

# Mini-Racing

# NYT

Nr.26

juli 2010



# Mini-Racing NYT

## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

---

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

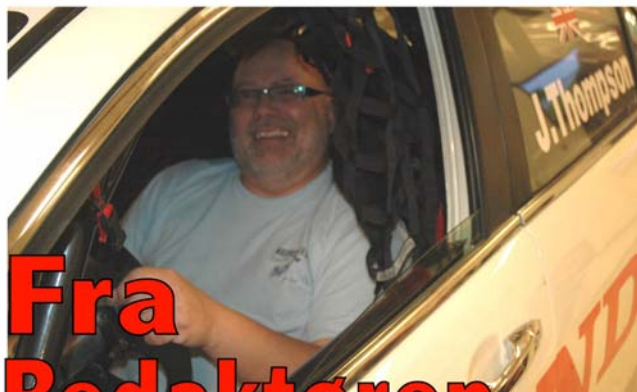
---

## Udgiver:

**Neckcheese  
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini  
Racing Union**



## Fra Redaktøren.....

Kære miniracing-entusiast,

Sommerferien er over os, og mange har måske taget hul på feriedagene, mens andre først starter ferien på et senere tidspunkt.

Nogle enkelte klubber holder enkelte race i ferieperioden, så der er lidt mulighed for at få bilerne rørt i en ellers død periode.

Lidt læsestof i ferieperioden skal du naturligvis heller ikke snydes for, så derfor dette nummer af MR-Nyt lige op til ferien. Nyd bladet ved poolen, i haven, på hotellet, i sommerhuset.....eller hvor du nu befinder dig i din ferie.

God ferie og på gensyn på banerne!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Pit Gossip
Side 4	1:32 Open & 1:24 S16D i Hørning
Side 8	Færdiggørelsen af Rat-Rod'en
Side 12	CanAm & Retro F1 i Ikast
Side 16	Summer Night Nationals 1

Forside: Mini-Racing er i sandhed en sport for både yngre og ældre, som her til DM hos HMK i Hørning.  
(foto: Jan Juul)



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

## „NYE“ STOLE.....

MMRK i Ikast har længe været træt af klubbens gamle stole og allierede sig derfor med Neckcheese Design Studio, som har peppet stolene lidt op i bedste racing-stil. Her er et par eksempler.



En Jim Clark - Lotus 49 stol!



En Lorenzo Bandini - Ferrari F1 stol!

## ÅBENT HUS HOS AMRK I AALBORG.....

AMRK i Aalborg er flyttet i nye lokaler i den sydlige del af Aalborg, og derfor benyttede de lejligheden til at invitere til et åbent hus arrangement søndag d. 6. juni.

Der blev kørt race med 1:24 S16D junior og senior samt 1:32 Open.

Junior-racet var samtidig finalen i 2009 Jysk Junior Tour, og her kunne Patrick Jensen fra HMK kåres som samlet vinder.

AMRK har virkelig fået et flot og stort lokale med god plads i forhold til lokalet på Annebergvej, og klubben går da også med planer om en ny 8-sporet bane i fremtiden.



En John Surtees - Lola T70 CanAm stol!



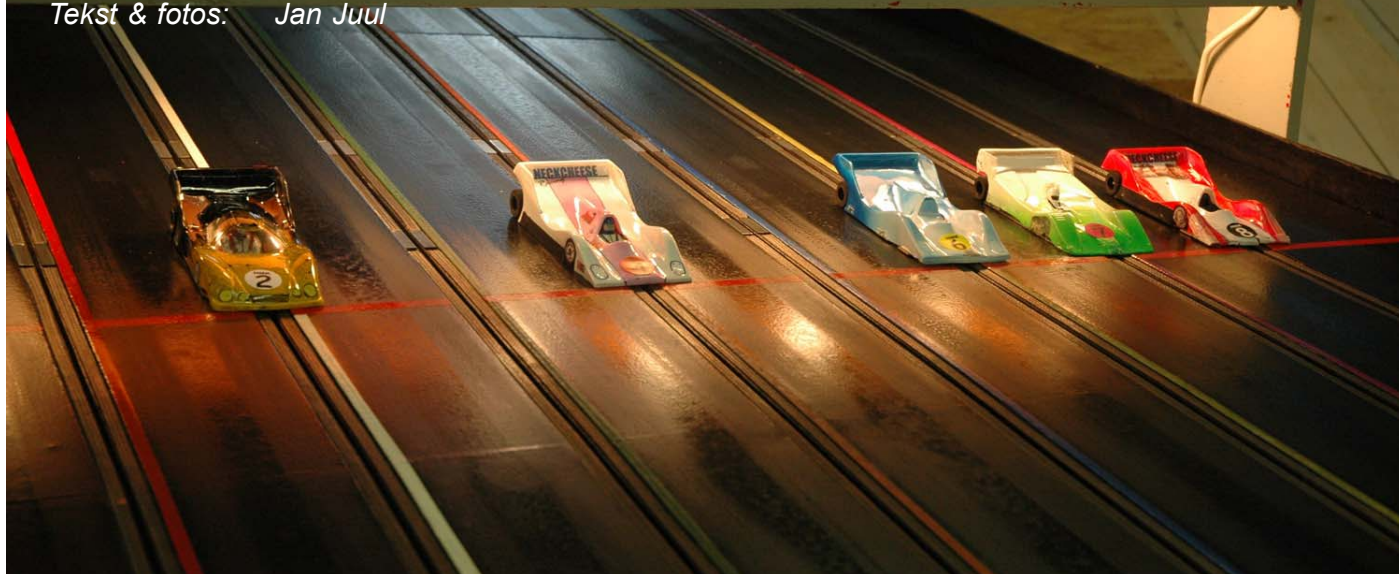
## NYT LOKALE?.....

Det er åbentbart en ny trend for klubber at flytte i nye lokaler. Rygter vil nu vide at MMRK i en ikke fjern fremtid flytter i nye og bedre lokaler tæt på de nuværende på Kildevej i Ikast. Vi følger udviklingen tæt!

# Igen, igen!

Erik Noltensmejer gør rent bord igen i Hørning!....dog ikke helt uden sværdslag!

Tekst & fotos: Jan Juul



Den 9. maj var det HMK's tur til at være vært for slotracernes DM-serie for klasserne 1:32 Open, 1:24 Open, 1:24 S16D Junior og Senior.

## 1:32 Open

Var første klasse til start med et 11 mand stort felt, heraf 4 Junior-kørere. Rigtigt dejligt at se nogle Juniorer i denne og som sagtens kan være med fremme i feltet.

I 1:32 Open køres som bekendt i år kun en enkelt runde, men til gengæld med lidt længere køretid (8x3 min.), så det var knald eller fald.

Med 11 kørere var disse fordelt på 2 heats og i første heat var det Jeffrey Mikkelsen, Patrick Jensen, Erik Mathiasen, Bent Andersen, Mathias Høgfeldt og Villy Jensen, som skulle i ilden.

Heatet var dårligt kommet igang før Mathias fik gearproblemer, så det var ikke helt uventet Patrick, som kom bedst fra start.

**1:32 Open-bilerne klar til start i heat 2, fra venstre Peter Broe, Jan Juul, Svend Lauridsen, Erik Noltensmejer og Christoffer Hartwig!**

I heat 2 var Mathias kommet med igen. Til gengæld måtte Bent en tur i pitten i en længere periode, mens Patrick konsoliderede sin førerposition.

Patrick var på intet tidspunkt truet, mens Mathias måtte helt udgå efter heat 3. Heldigvis kom Bent med igen, men svært at køre det tabte ind igen.

Så var det top-gruppens tur med Peter Broe, Jan Juul, Svend Lauridsen, Erik Noltensmejer og Christoffer Hartwig.

Fra starten så det ud til at skulle blive en tæt kamp mellem Noltensmejer, Broe og Juul, men 1.heat var kun ca. 2 minutter gammelt da Jan begyndte at gå markant langsommere for til sidst helt at opgive under en kraftig, hvid røgudvikling, og selv om Jan kom igen et stykke inde i heat 5 var løbet kørt for hans vedkommende.

Erik Noltensmejer trækker dog efterhånden fra Peter og sikrer sig sejren.

Totalt bliver det også en sejr til Erik foran Peter og Patrick Jensen, mens Christoffer Hartwig lige netop sikrer sig 4.pladsen fulgt helt til dørs af Svend Lauridsen.

## 1:24 Open

Med kun 3 deltagere var det nok den sørgeligste tilslutning man nogensinde har set til denne klasse.



1:32 Open-podiet, fra venstre Peter Broe (2), Erik Noltensmejer (1) og Patrick Jensen (3)!

Man kan kun virkelig håbe, at der snart sker noget for denne klasse, men problemet er nok ligeså meget et spørgsmål om, at der i Danmark findes alt for få baner, som er rigtigt egnet til disse hurtige biler.

Reelt findes der kun 2-3 baner hvor man optimalt kan udnytte disse bilers potentiale, og da Blue King banen i Hørning er en af disse, kan der i særdeleshed undre, at ikke flere valgte at stille op.

Nå, men Erik Noltensmejer, Peter Broe og Erik Mathiasen fik sig et hyggeligt race, som man skar ned til 8x2 min. grundet den ringe tilslutning.

Der skulle ellers have været kørt 8x3 min. som 1:32 Open, da man også her kører „knald eller fald“.

Erik Noltensmejer var uden sammenligning hurtigste mand, og han vandt sikkert foran Peter og Erik M.

## 1:24 S16D Junior og Senior

11 Junior-kørere og 7 Senior-



1:32 Open-podiet, fra venstre Peter Broe (2), Erik Noltensmejer (1) og Patrick Jensen (3)!

kørere skulle dyste i disse klasser, og der skulle køres 2 runder, som man havde valgt at køre på den måde, at der blev kørt en fuld runde med først Junior efterfulgt af Senior, og derefter en runde mere på samme måde.

Dette fungerede rigtigt godt, og betød at ingen var alt for tidligt færdige.

Junior-kørerne var delt op i 2 heats med henholdsvis 6 - og 5 kørere.

Set under et, var det Christoffer Hartwig, Frederik Jensen og Mathias Høgfeldt, som kæmpede hårdest, og efter deres respektive 5. heat var de alle

3 på omgangshøjde med 112 omgange.

Uheldigvis brændte Frederik på dette tidspunkt sin motor og måtte sidde et helt heat over, og selvom han kørte et kanont sidste heat med 25 omgange, var det naturligvis ikke nok til nogen topplacering efter 1.runde.



Ingen grund til bekymrede miner!... Mathias Høgfeldt havde et rigtigt godt race i 1:24 S16D Junior!

2 af de mest fremtrædende kørere i "Jysk GT-Liga", Leif Christensen og Jens Nepper udtaler;

*"Vi kan på det varmeste anbefale Blue Banana Braid Bandit, som giver den absolut bedste kontakt til bilen!"*

*..så hvis du efter en ny omgangsrekord stræber, brug "Banditten" til at rense din slæber!"*



# BLUE Banana Braid Bandit



.....fås i HMK's Hobby Shop!

**for clean and effective braid contact!**

An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Enterprises

Den tog Christoffer til gengæld sig af foran Mathias, som var rigtigt godt kørende, og med Jeffrey Mikkelsen som 3'er.

Hos Seniorerne var det igen Erik Noltensmejer og Peter Broe som havde en rigtig god dyst med Jan Juul liggende lige i hælene, og ventende på et enkelt fejltrin. Peter holder den hjem knap en omgang foran Erik og med Jan noget bagefter som 3'er. Villy Jensen holder en 4.plads.

I anden runde hos Juniorerne er Frederik flyvende med ny motor i bilen, men følges pænt af Mathias i de første heats. Morten Knudsen er også rigtigt godt kørende, mens Christoffer ikke rigtigt kan finde tempoet

her i anden runde.

Frederik tager sejren foran Mathias og Morten, mens Nikolaj Kandborg kommer ind som nr.4.

Sammenlagt bliver det således Frederik, der vinder foran Mathias og Christoffer, hvis resultat fra første runde var nok til placeringen som nr. 3. Jeffrey bliver nr. 4 foran Morten.



**1:24 S16D Junior**, fra venstre Mathias Høgfeldt (2), Frederik Jensen(1) og Christoffer Hartwig (3)!

En rigtig „off-dag“ blev det for 2 af klassens spidskandidater, Patrick Jensen og Nikolaj Kandborg med henholdsvis en

7. og en 6.-plads.

I seniorernes anden runde var Peter, Erik og Jan ude i det tætteste race, og der var ikke plads til fejltagelser.

### **1:32 Open**

#### **3.afd. HMK, Hørning**

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	277,45 omg.
2. Peter Broe	HMK	269,50 omg.
3. Patrick Jensen	HMK	262,90 omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	254,00 omg.
5. Svend Lauridsen	SRW	253,40 omg.
6. Erik Mathiasen	OMBK	228,05 omg.
7. Jeffrey Mikkelsen	HMK	219,75 omg.
8. Villy Jensen	AMRK	214,05 omg.
9. Bent Andersen	HMK	155,15 omg.
10. Jan Juul	HMK	133,50 omg.
11. Mathias Høgfeldt	HMK	56,00 omg.

### **1:24 Open**

#### **2.afd. HMK, Hørning**

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	222,10 omg.
2. Peter Broe	HMK	199,05 omg.
3. Erik Mathiasen	OMBK	173,30 omg.

### **1:24 S16D Production Senior**

#### **3. afd. HMK, Hørning**

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	189,75/ <b>192,45</b> omg.
2. Peter Broe	HMK	190,55/ <b>192,45</b> omg.
3. Jan Juul	HMK	180,10/ <b>187,25</b> omg.
4. Bent Andersen	HMK	153,20/ <b>162,10</b> omg.
5. Erik Mathiasen	OMBK	150,15/ <b>159,35</b> omg.
6. Villy Jensen	AMRK	<b>158,15</b> /157,30 omg.
7. Henrik Jensen	AMMK	110,20/ <b>141,40</b> omg.

### **1:24 S16D Production Junior**

#### **3. afd. HMK, Hørning**

1. Frederik Jensen	HMK	161,05/ <b>187,85</b> omg.
2. Mathias Høgfeldt	HMK	178,45/ <b>183,60</b> omg.
3. Christoffer Hartwig	HMK	<b>180,30</b> /166,90 omg.
4. Jeffrey Mikkelsen	HMK	<b>176,55</b> /162,55 omg.
5. Morten K. Knudsen	HMK	173,55/ <b>176,05</b> omg.
6. Nikolaj Kandborg	HMK	142,00/ <b>174,05</b> omg.
7. Patrick Jensen	HMK	135,30/ <b>169,05</b> omg.
8. Kevin Arulanantham	HMK	120,35/ <b>161,50</b> omg.
9. Kasper B. Jakobsen	HMK	151,60/ <b>160,10</b> omg.
10. Mikkel Søborg	HMK	153,25/ <b>159,55</b> omg.
11. Emil Hyldal	HMK	129,05/ <b>150,85</b> omg.

Erik kørte uhyggeligt stabilt med 24 omgange i alle 8 heats. Peter Broe havde dog også lugtet en sejr på hjemmebanen og luften var ladet med højspænding.

Da strømmen blev taget for sidste gang, var Erik dog lige nøjagtig en hårsbredde foran Peter Broe, selvom de blev noteret for samme metertal.

Dette blev således også den samlede stilling foran Jan Juul og med en flot 4. plads til Rookien Bent Andersen.

Et rigtigt godt og spændende race, som forhåbentligt vil gentage sig, når kørerne atter mødes d. 22. august hos BSRC i Blovstrød.



**1:24 S16D Senior**, fra venstre Peter Broe (2), Erik Noltensmejer (1) og Jan Juul (3)!

*Til højre ses hvor tæt Peter Broe (gul bil længst til venstre) og Erik Noltensmejer var da sidste heat var færdigt!*



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

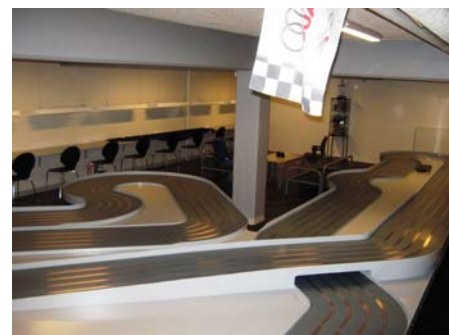
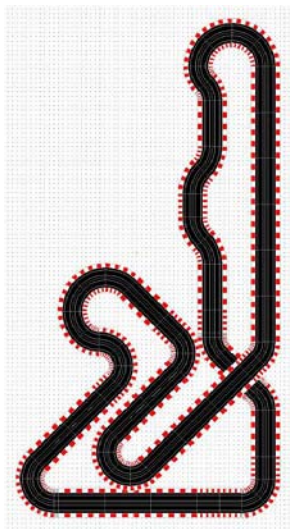
## NY BANE SNART KLAR I ODENSE.....

RacerRillen Odense (RRO) fik i efteråret 2009 nye lokaler på Skt. Klemensskolen. Flytningen havde den konsekvens, at de ikke kunne redde den eksisterende Ninco racerbane. På trods af omhyggelighed under opskæring og afdelelse var det for stor mundfuld for klubben.

Derfor blev det besluttet at bygge en ny 4 spors træbane på ca. 40 m. Arbejdet i klubben har længe været i fuld gang og var egentligt først forventet færdigt til september.

Arbejdet er imidlertid allerede nu ved at nå vejs ende og klubben er i gang med de sidste små justeringer af bane og lokalefaciliteter.

„1 til 2 uger endnu og vi kører!“ lyder det fra RRO!



# Færdiggørelsen!

Vi afslutter ombygningen af „den gamle Mercedes“ til en ægte Rat-Rod!

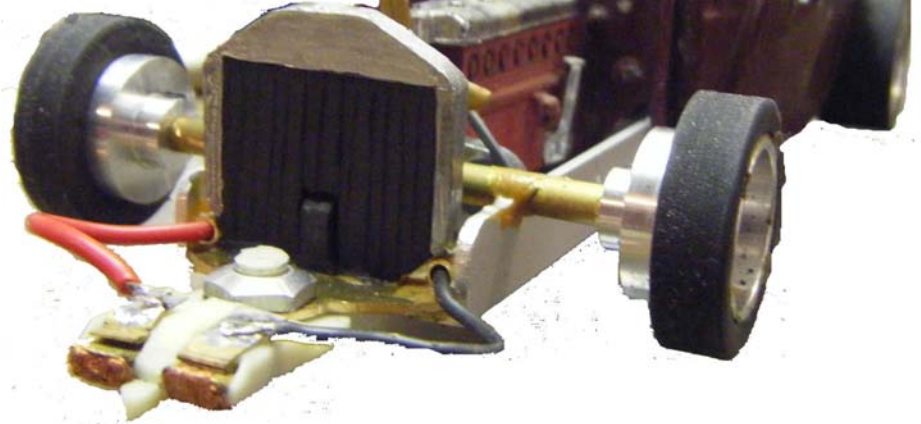
Tekst & fotos: Jan Juul

Vi skal nu have gjort lidt ved interiøret i bilen!

Vi kan naturligvis ikke bruge en almindelig racer-indmad, men må have fat i en eller anden figur, gerne med Brylcreme i håret, læderjakke og lignende.

Ikke nogen nem opgave, men til slut lykkes det dog at finde en figur hos legetøjskæden „Buddy“, som godt nok ikke lige har ovennævnte udseende, men som godt kan illudere en ung, vild mand.

Figuren er dog nok mere skala 1:20 end 1:24 og er vist mere traktorfører end Rat-Rod kører, men det går nok an i farten.... og til gengæld er han malet, og næsten lige til at montere.



Der skal være plads til den store Plafit-motor, så der skal fjernes meget af figuren, før der er plads til denne, og der slibes og files i flere omgange.

Men efter en større operation, som vil gå over i plastikkirurgi-ens historie, får vi figuren til at passe i førerhuset og limer denne fast.

Nu skal vi have monteret instrumentpanelet, frontruden

og rattet, som limes fast i førerhuset.

Vi giver også lige messingforakselrøret en gang kosmetisk maling med Humbrol nr.53 (Gun Metallic).

Nu ligerner det efterhånden en anstændig Rat-Rod.



Forakselrøret får en gang kosmetisk maling med Humbrol nr.53!

Karrosseriet er klar til at blive monteret. Det sker blot, for nemheds skyld, ved hjælp af et par stykker tape. Men har man lyst kan man selvfølgelig altid gøre dette på en mere sofistikeret måde.

Når karrosseriet er sat på, monterer vi et par afstivere mellem køler og karrosse af et par stykker 1,5 mm pianowire.

Nu er bilen efterhånden så i færdiggørelsesprocessen, som



Førerfiguren monteres i kabinen efter at have undergået en større plastikkirurgisk operation!





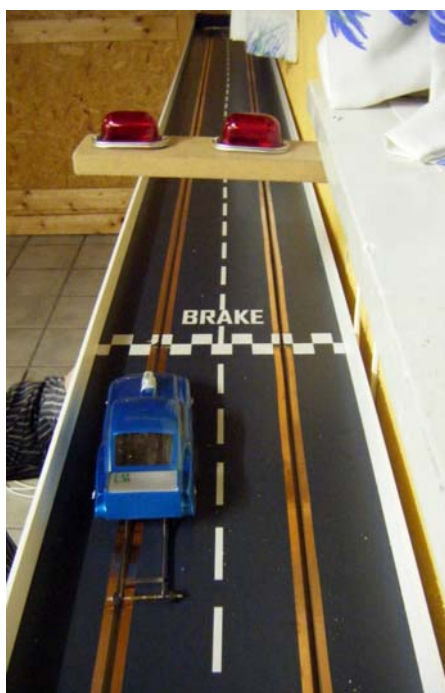
*Karosseriet monteres til chassiset med tape, bare for nemheds skyld!*

jeg ønsker, men man kan naturligvis altid tilføje flere detaljer, så som at fiksemotoren op med kompressor og meget andet fancy udstyr..

Ligeledes vil et par passende fælgindsatser også kunne give et passende udseende.

Nu skal vi have bilen testet. Dette foregår hos MMRK i Ikast på klubbens nye dragstrip samt klubbens almindelige bane Kilderingen (Desert Spring Raceway)

Bilen er bygget med henblik på at køre i MMRK's kommende Hot-Rod Championship „STREET & STRIP“, hvor bilerne skal kunne køre på såvel



*MMRK's dragstrip som vil blive brugt i forbindelse med klubbens STREET & STRIP konkurrencer!*

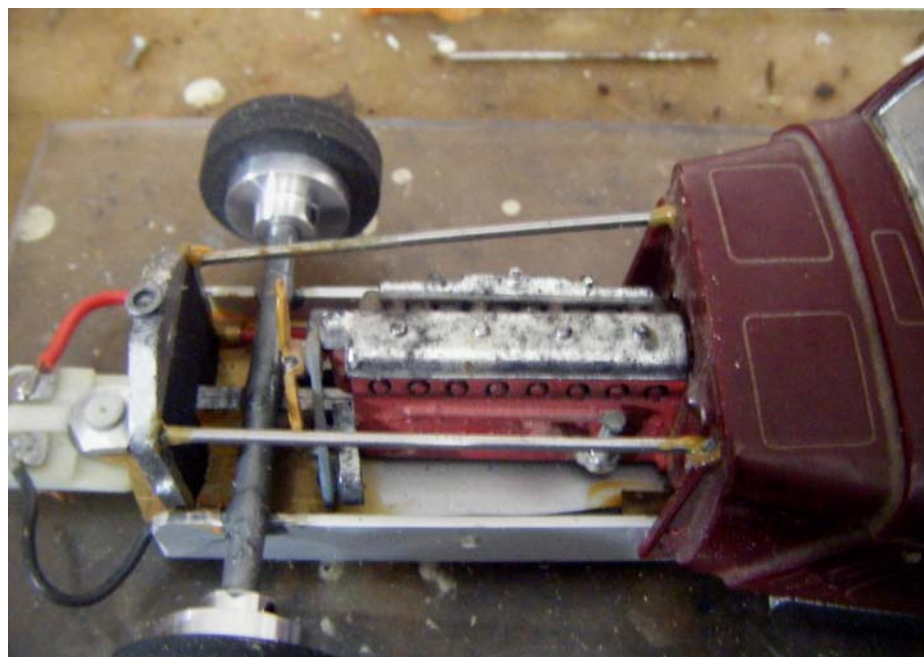
Strip'en om Kilderingen uden at der skiftes gearing eller foretages andre ændringer. Så det gælder altså om at have en bil, som er rimelig god på begge baner.

Først tager vi et par runder på Kilderingen, og ser hvordan bilen klarer de skarpe kurver. Chassiset ligger faktisk ganske godt og kører i store træk ligesom en White Point.

Men vi skal også have den prøvet af på dragstrip'en, for at få et indtryk af, om den også vil kunne klare sig i en accelerations- og hastighedskonkurrence.

Så vi stiller bilen op for enden af strækningen, og trykker speederen i bund.

Bilen farer hurtigt frem og kommer hurtigt i mål.



*To stykker 1,5 mm pianowire monteres mellem køler og karrossen!*

Måske er akselafstanden en anelse for lang, men ikke mere end hvad man hurtigt vender sig til, og med lidt intensiv træning, kan man sikkert godt komme til at køre rimeligt hurtigt med den.

Desværre er det endnu ikke muligt at tage tider på dragstrip'en, men i forhold til andre ser det ud til at der er fundet en gearing som i hvertfald til en start vil kunne bruges på begge baner.



*Den færdige Mercedes Rat-Rod klar til dyst!*



Næste projekt er fundet.....en Ford 1948 Convertible, som skal blive til bilen „Greased Lightning“ fra musicalen Grease!

Næste byggeprojekt er allerede fastlagt.

Det bliver også en model, som kan bruges til både Hot-Rod street-race eller cruising på almindelig bane.

Det bliver en kopi af den kendte „Greased Lightning“ fra musicalen Grease.....en 1948 Ford Convertible.

Grundlæggende vil den blive opbygget på samme måde, som Mercedes'en, selvom der nok vil blive forsøgt andre løsninger på forskellige områder.

Men det må blive en anden artikel på et senere tidspunkt. God fornøjelse med Rat-Rod bygningen rundt omkring, forhåbentligt ser vi mange af jer til lidt sjov og anderledes race i lkast på et tidspunkt.

Giv gerne en tilbagemelding, når I har en bil klar, og send eventuelt et billede, så sætter vi det i bladet.

# Desert Spring

# STREET & STRIP

# Hot-Rod

# Championship

Midtjysk Mini Racing Klub

# PIT-GOSSIP



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

## BYGGE- INSPIRATION.....

Blev du inspireret af artiklen om Rat-Rod'en til selv at lave en eller anden sjov og anderledes model?

Så er her lidt mere inspiration. Måske kan vi samle et helt orkester?

...og er det hvad man så kan kalde et „Travelling Band“?

Eller hvad med den hurtige fiskebil?...så smidt ikke de tomme konserverdåser i skradelspanden.

Har du en eller anden anderledes minirace-model, så send os et billede og vi sætter det i bladet. Se mailadresse på side 2.



Eller hvad med et Bane-VacCleanning-køretøj?



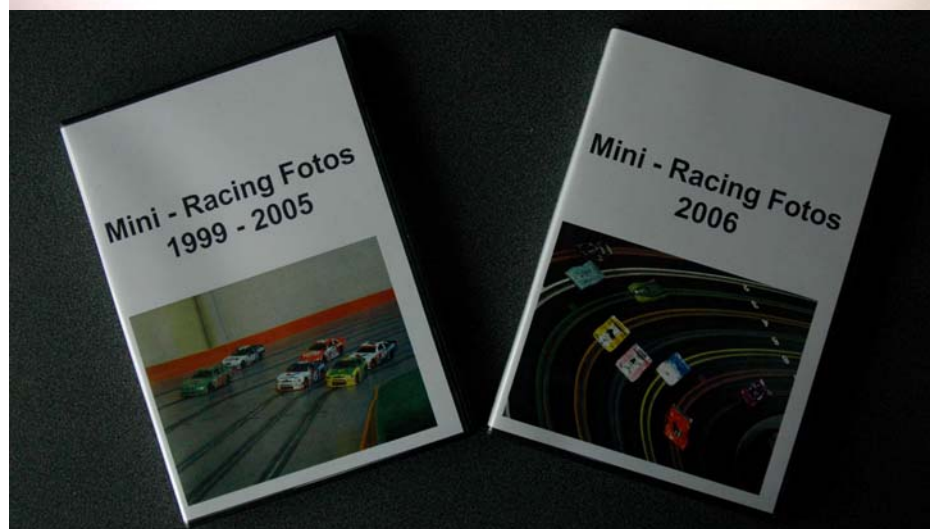
## FOTO CD'ER.....

Neckcheese Publishing har udgivet 2 CD'er med miniracing fotos.

De 2 CD'er dækker henholdsvis årene 1999-2005 samt 2006 og indeholder hovedsageligt fotos fra danske løb, men også enkelte udenlandske.

Senere vil der naturligtvis komme CD for de øvrige år op til nuværende sæson.

Et must for enhver miniracing nør!



# CanAm 2010 + Retro F1



## Hattrick!

Jan Juul's 3. sejr i træk i CanAm på hjemmebanen i Ikast. Tætteste og mest spændende Retro F1-race til dato!

Tekst: Henning Smed & Niels Elmholt  
Fotos: Jan Juul & Henning Smed

„The Bruce McLaren 40 Years Memorial Race“..... således havde MMRK valgt at kalde deres 3. afdeling af DM for CanAm for at markere, at det i år er 40 år siden Bruce McLaren blev dræbt ved en CanAm test på Goodwood d. 2. juni. Dagen blev også markeret på behørig vis hos McLaren Technology Centre i Woking, hvor det obligatoriske 1 minuts stilhed blev efterfulgt af 1 minuts bulrende brøl fra en V8 Chevy motor i en McLaren M8D CanAm, som normalt holder i MTC's forhal. Arrangementet blev udover de fleste medarbejdere hos MTC overværet af McLaren boss Ron Dennis og Tyler Alexander, som har været med hos McLaren siden starten i midten af 60'erne.

Nå, men over til racet hos MMRK. 10 køere er ikke mange til et mesterskabsløb. Men det var sådan en lille skare, der dukkede op til MMRK's afdeling af årets CanAm mesterskab. Og som så ofte før viste det sig, at det ikke nødvendigvis er deltagertallet, som sikrer et godt ræs.

Hvorfor der ikke var flere startende, kan man godt spekulere lidt over. Der er efterhånden rigtig mange CanAm racere i omløb. Også indenfor rimelig afstand af MMRK's klublokaler i Ikast

Frygten for at få høvl af hjemmebanekørerne bør heller ikke sidde så dybt i folk. Klubens egne medlemmer havde kort tid forinden for andet år i træk vist sig ude af stand til at køre sejren hjem i langdistanceløbet 'Thunder in the Desert', så der er tydeligvis efterhånden mange, som kan håndtere Kilderingen lige så godt som ejerne. Den har jo efterhånden



CanAm-vinder for 3. år i træk på Kilderingen!.....Jan Juul!

også lagt plastic til løb i 10 år. Næh, årsagen skal nok snarere findes i, at når sommeren begynder at banke på er det svæ-



10 stk. CanAm-racere kunne det blive til ved 3. afdeling hos MMRK!



*Peter Broes flotte McLaren M1A i Chris Amon bemaling på vej mod 3. pladsen i CanAm!*

rere at trække folk af huse - og så det glædelige faktum, at der jo faktisk er massevis af løb at vælge imellem. Ikke mindst, hvis man også kigger på, hvad der er af muligheder indenfor klubløb. Nok om det! 10 var som sagt mødt frem og det skulle vise sig, at man skulle stramme sig gevaldigt an for at klemme sig ind i førerfeltet.

Reglen om, at man i første runde starter efter mesterskabsstillingen, betyder, at der ofte bliver lagt hårdt ud i første heat, hvor stærke navne, som ikke deltager i hele serien, tørner sammen. Omgangstiderne under træningen angav, at det maksimale antal omgange, der ville kunne opnås i et perfekt heat, lå omkring 92 omgange. Så da Leif Christensen og Peter Broe i allerførste heat leverede henholdsvis 88,04 og 87,06 omgange, så var det klart, at man nok ikke skulle ligge og rode i hvert eneste sving, hvis man ville være med fremme. De blev senere i første runde fulgt til dørs af Henning Smed med 87,10 og Niels Elmholt med 88,07 inden Jan Juul buldrede sin McLaren igennem hele 90,11 omgange! Tæt på perfekt, må man sige.

Der var bare ikke plads til fejl! Det var parolen forud for anden runde og det satte nok et vist pres på kørerne. Skulle de 4 bedste fra første runde være i tvivl om, at der skulle ydes, så fik de lige en ekstra påmindelse fra Preben Rasmussen, som ikke kunne få tingene til at spille i første runde, men som med 87,03 omgange i anden runde bragte sig uhyre tæt på topopgøret. Og så fra altid iskolde Peter Broe, som med 88,07 sørgede for at alle i sidste heat - på nær Jan Juul - i praksis var nødt til at forbedre sig for ikke at falde bagud på resultatlisten.

Det pres var nok alligevel for stort. Henning Smed havde haft



*Podiet i CanAm, fra venstre Niels Elmholt (2), Jan Juul (1) og Peter Broe (3)!*

én afkørsel i hele første runde, så der var lidt mere at hente der. Det blev der gjort med en forbedring på ca. en halv omgang, men ellers kunne hverken Jan Juul, Niels Elmholt eller Leif Christensen (som fik defekt) leve op til første runde.

Det endelige slutresultat blev derfor en gyser. Nå ja, Jan Juul var der ikke rigtig nogen, som kunne røre, men de efterfølgende 4 placerede sig indenfor 4 sektioner (hvilket på Kilderingen svarer til 8 meter). Peter Broe og Niels Elmholt kørte fuldstændigt lige op, hvorfor man her måtte kigge deres andet gennemløb, hvor Niels var bedst med 12 meter!

De tætte kampe fortsatte ned igennem feltet og ser man på hele feltet kunne alle (pånær Patrick Jensen, som dagen igennem noget atypisk sloges en hel del med sin bil) rummes indenfor 10 omgange. Joh, i CanAm klassen gælder det om at have gode nerver. Hvis ellers bilerne er samlet omhyggeligt er de uhyre ens, så en enkelt afkørsel kan let koste adskillige placeringer!

# Retro F1...En sand Gyser !!!!

Jeg kan ikke huske at være deltager i et mere spændende løb end denne DM-afdeling for 1/24 Retro F1. F1-løbene plejer at være tætte og spændende, men dette slår nok alt.

Det er sørgeligt at der kun var 7 kørere til start, men til gengæld gav de fuld valuta for pengene og der var flot race gennem alle heatene.

I første heats første runde lagde Preben hårdt ud og kørte både Leif og rookien Bent langt agterud. Med 90 omgang var linjen lagt og det var nu op til de fire efterfølgende kørere at leve op til det.

Jan Juul er altid farlig på hjemmebane, hvilket han havde bevist i det foregående CanAm løb og han gav også gas fra start. Niels og Peter Broe hang godt på, men måtte slippe grebet til allersidst og Jan vandt med kun få meter foran Niels med Peter en smule efter. Patrick ydede en flot indsats, men måtte se de mere erfarne herrer forsvinde ud i horisonten.

Prebens fine kørsel i første heat bragte ham ind på en foreløbig andenplads, lige efter Jan og lige foran Niels og Peter. Så der stod Jan, Preben, Niels og Peter på de fire første pladser inden anden rundes start.

Leif og Patrick havde en herredyst i anden rundes første heat og fulgtes pænt ad gennem alle fire stints, mens Bent havde for mange afkørsler, da han forgæves forsøgte at hænge på. Patrick vandt heatet med knap en omgang foran Leif.



*Kun 7 Retro F1'ere til start hos MMRK!.....alt for lidt med det antal biler, som findes. Heldigvis gik det ikke ud over kvaliteten og spændingen af løbet!*

Andet heat blev århundredets match, hvor kun de fine marginer afgjorde løbet til sidst. Niels kørte stærkt, men ustabilt og gjorde sit til at øge spændingen med dumme afkørsler når det endeligt gjaldt. Preben kørte stærkt og yderst stabilt, og det samme gjorde Jan og Peter.

Igennem alle fire stints var det kun få meter der adskilte de fire kørere og det var kun afkørsler, der gav ændringer i føringen. På et tidspunkt i sidste heat havde Niels indhentet den førende Preben, men lavede en kørerfejl under passagen af denne og begge biler røg af banen. Niels kom hurtigst på

## **1:24 WhitePoint CanAm 3.afd. MMRK, Ikast**

1. Jan Juul	MMRK	90,11/90,09 omg.
2. Niels Elmholt	HMRC	88,07/87,12 omg.
3. Peter Broe	HMK	87,06/88,07 omg.
4. Leif Christensen	MMRK	88,04/75,13 omg.
5. Henning Smed	MMRK	87,10/88,03 omg.
6. Preben Rasmussen	HMRC	83,16/87,03 omg.
7. Christoffer Hartwig	HMK	84,09/85,05 omg.
8. Per Jensen	KMRC	80,06/79,12 omg.
9. Frank Jensen	HMK	80,05/72,10 omg.
10. Patrick Jensen	HMK	66,14/75,03 omg.

## **1:24 Retro Formel 1 3. afd. MMRK, Ikast**

1. Preben Rasmussen	HMRC	90,00/91,14 omg.
2. Niels Elmholt	HMRC	89,16/91,13 omg.
3. Peter Broe	HMK	89,09/91,09 omg.
4. Jan Juul	MMRK	90,11/91,03 omg.
5. Patrick Jensen	HMK	82,10/86,12 omg.
6. Leif Christensen	MMRK	84,05/85,15 omg.
7. Bent Andersen	HMK	75,13/77,03 omg.

igen, men var distraheret og kørte af igen, så Preben kom foran endnu engang. Niels satte turbo på og kørte det tabte ind, men manglede sølle 3 meter op til Preben ved løbets slutning. Peter og Jan havde ligget lige i baghjulet under hele dramaet og sluttede på samme omgang som Preben og Niels.

Alle åndede ud igen og påsættene klappede spontant af de fire kørere efter den flotte match.

Flot kørsel – og en fantastisk god reklame for klassen - synd at ikke flere kørere stiller op til disse løb.

Et surt opstød: MMRK havde fået anskaffet et nyt tællerprogram til løbet, men problemet med, at de smalle formelvogne ikke kunne påvirke tællerens fotoceller var ikke blevet løst siden sidste år, hvor



De store smil var også fremme i Retro F1, her fra venstre Niels Elmholt (2), Preben Rasmussen (1) og Peter Broe (3)!

dette problem opstod første gang, så bilerne måtte igen forsynes med påklistrede papstykker for at tælleren kunne registrere når de passerede lysbroen. Det er for dårligt af en så erfaren klub. Man må kun

håbe at dette bliver bragt i orden til næste F1 løb i Ikast.



Lamborghini Gallardo  
Scalextric  
224,95 kr

Riley MkXX, flere varianter  
Racer Sideways  
389,95 kr



# Onkel Carsten .dk

Hobby og leg til store drenge og piger

**Hurtig levering, rimelige fragtpriser og rabat til Mini-Racing Nyts læsere!**

**Indtast denne kode, og få rabat på din næste ordre hos OnkelCarsten.dk**

## MRN-2-QAWW

(gyldig til 1. oktober 2010 - rabatkoden skal indtastes i indkøbskurven)

**Besøg butikken <http://onkelcarsten.dk>**

**Onkel Carsten**

Roskildevej 352 a, 2630 Taastrup, tlf. 22908460, mail: [carsten@onkelcarsten.dk](mailto:carsten@onkelcarsten.dk)

Scalextric  
Avant Slot  
Racer Sideways  
HAMA miniperler  
Flotte samlerfigurer  
Udgåede LEGO sæt

# SUMMER NIGHT Nationals 2010 1:32 Open

Godt race i sommervarmen, som blev en aften i juniorernes tegn!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Henning Smed

Sommerperioden er over os, og miniracingaktiviteterne ligger i denne tid lidt i dvale.

For de som dog har lyst til, at få rørt håndspeederen bare en lille smule i ferien, er der dog mulighed for dette.

For 3. år afvikler HMK i Hørning sine „Summer Night Nationals“-løb for 1:32 Open med stor succes, og i år køres begge løb som 80-minutters holdløb, hvor der de foregående år har været kørt ét holdløb og ét individuelt løb. Interessen for holdløbet har dog altid været større end for det individuelle, og det har man så taget kvonsekvensen af. Begge løb afvikles ligeledes i år hos HMK i Hørning og det første løb af stabelen tirsdag d. 29. juni, hvor 10 hold mødte op til et traditionelt både hyggeligt og spændende løb.

Der var et par hold mere, som havde udtrykt ønske om at være med, men som dog i sidste ende måtte melde fra med lovning om at stille op i næste løb d. 10. august.



*Et par glade vindere!.....Frederik Jensen og Christoffer Hartwig, som kørte et fantastisk flot og sikkert løb!*

10 hold er dog stadig en tangering af antallet fra sidste år, og måske vil der være ny rekord næste gang!

Der var både, i dette sammenhæng, nye og gamle kendinge med i startfeltet. Blandt de gamle var, foruden de 3 Neckcheese-hold, Helga, Irmgard og Hedwig, også Broe Racing, Racing for Odder,

Sparkær Racing og Team Frankfurter.

Her kommer en nærmere præsentation af holdene;

**Neckcheese Racing - Team Helga** med Niels Elmholt og Jan Juul, grundlæggerne af Neckcheese Enterprises, det internationalt kendte non-profit konglomerat, og indehavere af



to 2.-pladser i henholdsvis 2008 og 2009. Så helt klart aspiranter til en topplacering igen i år.

**Neckcheese Racing - Team Irmgard** med Henning Smed og Leif Christensen, som ved de foregående to løb har været betragtet som Neckcheese Racings test- og udviklings-team. Til dette løb dog udstyret med fuldt ud færdigudviklet udstyr.....spændende!

**Neckcheese Racing - Team Hedwig** med Christoffer Hartwig og Frederik Jensen. Neckcheese Racings Junior-team, og måske fremtidige arvtagere til Neckcheese-dynastiet. Topmotiverede, hurtige og med en 4. og en 6. plads i bagagen fra tidligere kunne de kun være dødbringende.

**Broe Racing** med Peter Broe og Jeffrey Mikkelsen. En spændende og måske ny konstellation også til Junior/Senior-løbene. Ingen tvivl om at Peters barnebarn Jeffrey har potentiale til en fremtidig topkører. I 2008 og 2009 blev det begge år til en 3.plads med henholdsvis Bettina Balleby og Erik Mathiasen som makkere for Peter.

**Racing for Odder** med Erik Mathiasen og Bent Andersen. Eftersin afstikker sidste år til Broe Racing er Erik tilbage med sit oprindelige team sammen med det forholdsvis ubeskrevne blad, Bent Andersen (HMK), som dog på forbløffende kort tid har vist gode tendenser og godt kan gå hen og blive et ikke uvæsentligt aktiv for dette team.

**Sparkær Racing** med Christian Lauridsen og Svend Lauridsen. Var med første gang i 2009, hvor det på grund af uheld kun blev til en 9.plads.

Har dog helt klart potentiale til en topplacering med deres meget hurtige og gennemtestede bil. Så kan de blive uheldene kvit er det blot et spørgsmål om tid før de er med helt fremme hvor gassen brænder.

**Team Frankfurter** med Frank Jensen og Patrick Jensen. En far og søn konstellation, der også stammer fra Junior/Senior-løbene. Blev i 2009 nr.7, men har udviklet sig meget siden da, og regnes helt klart som et af favoritholdene.

Så vidt de „gamle“, men der var som nævnt også nogle „nye“ hold;

**Team West Coast** med Lasse Kristensen og Michael Gammelholm havde taget turen fra Esbjerg, og fik først stukket bilen i hænderne for første gang ved ankomsten til banen, men ikke nogle kørere, der bør undervurderes.

**AMRK Outsiders** med Villy Jensen og Lars Borup-Jensen. Garvede kørere fra Aalborg-klubben, som har gjort det godt i klassens DM-løb, og derfor sagtens vil kunne leve op til teamnavnet.

**Team El Toro** med Torben Rasmussen og svigerfar. Skulle egentligt have bestået af Torben og Kristian Visgaard fra MMRK, men Kristian måtte melde fra i sidste øjeblik, og så var gode råd pludselig dyre. Heldigvis kunne svigerfar træde til, og ingen af kørerne havde tidligere kørt med denne type biler, og regnede derfor med blot at gøre sig nogle erfaringer.

Efter den intense træning og efterfølgende teknisk kontrol, var man klar til første heat. Med 10 hold var der to hold som skulle sidde over, og i første heat var det Team El Toro og Broe Racing.

Da starten gik skød Christoffer Hartwig hurtigt frem og lagde afstand til de øvrige. Kun Jan Juul fulgte pænt med, mens Frank Jensen, Lasse Kristensen, Erik Mathiasen og Villy Jensen havde en tæt fight. Henning Smed og Christian Lauridsen sluttede heatet af.

I heat 2 var det allerede tid for Team Irmgard til at sidde over mens Team El Toro ved Torben Rasmussen kom på banen. Frederik Jensen cementerede i dette heat Team Hedwigs



De 10 deltagende biler er klar til den forestående dyst på 8 x 10 min.!

hurtighed med endnu et flot heat, mens Niels Elmholt, Patrick Jensen og Svend Lauridsen havde en god dyst.

I 3. heat kommer Broe Racing ind i kampen, mens Team Helga må tage et par runder i pitten. Heatet bliver endnu en flot sejr til Team Hedwig, mens Sparkær Racing og Broe Racing sammen med Erik Mathiasen kæmper hårdt.....så hårdt at Sparkær Racings motor i de sidste sekunder af heatet udsender en fæl lugt, og tragedien er sket..... brændt motor!

Sparkær Racing må bruge hele heat 4 til at montere ny motor, og har medmindre der sker andre uheld stort set kun æren tilbage at køre for.....men dejligt at se et team, som ikke bare giver op!

Heatet vindes endnu engang af Team Hedwig, som udover at køre hurtigt også kører ekstremt stabilt. Nu skal de imidlertid tilbringe de næste par heats i pitten, mens søsterteamet Team Helga igen kommer ind. Broe Racings 2.-kører Jeffrey Mikkelsen har det dårligt, og må efter kort tid på banen køres hjem til videre rekreation og pleje.



Broe Racing får i den resterende del af løbet hjælp fra de oversiddende teams, når Peter ikke selv kører.

I heat 5 tager Jan Juul sejren foran Peter Broe, mens AMRK Outsiders ved stabil kørsel er ved at få pænt fat.

Heat 6 bliver en sejr til Broe Racing, hvor Frederik Jensen giver en hjælpende hånd, foran Team Helga, mens Team Irmgard fortsætter den tætte fight med Sparkær Racing fra heat 5....den nye motor har i hvert fald ikke gjort Sparkær langsommere.

Heat 7 vindes af Jan Juul fra Team Helga en enkelt omgang foran Christoffer fra Team Hedwig, som nu er med igen. Det 3. Neckcheese hold - Team Irmgard får imidlertid problemer med bilens handling på grund af en ledning. Team West Coast er nu i pit, men kører nogle stabile heats. Der skal ikke gå meget galt før der kan blive vendt helt rundt på stillingen.

Team Hedwig er tilbage for fuld skrue i heat 8, hvor Frederik vinder en komfortabel sejr foran Patrick fra Team Frankfurter, Svend Lauridsen og Niels Elmholt.

Team Hedwig overlader ikke noget til tilfældighederne og Christoffer kører aftenens hurtigste heat i heat 9 med 113 omgange efterfulgt af stedfar Jan 3 omgange bagud. Det bliver nu svært for de øvrige at indhente de to Neckcheese hold med mindre uheldene lurer forude i det sidste heat.

Det bliver dog ikke tilfældet og Team Hedwig kører en rigtig flot og sikker sejr hjem, som aldrig på noget tidspunkt var truet.



*Svend Lauridsen fra Sparkær Racing har travlt med at skifte den brændte motor i heat 4!*





# MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	geretegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMK	København	Martin Borch	43528013	borch@email.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
MRCH	Viby	Henrik Brøndsted	86145301	has@stofanet.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilkub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2010 på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)**

## KALENDER

DMRU DM-løb er markeret med rødt!

August	Tirsdag	10.	1:32 Open	Summer Night Nationals	HMK	Hørning
	Fredag	13.-14.	1:24 X12	12-Timers	Ålvidaberg	Sverige
	Søndag	15.	1:24 Hardbody	Classic Open	HMRC	Skalbjerg
	Lørdag	21.	1:24 White Point	12-Timers 60'er Le Mans	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	22.	1:24 S16D/jun.+32 Op.	DM 4	BSRC	Blovstrød
	Lørdag	28.	1:24 Hardbody Classic	5-liter Rennen von Neumünster		Tyskland
	Søndag	29.	1:32 Slot.It	DM 4	ØMR	Ølstykke
September	Lørdag	4.-5.	1:24 Hardbody LM	OEPS	Trier	Tyskland
	Lørdag	4.	1:24 WP CanAm + F1	DM 4	OMR	Odense
	Søndag	5.	1:32 Slot.It	Euroscale 1/10	??	??
	Lørdag	11.	1:24 Hardbody GT/LM	JF Open GT-Cup	SuperSlot	Aalborg
	Søndag	19.	1:32 Slot.It	DM 5	SuperSlot	Aalborg
	Søndag	26.	1:24 Hardbody	DM - Classic	HMRC	Skalbjerg
	Søndag	26.	1:24 Hardbody	Open FM LM-GT	HMRC	Skalbjerg
Oktober	Søndag	3.	1:32 Slot.It	Euroscale 2/10	??	??
	Lørdag	2.-9.	1:32 + 1:24	ISRA VM	Chicago	USA
	Søndag	17.	1:32 Slot.It	DM 6	HMC	Herlev
	Lørdag	23.	1:24 S16D/Jun. + X12	DM 5 + DM 3	AMRK	Aalborg
	Lørdag	23.	1:24 Hardbody GT/LM	JF Open GT-Cup	TBA	
	Fredag	29.-30	1:24 Hardbody	Campionato Espana Plafit	Igualada	Spanien
	Søndag	31.	1:24 WP CanAm + F1	DM 5	RMRK	Randers