovalen i Odense!

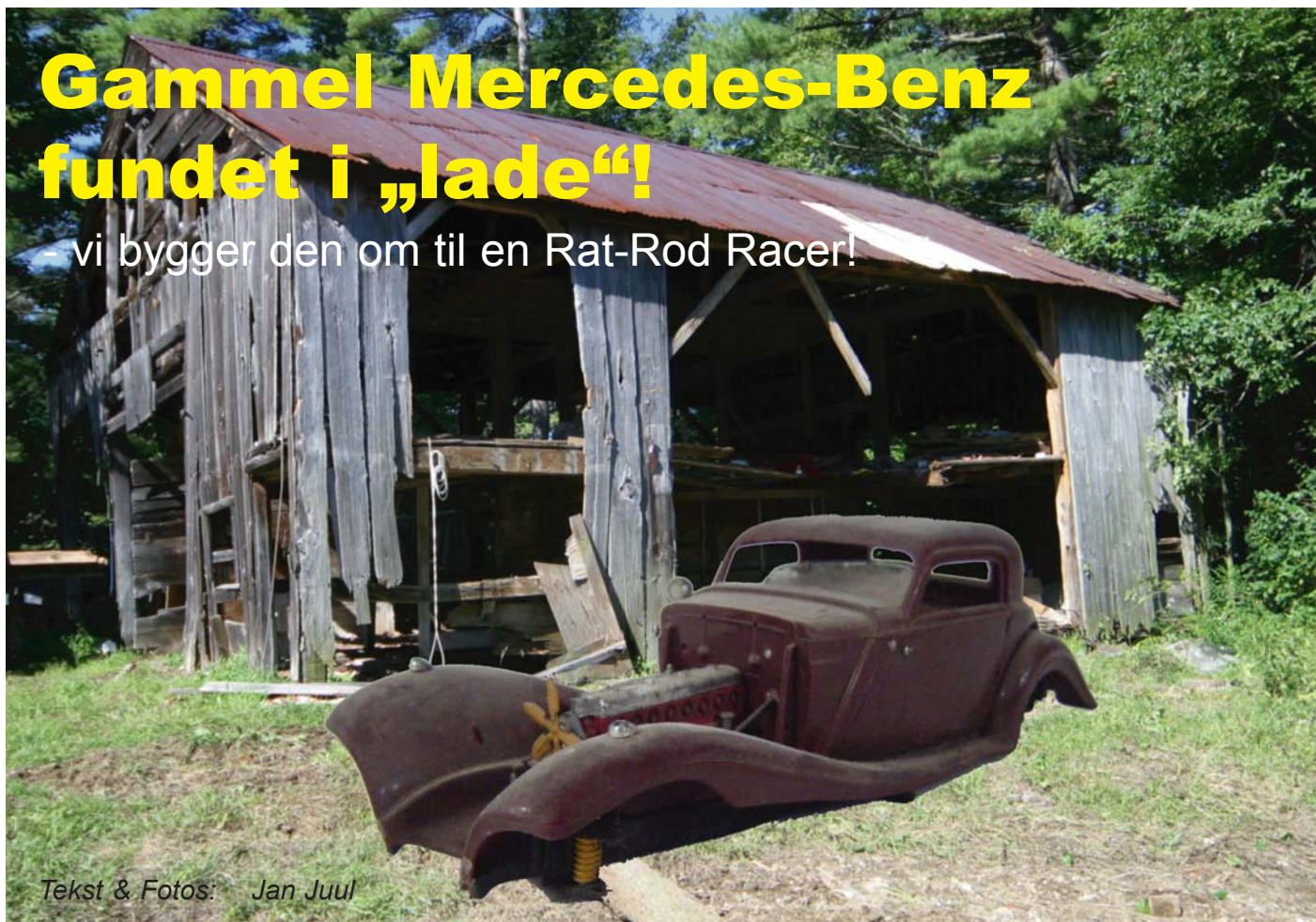
Allerede i de indledende runder, hvor de 6 finale-deltagere skulle findes, stod det klart, at Jan Høgfeldt fra ASCR var i storform. Helge Christoffersen kørte længst af alle i indledende, men Jan var på omgangshøjde og kun to sektioner bagud. Nu har Jan tidligere kørt sig i en finale blot for at udgå med voldsomme tekniske problemer efter kort tid, men sådan skulle det ikke være denne gang. Der blev lagt hårdt ud og efter der var kørt på 5 af de 6 spor lurede sensationen i horisonten. Med kun 75 omgange tilbage på det sidste spor var det en Jan Høgfeldt - en UDENBYS - som lå i front i OMR's NASCAR-løb! Presset var voldsomt og spændingen var så tyk, at der kunne skæres i den. Forspringet var dog spinkelt. Kun en omgang ned til Klaus Godtfredsen på hvis skuldre Odenses ære nu hvilede.

De sidste 75 omgange blev nervepirrende, men det blev Klaus Godtfredsen, som satte tingene på plads med at komme først. Jan Høgfeldt havde sit dårligste heat og nåede kun 72 omgange. Han blev derfor slået med 2 omgange - eller lige en bønne over 6 sekunder - efter 444 omganges tæt ræs.

Odenses 100% sejrsrække holder derfor endnu. Men mon ikke der bliver kørt lidt ekstra NASCAR i klubben i vinter? De tilrejsende banker efterhånden hårdt på.

Gammel Mercedes-Benz fundet i „lade“!

- vi bygger den om til en Rat-Rod Racer!



Tekst & Fotos: Jan Juul

„Ladefundet“, som snart vil blive omdannet til en Rat-Rod!

Efter Leif Christensens artikel om Rat-Rods i MR-Nyt nr. ? er der kommet gang i Rod-byggeriet hos MMRK i Ikast.

Så meget at klubbens nye Drag-Strip nu står færdig, og er klar til at sende 2 biler ad gangen afsted på den 14 meter lange strækning. MMRK har i sit Rad-Rod reglement indført at modellerne, som bygges både skal kunne køre "drag" på strip'en og kunne "cruise" på Kilderingen, klubbens almindelige bane...og begge discipliner giver point.

Som nævnt har det givet anledning til en del bilbyggeri, mig selv inklusiv, og derfor skal jeg her komme med en opskrift på at bygge en undervogn, som er meget nem at lave.



Som grundlag for min Rad-Rot fandt jeg et gammelt, "samlet" byggesæt af en Mercedes, som havde ligget i gemmerne i lang tid, først hos



Mercedes'en bar tydelige præg af at have været gemt bort i adskillige år!

Peter Broe og siden hos undertegnede. Da den således var godt støvet og lignede noget der godt kunne være fundet i en gammel lade, havde den alle forudsætninger for at blive en rigtigt Rat-Rod Racer. Men naturligvis var nænsom restaurering på sin plads først.

Karosseri og chassis blev skilt fra hinanden og en ny undervogn skulle opbygges. Til det formål blev der først indkøbt en Plafit In-Line motorholder, da det i MMRK er besluttet at anvende Plafits Bison-motor som kraftkilde. Derefter hen på det lokale bygge-marked og købe 1 meter aluminiums U-profil 10x16x10 mm som skulle være grundstammen i chassiset.



Plafit In-Line motorholder med Bisonmotor monteret!

Aluminiumet gør chassiset let, mens U-profilen med sine bukkede kanter gør chassiset stærkt i længderetningen, så det for håbentligt kan tåle en tur i autoværnet, eller det der er værre på drag-strip'en.

Ligeledes er Plafits motorholder lavet af meget tyndt materiale, som bukker og bøjes let, så denne kan også godt bruge U-profilens forstærkningskanter.

Der skæres 2 lige lange stykker af på ca. 19-20 cm af U-profilen. Længden betyder p.t. ikke så meget, da vi passer den til efter karosseriet senere. Men husk, hellere lidt for lange end for korte.



De 2 U-profiler er skåret til og klar til at få motorholderen monteret!

Dernæst skæres kanten i den ene side af hver U-profil bort på et ca. 65-70 mm langt stykke, da der udover motorholderen også skal være plads til motoren.

Husk at fjerne i henholdsvis højre og venstre side. På denne U-profil er der en lille kant på indersiden fornedet. Denne slibes væk, således motorholderen kan ligge helt tæt og i vinkel (se foto).

Herefter limes de to stykker sammen med kontaklim.

Jeg har ligeledes limet motorholderen fast, men samtidig forstærket med en skrue igennem.

Hvis man gerne vil kunne flytte motorholderen for at ændre akselafstanden, i det tilfælde hvor man vil benytte chassiset til forskellige karosserier, skal man naturligvis kun fastgøre den med en skrue eller to i hver side.

Inden man eventuelt limer motorholderen fast skal man dog lige være opmærksom på at få filet list af kanten væk, der hvor ljerne skal være, så der er plads til lejekanten (se foto).

Vi fortsætter artiklen i næste nummer af Mini-Racing Nyt. Indtil da.....god fornøjelse.



Kant slibes væk her!



Husk at fjerne kant (hvis der er en sådan på profilen), og file ud til lejekant!



DM I HØRNING.....

Efter at KMK havde lukket ned for klubben, som meddelt i sidste nummer af MR-Nyt, skulle der findes en ny klub til at afvikle 5. og 4. afdeling af DM for henholdsvis 1:24 S16D og 1:24 X12, som ellers skulle have været afviklet på den Københavnske bane.

Valget faldt på HMK i Hørning, som den 18. oktober afviklede racet for de to klasser samt Junior-klassen i S16D.

Der var mødt 14 kørere op i S16D inkl. junior-kørerne (8 stk.)

Efter 1. runde var det Lars Nørkjær, Erik Noltensmejer og Jan Juul som lå i top tre med Peter Broe og Christoffer Hartwig som de nærmeste til at banke på, mens Frederik Jensen var en smule bagud.



Et blik ud over banen i Hørning, hvor der trænes flittigt i forbindelse med DM-afdelingen!

I 2. runde var Lars og Erik urørlige på de første pladser, men Christoffer kørte hurtigere end nogensinde og strøg forbi stedfar Jan på 3. pladsen, ligesom Frederik havde held til at klemme sig forbi Peter.

Alt ialt et godt og spændende race.

I X12 vandt Lars Nørkjær foran Erik Noltensmejer og Steen Michaelsen.



Podiet i Junior S16D, fra venstre Frederik Jensen (2), Christoffer Hartwig (1) og Patrick Jensen (3)!

1:24 S16D

5.afd. HMK, Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	209,85/211,55 omg.
2. Erik Noltensmejer	BSRC	191,40/196,15 omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	182,35/190,15 omg.
4. Jan Juul	HMK	188,05/185,40 omg.
5. Frederik Jensen	HMK	177,30/187,75 omg.
6. Peter Broe	HMK	186,20/186,80 omg.
7. Patrick Jensen	HMK	170,50/176,55 omg.
8. Nicklas Nielsen	HMK	154,55/176,05 omg.
9. Patrick Nielsen	HMK	156,00/163,40 omg.
10. Christian Nørkjær	AMRK	162,90/163,10 omg.
11. Steen Michaelsen	BSRC	160,00/157,15 omg.
12. Jeffrey Mikkelsen	HMK	145,05/159,45 omg.
13. Frank Jensen	HMK	153,15/112,00 omg.
14. Kevin Arulananthan	HMK	125,55/149,05 omg.

1:24 X12

4.afd. HMK, Hørning

1. Lars Nørkjær	AMRK	237,05/243,95 omg.
2. Erik Noltensmejer	BSRC	223,05/220,00 omg.
3. Steen Michaelsen	BSRC	215,05/209,85 omg.
4. Peter Broe	HMK	214,60/199,60 omg.
5. Nicklas Nielsen	HMK	207,05/207,10 omg.
6. Jan Juul	HMK	201,85/204,30 omg.
7. Christian Nørkjær	AMRK	188,90/195,15 omg.
8. Christoffer Hartwig	HMK	181,30/191,00 omg.

DM-AFSLUTNING I ODENSE.....

OMR i Odense skulle lægge bane til sidste afdeling af DM for 1:24 S16D og X12.

Igen var der et utroligt flot fremmøde til en afsluttende afdeling, idet hele 18 kørere var med i S16D (ink. 8 stk. juniorer) og 9 tilmeldte i X12.

I S16D var det igen Lars Nørkjær og Erik Noltensmejer der var dominerende, men det var forfriskende igen at se lokale Kim Aanundsen give de to kamp til strengen. Så vi håber at se lidt mere til Kim i 2010 end vi har i 2009.

I X12 vandt Erik Noltensmejer foran Kim Aanundsen mens Lars Nørkjær måtte nøjes med 3. pladsen. Dagens overraskelse her var imidlertid næste generation Nørkjær, Christian, som kørte sig ind på en rigtig flot 4. plads.



X12 i Odense, fra venstre Kim Aanundsen (2), Erik Noltensmejer (1) og Lars Nørkjær (3)!

1:24 S16D

6.afd. OMR, Odense

1. Lars Nørkjær	AMRK	241,35/235,13 omg.
2. Erik Noltensmejer	BSRC	225,21/232,21 omg.
3. Kim Aanundsen	OMR	227,00/223,43 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	217,31/217,35 omg.
5. Jan Juul	HMK	209,42/213,19 omg.
6. Peter Broe	HMK	210,42/211,32 omg.
7. Helge Christoffersen	OMR	184,44/211,07 omg.
8. Nicklas Nielsen	HMK	149,44/210,45 omg.
9. John Pettersson	OMR	210,11/207,49 omg.
10. Villy Jensen	AMRK	183,13/207,32 omg.
11. Patrick Jensen	HMK	169,05/195,05 omg.
12. Christoffer Hartwig	HMK	183,14/192,28 omg.
13. Nikolaj Kandborg	HMK	176,15/192,15 omg.
14. Christian Nørkjær	AMRK	182,27/189,13 omg.
15. Erik Mathiasen	OMBK	160,13/177,32 omg.
16. Jeffrey Mikkelsen	HMK	164,23/177,22 omg.
17. Patrick Nielsen	HMK	150,07/157,33 omg.
18. Frank Jensen	HMK	147,36/150,45 omg.

1:24 X12

5.afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	BSRC	232,16/250,45 omg.
2. Kim Aanundsen	OMR	235,25/247,28 omg.
3. Lars Nørkjær	AMRK	226,26/57,00 omg.
4. Christian Nørkjær	AMRK	219,17/221,22 omg.
5. Peter Broe	HMK	204,23/194,31 omg.
6. Jan Juul	HMK	195,08/198,04 omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	153,15/182,25 omg.
8. Nikolaj Kandborg	HMK	171,33/113,00 omg.
9. Erik Mathiasen	OMBK	144,45/117,04 omg.

HEJLESENS Vintage Race Series

.....kommer snart!

DM-AFSLUTNING I BILLUND.....

Hvis der i nogle af de andre klasser havde været pæn tilslutning til de afsluttende løb, var dette langt fra tilfældet i 1:32 Slot.It, hvor man i Billund, som havde overtaget arrangementet fra Kolding, oplevede klassens laveste deltagerantal.....kun 8 deltagere!

De få som kom havde imidlertid en rigtig god dag, og hyggede sig på klubbens flotte bane, som mange ikke tidligere havde kørt på.



Podiet i Billund, fra venstre Lars Jacobsen (2), Thorkild Hjorth (1) og Henning Smed (3)!



Danmarksmesteren 2009 i 1:32 Slot.It, Thorkild Hjorth ønskes tillykke af DMRU's formand, Jan Juul!

1:32 Slot.It 6.afd. BSCC, Billund

1. Thorkild Hjorth	S.Slot	135,78/138,00	omg.
2. Lars Jacobsen	S.Slot	128,85/135,73	omg.
3. Henning Smed	MMRK	122,74/129,28	omg.
4. Peter Rasmussen	HMRC	124,67/128,57	omg.
5. Claus Henriksen	S.Slot	126,54/128,27	omg.
6. Finn Thomsen	S.Slot	125,84/123,53	omg.
7. Niels Elmholt	HMRC	121,71/19,00	omg.
8. Jan Juul	MMRK	120,23/118,06	omg.

BRUCE McLAREN ^{40 years} Memorial Race

30.08.1937 - 02.06.1970



1:24 White Point Can-Am

Søndag d. 30. maj 2010



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmru.dk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2010 på www.dmru.dk

KALENDER

Januar

3.	1:32 Slot.It	Euroscale 5/09	????	??????
5.	1:32 Open + 1:24 S16D	Klubmesterskab 2 + 4	HMK	Hørning
6.	1:24 Retro Formel 1	Klubmesterskab 4	HMRC	Skalbjerg
9.	1:24 Hardbody	Liga Syd 4	OMR	Odense
11.	1:32 NSR	Clio Cup 5 (lukket serie)	DMRK	Auning
16.	1:24 Hardbody	JF Open GT Cup	DMRK	Auning
19.	1:32 Slot.It	Tema-aften	HMK	Hørning
20.	1:24 Hardbody	Klubløb 4 GT/LM	HMRC	Skalbjerg
24.	1:32 Slot.It	DM 1	OSCC	Odsherred
27.	1:24 Hardbody	Klubløb 4 Classic	HMRC	Skalbjerg

Februar

2.	1:24 S16D	Klubmesterskab	HMK	Hørning
3.	1:24 Retro Formel 1	Klubmesterskab 5	HMRC	Skalbjerg
6.	1:24 hardbody	Liga Syd 5	????	????
7.	1:32 Slot.It	Euroscale 6/09	????	????
8.	1:32 NSR	Clio Cup 6 (lukket serie)	MMRK	Ikast
13.	1:24 S16D + X12 + 1:32 Open	DM 1	OMR	Odense
20.	1:24 hardbody	JF Open GT Cup	MMRK	Ikast
21.	1:24 White Point CanAm + Retro F1 DM 1		BSCC	Billund