

# Mini-Racing NYT

Nr.24

Februar 2010



Danmarks Digitale Miniracing-blad



# Mini-Racing NYT

## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

---

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

---

## Udgiver:

**Neckcheese  
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini  
Racing Union**



# Fra

# Redaktøren...



Kære miniracing-entusiast,

Et nyt år, en ny sæson, nye biler?, nye baner....og et nyt look på Mini-Racing Nyt!

Vi har brugt nogle af juletidens helligdage til at shine lidt op på bladets udseende, og håber det falder i god jord.

Indholdet vil dog stadig være som tidligere, med stort og småt fra mini-racing sportens verden.

Vi vil også stadig være afhængige af netop dit bidrag med løbsreportager, nyheder, gode ideer, fotos og meget mere, som du synes kan være af interesse for andre, når det gælder mini-racing.

Glæder mig til at se jer rundt omkring på banerne i 2010.

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Pit Gossip
Side 4	Carstens Tekniske Corner
Side 5	Pit Gossip
Side 6	1.afd. DM 1:32 Slot.It
Side 8	DM i Odense
Side 10	Pit Gossip
Side 12	Vi ombygger en Mercedes, del 2
Side 14	CanAm & Retro F1 i Billund
Side 16	Liga-Syd, 1:24 Hardbody GT/LeMans

Forside: Steen Michaelsen (siddende) diskuterer set-up på 1:32 Open med Erik Noltensmejer ved racet i Blovstrød 2009! (foto: Jan Juul)



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

## HOLZENHEIM-XL HOS SUPER- SLOT.....

Som det sikkert er de fleste bekendt, så overtog SuperSlot i Aalborg i 2009 Holzenheim-banen fra Henrik Brøndsted i Viby.

Banen er siden blevet udvidet (derfor navnet HolzenheimXL) og er nu ved at være færdiggjort.

Banen er på 26,35 m og er funktionstestet, monteret med stik, og mangler bare indsmøring.

Samtidig har klubben forlænget deres Carrera-bane med 2 meter, således den nu er ca. 32 meter lang.

SuperSlot skal i 2010 afholde 3 DM-løb for henholdsvis Hardbody, Slot.It og S16D/32Open.



## VIG FESTIVALEN UDDELTE 100.000 TIL 13 LOKALE FORENINGER.....

Der blev tirsdag eftermiddag uddelt kærkomne pengegaver, og nydt nytårschampagne og kransekager i Vig Festivals kontorer i den tidligere brandstation i Vig.

Vig festival kunne nemlig efter rekordåret 2009 uddele 100.000 kr. til 13 lokale formål.

- Overskuddet var så stort, at vi var oppe på den maksimale uddeling, som vi kan give ifølge vores vedtægter, fortalte formand Johnny Nilsson, som tydeligvis befandt sig godt i rollen som "julemand".

For at kunne blive støtteberettiget skulle foreningen være lokal og godkendt af skattevæsenet. Der var 24 foreninger der kom igennem nåleøjet hos SKAT, og ud af dem vurderede festivalbestyrelsen, at der var 13 lokale med særligt værdige formål.

Tilgodeset blev:

DGI's juniorlandshold Vestsjælland med 5.000 kr. til bl.a. dragter, "Familier med kræftramte børn" (5.000 kr.), Idrætsudvalget på Højby Skole

(10.000 kr. som tilskud til DGI-Karavanen), Højby Skytteforening (5.000 kr. til foreningsriffel), Kræftens Bekæmpelse i Odsherred (4.000 kr. til sorggrupper for børn og unge), Natteravnene i Odsherred (10.000 kr. til vintertøj og kurser), Odsherred Garden (10.000 kr. til uniformer og instrumenter),

### **Odsherred Slot Car Club (10.000 kr. til mobilbane),**

Rokken varmostuestrikkere (5.000 kr. til garn til strikkesager til fordel for trængte danskere), VHG Badminton (10.000 kr. til fugtskab til bolde, så disse holder længere), Vig Billard Club (2.000 kr. til dame- og ungdomsafdelingen), Vig Kirkes Menighedsråd (15.000 kr. til musikgudstjenester) og Vig Pensionistforening (9.000 kr. til sangbøger).

Vi ønsker OSCC tillykke med donationen, og forventer at de bliver brugt på fornuftig vis.



# Carsten's *Tekniske* Corner



Fra en af Danmarks førende mini-racekørere, **Lars Nørkjær**, har vi modtaget en beskrivelse af hvordan han monterer kuglelejer i såvel motor som bagaksel på sine S16D- og X12-biler. Læs og lær hvordan en mester gør.

---

## Limning af 3/32" kuglelejer...

De fleste benytter sig af lim til at fastgøre kuglelejer til deres chassis i stedet for lodning. Dette gøres for at undgå en unødigt opvarmning af kuglelejet og dermed udtørring af den olie eller fedt der er i de lukkede 3/32" kuglelejer. Ligeledes kan en for kraftig opvarmning direkte ødelægge kuglelejet.

### Klargøring af kugleleje og lejubuk:

Jeg rengør med acetone de flader som jeg ønsker der skal lim på. En hel almindelig vatpind fugtet med lidt acetone er indtil videre det bedste „værktøj“ jeg har kunnet komme frem til!

### Limning af leje:

Jeg benytter en 2 komponent epoxy lim med høj viskositet og lang hærdetid (Araldite 2014). Med høj viskositet menes i denne sammenhæng, at limen

ikke flyder ud som en pandekage, men forbliver ligesom den klat man lige har blandet.

Før jeg begynder at lime sikre jeg mig at kuglelejerne kan sidde som jeg ønsker det... Rent praktisk sætter jeg lejerne i lejubukkene med en aksel igennem og måler afstand fra bund af chassis til top af aksel OG ser efter om det er muligt at få akslen til at sidde vinkelret på bilens kørselsretning.

Kuglelejerne sættes nu i med en aksel igennem og et kronhjul på begge sider sikre at kuglelejerne ikke triller ud. Ydermere kan disse kronhjul være med til at fastlægge ensartet højde for begge kuglelejer under hærkning af lim. Jeg påfører limen med spidsen af en nål rundt langs kuglelejets periferi der hvor det møder lejubukken.

Dette gør jeg på begge sider af kuglelejet! OG det tager tid at lime på denne måde, hvis man ønsker et godt og pænt resultat. Når jeg er færdig sætter jeg chassiset på en flad plade med et stykke millimeter papir på. Chassis og bagaksel kan nu rettes ind så akslen er vinkelret på kørselsretning og kronhjulene sikre at begge kuglelejer har samme højde over chassis. Nu er det bare at stille chassiset et sted, hvor limen får tid til at hærde. Man kan i stedet for kronhjul

investere i nogle klodser med 3/32" hul i som har en bestemt diameter. Så undgår man den minimale unøjagtighed der er ved at benytte kronhjul...

## Lodning af 2 mm kugleleje....

I modsætning til 3/32" kuglelejet lodder man det 2 mm kugleleje fast til „cannen“

### Før lodning:

Der er lidt forberedelse før lodningen kan påbegyndes. Det er vigtigt at kuglelejets loddeflade rengøres med acetone ellers kan lodningen blive temmelig træls...

Da det her ikke er historien om hvordan man Blueprinter sit setup, forudsætter jeg at setuppet er som du ønsker det! Da kuglelejet i endbell-siden og kuglelejet i can-siden skal centrere armaturet i midten af magnetfeltet skal man enten have en attrap med en 2 mm aksel igennem eller finde på noget der kan udgøre det for denne attrap.... Jeg benytter mig af almindelig gennemsigtig tape som jeg møjsommeligt påfører rundt et armatur's poler.

På denne måde laver jeg selv en attrap som lige præcis kan glide ind imellem magneterne! Nu placerer du „attrappen“ imellem magneterne og sætter endbellen på. Så tager du dit kugleleje og sætter ned over akslen i can-siden for at se om det uden problemer kan glide ned gennem leje-hullet i kannen! Hvis kuglelejet ikke kan glide ned i leje-hullet så må du mærke dig hvor kuglelejet går på leje-hullet og med en lille

rundfil fjerne lidt materiale fra kannen. Husk at fjerne så lidt materiale som muligt, så kuglelejet bare lige kan glide ned gennem lejhullet uden præcis at røre kannen. (du skal selvfølgelig fjerne „atrappen“ før du begynder at file..) Når du er færdig, så fjerner du eventuelle grater og metalstøv og til sidst rengøres loddestedet med acetone.

#### Loddeprocessen:

Så skal der loddet. Placer en teflonskive ved kommutatoren og sæt nu din „atrap“ omvendt

end du ellers ville isætte et armatur i en motor! Skub din „atrap“ så langt ind at teflonskive akkurat flugter med indersiden af kannen der hvor lejhullet er og sæt endbellen på. Sæt et par skruer i endbellen så den ikke kan bevæge sig. Kuglelejet glides nu ned over akslen så det hviler på teflon skiven. Påfør loddevand rundt langs kuglelejet og du er klar til at lodde dit kugleleje fast.....

Jeg lodder mine kuglelejer fast med 2% sølvloddetin og da

loddestedet ikke er særlig stort stiller jeg min loddekolbe temperatur på 380 °c. Som min tredje hånd har jeg boret et 2 mm hul i en plade, så kan motoren stå af sig selv og med min frie hånd drejer jeg motoren så loddetinnet på loddekolben fordeles pænt rundt langs kuglelejets kant. Til sidst rengør jeg lodningen med acetone, så kommer den til at se så pæn ud.

Ovenstående er den måde jeg gør det på. Hvis der er noget som du gerne vil have uddybet håber jeg at du kontakter mig.

Hilsen Lars Nørkjær



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!



Point er leverandør af chassis/ hele biler, og selvom der er mange WP-biler i omløb vil det være et problem på sigt. Måske et chassis a la det der bygges til Rat-Rod'en i MR-Nyt for tiden vil kunne anvendes? Vigtigt er det under alle omstændigheder at et nyt chassis ikke adskiller sig væsentligt fra et WP-chassis, og er helt stift, uden plumber-virkning og uden vægtforskydningsmuligheder.

Motormæssigt kan evt. anvendes Bison, som er almindelig tilgængelig, ligesom styretap og tandhjul ikke udgør noget problem. Så alt i alt skulle det være muligt at fremkomme med brugbare løsninger på denne kedelige meddelelse.

## WHITE POINT LUKKER.....

Det ligger nu helt fast at White Point i Tyskland ophører fra slutningen af 2010.

Olaf Wachsmutt, der ejer White Point har lukket sin fabrik og trukket butikken hjem til privaten. Han stopper endegyldigt produktionen ved udgangen af 2010, og da en del af værktøjerne er beskadigede/ slidte, vil han kun kunne levere så længe lager rækker. En del af varerne, bl.a. fælge sælges ud de næste par måneder og så er det slut.

Han skriver at han vil kunne levere følgende også efter

udgangen af 2010 så længe værktøjerne etc. fungerer: Karosserier, Førerindsatser, Styretappe, Slæbere og Tandhjul.

Dette kommer naturligvis til at betyde en del for DMRU's klasser Retro F1 og CanAm.

I Retro F1 betyder lukningen mindst, da det kun er dækkene, der er specifikt White Point. Disse købes alligevel hos GP Speed Tyres, så det vil ikke blive noget problem at få disse i fremtiden.

Med hensyn til fælge vil et par småjusteringer m.h.t. mål gøre det muligt at finde andre fælge til brug for klassen.

Værst er det naturligvis for CanAm-klassen, hvor White

# Tæt afgørelse!

2010-sæsonen søsat d. 24. januar med 1. afd. af DM for 1:32 Slot.It hos Odsherreds Slot Car Club!

Tekst & Fotos: Bo Frederiksen

Der var mødt 14 deltagere op til løbet tidligt søndag morgen, til denne første afdeling af DM Slot.IT, dagen blev startet med et godt morgenmåltid, og lidt snak hen over bordet,

Der var mødt deltagere op fra 5 klubber på Sjælland, OSCC (Højby), KMK (Ishøj), ØMR (Ølstykke), HMCR (Herlev) og SRDK (Glostrup), og fra en klub i Aalborg, Superslot.

Deltagerne fra Aalborg havde været tidligt oppe, så de var „friske“, og gik hurtigt i gang med træningen, de øvrige deltagere stødte hurtigt til, så der blev fyldt op ved banen.

Selve løbet afvikledes i to afdelinger, og den bedste tid og antal omgange, er tællende i den samlede stilling, løbsserien afvikles over 6 løbsdage i alt, med 3 løb på Sjælland og 3 løb i Jylland, og de 4 bedste resultater er tællende i mesterskabet, så alle skal en gang over vandet, hvis man vil gøre sig håb om en medalje-plads.

Der køres 4 minutter i hvert af de 4 spor der er på banen, og det blev hurtigt spændende, og et meget tæt løb, både i bunden og toppen.

Så det nye tidtagningssystem, som viste en estimeret slutpladsring, blev flittigt kigget efter, for det lå som sagt meget tæt hele vejen igennem, og der blev kørt hurtigt hele dagen, med den hurtigste tid i andet gennemløb, på 8,469 sekunder for at tilbage lægge de 27 meter banen er lang.

Tidtagningssystemet, var sat til dagen før, så det var lidt spændende, om det nu også virkede, men det må siges at, det gør det!

I første gennemløb, mødtes alle efter sidste års slutpladsring, og om man var tilmeldt eller bare mødte op til løbet, hvilket gav en meget vilkårlig start-rækkefølge, så i første stint, mødtes Martin, Henrik og Ib, Martin trak meget hurtigt fra sine modstandere, og sluttede med godt 20 omgange mere end Henrik og Ib. I andet stint mødtes Jan, Stephan og Michael....Michael og Stephan

kørte hurtigt fra Jan, men kørte meget jævnbyrdigt, hvor afkørsler afgjorde slagets gang til Michaels fordel, og sluttede 1½ omgang foran Stephan.

Tredje stint blev kørt af, Bo, Flemming, Rene G og Lasse, Lasse river sig fri af de andre tre kører, som i øvrigt kører nogenlunde lige op, og der er ikke megen forskel i antal kørte omgange mellem de tre sidste. I fjerde stint mødes Finn, Thorkild, Lars og Rene Glæsel, her blev der gået til stålet, og Finn blev sat lidt af, og det tre andre tog flugten, med over 100 omgange hver.



Et kig ud over baneanlægget hos OSCC i Højby!



*De 4 topkørere er klar til den afgørende kamp på banen!*

Glæsel af pinden, selv om det er med en meget lille margin til nummer to, Martin, tre og fire er endog med en endnu mindre margin, så det var et meget spændende heat.

Slut resultatet blev en første plads til Rene Glæsel, OSCC (Højby) 108,50 omgange, en anden plads til Martin Borch, KMK (Ishøj) 108,13 omgange og en tredje plads til Lars Jakobsen Superslot (Aalborg) 105,30 omgange. Og et stort tillykke til vinderne, det kan næsten ikke gøres med mindre margener end dette løb viste.

I andet gennemløb, blev der gået endnu mere til stålet, som om alle havde fået varmet spejderfingeren op, og der blev for de flestes vedkommende, kørt endnu hurtigere.

I første stint mødtes, Ib, Henrik og Jan, her var der ikke megen afvigelse i forhold til første gennemløb, kun Jan flyttede sig lidt men ikke nok til at forblive på 11 pladsen til slut, Henrik og Ib, beholdt deres placering fra første gennemkørsel.

I andet stint mødes Bo, Flemming og Rene G, Rene G og Flemming trækker hurtigt fra Bo, som har en del afkørsler, som kommer til at koste for megen tid, så her blev der ingen forbedring i forhold til første gennemløb, hvorimod både Flemming og Ren G, forbedrede sig med omkring 3 omgange hver.

I tredje stint mødes Stephan, Finn, Thorkild og Michael, alle kørte næsten identiske omgange i forhold til første gennemløb, så der blev ikke rykket noget videre i stillingen her. I fjerde og sidste stint, mødes Lasse, Lars, Martin og Rene Glæsel, og der er kamp fra start til slut, der byttes lidt pladser, men ingen formår at vippe Rene



*Podiepladserne fra venstre Lars Jakobsen (3), René Glæsel (1) og Martin Borch-Christensen (2)!*

### 1:32 Slot.It

#### DM 1.afd. OSCC, Højby

1. René Glæsel	OSCC	107,33/108,50 omg.
2. Martin Borch-Christensen	KMK	103,20/108,13 omg.
3. Lars Jakobsen	SuperSlot	<b>105,50</b> /105,30 omg.
4. Lasse Ibsen	ØMR	103,28/ <b>104,22</b> omg.
5. Thorkild Hjorth	SuperSlot	<b>101,43</b> /100,22 omg.
6. Michael Gravlund	HMCR	99,06/ <b>100,30</b> omg.
7. René Gyldenvang	OSCC	96,20/ <b>99,38</b> omg.
8. Finn Schunck	OSCC	98,17/ <b>98,51</b> omg.
9. Flemming Westervang	ØMR	96,01/ <b>98,50</b> omg.
10. Stephan Andersen	HMCR	<b>97,52</b> /97,22 omg.
11. Bo Frederiksen	SRDK	<b>93,51</b> /91,51 omg.
12. Jan Linderholm	OSCC	91,48/ <b>92,07</b> omg.
13. Henrik K.	OSCC	<b>82,25</b> /80,15 omg.
14. Ib Jensen	ØMR	79,47/ <b>79,50</b> omg.

# Han kom, han så, han sejrede!

Erik Noltensmejer lavede hat-trick i Odense, og end ikke de lokale magtede at ændre på dette.

Tekst & fotos: Jan Juul

OMR i Odense var lørdag d. 13. februar vært for 1. afdeling af DM 2010 for 1:32 Open, 1:24 X12 og 1:24 S16D Production.

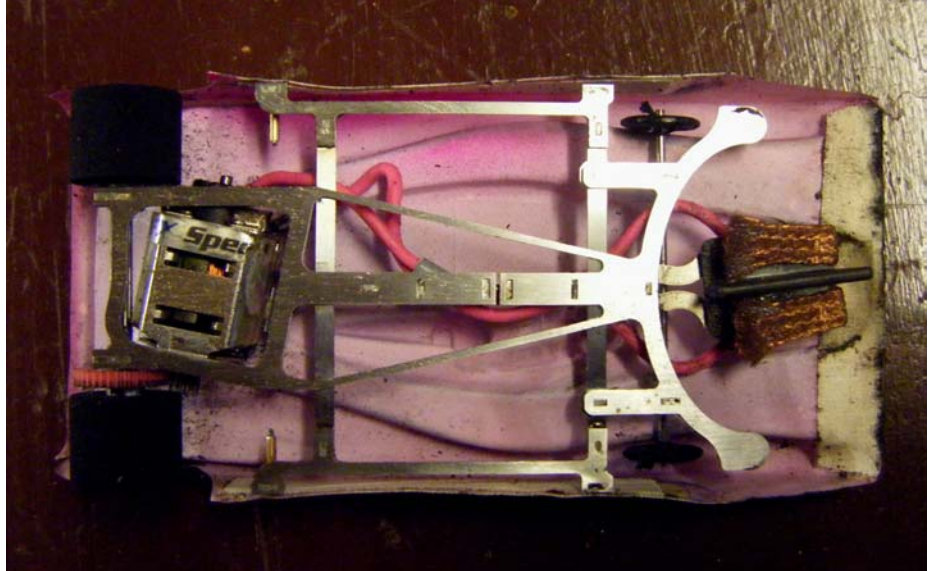
Klasserne gamle kendinge fra 2009, men med nyt løbsformat, idet man nu skulle afvikle 4 klasser på samme dag. Det var nemlig blevet besluttet på DMRU's Delegeret-forsamling at 1:24 S16D Production igen skulle deles op i en særskilt Junior- og Senior-afdeling, og at 1:32 Open skulle køres sammen med de øvrige klasser.

For at kompensere lidt rent tidsmæssigt, skulle 1:32 Open og 1:24 X12 imidlertid kun køre én runde, så her var det knald eller fald fra starten. 1:24 Production havde stadig 2 runder at gøre godt med hvoraf bedste var tællende.

## 1:32 Open

1:32 kørerne var de første, som skulle i ilden og køre 6x 4 min. Der var tilmeldt 9 kørere, hvilket gav to heats med henholdsvis 4 og 5 deltagere.

Erik Noltensmejer var stærkt kørende fra start og selvom Klaus Godtfredsen fra starten var godt med, måtte han se sig hægtet af efter lidt for mange afkørsler, hvor Erik derimod kørte næsten fejlfrit hele vejen igennem, og var til sidst således ca. 20 omgange foran Klaus.



Klaus Godtfredsens spændende John O. (John Pettersson) -chassis!

Klaus Godtfredsen kørte iøvrigt med et nyt, spændende chassis fra John „O“ P. Chassis Developments, som ser ud til at være yderst konkurrencedygtigt.

I næste heat var det en tæt kamp mellem den forsvarende mester, Peter Broe og Runner-Up, Jan Juul.

Peter trak dog det længste strå og sluttede 1 omgang foran Jan, men kun få meter efter Klaus Godtfredsens resultat fra 1. heat.

Næste placering blev taget af sidste års 3'er, Christoffer Hartwig, som efter en lidt dårlig start fik kørt sig pænt op foran Patrick Jensen.

### 1:32 Open 1.afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	BSRC	298,45 omg.
2. Klaus Godtfredsen	OMR	278,28 omg.
3. Peter Broe	HMK	278,03 omg.
4. Jan Juul	HMK	277,02 omg.
5. Christoffer Hartwig	HMK	249,35 omg.
6. Patrick Jensen	HMK	236,15 omg.
7. Jeffrey Mikkelsen	HMK	221,45 omg.
8. Frank Jensen	HMK	209,29 omg.
9. Erik Mathiasen	OMBK	182,00 omg.





Podiet i 1:32 Open, fra venstre Klaus Godtfredsen (2), Erik Noltensmejer (1) og „Peter Broe“ (3)!

## 1:24 X12

Her var der kun 5 deltagere, og igen var det Erik Noltensmejer, som var helt suveræn, og end ikke OMR's tilbagevendte Kim Aanundsen, efter 1 års pause, kunne rokke ved Eriks overlegne stil og determination. Igen en margin på 20 omgange til nr. 2 (Kim) og hurtigste omgangstid på alle spor.....flot kørt!

## 1:24 S16D Production

Her var der 7 junior-kørere og 9 senior-kørere til start, og først var det juniorenes tur. Der blev virkelig gået til stålet af

## 1:24 X12

### 1.afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	BSRC	348,25 omg.
2. Kim Aanundsen	OMR	327,18 omg.
3. Peter Broe	HMK	307,00 omg.
4. Erik Mathiasen	OMBK	261,03 omg.
5. Frank Jensen	HMK	238,44 omg.



Podiet i 1:24 X12, fra venstre Kim Aanundsen (2)..samt ny generation Aanundsen, Erik Noltensmejer (1) og „Peter Broe“ (3)!

de unge løver, så meget at bilerne ofte lå i store bunker, og det var ikke altid nogen nem opgave for påsætterne, som stort set var i sving hele tiden. Patrick Jensen var hurtigst foran Nikolaj Kandborg og Christoffer Hartwig.

Hos seniorerne var det lokale

Kim Aanundsen, som satte tempoet i første runde i et forsøg på at bryde den Noltensmejerske dominans.

Det lykkedes også idet Kim fik kørt 245,04 omgange mod Eriks 239,18, hvilket var nøjagtigt samme resultat som Klaus Godtfredsen.

I anden runde var Nikolaj Kandborg flyvende hos juniorerne, selvom det ind imellem stod lidt skidt til med overblikket, og dermed indblanding i et par uheld, og han forbedrede sit resultat betydeligt, hvormed han sikrede sig den sammenlagte sejr foran Patrick Jensen og Christoffer Hartwig.

Hos seniorerne var Erik Noltensmejer opsat på at fravriste



Der var masser af action og uheld hos juniorerne i 1:24 S16D Production.....her foretager Frank Jensen en mindre reparation!

Kim føringen og dermed score sit hat-trick.

Dette lykkedes da også over al forventning, idet Erik forbedrede sit resultat til 248,45 omg., hvor imod hverken Kim eller Klaus forbedrede deres resultater fra 1. runde.

Så tillykke til Erik med en flot og indbringende dag.



Podiet i 1:24 S16D Junior, fra venstre Patrick Jensen (2), Nikolaj Kandborg (1) og Christoffer Hartwig (3)!



Podiet i 1:24 S16D Senior, fra venstre Kim Aanundsen (2), Erik Noltensmejer (1) og Klaus Godtfredsen (3)!

## 1:24 S16D Production Junior

### 1. afd. OMR, Odense

1. Nikolaj Kandborg	HMK	192,30/197,20 omg.
2. Patrick Jensen	HMK	194,02/194,05 omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	187,45/190,03 omg.
4. Jeffrey Mikkelsen	HMK	163,21/169,05 omg.
5. Mikkel Søborg	HMK	138,45/154,35 omg.
6. Casper B. Jakobsen	HMK	132,10/103,45 omg.
7. Noah Smidt	HMK	114,31/111,35 omg.

## 1:24 S16D Production Senior

### 1. afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	BSRC	239,18/248,45 omg.
2. Kim Aanundsen	OMR	245,04/243,28 omg.
3. Klaus Godtfredsen	OMR	239,18/237,30 omg.
4. John Pettersson	OMR	220,16/222,05 omg.
5. Helge Christoffersen	OMR	190,00/217,34 omg.
6. Jan Juul	HMK	213,29/90,00 omg.
7. Peter Broe	HMK	209,34/00,00 omg.
8. Erik Mathiasen	OMBK	188,03/176,35 omg.
9. Frank Jensen	HMK	175,42/166,29 omg.



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

## NY BANE HOS KMRC I KOLDING...

Så varer det ikke længe før KMRC i Kolding melder klar med deres nye 6-sporede træbane.

Som det ses på de følgende spionsfotos har banen et noget anderledes layout end klubbens tidligere kombinerede plast-/træbane.

Kort info om banen: Ca. 36 meter lang – 6 spor - 12,5 cm. Mellem sporene – 16 cm. Til yderbänder – Lapmaster tidtager – Lavet af 22mm MDF og lagt braid på – XLR stik og banastik.

Vi ser frem til at KMRC snart inviterer til et officielt indvielsesløb.



# NECKCHEESE *Racing*

.....makes a clean sweep in

## 1:24 CanAm

## Danish Championship 2009

1st round, OMR Odense - 1st Niels Elmholt

2nd round, MMRK Ikast - 1st Jan Juul

3rd round, HMK Hørning - 1st Jan Juul

4th round, HMRC Skalborg - 1st Niels Elmholt

Danish Champion - Niels Elmholt

Runner-Up - Jan Juul



Using the following Neckcheese Enterprises brands and products;

- |                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Nippi-Nappi</b>               | • | <b>Cleaning Spray</b>  |
| <b>Slippi-Dippi</b>              | • | <b>High Temp Silicone Oil</b>                                      |
| <b>Yellow Snot</b>               | • | <b>Silicone Grease</b>   |
| <b>Neckcheese Pro Paint</b>      | • | <b>Custom Painted Bodies</b>                                       |
| <b>Blue Banana Braid Bandit</b>  | • | <b>Braid Cleaning Fluid</b>  |
| <b>Blue Banana Whoosh Wax</b>    | • | <b>Body Polish</b>   |
| <b>Neckcheese Model Supplies</b> | • | <b>Driver figures, wheel inserts and other trimming components</b> |

## Not for sale from any good hobby store!



Niels & Jan are founders of Neckcheese Enterprises in 1973, a non-profit company dedicated to model cars and to putting a little more fun into life! Subsidiary companies are *Neckcheese Racing, Another Perfect Day Racing Products, Gambler Products, NeckWear, Neckcheese Pro Paint, Neckcheese Foods & Catering, Neckcheese Productions, Neckcheese Publishing and Neckcheese Design Studio* .....just to mention a few!



# Klar til første test!

Ombygningen af „den gamle Mercedes“ til en Rat-Rod fortsætter her fra sidste nummer!

Tekst & fotos: Jan Juul

Vi skal nu have lavet en holder til styretappen.

Til dette formål skal vi bruge et stykke messingplade. Tykkelsen spiller ikke den store rolle, men vi har her valgt en 1,5 mm tyk plade.

Pladen skæres og files til, så den kan passe mellem de to yderste kanter på aluminiumsrammen, og der skæres en slids ned, for at gøre plads til den midterste aluminiumskant, Ligeledes bores der et hul til styretappen (se foto).

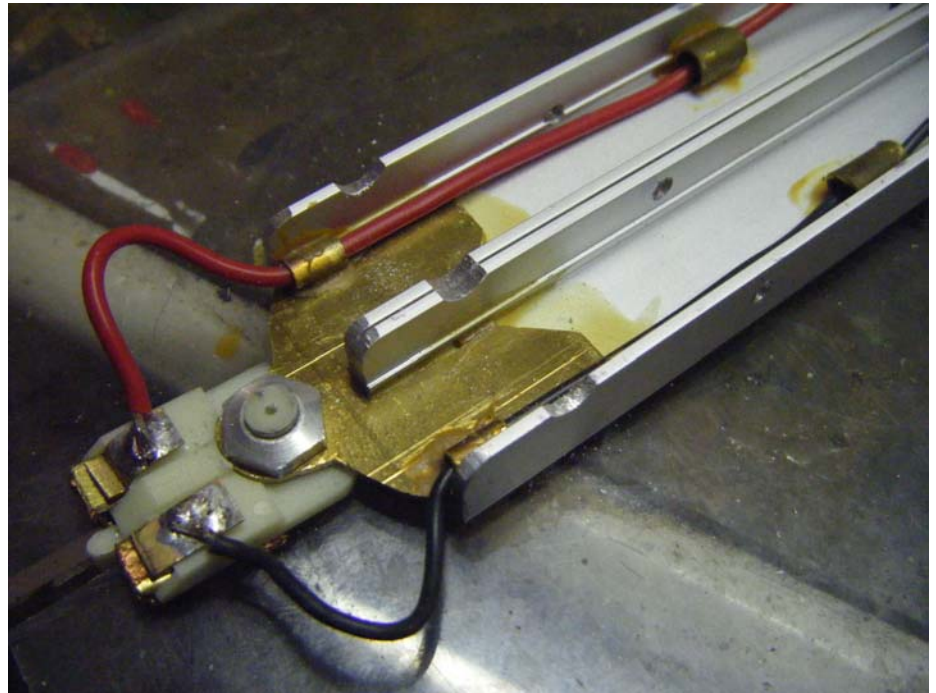


Messingpladen til styretap!

Inden plades fastgøres til chassiset skal vi lige være sikre på at dette har den rigtige længde til karrosseriet, motoratrap m.v.

Herefter skubbes pladen på plads og limes fast med kontaklim.

Nogle små messing rørstykker limes ligeledes fast i kanten af chassiset. Disse skal fungere som ledningsførere, så motorledningerne ikke bare flagerer rundt til alle sider (se foto).



Her er styretapspladen monteret på aluminiumsprofilen, og der er monteret messingrør for styring af motorledninger, ligesom der er filet ud til påmontering af forakselrør!

Næste skridt er placering af forakselrøret.

Forakslen skal naturligvis være placeret mellem køleren og motoratrappen.

Vi filer et par fordybnere i kanterne på chassisrammen for at få sænket akselrøret ned i en passende højde og for at få et stabilt leje til akselrøret.

Dernæst afkortes et stykke messingrør i passende længde. Røret skal have en indvendig diameter på 3 mm, så det passer til denne type aksler.

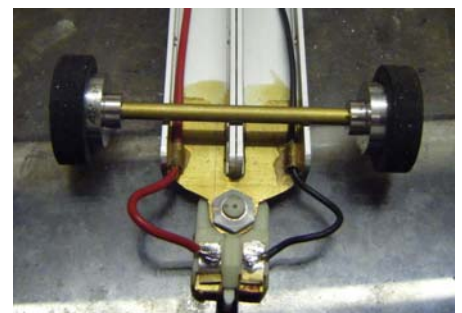
Næste skridt er at få limet røret fast til chassiset.

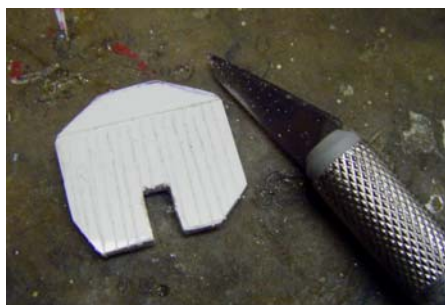
Inden røret limes fast, så husk at sørge for at det er helt lige ved eventuelt at bruge en jig (chassis-samlebrædt).

For at få røret placeret i den rigtige højde, så højden er den samme i begge sider, kan et par

tandhjul i samme størrelse påsættes akslen som „afstandsmålere“.

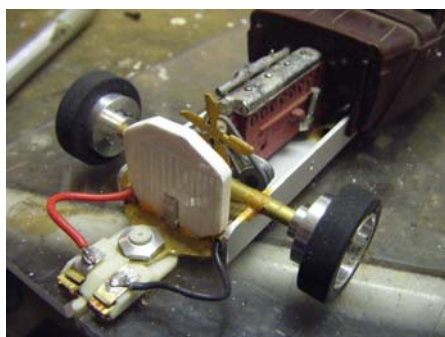
Bilen er nu faktisk klar til sin første banetest, så vi prøver den lige af en klubaften hos MMRK, selvom karrosserie ikke er ordentlig fastgjort endnu. Bilen kører ganske fint både på strip'en, hvor kun Leif Christensens Rat-Rod umiddelbart er hurtigere, men også på MMRK's Carrerabane kører bilen helt fint, så der er afgjort potentiale til en topracer.





*Plastikplade udskæres til en køler!*

Da denne model ender med at blive en „open front“ model skal vi have lavet en køler til bilen, da denne ikke er med til bilen. Til dette formål bruger vi et stykke plastikplade i ca. 2 mm tykkelse og skærer den ud som vist på billedet.



*Her er køleren monteret på aluminiumsprofilen!  
Til venstre i den rå form og til højre malet og mangler kun at få monteret et skruedæksel på toppen!*

Vi skal også bruge noget til at køre karrosseriet fast med til chassiset.  
Her bruger vi igen noget fra den indkøbte aluminiumsprofil, idet vi udskærer et par vinkler, som passer til efter karrosseriets form og limer fast på chassisets kant (se foto).

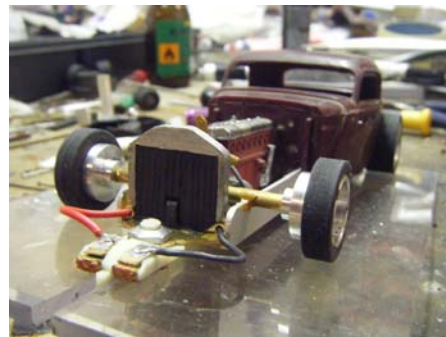
Et par lignende men mindre vinkler limes på indersiden af karrosseriet, således vinklerne kan skrues sammen, og dermed holde karrosseriet fastspændt til chassiset.



*Påmonteringsvinklerne er her limet på siden af chassiset!*

I næste nummer af Mini Racing Nyt færdiggør vi vores Rat Rod Racer, som skal anvendes i MMRK's Street & Strip Championship.

Se mere om dette på MMRK's hjemmeside [www.mmrk.dk](http://www.mmrk.dk)



*Drag-strip'en hos MMRK venter på den endelige test!*

# Desert Spring

# STREET & STRIP

# Hot-Rod

# Championship

Midtjysk Mini Racing Klub

# Flot start på CanAm & Retro F1!



Hård dyst mellem Niels Elmholt, Jan Juul og Peter Rasmussen i Billund, da de historiske klasser blev skudt igang!

Tekst: Henning Smed & Niels Elmholt

Fotos: Heino Poulsen

Så kom 1:24 CanAm sæsonen i gang med et løb hos BSCC på loftet i ridehallen lige udenfor Billund.

Det er sin sag at finde klubben første gang man er i det store ridecenter, men det lykkedes for 14 CanAm kørere, som tilsammen dannede et farverigt felt på BSCC's 6-sporede SlotFire bane.

Netop banen i Billund er en lækker sag. Bred, ensartet i overfladen og med meget store kurver, som har den herlige egenskab, at man ikke bare kan bremse ned og så straks give gas igen. Bilen skal føles igennem kurven - og det er svært. Især efter en afkørsel, hvor det kan tage mange omgange at få den rette 'fornemmelse' igen. Banen er også speciel ved at langsiden er ført under hele



Det flotte baneanlæg i Billund!

resten af banen, så man næsten kører ned i en tunnel. Det er lige før, det giver et helt sug i maven, når man kører ned (eller op) af ramperne til langsiden.

Nå, men til ræset, hvor der var en del nye navne i forhold til sidste sæson. Forståeligt nok - for CanAm bilerne udmærker sig ved at være rigtig nemme at gå til. Der kræves ikke den store raketvidenskab for at samle en

bil - og frem for alt slet ikke for at holde den kørende. I forhold til andre biler kan man stort set kun eksperimentere med vægtbalancen og det er heldigvis hverken svært eller dyrt. Og det er ikke fordi en standard WhitePoint CanAm er langsom - tempomæssigt var der ikke meget som skilte de 14 biler i Billund. Men lidt rigtigt placeret ballastvægt giver ekstra stabilitet og tillid i svingene og på en bane, som den i Billund, hvor bilen skal føles igennem svingene er en stabil bil langt at foretrække frem for en lynhurtig bil.

De drevne rotter fra sidste års DM-serie havde da også lige den smule ekstra, der skulle til for trods alt at sætte sig på podieplaceringerne. 'Falder man af kan man bare håbe på fejl fra de andre - man henter aldrig det tabte igen,' opsummerede Jan Juul situationen. Han var så lige den, som faldt mest af i den lille



CanAm-vinder Niels Elmholt har netop her passet bakken efter langsiden og bremser kraftigt op inden det hurtige højresving!

førergruppe bestående af Niels Elmholt, Peter Tobak og Jan selv. De tre var hurtigst i begge heats og sluttede i nævnte rækkefølge.

De var skarpt forfulgt af Preben Rasmussen, som efter et horribelt førsteheat, hvor om ikke alt, så i hvert fald meget, gik galt, havde helt styr på sagerne i anden runde og lige netop kørte fra dagens overraskelse: Debutanten (i CanAm regi altså) Patrick Jensen. Han brugte også første runde til at føle sig frem på banen og så sad den bare i skabet i andet heat.

Herefter fulgte kampen om de mere sekundære placeringer, hvor kørslen lige var den tand for usikker til at de helt stabile - og hurtige - omgangstider kunne leveres i tilstrækkelig lang tid af gangen. Der er noget at arbejde med inden næste afdeling i Skalborg d. 10. april. Et bud herfra er, at Niels Elmholt vil kunne blive noget tung at have med at gøre på sin hjemmebane.

Efter en lille frokostpause var det imidlertid tid for Retro F1'erne til at prøve kræfter med banen.

Der var lidt færre deltagere her, men løbet blev ikke mindre spændende af den grund. Banen passede fint til bilerne og det var lidt udfordrende at køre på den meget svungne bane.

Niels, Jan og Peter Tobak lagde hårdt ud i 1. runde, men Jan måtte i pit med et teknisk problem og røg langt ned i feltet. Niels og Peter fortsatte tempoet og endte en del foran de øvrige, selv om Niels uforvarende havde været en tur på gulvet undervejs. Preben blev 3er og de to rookies



Her podiet i CanAm, som dog var det samme i Retro F1, fra venstre Peter „Tobak“ Rasmussen (2), Niels Elmholt (1) og Jan Juul (3)!

Carsten Lau og Patrick Jensen kørte fornemt og endte på 4. og 5.pladsen foran Peter Broe og Christoffer Hartwig, som ligesom sin „papfar“ Jan kørte med lånt grej.

Jan startede i første heat i anden runde og var opsat på at slutte i front. Han kørte de andre langt bagud og sluttede på 134 omgange, hvilket rakte til en samlet 3. plads før sidste

### 1:24 WhitePoint CanAm

#### 1.afd. BSCC, Billund

1. Niels Elmholt	HMRC	134,46/136,64 omg.
2. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	131,46/136,11 omg.
3. Jan Juul	MMRK	132,35/135,27 omg.
4. Preben Rasmussen	HMRC	81,99/126,27 omg.
5. Patrick Jensen	HMK	113,76/125,29 omg.
6. Henning Smed	MMRK	123,74/122,56 omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	119,71/122,68 omg.
8. Jimmie Pedersen	KMRC	120,00/122,62 omg.
9. Peter Broe	HMK	119,66/121,00 omg.
10. Kenneth Pedersen	KMRC	117,25/120,36 omg.
11. Per Jensen	KMRC	117,60/119,00 omg.
12. Carsten Lau	GRSC	103,33/117,44 omg.
13. Erik Mathiasen	OMBK	106,67/109,03 omg.
14. Frank Jensen	HMK.	100,65/104,34 omg.

### 1:24 Retro Formel 1

#### 1. afd. BSCC, Billund

1. Niels Elmholt	HMRC	138,21/137,22 omg.
2. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	134,70/136,85 omg.
3. Jan Juul	MMRK	115,68/134,20 omg.
4. Preben Rasmussen	HMRC	129,99/119,99 omg.
5. Patrick Jensen	HMK	126,57/129,17 omg.
6. Carsten Lau	GRSC	127,13/122,79 omg.
7. Peter Broe	HMK	125,69/125,10 omg.
8. Christoffer Hartwig	HMK	121,13/122,73 omg.
9. Frank Jensen	HMK	109,82/109,29 omg.
10. Erik Mathiasen	OMBK	98,99/106,42 omg.

heat skulle køres. Peter havde kørt 134,7 og Niels 138,21 i første runde, så der skulle køres stærkt i sidste heat hvis stillingen skulle ændres.

I sidste heat lagde Niels stærkt ud, men smed det på gulvet med et par afkørsler i første spor. Det blev dog kørt ind igen og resten af løbet blev et tæt opgør mellem klubkammeraterne Niels, Peter og Preben, der fulgtes tæt af gennem de fleste spor.

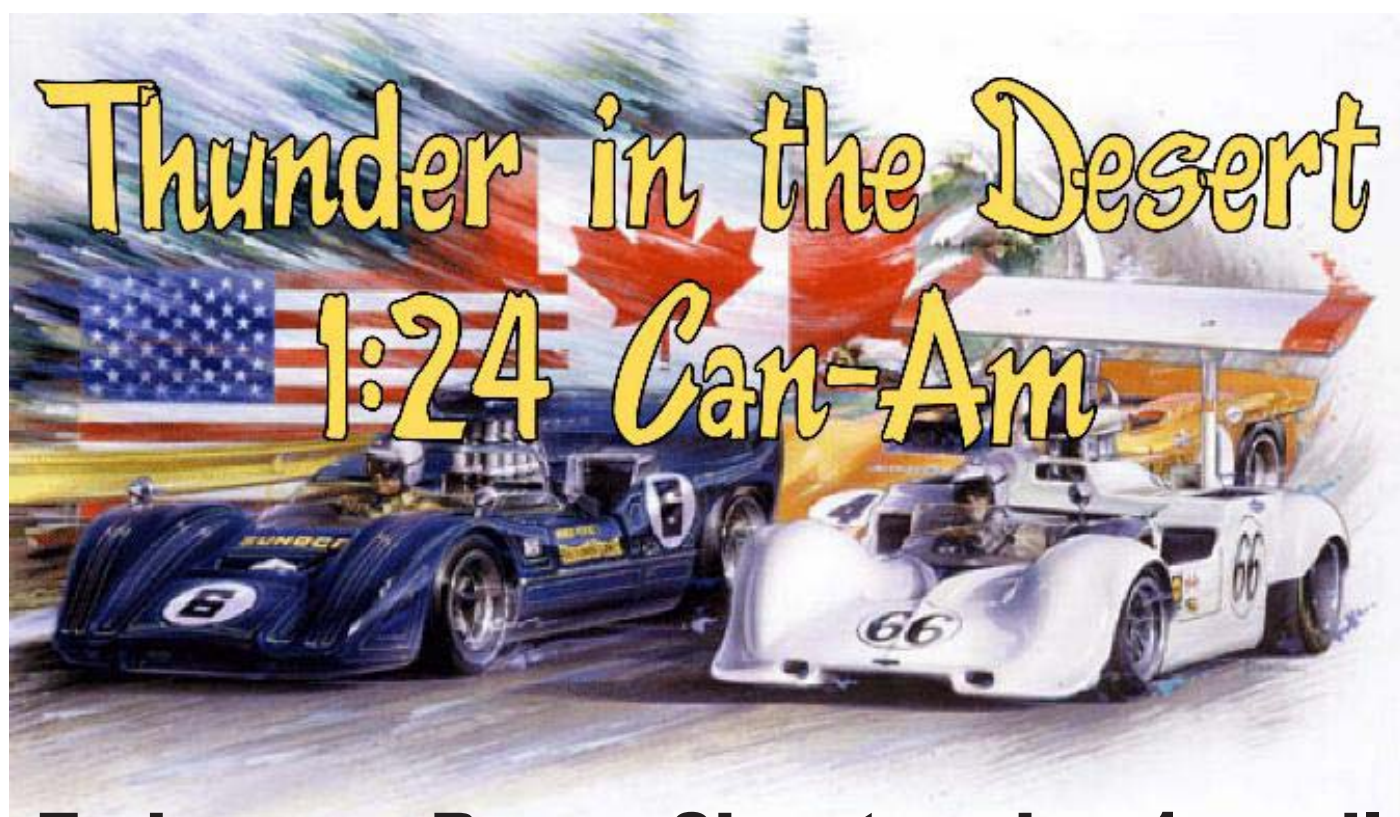
Niels holdt sig dog i front og da Preben blev ramt af en række uheld til sidst blev Peter 2er. Selv om han havde kørt nogle super tider til sidst lykkedes det ham ikke at hente Niels, der holdt hovedet koldt og holdt føringen med taktisk kørsel selv om trætheden kunne mærkes til sidst.



*Retro F1-bilerne er utroligt flotte, og passer perfekt sammen med Can-Am som DMRU's historiske klasser!*

Jan Juuls fornemme kørsel i heatet før rakte til en samlet 3.plads foran Preben og Patrick. Carsten Lau kørte nervøst i det meget hurtige sidste heat og faldt for meget af, men den flotte kørsel i første runde rakte til en samlet 6.plads foran sidste

års samlede 2er Peter Broe, der heller ikke kunne finde rytmen på banen med sin Formelbil.



**Endurance Race - Skærtorsdag 1. april**



**Er du med på et af holdene?!**





# Liga Syd 1:24 LeMans/GT Hardbody

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Heino Poulsen & Jan Juul

## 1. afd. hos BSCC

Så fik vi taget hul på den nye regionalserie for LeMans/GT biler og det foregik på Billunds flotte 6-spors bane.



Fra 1.afd. i Billund!



Fra 2.afd. i Skalborg!

Der var 12 kørere fra Billund, Kolding, Grejs og Højfyn og vi fik en fin dag med godt race. Ikke alle var lige forberedte og det gav desværre en del uro, specielt i første heat i begge runder.

Banen er meget jævn og de fleste kurver kan køres igennem med relativ høj hastighed. Det krævede også en anden gearing end vores bane i Skalborg og kørestilen skulle også tilpasses de større svingradier på den brede 6-spors bane. Der var et par tricky steder, hvor man kunne vinde lidt tid ved at ramme hjørnerne rigtigt og bakken for enden af langsiden, der afsluttedes af et 180 graders sving skulle også tages rigtigt hvis ikke man ville ende i hegnet.

Men der blev kørt pænt stærkt af flere kørere og undervejs røg der en del banerekorder.

Vi kørte kvalifikation, da det var en ny serie og Niels slog knebent Heino foran den anden lokale mand, Martin og Peter Tobak.

1. afd. 1/24 LM-GT Liga Syd hos BSCC 19.sept. 2009

Plac	Navn	Klub	Kval.	1.rd	Snit	2.rd	Snit	Bedst	Bedste Tid	Bane	Point
1	Niels	HMRC	6.799	155,60	6,94	<b>158,41</b>	6,82	<b>158,41</b>	6.628	Sort	40
2	Heino	BSCC	6.804	<b>154,86</b>	6,97	152,01	7,10	<b>154,86</b>	6.774	Gul	38
3	Tobak	HMRC	6.911	<b>149,57</b>	7,22	148,43	7,28	<b>149,57</b>	6.904	Grå	36
4	Martin	BSCC	6.827	<b>145,17</b>	7,44	143,13	7,55	<b>145,17</b>	6.810	Grå	34
5	Preben	HMRC	7.648	134,07	8,06	<b>140,37</b>	7,69	<b>140,37</b>	7.214	Grå	33
6	Foss	HMRC	7.007	<b>138,16</b>	7,82	27,13		<b>138,16</b>	7.234	Blå	32
7	Carsten	GSCC	7.396	135,26	7,98	<b>135,71</b>	7,96	<b>135,71</b>	7.180	Grå	31
8	Jesper	KMRK	7.929	129,63	8,33	<b>132,32</b>	8,16	<b>132,32</b>	7.412	Blå	30
9	Frederik	GSCC	7.547	<b>132,22</b>	8,17	132,01	8,18	<b>132,22</b>	7.253	Grå	29
10	Stephen	HMRC	7.728	123,98	8,71	<b>131,61</b>	8,21	<b>131,61</b>	7.447	Grå	28
11	Finn	KMRK	7.198	<b>126,13</b>	8,56	119,99		<b>126,13</b>	7.160	Gul	27
12	Allan	KMRK	8.667	<b>99,84</b>	10,82	45,00		<b>99,84</b>	8.223	Grå	26

## 2. afd. hos HMRC

Der var ikke mere end 9 kørere der fandt vej til Skalborg til 2. afdeling af LM-GT ligaen og med seks deltagere fra HMRC var der næsten tale om et udvidet klubmesterskab. Det blev det dog ikke dårligere af og da et par kører stillede op med nye og hurtige biler var der lagt op til en spændende dyst. Foss havde anskaffet sig en Peugeot med et af de nye chassiser fra Fola i Tyskland og den havde kørt meget hurtige tider til træning. Thomas havde også fintrimmet sin nye Nissan med Slp2 chassis og var i topform.

Foss vandt første runde sikkert foran Niels, Thomas og Tobak,

men Niels tog revanche i anden runde, så Foss måtte nøjes med andenpladsen foran Thomas. Undervejs blev alle banerekorder slået og de 137 omgange Niels kørte, er det meste der er kørt på 4 x 4 minutter på banen. Både Foss og Thomas kørte betydeligt flere omgange end de tidligere har gjort, så der er sket fremskridt indenfor denne typer biler.

Prøv at sammenligne antal kørte omgange og tider med [statistikken](#) for den netop afsluttede LM-GT klubserie i HMRC

NB: omgangene ovenfor er angivet med 100-del omgange, mens omgangene nedenfor er sektorer (68 pr. omgang).

## 2. afd. LM-GT Liga Syd HMRC 3. okt 2009

Plac	Kører	Klub	1.rd	Snit	2.rd	Snit	Bedst	Bedste tid	Bane	Point
1	Niels	HMRC	132,47	7,25	<b>137,12</b>	7,00	<b>137,12</b>	6.791	1	40
2	Foss	HMRC	134,42	7,14	<b>135,47</b>	7,09	<b>135,47</b>	6.761	3	38
3	Thomas	HMRC	129,27	7,43	<b>131,42</b>	7,30	<b>131,42</b>	6.938	3	36
4	Tobak	HMRC	<b>126,21</b>	7,61	118,32	8,11	<b>126,21</b>	7.089	4	34
5	Preben	HMRC	<b>126,04</b>	7,62	124,24	7,73	<b>126,04</b>	7.203	4	33
6	Heino	BSCC	124,38	7,72	<b>126,03</b>	7,62	<b>126,03</b>	7.059	4	32
7	Frederik	GSCC	<b>117,49</b>	8,17	116,25	8,26	<b>117,49</b>	7.479	4	31
8	Carsten	GSCC	<b>115,33</b>	8,32	114,06	8,42	<b>115,33</b>	7.419	4	30
9	Stephen	HMRC	102,45	9,37	<b>113,00</b>	8,50	<b>113,00</b>	7.849	4	29

## 3. afd. hos BSCC

Der var ni købere mødt frem til 3. afd. der blev afholdt på Billund-klubbens fine bane. Der var lidt afbud, men det blev alligevel en hyggeligt arrangement med godt race. Heino var flyvende på hjemmebane og vandt foran Niels og Foss og beviste dermed at et smalt standardchassis (Schöler 5513) sagtens kan klare sig hvis det er sat rigtigt op til banen. Foss kørte med et af de tyske Fola chassiser og Niels med sit hjemmelavede FHB1 chassis, der blev afprøvet for første gang i løbssammenhæng. Robin fra BSCC var med for første gang og gjorde en fin figur og fik sikkert mod på at køre med en anden gang.

## 3. afd. Af LM-GT Liga Syd

Kører	Klub	Rd.1	Rd.2	Bedst	Bedste tid	Bane	Point
Heino	BSCC	164,27	162,66	164,27	6,353	Grå	40
Niels	HMRC	158,68	157,52	158,68	6,522	Grå	38
Foss	HMRC	153,04	155,61	155,61	6,431	Gul	36
Tobak	HMRC	150,75	153,54	153,54	6,747	Blå	34
Thomas	HMRC	146,84	152,29	152,29	6,736	Grå	33
Jesper	KMRC	135,60	145,37	145,37	6,778	Grå	32
Finn	KMRC	140,99	144,77	144,77	6,915	Grå	31
Robin	BSCC	142,01	142,76	142,76	7,069	Gul	30
Carsten	GSCC	138,94	135,45	138,94	7,102	Grå	29

## 1/24 LM-GT Liga Syd 4. afd. OMR 9/1-2010

Plac	Navn	Klub	1.runde	Snit	2.runde	Snit	Bedste	Point
1	Niels Elmholt	HMRC	182,05	5,93	184,38	5,86	<b>184,38</b>	40,00
2	Peter "Tobak" Rasmussen	HMRC	180,29	5,99	184,28	5,86	<b>184,28</b>	38,00
3	Rene Foss	HMRC	181,29	5,96	178,31	6,06	<b>181,29</b>	36,00
4	Thomas Ludvigsen	HMRC	176,19	6,13	181,22	5,96	<b>181,22</b>	34,00
5	Preben Rasmussen	HMRC	166,05	6,50	171,42	6,30	<b>171,42</b>	33,00
6	Helge Christofferssen	OMR	169,45	6,37	23,00		<b>169,45</b>	32,00
7	Finn Paulsen	KMRC	164,41	6,57	162,45	6,65	<b>164,41</b>	31,00
8	Jesper Munch	KMRC	156,35	6,91	153,44	7,04	<b>156,35</b>	30,00

## 5. afd. hos HMK 6. feb.

Der var mødt 16 købere op til løbet på Peter Broes lynhurtige bane i Hørning og det var en dag fyldt med dramatik og tæt race. Den høje hastighed kombineret med konkurrencelysten fik bølgerne til at gå højt ind imellem og påsætterne var (naturligvis) ikke altid hurtige nok efter købernes mening. Mesterskabet var samtidigt ved at spidse til og det gjorde ikke køberne mindre tændte.

Det er en super bane at køre på, men den lange langside og stejlkurven lig efter betød at en hurtig motor og den rette gearing kunne give en ekstra meter, så der blev eksperimenteret ivrigt under træningen. Den høje hastighed

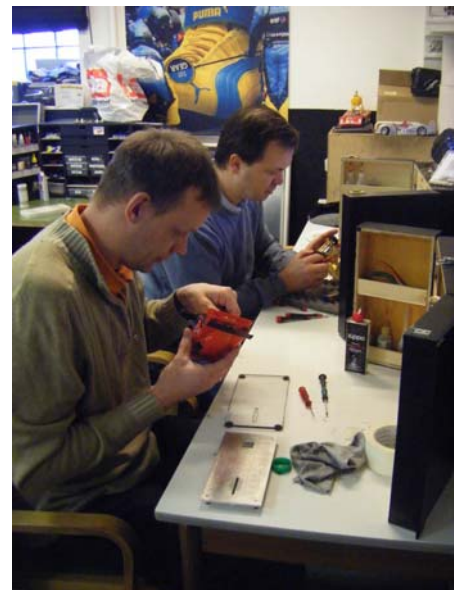
er desværre også hård ved bilerne da det er svært at undgå påkørsler hvis en bil ryger af lige foran én. Så der var en del køberne der måtte hjem og lappe biler sammen.



1. heat i 1. runde er klar til start hos HMK i Hørning!

Der blev kørt 2 runder a' 2 heats med 8 x 3 minutters stints.

I første heat i første runde lå Rene Schrøder og kæmpede sammen med Peter Broe og Jan Juul. René var forrest i starten men nogle uheld satte ham bagud og efter tætte dyster mellem Peter og Jan, vandt Peter heatet med en omgang foran Jan og med René lige efter.



Thomas Ludvigsen og Carsten Lau i dyb koncentration om serviceringen af deres respektive biler!

Andet heat bestod af de 8 førende i tabellen, så der var lagt op til godt race. Jesper havde fået god fart i bilen og det samme havde Tobak, Thomas og Niels. Niels lagde sig i front fra start og holdt fast selv om motoren døde lidt mod slut. Jesper kørte en andenplads foran Tobak. Thomas havde haft lidt problemer undervejs og røg ned på 5.pladsen efter Foss.

Startplaceringerne i anden runde blev afgjort efter resultatet fra første runde og første heat var de 8 sidste.

Der var var meget uro i heatet og mange stop, ligesom et par køreere måtte foretage reparationer undervejs, bla. måtte Finn have sin bil tapet sammen, da bagenden kun blev holdt fast af bagruden. Men der var også mange gode dueller undervejs og ind imellem blev der kørt pænt stærkt. Preben vandt heatet foran Carsten der havde fået styr på sin Lamborghini og med Finn på tredjepladsen med sin ramponerede Nissan.

Så var det tid for det sidste heat med de 8 hurtigste fra første runde. Der var dog meget nervøsitet at spore blandt køreerne og der var alt for mange afkørsler og track calls, da

mange kørte over grænsen på den hurtige bane. Peter Broe var hurtigst fra start og kombinationen af en hurtig kører, hjemmebane og en bil, der både gik stærk på langsiden og i svingene gjorde ham umulig at slå. Niels og Thomas lagde sig på de næste pladser, men også René S , Jan Juul og Jesper var potentielle podieaspiranter.

Jespers bil kørte stærkt, men han havde nogle problemer, der satte ham håbløst bagefter og René manglede fart i Bilen. De fleste blev ramt af uheld undervejs og Niels måtte

ufrivilligt en tur på gulvet, hvilket kostede tid både med påsætning og også bagefter, da spoileren slæbte efter bilen de sidste runder af stintet. Niels holdt dog fast ved andenpladsen, men måtte se Peter Broe forsvinde ud i disen fire omgange foran. Thomas blev nr. 3 endnu et par omgange efter med Jan Juul og Foss på de næste pladser.

Sammenlagt vandt Peter Broe løbet foran Niels og Jan Juul, hvis første runde rakte til en tredjeplads. Men tæt var det og der var ikke mange omgange mellem nr.2 og nr. 8



Podiet til 5.afdeling i Hørning, fra venstre Niels Elmholt (2.), Peter Broe (1) og Jan Juul (3)!

#### 1/24 LM-GT Liga Syd 5.afd. HMK 6. febr. 2010

Plac	Kører	Klub	1. rd	2.rd	Bedst	Snit	Point
1	Broe	HMK	208,40	212,95	212,95	6,76	40
2	Niels	HMRC	207,75	208,75	208,75	6,90	38
3	Jan Juul	MMRK	207,35	204,15	207,35	6,94	36
4	René S	KMRC	206,30	200,05	206,30	6,98	34
5	Thomas	HMRC	194,50	206,15	206,15	6,99	33
6	Jesper	KMRC	204,50	188,50	204,50	7,04	32
7	Peter Tobak	HMRC	203,95	187,70	203,95	7,06	31
8	René F	HMRC	195,40	203,40	203,40	7,08	30
9	Preben	HMRC	194,10	194,40	194,40	7,41	29
10	Heino	BSCC	193,35	0,00	193,35	7,45	28
11	Finn	KMRC	190,90	187,30	190,90	7,54	27
12	Carsten	GSCC	182,40	190,80	190,80	7,55	26
13	Allan	KMRC	181,20	182,10	182,10	7,91	25
14	Erik	Odder	176,50	179,15	179,15	8,04	24
15	Bent	HMK	150,15	168,40	168,40	8,55	23
16	Per	KMRC	166,45	160,45	166,45	8,65	22

Næste løb er i Skalbjerger den 13. marts, hvor mesterskabet bliver endeligt afgjort. Med andenpladsen i dag har Niels sikret sig det samlede mesterskab, men der er stadig stor spænding om de følgende pladser. Tobak og Foss har samme pointtal men også Heino og Thomas kan blande sig i podiestriden.



## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilkklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2010 på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)**

# KALENDER

<b>Marts</b>	Fredag	5.	1:24 Hardbody	DKPM	RaceFun	Rødovre
	Lørdag	6.	1:24 Hardbody	DKPM	RaceFun	Rødovre
	Lørdag	13.	1:24 Hardbody GT/LM	Liga Syd 6	HMRC	Skalbjerg
	<b>Søndag</b>	<b>14.</b>	<b>1:32 Slot.It</b>	<b>DM 2</b>	<b>MMRK</b>	<b>Ikast</b>
	Lørdag	20.	1:24 Hardbody GT/LM	JF Open GT-Cup	TBA	TBA
	Lørdag	20.	1:32 Scalextric	OMR 500 NASCAR	OMR	Odense
<b>Søndag</b>	<b>28.</b>	<b>1:24 Hardbody</b>	<b>DM - Plafit</b>	<b>RaceFun</b>	<b>Rødovre</b>	
<b>April</b>	Torsdag	1.	1:24 White Point CanAm	Thunder in The Desert	MMRK	Ikast
	<b>Søndag</b>	<b>4.</b>	<b>1:24 X12 + ES24</b>	<b>Scandinavian Masters</b>	<b>????</b>	<b>København</b>
	<b>Lørdag</b>	<b>10.</b>	<b>1:24 WP CanAm + F1</b>	<b>DM 2</b>	<b>HMRC</b>	<b>Skalbjerg</b>
	Lørdag	17.-18.	1:24 Hardbody LM	OEPS		København
<b>Lørdag</b>	<b>24.</b>	<b>1:24 S16D/Jun. + 32Open</b>	<b>DM 2</b>	<b>SRW</b>	<b>Sparkær</b>	
<b>Maj</b>	<b>Søndag</b>	<b>2.</b>	<b>1:24 S16D/Jun. + 32Op. + X12</b>	<b>DM 3 + DM 2</b>	<b>HMK</b>	<b>Hørning</b>
	Fredag	14.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meisterschaft		Dietzenbach
	Lørdag	15.	1:24 Hardbody	Deutsche Plafit Meisterschaft		Tyskland
	<b>Lørdag</b>	<b>15.</b>	<b>1:32 Slot.It</b>	<b>DM 3</b>	<b>KMRC</b>	<b>Kolding</b>
	Lørdag	22.-23.	1:24 X12 + ES24	German Masters	Minden	Tyskland
	<b>Søndag</b>	<b>23.</b>	<b>1:24 Hardbody</b>	<b>DM - LM/GT</b>	<b>SuperSlot</b>	<b>Aalborg</b>
<b>Søndag</b>	<b>30.</b>	<b>1:24 WP CanAm + F1</b>	<b>DM 3 - Bruce McLaren</b>			
			<b>40 Years Memorial Race</b>	<b>MMRK</b>	<b>Ikast</b>	