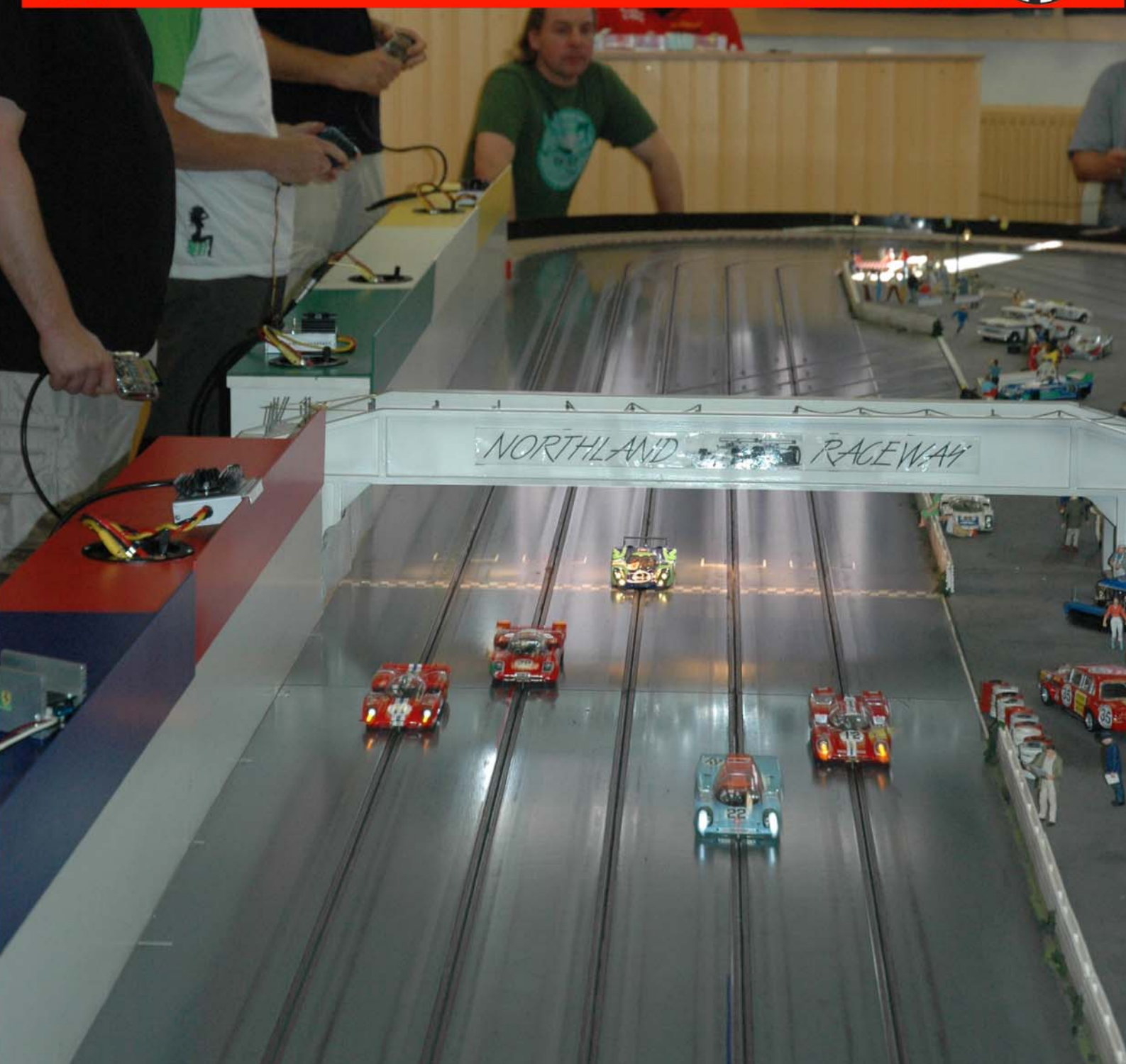


# Mini-Racing NYT

Nr.27

oktober 2010



# Mini-Racing NYT

## Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Carsten Grønnemann

---

## DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Lars Nørkjær

Stephen Wagstaffe

## Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

5240 Odense SØ

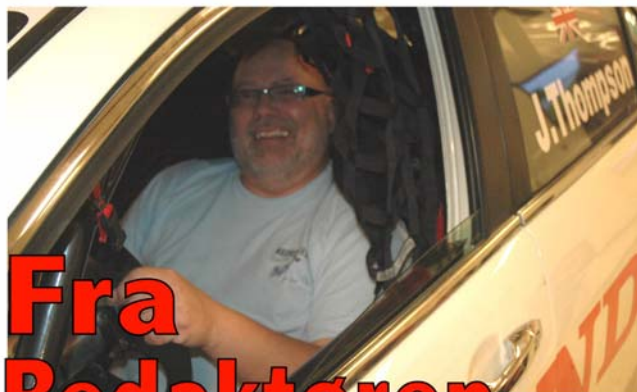
---

## Udgiver:

**Neckcheese  
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini  
Racing Union**



## Fra Redaktøren.....

Kære miniracing-entusiast,

Ja, sommeren er alt for hurtigt ovre og allerede nu er nattefrosten over os. Så er det igen højsæson for de indendørs sysler, og dermed også for mini-racing.

Det er et stort nummer vi har lavet denne gang til jer med mange gode løbsreportager.

På redaktionen går vi og roder med mange spændende artikler, så det ikke bliver løbsreportager det hele, men vi modtager gerne løbsreportager fra alle de løbsarrangerende klubber. ligesom vi også gerne modtager andet materiale, småt som stort.

Lad høre fra jer!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Summer Night Nationals 2
Side 7	1:32 Open & 1:24 S16D i Blovstrød
Side 9	Pit Gossip
Side 10	DM Hardbody GT hos SuperSlot
Side 12	CanAm & Retro F1 i Odense
Side 14	5 Liter Rennen von Neumünster
Side 19	5. afd. DM Slot.It hos SuperSlot
Side 21	DM Hardbody Classic i Skalborg
Side 22	Fynsk Mesterskab GT/LM

Forside: 5-Liter Rennen i Neumünster er i mere en én forstand et flot race!  
(foto: Jan Juul)



# SUMMER NIGHT Nationals 2010 1:32 Open

Frederik & Christoffer gør det til „en dobbelt“ med endnu en sejr. Ny deltagerrekord med 12 teams!

Tekst: Jan Juul  
Fotos: Jan Juul & Henning Smed

Den 10. august var man hos HMK i Hørning klar til sit andet „Summer Night Nationals“-løb for 1:32 Open og denne gang var hele 12 teams tilmeldt. Ny rekord og en cadeau til arrangørerne med den store opbakning. Alle holdene var gengangere fra d. 29. juni, på nær de 2 nye som var;

**Captain Kirk Racing** med Claus Kirk og nybegynderen Lars Andersen. Claus har tidligere fejret store triumfer i Junior/Senior-løbene og det var godt at se ham tilbage med forhåbentligt en ny, fremtidig kører.

**AMRK Insiders** med Lars Emborg og Henrik Jensen fra Aalborgklubben, et par forholdvis nye kørere, som vi glæder os til at se meget mere til.

Ellers var de øvrige teams som beskrevet i sidste nummer, dog havde Team Frankfurter skiftet navn til Team Fire Raceway, men kørrersammensætningen var stadig Frank og Patrick Jensen.



*Glade smil hos vinderne!.....for anden gang i træk, blev det Frederik Jensen og Christoffer Hartwig, som vandt Summer Night Nationals!*

Med 12 team var der 4 oversiddende team, som var Spar-kær Racing, Neckcheese Team Helga, Racing for Odder og Broe Racing.

Om det var det nye navn eller hvad, skal være usagt, men da

starten gik var det Patrick Jensen fra Team Fire Raceway, som gik i front og fik kørt 104 omgang mod Christoffers 101. På 3.pladsen var det AMRK Outsiders, som havde en hård dyst med Neckcheese Team Irmgard og Team West Coast

lige efter.

West Coast var dog de første som skulle ud på pause-bænken, og ind kom Sparkær Racing.

Frederik bragte nu Team Hedwig i spidsen med 2 omgange ned til Fire Raceway, mens Team Irmgard tog sig af 3.pladsen foran Outsiderne.

Nu kommer det sidste Neckcheese hold på banen - Team Helga, og kører et fornuftigt heat. Det kan være svært at følge med i stillingen, når der er så mange oversiddende teams, men det står snart klart, at man ikke skal køre mange heats under 100 omgange, hvis man vil gøre sig håb om en placering i toppen.

Christoffer vinder heat 3 tæt forfulgt af Sparkær og søster-teamet Helga, inden det er

Team Hedwigs tur til at skulle på bænken.

Heat 4 bliver en tæt kamp mellem Fire Raceway og de 2 Neckcheese hold - Helga og Irmgard med Sparkær lige i baghjullet.

Meget tæt og spændende race med så mange jævnbyrdige hold.

Heat 5 vindes af Team Helga med et par omgange foran Outsiders, hvis søsterhold Insiders nu må holde pause og overlade rillen til Broe Racing, der er det sidste hold, som ikke har kørt endnu.

I heat 6 får Team Irmgard, som ellers har kørt et rigtig godt løb hidtil, imidlertid problemer med gearet og må ud at skrue. Dermed var muligheden for en 1-2-3 sejr til Neckcheese Racing nok også passé.

Niels kører nemlig et rigtig godt heat for Team Helga og vinder heatet suverænt foran Broe Racing og Racing for Odder.

Sparkær kører også stadig rigtig hurtigt.....skal de endelig få den topplacering som de tidligere har aspireret til?

De vinder i hvertfald heat 7 en enkelt omgang foran Team Helga. men i heat 8 får vi allerede svaret serveret.....brændt motor igen!.....og med ingen reservemotor klar må holdet, der ellers er kendt for aldrig at give op, trække sig fra løbet.

Det samme har Team West Coast måttet gøre i heat 7 med gear- og andre problemer, efter ialt kun godt 2 heats på banen. Ærgeligt!

Så 2 teams helt ude af racet på nuværende tidspunkt.



**Det 12 teams store felt!.....set både fra oven og fra neden! Der var mange forskellige chassistyper, overvejende dog JK-modeller!**

Det gode ved at være ialt 12 teams er, udover at der stadig er mange teams på banen selvom et enkelt eller to udgår, at der er masser af tid til at snakke og hygge sig, når man sidder over og hverken skal køre eller være påsætter.

Både før og under løbet var der masser af aktivitet i krogene, og der blev udvekslet de nyeste historier og teorier kørerne imellem....et af formålene med dette løb iøvrigt!

Heat 8 er helt domineret af de 3 Neckcheese hold, men nu skal Irmgard holde en velfortjent pause i resten af løbet, og kan holde vejret og se hvor langt de ryger ned på grund af deres uheld.

Team Hedwig og Team Helga er på vej op gennem feltet og vinder heat 9 foran Odder og



## Broe Racing.

I heat 10 kommer Team Fire Raceway med ind i kampen igen efter sin pause, og kører et godt heat, men der skal også køres stærkt for at kunne klatre til tops.

I heat 11 tager Team Helga sine 2 sidste pause-heats med en føring, men Team Hedwig set ud til at ville gå forbi i løbet af heat 12.

Dette sker også, og Team Helga må for 4. gang tage til takke med 2.pladsen.....det kan man da kalde stabil placering.

Faktisk blev de 5 første placeringer nøjagtig de samme som ved første løb i juni, men der er mange teams som rører på sig og jævnbyrdigheden er stor, hvilket kun gør løbene endnu mere spændende, når marginalerne spiller ind.

Der tales om at man i 2011 vil holde 3 af disse løb.....et løb i foråret „Spring Nationals“ et i sommerperioden „Summer Night Nationals“ og et i efteråret „Winter Nationals“.  
Alle løb stadig som aftenløb en tirsdag aften i Hørning.

Samtidig har BSRC i Blovstrød jo udtryk interesse for at afholde et eller andet langdistanceløb for 1:32 Open (se andet steds i bladet) som et lørdags- eller søndagsarrangement i 2011.

Et tftag, som der helt sikkert vil blive set frem til af både Jyske og Sjællandske kørere.

Under alle omstændigheder vil næste race blive en tirsdag aften i foråret 2011 med forhåbentligt lige så mange teams.



**Hvad „Summer Night Nationals“ også går ud på!.....hygge og godt samvær kørerne imellem, som det kan ses på ovenstående billeder!**





# Godt Race!

Så simpelt kunne det udtrykkes da slot-kørerne havde sat hinanden stævne i Blovstrød!

Tekst & fotos: Jan Juul

Søndag d. 22. august var BSRC i Blovstrød klar som vært for 4. afdeling af DM for klasserne 1:24 S16D Junior og Senior samt 1:32 Open. En værtsrolle som BSRC altid har taget seriøst og til fulde levet op til, hvilket også var tilfældet denne gang, hvor der var sørget for extra skruepladser foran garagen samt overdækning af hensyn til vejrliget.

## 1:24 S16D Junior

Desværre havde kun 4 juniorer fundet vej til Nordsjælland, men til gengæld var det alle topkørerne placeret i spidsen af serien, og så passede det jo lige med eet heat på den 4-sporede bane.

I første runde var det en tæt kamp mellem Christoffer Hartwig og Frederik Jensen, og føringen bølgede ofte frem og tilbage mellem de to..



Der bliver skruet og justeret på livet løs i det overdækkede pitområde!

Christoffer havde dog lidt for mange affald, så det blev Frederik, der tog heatet hjem godt 1 omgang for Christoffer, mens Patrick Jensen, der ikke rigtig kunne finde rytmen på banen, blev 3'er foran Jeffrey Mikkelsen.

I anden runde havde Christoffer fået lidt mere styr på nerverne, hvilket til gengæld satte Frederik under et hårdt pres, som han ikke helt havde nerver til, og det belv derfor Christoffer, som tog sejren i såvel 2. runde som samlet foran Frederik, Patrick

og Jeffrey.

## 1:24 S16D Senior

Med 8 deltagere passede det lige til 2 heats.

Allerede i 1. runde satte Steen Michaelsen sig solidt på førstepladsen, 3 omgange foran banejer Carsten Grønnemann, mens titelaspirant Erik Noltensmejer var 3'er hele 9 omgange bagefter.

Jan Juul var 4'er foran Peter Broe, Per Møllerstrøm og Bent Andersen.

I anden runde fik Erik dog mere skud i bøssen og gav Steen en rigtig god fight hele racet igennem, og var mindre end 1 omgang bagefter, da det „ternede flag“ faldt.

Carsten Grønnemann hang naturligvis godt på og sluttede som nr. 3, men 4.-pladsen tilfaldt Jan Juul foran Peter Broe, Per Møllerstrøm, og Gorm Nørgaard, som var kommet med i 2.runde, mens Bent Andersen sluttede af.

Junior-kørerne igang med deres 2. runde!



## 1:32 Open

Klassen har efterhånden vokset sig til en ganske populær klasse, og der var hele 13 deltagere. Godt nok havde Carsten Grønnemann stillet et par biler til rådighed for interesserede køre- re, men banen er superb til disse biler og BSRC overvejer da også et langdistance race åla „Summer Night Nationals“ i 2011.

Et tiltag mange 1:32 Open-køre- re vil se frem til med glæde.... også de jyske!

I modsætning til de øvrige klasser køres som bekendt kun een runde i 1:32 Open, så det er „pokal eller hospital“ og ingen plads til mekaniske uheld. Med 13 deltagere skulle der imidlertid køres 4 heats, og i første heat var det Søren Thomsen, Michael Gravlund og Gorm Nørgaard.

Gorm havde lånt en af Steen Michaelsens velpreparerede biler, hvilket skulle vise sig ikke at være nogen dårlig disposition, og den blev da vist også overtaget til evig eje efter løbet! Gorm var i hvert fald flyvende og både Michael og Søren måtte snart se sig hensat til at spille birollerne.

I andet heat skulle vi se Carsten Grønnemann, Per Møllerstrøm og Steen Michaelsen. Carsten og Steen havde længe nogle gode dueller, indtil Carsten godt midtvejs måtte udgå



**1:24 S16D Junior.....fra venstre Frederik Jensen (2), Christoffer Hartwig (1) og Patrick Jensen (3)!**



**1:24 S16D Senior.....fra venstre Erik Noltensmejer (2), Steen Michaelsen (1) og Carsten Grønnemann (3)!**

med mekanisk defekt og det blev derfor Steen som efter heatet kunne lægge sig suverænt i spidsen.

Frederik Jensen kørte et rigtigt godt løb i 3. heat, som han bekvemt vandt.



**1:32 Open.....fra venstre Steen Michaelsen (2), Erik Noltensmejer (1) og Gorm Nørgaard (3)!**

I 4.heat var det tur for de 4 førende køre- re i serien, Peter, Christoffer, Jan og Erik. Ingen kunne her røre en Suveræn Erik, som vandt foran Jan, Peter og Chris, og sammenlagt var det også nok til at slå Steen væk fra det øverste podium.

### 1:24 S16D Production Junior

#### 4. afd. BSRC, Blovstrød

1. Christoffer Hartwig	HMK	239,15/246,03 omg.
2. Frederik Jensen	HMK	240,22/240,18 omg.
3. Patrick Jensen	HMK	214,16/222,16 omg.
4. Jeffrey Mikkelsen	HMK	201,02/205,08 omg.

### 1:24 S16D Production Senior

#### 4. afd. BSRC, Blovstrød

1. Steen Michaelsen	BSRC	268,12/275,19 omg.
2. Erik Noltensmejer	RaceFun	256,01/274,22 omg.
3. Carsten Grønnemann	BSRC	265,16/270,04 omg.
4. Jan Juul	HMK	250,01/249,01 omg.
5. Peter Broe	HMK	243,12/247,12 omg.
6. Per Møllerstrøm	RaceFun	234,06/243,10 omg.
7. Gorm Nørgaard	HMC	0,0000/224,01 omg.
8. Bent Andersen	HMK	207,12/214,22 omg.

### 1:32 Open

#### 4.afd. BSRC, Blovstrød

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	392,03 omg.
2. Steen Michaelsen	BSRC	387,16 omg.
3. Gorm Nørgaard	HMC	374,22 omg.
4. Frederik Jensen	HMK	364,16 omg.
5. Jan Juul	HMK	348,01 omg.
6. Michael Gravlund		346,16 omg.
7. Per Møllerstrøm	RaceFun	346,10 omg.
8. Peter Broe	HMK	340,05 omg.
9. Søren Thomsen	RaceFun	332,01 omg.
10. Christoffer Hartwig	HMK	318,01 omg.
11. Jeffrey Mikkelsen	HMK	295,14 omg.
12. Bent Andersen	HMK	281,10 omg.
13. Carsten Grønnemann	BSRC	209,00 omg.



# PIT-GOSSIP



Stort og småt...Nyt og gammelt fra miniracing-sportens verden!

## LE MANS I NEUMÜNSTER....

Neckcheese Racing har sammen med Jylland United deltaget i Le Mans løbet i Neumünster d. 9.oktober. Løbet køres efter samme princip som det 5-Liter Rennen, der er beskrevet i dette nummer, dog med nyere LeMans biler og med 3 kørere på holdet.

Neckcheese, forstærket med Gorm Nørgaard, kvalificerede sig som nr. 8 og endte også på denne plads. Jylland United, forstærket med Jacob Andersen kvalificerede sig som nr. 7 og endte på en 11. plads.

Måske kommer nærmere reportage i næste nummer.



## ERSTATNING FOR WHITE POINT....

Neckcheese Engeneering går i øjeblikket og pusler med forskellige muligheder for erstatning for White Point chassiset, når det en gang i fremtiden ikke er muligt at få disse længere. Indtil videre er det dog ikke så stort et problem. Opgaven skal dog løses, så man får et chassis, som ikke er hverken bedre eller dårligere end det nuværende White Point, så disse stadig kan være med.

Der er arbejdet med en udgave med alu-bund, efter samme princip, som de Rat-Rods, der har været bygget her i MR-Nyt. Ligeledes arbejdes der med en støbning af et chassis. Det hele er i udviklingsfasen, men vil måske blive præsenteret nærmere på DMRU's Delegeretforsamling i november.



## FLYTNING....

I sidste nummer nævnte vi nogle rygter om, at klubben i Ikast, MMRK, skulle flytte til nye lokaler.

Disse rygter har talt sandt, for klubben har nu flyttet alt sit udstyr, og er i fuldt gang med ikke bare at restaurere banen og også med at udvide den en smule....kun i længderetningen dog!

Den nye adresse er Nygade 29 og kun et stenkast fra en gamle adresse på Kildevej.

De nye lokaler er betydeligt bedre og større end de gamle, og klubben forventer at kunne invitere til et indvielsesløb inden Jul.

Ikke bare „Kilderingen“ eller „Ny Kildering“, som banen måske kommer til at hedde fremover, bliver længere....også klubbens Drag-Strip bliver forlænget med 2 meter.

Derudover går klubben med planer om at bygge en Hill-Climb/Rally-bane....men det bliver vist først et stykke ud i fremtiden.

# Holzenheim Revival!

## DM for 1:24 Hardbody LM/GT hos SuperSlot i Aalborg!

Tekst & fotos: Thorkild Hjorth

På grund af alt for få tilmeldinger i foråret til løbet, var dette løb flyttet til 12. september, og lagt i samme week-end som JF- Open løbet samme sted, men det var åbenbart ikke nok til at trække folk til nordjylland til DM løb, nå men tak til dem som kom, hvilket vil sige 9 mand, heraf 6 mand fra arrangerende klub, dem som ikke kom var vel bare bange for at få jord!!!!

Efter første spor var det Thorkild Hjorth som havde taget teten, tæt fulgt, på omgangshøjde, af Lars Jacobsen og Claus Henriksen, Finn Thomsen en omgang nede, med Niels Elmholt og Thomas Ludvigsen endnu en omgang efter, og så Carsten Hansen og Villy Jensen og sidst Henrik Rasmussen.

Halvvejs var det nu Lars som havde taget føringen fra Thorkild, men Claus lige i hælene, og Niels havde overhalet Finn, mens Villy tog næste placering. Da Carsten havde problemer med håndspeederen, og Henrik var tæt på, også at passere Carsten.

Efter tredje spor, var det stadig Lars i spidsen, men nu med Claus meget tæt på, mens Thorkild ikke var venner med rød spor, men holdt dog afstanden ned til Niels, som rykkede lidt fra Finn, som til gengæld øgede afstanden til Thomas, med Villy, Carsten og Henrik på de næste pladser.



Podiet i Aalborg, fra venstre Lars Jacobsen (2), Claus Henriksen (1) og Thorkild Hjorth (3)!

I de sidste 4 minutter var det nu Lars som skulle have fornøjelsen af rødt spor, så Claus smuttede forbi, og Thorkild var tæt på at indhente Lars, med 4 omg margin ned til Niels som øgede ned til Finn og Thomas, med Villy, Carsten og Henrik på de sidste pladser.

Inden andet race startede, var Thomas Ludvigsen nødt til at tage hjem, og så blev heatene fyldt op, hvilket jo ikke ville gøre det nemmere at nå resultaterne fra første runde.

Claus Henriksen var halvvejs i front, men så havde han et par affald ned ad langsiden hvor bilen blev ramt af Thorkild's bil,

og derefter måtte Claus liste af sted, mens Thorkild forcerede for om muligt at nå resultaterne fra første runde, men et par affald til sidste satte en stopper for det. Niels fik kørt sig godt ind på banen og forbedrede sit bedste resultat, mens Lars Jacobsen's motor opgav noget af pusten så også Finn Thomsen fik trængt sig foran Lars. Carsten fik revancheret sig fra en dårlig første runde, så Villy og Henrik måtte tage de sidste placeringer.

Så Claus Henriksen blev Danmarks Mester 2010 i Hardbody 1:24, Stort Tillykke med det.

### 1:24 DM2010 GT-Hardbody SuperSlot, Aalborg

1. Claus Henriksen	S.Slot	164,27/159,49 omg.
2. Lars Jacobsen	S.Slot	163,13/158,32 omg.
3. Thorkild Hjorth	S.Slot	162,38/162,37 omg.
4. Niels Elmholt Christensen	HMRC	158,37/160,16 omg.
5. Finn Thomsen	S.Slot	155,05/159,38 omg.
6. Thomas Ludvigsen	RRO	149,41/----- omg.
7. Carsten Hansen	S.Slot	130,21/148,45 omg.
8. Villy Jensen	AMRK	137,05/143,38 omg.
9. Henrik Rasmussen	S.Slot	118,14/118,22 omg.





7-00 #4



7-00 #3

"DADDY!! That volcano is for the science fair!!!"

2 af de mest fremtrædende kørere i "Jysk GT-Liga",  
Leif Christensen og Jens Nepper udtaler;  
"Vi kan på det varmeste anbefale Blue Banana  
Braid Bandit, som giver den absolut bedste  
kontakt til bilen!  
..så hvis du efter en ny omgangsrekord stræber,  
brug "Banditten" til at rense din slæber!"



**BLUE Banana  
Braid  
Bandit**



.....fås i HMK's Hobby Shop!

**for clean and effective braid contact!**

An "Another Perfect Day Racing Product" from Neckcheese Enterprises





# CanAm 2010 + Retro F1



## Endnu et spændende løb!

Påsættermangel gjorde arrangementet unødvendigt længere ved DM4 hos OMR!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul & Jørgen Erik Jørgensen

### CanAm

På trods af en del sidste øjeblikks afbud og afbud fra et par af de faste kørere, stillede 11 kørere til start i klassen, heriblandt 5 kørere fra Kolding.

Banen hos OMR er velegnet til disse biler og efter de sidste spændende opgør i lkast var der set frem til løbet.

Første heat blev domineret af René fra Kolding, der som altid er godt kørende, sammen med Jimmie, ligeledes fra Kolding, som desværre måtte i pit med en løs pinion, ærgerligt for det gik ellers stærkt med den lange Ford Honker.

I anden heat lagde Niels stærkt fra land på bane 1 med Jan Juul, Preben og Allan lige i hælene. Der var mange spændende dueller undervejs, men Niels var mest stabilt kørende i den nye orangegule McLaren og vandt heatet foran Jan, Allan og Preben,

I anden runde var der byttet lidt rundt på startrækkefølgen og første heat blev vundet af Kenneth foran Per og Stephen.

I andet heat fortsatte Niels dominansen, dog ikke uden kamp var ikke mindst René, Allan og Jan, mens Preben ikke rigtigt havde fart i den grønne Match. Jan Juul som ellers er sikkerheden selv, kørte overraskende ustabil og havde en del afkørsler, mens René og Allan var flyvende.

Niels vandt heatet sikkert foran René, Allan og Jan.

Niels sikrede sig den samlede sejr foran René og Allan, med Jan kun nogle få meter efter. Så det var en tæt finish.

### Retro F1

Der er ellers en del F1-biler i drift i Odense-klubben, men ligesom i CanAm var det kun den lokale veteran Helge, der valgte at stille op.

Kolding-folkene tog hjem efter CanAm-løbet, hvilket var lidt ærgerligt, da de lokale folk der var dukket op som tilskuere ,også svigtede arrangementet og tog hjem samtidigt.

Det betød at løbsleder Jørgen Erik og de seks resterende kørere selv måtte stå for løbsafvikling og påsætning. Surt ☹

Hvis de ovennævnte havde valgt at bruge lidt tid på at hjælpe deres kammerater (og deres



Stephen Wagstaffe servicerer sin CanAm racer, mens Kenneth har travlt med at gøre et eller andet ved Preben!



klub), kunne F1 være afviklet med to heats á 6 kørere, hvilket maksimalt havde varet en time inkl. præmieoverrækkelse. I stedet måtte der afvikles 4 heats med kun 3 kørere, og med kun 4 påsættere inkl. Jørgen Erik i dobbeltrollen som både løbsleder og påsætter, hvilket er uheldigt, ikke mindst til en DM-afdeling.

3 kørere på en 6-spors bane er heller ikke så sjovt for kørerne, men da F1-bilerne er hurtigere og mere livlige end CanAm bilerne var der underholdning nok på banen.



CanAm-vogne holder klar med brølende motorer!

I første heat viste den lokale mand Helge vejen frem for Stephen og Erik og i anden heat gentog Niels rutinen fra CanAm og vandt sikkert foran Jan og Preben, som desværre havde problemer med bilen efter en del afkørsler på bane 1 og måtte i Pit.

Det betød så at Preben måtte starte i første heat i anden runde, som han dominerede. Niels havde kørt 167 og Jan 159 omgange, så det var målet for Preben, som dog på trods af vedvarende problemer kørte 155 omgange. Men det gav lidt spænding.

I sidste Heat stillede Helge op mod Jan og Niels, men selv om sidstnævnte kørte færre omgange end i første runde, kunne han ikke trues, og selv om Helge kørte hurtigt var han



Et flot 60'er startfelt af Formel1 vogne fra dengang en F1'er var en cigar og ikke en dybhavsfisk!

lidt ustabil og Jan sluttede som toer.

Sammenlagt vandt Niels også denne klasse, her foran Jan og Preben med Helge, Erik og Stephen på de følgende pladser.

Man kan undre sig over at der ikke er flere kørere på landsplan, der bakker op om disse to klasser. Der er masser af biler i omløb og det er de billigste klasser overhovedet at holde kørende. Det er samtidigt utroligt sjove biler at køre med og der er masser af spændende dystre i de fleste løb. Dette var ingen undtagelse.



CanAm-podiet, fra venstre René Schrøder (2), Niels Elmholt (1) og Allan Jørgensen (3)!



F1-podiet, fra venstre Jan Juul (2), Niels Elmholt (1) og Preben Rasmussen (3)!

Men mon ikke der kommer flere deltagere til næste løb, der køres i Randers sidst i oktober.

### 1:24 WhitePoint CanAm 4.afd. OMR, Odense

1. Niels Elmholt	HMRC	157,03/160,04 omg.
2. René Schrøder	KMRC	153,45/156,17 omg.
3. Allan Jørgensen	KMRC	152,44/153,14 omg.
4. Jan Juul	MMRK	153,07/152,25 omg.
5. Preben Rasmussen	HMRC	151,38/150,18 omg.
6. Kenneth Pedersen	KMRC	135,37/145,28 omg.
7. Helge Christoffersen	OMR	142,14/143,44 omg.
8. Per Jensen	KMRC	138,25/142,21 omg.
9. Stephen Wagstaffe	HMRC	137,36/140,46 omg.
10. Jimmie Pedersen	KMRC	123,14/138,34 omg.
11. Erik Mathiasen	OMBK	131,43/135,50 omg.

### 1:24 Retro Formel 1 4. afd. OMR, Odense

1. Niels Elmholt	HMRC	167,30/165,48 omg.
2. Jan Juul	MMRK	159,25/159,13 omg.
3. Preben Rasmussen	HMRC	87,00/155,46 omg.
4. Helge Christoffersen	OMR	151,35/149,12 omg.
5. Erik Mathiasen	OMBK	140,19/138,49 omg.
6. Stephen Wagstaffe	HMRC	136,44/129,43 omg.

# Classic Race par excellence!

Neckcheese Racing beretter om sin deltagelse i et af de mest unikke scaleløb i Europa!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Niels Elmholt

Sidste week-end i august er hvert år fast dato for det traditionsrige scale-løb i særklasse; „5-liter Rennen von Neumünster“.

Neckcheese Racing deltog første gang sidste år i dette løb, som udelukkende er for Porsche 917 og Ferrari 512 modeller fra 1970-71, og selvom det kun blev til en beskedne 22. plads i det 31 team store felt, hvor ikke to biler er ens, var der dog ingen tvivl om, at et par sportsvogns-freaks, fra netop denne periode, som os skulle have Neckcheese Racing på en fast plads i dette løb fremover.

Derfor var vi hurtigt fremme i skoene, da tilmeldingen åbnede 1. november 2009, og hvor vi sidste år kørte med Le Mans vinderen fra 1971, Martini Porsche 917K nr. 22 (Helmut Marko & Gijs van Lennep), fik vi denne gang tildelt Porsche 917 LH nr. 3 (Gerard Larrousse og Willi Kaushen) hippie-Porschen der blev 2'er på Le Mans i 1970.

En model som ikke er lige populær hos alle kørere på grund af den lange bagende, som ofte bliver for tung.

Derfor havde vi alieret os med Fola Osu og fået lavet et par af hans lette karrosser af denne model, ligesom der også blev udviklet et par specielle Fola-chassiser i samarbejde med Neckcheese Engineering.

Herefter gik Niels ellers igang med bygningen af 2 helt „identiske“ biler.

Identiske naturligvis i anførselstegn, da det aldrig kan lade sig gøre at bygge helt ens biler, selvom alle komponenter er de samme.

Vi ville dog under alle omstændigheder få to biler meget lig hinanden, og så vælge den vi følte var bedst på dagen.



3 lækre Porscher ligger klar til videre forarbejdning!

Da man til dette løb går meget op i at bilerne ligner forbilledet til mindste detalje, gives der op til max. 20 point i Concour d'Elegance, og disse point tæller med i det samlede resultat efter et eller andet snedigt udreg-

ningssystem, som jeg ikke lige har sat mig så meget ind i, men som sagtens kan betyde, at man rykker noget ned i rækkerne, hvis ikke ens bil opnår mindst 17-18 point, da alle stiller op med små mesterværker.



Fola-chassiset!

Efter en flot og ihærdig indsats fra Niels' side, stod vi dog fredag d. 27. august om eftermiddag med 2 flotte eksemplarer af den omtalte Porsche, som vi regnede med kunne give os de max. 20 point.

Dog var det ene karrosseri ikke fuldt monteret med lys, og kunne kun bruges som træningskarrosse, da bilerne skal have lys, idet 2 af de ialt 4 runder foregår om „natten“ i mørke.

Nåh, men afsted til Neumünster, som jo ligger lidt nord for Hamburg, og dermed nemmere og billigere at tage til for at køre race for de jyske kørere, end at tage til Sjælland.







Efter en lang aften, hvor klokken havde passeret midnat, var det efterhånden tid til at finde ud til vort „stam-Gasthaus“ i udkanten af Neumünster, og få de mentale batterier ladet op inden en ikke mindre lang og hektisk lørdag.

Lørdag morgen var vi, efter et solidt morgenmåltid, klar til race! Efter lidt træning var det tid til kvalifikationen, som var bestemmende for hvilken gruppe man bliver placeret i.

Med 33 teams skulle der være 5 teams i hver af de 3 hurtigste grupper og 6 teams i de resterende efter „Round-Robin“-systemet.

Neckcheese racing var placeret som rosinen i enden og skulle kvalificere som sidste hold, så det var lidt disillusionerende at se det ene hold efter det andet køre nogle gode tider på 6,2 - 6,3, når nogle af vore bedste træningstider fra fredag lå på 6,4 - 6,5.

Nå, men i det mindste viste vi, hvad vi havde at rette os efter.

Niels mente at jeg skulle køre kvalifikationen, da jeg sidste år havde gjort det meget hæderligt

*Niels venter i træningskøen på at det bliver hans tur til at teste!*

Derfor lidt sørgeligt at kun 2 jyske hold i øjeblikket deltager, det andet værende Jylland United med Ole Andersen og Karsten O. Frederiksen, som deltager for 3. gang i dette løb. Måske er det det store arbejde, som ligger i at lave en flot model som kan gøre sig gældende, der afskækker de fleste?

Først på aftenen var vi fremme ved banen i Neumünster og med 33 startende teams var der lavet pladsbegrænsninger i pitten, men vi fik hurtigt fundet en plads og gik igang med træningen, da vi lige havde hilst på de øvrige danske hold.

Jeg tog som den første en tur med en af bilerne, og fandt straks ud af, at der skulle noget mere „peber i kværnen“, hvis vi bare skulle have en minimal chance for at være med her, idet bilen ikke engang kunne følge med på langsiden.....og så er det slemt!

Motoren var ellers en af nogle helt nye og tilkørte motorer, som Niels havde fået hjem fra Mathias Parke (en af hovedmændene bag løbet), og selv ikke lidt forsøg med forskellige gearinger havde den optimale effekt.

Først da vi fik fundet et par gamle, mere eller mindre ud-tjente motorer, skete der en forbedring, som vi følte var acceptabel.

Allerede fredag aften kunne man få bedømt sin bil til Concour d'Elegance, og langt de fleste benyttede sig af dette, så man også kunne træne med løbsmodellen uden at skulle være helt så over-forsigtig. Som ventet scorede Niels' flotte model max. point, så det var ikke dette, der skulle afholde os fra en god placering!



*At finde den rette motor var ikke noget let job.....adskillige blev afprøvet før en gammel halvslidt havnede i bilen!*

med en tid på 6,465, men det var helt klart, at tempoet var skruet lidt i vejret siden sidst, så det var en lidt nervøs JJ, der som sidste mand tog plads ved kørerpladserne.

Bilen var bare i perfekt balance, og da adrenalinet først begyndte at rulle i årerne, faldt omgangstiderne „stille og roligt“ for at ende med 6,235 og en placering som 8. hurtigst.....noget overraskende for mange, inklusive undertegnede selv.

Resultatet af kvalifikationen fremgår af skemaet andet steds.



Jan Juul gør klar til at kvalificere Neckcheese Racing som 8. hurtigste og bedste danske hold!

Første danske hold, der skulle i ilden var Gimle Racing med holdejer Per Steen Nielsen og Søren Thomsen, som begge var med for første gang.

De havde med en tid på 6,462 kvalificeret sig i gruppe E med 6 hold, og Søren kørte et godt race, som gav dem andenpladsen i gruppen med 178,10 omgange kun overgået af SRC Neuwerk med 179,41 omg. Efter 1. runde var det nok til 22. pladsen til Gimle Racing.

Kvalifikation 5-liter Rennen von Neumünster 2010		
<b>Gruppe A:</b>		
1.	Haithabu Racing Team	6,047
2.	Brunswick Racing	6,101
3.	JoKa Racing	6,116
4.	Werksteam	6,156
5.	Light Blue Racing	6,161
<b>Gruppe B:</b>		
1.	H & H Racing	6,175
2.	Saxonia Scale Team	6,232
3.	Neckcheese Racing	6,235
4.	Pumpkin	6,240
5.	Northland Team	6,285
<b>Gruppe C:</b>		
1.	B-Team Haithabu	6,290
2.	Jylland United	6,295
3.	Toblerone Switzerland	6,295
4.	The Untouchables	6,303
5.	MH Racing	6,303
<b>Gruppe D:</b>		
1.	PP-Racing	6,306
2.	Junior Werksteam	6,312
3.	Racefun DK	6,348
4.	Texas Racing	6,353
5.	BM Racing	6,364
6.	Racefun Juniors	6,394
<b>Gruppe E:</b>		
1.	Schweden 1	6,405
2.	SRC Neuwerk	6,419
3.	SRC Weser-Ems	6,419
4.	Northland Rookies	6,436
5.	Schweden 2	6,441
6.	Gimle Racing	6,462
<b>Gruppe F:</b>		
1.	Scuderia Rosso	6,476
2.	SBS Dottikon	6,479
3.	Chaos Drivers	6,507
4.	Salt City Racing	6,539
5.	Nordic Slot Kommando	6,652
6.	The Chase	6,708

Gruppe D havde de to RaceFun hold med.

RaceFun DK med Keld Høfler og Morten Iversen samt RaceFun Juniors med Christian Høfler og Andreas Jacobsen, kvalificeret med henholdsvis 6,348 og 6,394.

Morten lagde godt ud og fik kørt 182,56 omgange kun overgået af PP-Racing med 184,68.

Dette gav RaceFun DK en samlet 12. plads efter 1. runde. Andreas fik kun kørt 177,13 omgange, hvilket betød en samlet 25. plads efter runden.

I denne gruppe var dog også det halvt danske hold Junior Werksteam, hvor Ole Andersens søn, Jacob kørte med. For Jacob blev det til 179,17 omgange og ialt en placering som nr. 21.

I E-gruppen skulle Jylland United med Ole Andersen og Karsten O. Frederiksen (KOF) i aktion, et par garvede kørere med stor kendskab til denne bane efter adskillige besøg. Ole var manden og 181,85 var omgangene, hvilket gav en samlet 15. plads efter runden og en 4. plads i gruppen, som blev vundet af MH Racing med 186,16 omgange....nu begyndte det at gå stærkt!



Et view ud over den flotte bane hos SRC Neumünster!

Så var det Neckcheese Racings tur i B-gruppen.

Jan kom godt fra start, men der var som altid hård kamp, og med 182,52 omgange blev det dog til en 3. plads i gruppen og en samlet 13. plads efter runden.

I A-gruppen var det virkelig de hurtige drenge, og alle 5 teams her havde ingen problemer med at holde placeringerne.

Lars Schäfer kørte Haithabu Racing Team helt til tops med 191,21 omgange foran Mathias Parke fra Werksteam med 188,97.



Holdejer Per Steen Nielsen fra Gimle Racing nyder en kage inden det går løs på banen!





Det officielle teamfoto af Neckcheese Racing Team Porsche 917LH. Nye T-shirts til lejligheden er ved at blive et varemærke!

Haithabu-kørerne Lars Schäfer og Jan Reimer havde iøvrigt i bedste skandinavisk stil tilføjet et -sen efter deres efternavne på deres T-shirts (Schäfersen, Reimersen), da Haithabu jo er det tyske navn for den gamle danske handelsby, Hedeby fra vikingetiden, som lå i Kiel-området.

Danske placeringer efter 1. runde		
12.	RaceFun DK	182,56
13.	Neckcheese Racing	182,52
15.	Jylland United	181,85
(21.)	Junior Werksteam	179,17
22.	Gimle Racing	178,10
25.	RaceFun Juniors	177,13

Placeringerne betød så, at de 3 danske hold RaceFun DK, Neckcheese Racing og Jylland United skulle møde hinanden i det der med rette kunne kaldes dansker-gruppen (gruppe C). Junior-Werksteam var i gruppe D, mens Gimle Racing og RaceFun Juniors var i gruppe E.

Christian havde nu fået fyret op under turboen og kørte 183,11 omgange, som sendte dem langt op i rækkerne. Per Steen kørte 174,24 og røg et par pladser ned.

I D'eren kørte Jacob igen, da hans makker lige var ude at telefonere. Han fik kun 171,69 og

røg 6 pladser tilbage.

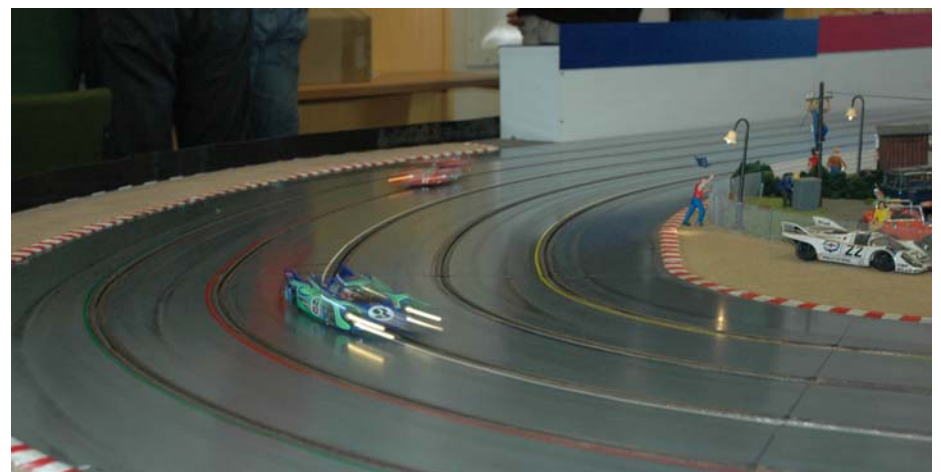
I gruppe C gik KOF af med sejren i det interne „dansker-opgør“ med 180,18 omgange foran Niels med 178,12 og Keld med 176,15 omgange.

Helt fremme i spidsen var det stadig Haithabu Racing Team der øgede sin føring med 191,20 foran Werksteam med 189,94 omgange, inden vi nu skulle omstille os til nattekørslen.

Der køres nemlig to runder i dagslys efterfulgt af to runder i mørke, hvor bilernes lys skal være tændte, og hvor eneste andet lys er det som findes rundt omkring på banen i form af små lysmaster, lys i bygninger og lignende.

Danske placeringer efter 2. runde			
14.	Jylland United	180,18 -	362,03
16.	Neckcheese Racing	178,12 -	360,64
17.	RaceFun Juniors	183,11 -	360,24
19.	RaceFun DK	176,15 -	358,71
24.	Gimle Racing	174,24 -	352,34
(27.)	Junior Werksteam	171,69 -	350,86

Per fra Gimle Racing fik i gruppe E kørt 172,16 omgange, mens Jan, Christian og Keld fik kørt henholdsvis 179,97, 183,69 og 177,28 omgange i gruppe D.



Niels kaster den lille „hippie“ rundt i den vanskelige S-kombination lige efter langsiden!

Jylland United havde lige formålet at holde sig i gruppe C, hvor Ole fik kørt 180,06 omgange.

I sidste gennemløb fik Søren kørt Gimle Racing en plads højere op i klassementet og i gruppe D var en spændende kamp mellem RaceFun DK



3 flotte biler på de 3 første pladser!

(Morten) og Neckcheese Racing (Niels), men Niels kørte sikkert og vidste lige nøjagtigt hvor meget der var at give af.

Danske placeringer efter 3. runde			
14.	RaceFun Juniors	183,69 -	543,93
16.	Jylland United	180,69 -	542,09
17.	Neckcheese Racing	179,97 -	540,61
20.	RaceFun DK	177,28 -	535,99
(22.)	Junior Werksteam	181,54 -	532,40
26.	Gimle Racing	172,16 -	524,50

RaceFun Juniors var rykket op til gruppe C og Andreas kørte en rigtig god runde med 179,51 omgange, som gjorde at de avancerede til en samlet





Christian Høfler og Andreas Jacobsen blev bedste danskere på en 13.plads!

13.plads - flot!

I gruppe A var det stadig en kamp mellem Haithabu og

Werksteam med et forspring på 2 omgange til Haithabu. Holdene på 3.-4.pladserne var ca. 10 omgange bagude, så der var vist ingen tvivl om mellem hvem slaget skulle stå.

Det blev da også en utrolig spændende og tæt afslutning, hvor intet var afgjort før i sidste sekund, og hvor Jan Reimer (Haithabu) og Mathias Parke (Werksteam) leverede suveræn underholdning med tætte dueller og konstante stillingsskift. Mathias trak det længste strå og vandt runden, hvilket betød at Werksteam med nød og næppe

sneg sig forbi Haithabu (756,87 og 756,77 omgange), i det tætteste resultat set længe.

Danske placeringer efter 4. runde			
13.	RaceFun Juniors	179,51 -	723,44
16.	Jylland United	178,69 -	720,78
16.	Neckcheese Racing	177,67 -	718,28
27.	RaceFun DK	181,68 -	717,67
(20.	Junior Werksteam	182,34 -	714,74)
25.	Gimle Racing	176,93 -	701,43

Alt i alt et rigtigt godt race med et fornuftigt resultat til de danske hold, hvoraf de fleste helt sikkert er bidt af „Classic-dillen“ og vender tilbage til Neumünster i 2011.....Neckcheese Racing gør i hvert fald!



Vinderne Mathias Parke og Rüdiger Krieger fra Werksteam!



Trods nederlaget tilsyneladende godt tilfredse med 2.pladsen, Lars Schäfer og Jan Reimer!



3.pladsen tilfaldt Brunswick Racing med Uwe Günther og Hans-Christian Stra!

#### Starterliste 51 Sommernightrace 2010

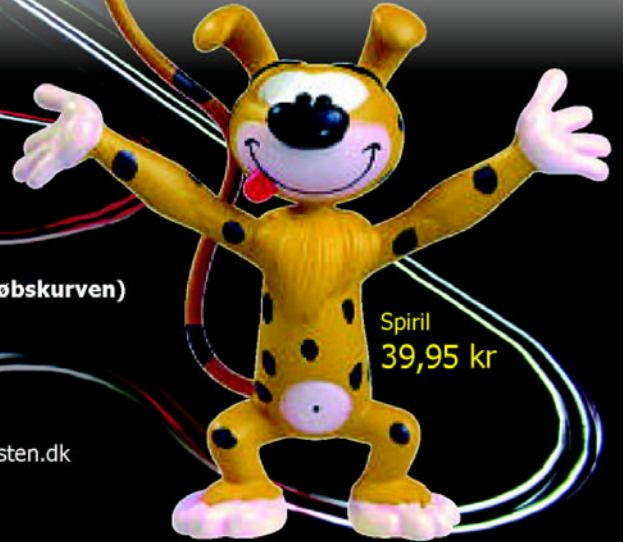
Team	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrzeug	Quali	Heat 1	Heat 2	ZW	Heat 3	ZW	Heat 4	Gesamt
1 Werksteam	Mathias Parke	Rüdiger Krieger	Porsche 917K	6,156	188,97	189,94	378,91	188,31	567,22	189,65	756,87
2 Haithabu Racing Team	Jan Reimer	Lars Schäfer	Porsche 917K	6,047	191,21	191,20	382,41	186,81	569,22	187,55	756,77
3 Brunswick Racing	Uwe Günther	Hans-Christian Stra	Ferrari 512s C	6,101	188,85	186,58	375,43	183,69	559,12	187,13	746,25
4 Light Blue Racing	Michael Kaltenpoth	Patrick Fischer	Porsche 917K	6,161	188,06	185,17	373,23	186,97	560,20	183,70	743,90
5 MH-Racing	Michael Huber	Michael Wilke	Porsche 917L	6,303	186,16	185,34	371,50	184,40	555,90	182,53	738,43
6 JoKa Racing	Jochen Albers(s)	Kay Reinhardt	Porsche 917/2	6,116	187,13	184,90	372,03	182,56	554,59	183,16	737,75
7 PP-Racing	Gerd van de Wiel	Joachim Welsch	Ferrari 512s N	6,306	184,68	182,91	367,59	183,93	551,52	183,43	734,95
8 Saxonia Scale Team	Falk Reichbott	Jens Puschmann	Ferrari 512s N	6,232	185,54	182,67	368,21	179,86	548,07	184,16	732,23
9 Scuderia Toblerone	Peter Bichsel	Patrick Studer	Porsche 917/2	6,295	185,21	182,40	367,61	180,47	548,08	181,35	729,43
10 H&H Slotteam	Dirk Heinemann	Fritz-Peter Hömmke	Porsche 917K	6,175	184,16	181,14	365,30	180,58	545,88	181,97	727,85
11 B-Team Haithabu	Peter Hanel	Nils Schröder	Ferrari 512M	6,290	183,70	181,65	365,35	182,20	547,55	179,87	727,42
12 SRC Northland	Frank Leib	Beate Wiesel	Porsche 917K	6,285	181,81	183,52	365,33	180,69	546,02	180,88	726,90
13 Racefun Juniors	Christian Höfler	Andreas Jacobsen	Porsche 917K	6,394	177,13	183,11	360,24	183,69	543,93	179,51	723,44
14 Pumpkin	Peter Schindl	Christoph Navratil	Ferrari 512s N	6,240	181,22	180,48	361,70	181,03	542,73	178,54	721,27
15 Jylland United	Ole Andersen	Karsten Frederiksen	Ferrari 512s C	6,295	181,85	180,18	362,03	180,06	542,09	178,69	720,78
16 Neckcheese	Nils Christensen	Jan Juul	Porsche 917L	6,235	182,52	178,12	360,64	179,97	540,61	177,67	718,28
17 Racefun	Keld Höfler	Morten Iversen	Porsche 917K	6,348	182,56	176,15	358,71	177,28	535,99	181,68	717,67
18 SRG Neuwerk	Thomas Diessle	Tobi Schütze	Porsche 917K	6,419	179,41	179,79	359,20	179,12	538,32	178,42	716,74
19 Texas Drivers	Johannes Breiding	Wolfgang Kottsiepe	Ferrari 512s N	6,353	180,68	177,70	358,38	180,21	538,59	177,09	715,68
20 Junior Werksteam	Jakob Anderson	Christian Thilo-Zuc	Porsche 917K	6,312	179,17	171,69	350,86	181,54	532,40	182,34	714,74
21 Scuderia Rosso	Jürgen Janke	Olaf Boldt	Ferrari 512s N	6,476	176,85	177,08	353,93	178,53	532,46	178,70	711,16
22 BM Racing	Bernd Müller	Manfred Geue	Ferrari 512s N	6,364	182,16	180,40	362,56	182,14	544,70	181,86	706,56
23 SRC Weser-Ems	Torsten Meier	Thomas Kosolowski	Ferrari 512M	6,419	177,67	178,97	356,64	169,14	525,78	180,60	706,38
24 SBS Dottikon	Yves Rittener	Ferdinand Rat	Ferrari 512M	6,479	176,43	176,13	352,56	176,35	528,91	175,88	704,79
25 Gimle Racing	Per Steen Nielsen	Sören Thomsen	Porsche 917K	6,462	178,10	174,24	352,34	172,16	524,50	176,93	701,43
26 Chaos Driver	Stephan Böhme	Thomas Schwardt	Porsche 917K	6,507	176,54	174,80	351,34	176,53	527,87	170,68	698,55
27 Schweden I	Christer Burström	Ovar Hoverson	Ferrari 512s C	6,405	177,98	171,67	349,65	172,48	522,13	173,61	695,74
28 Schweden II	Nic Lindblom	Roger Fröberg	Ferrari 512s C	6,441	176,13	160,15	336,28	175,15	511,43	179,35	690,78
29 The Chase	Stephan Winkler	Frank Schüler	Porsche 917L	6,708	173,22	171,97	345,19	172,54	517,73	171,67	689,40
30 The Untouchables	Bernhard Drenowatz	Mario Kreim	Ferrari 512m	6,303	180,78	171,42	352,20	153,54	505,74	182,53	688,27
31 Nordic Slotcommando	Mirko Müller	Guido Aahlenstorf	Porsche 917K	6,652	171,79	173,95	345,74	168,08	513,82	169,68	683,50
32 Salt City Racing	Joachim Klaus	Thomas Kolbeck	Porsche 917K	6,539	172,79	167,69	340,48	168,90	509,38	170,86	680,24
33 Northland Rookies	Stefan Hüttenberger	Sönke Platz	Porsche 917K	6,436	168,88	162,15	331,03	149,86	480,89	170,86	651,75





# Onkel Carsten .dk

Hobby og leg til store drenge og piger



Spiral  
39,95 kr

Indtast denne kode, og få 10% rabat:

**MRN-3-SDRR**

(gyldig til 15. december 2010 - rabatkoden skal indtastes i indkøbskurven)

Besøg butikken <http://onkelcarsten.dk>

**Onkel Carsten**

Roskildevej 352 a, 2630 Taastrup, tlf. 22908460, mail. carsten@onkelcarsten.dk  
Med forbehold for fejl, prisændringer og udsolgte varer.



1:32

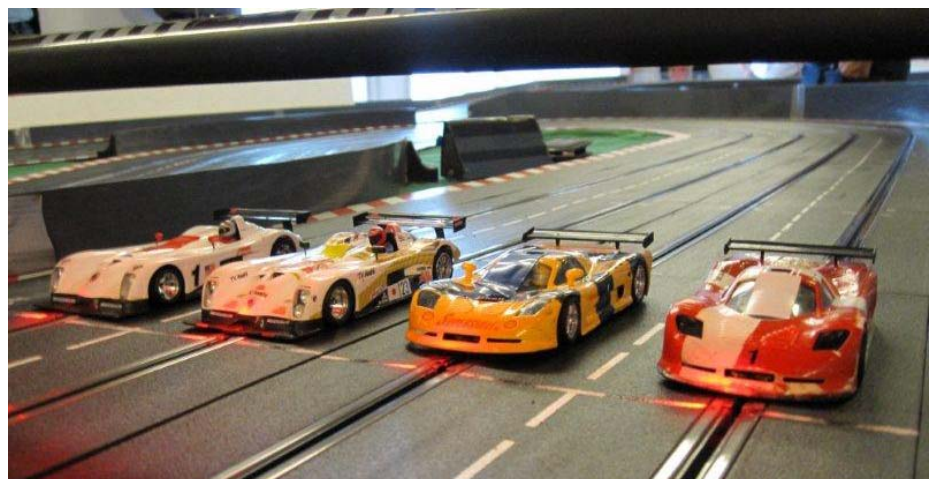
**Slot.it®**

## Danmarksmesterskab 2010

5. afdeling hos SuperSlot i Aalborg!

Tekst & fotos: Thorkild Hjorth

Kun en uge efter at have haft løb både lørdag og søndag, var Superslot i Gistrup igen vært for et løb denne gang Slot.It, en klasse hvor klubben har haft en særdeles dominerende rolle i den tid man har kørt med til DM løb, ud af 11 DM afdelinger har klubbens medlemmer sejret i de 9, og sidste år satte klubben sig på 1. – 2. og 3. pladsen i den samlede DM stilling.



Et startfelt holder klar på startstregen hos SuperSlot i Aalborg til 5. afdeling af DM for 1:32 Slot.It!

Det var sidst på sæsonen, og det afspejlede sig i antal tilmeldte kørere, nemlig kun 9 mand, og så sprang Claus Henriksen endda fra, for at varetage løbsleder tjansen hele dagen, så der kun var 8 kørere til start, og altså 2 heat i hvert runde.





Vinderpodiet i Aalborg...fra venstre Thorkild Hjorth (2), Lars Jacobsen (1) og Carsten Hansen (3)!

Første start blev vel rigeligt spændende for Thorkild Hjorth, idet den ene ledning ved motoren var knækket ved TK, og dette blev først opdaget da starten gik, så det var op ad bakke derfra, Lasse Ibsen kom meget godt i gang, men i næstsidste spor begyndte hans bil bare at skride ud overalt, med mange underlige affald til følge. Finn Schunk var ikke helt blevet dus med banen, på trods af træningen aftenen før, så Martin Lund fra OSCC fik et rimeligt race så han blev tredjesidst. Stephan Andersen fra Herlev og Rene Glæsel fra OSCC kæmpede hårdt om tredjepladsen, men det blev Rene som trak det længste strå i den kamp, for Carsten Hansen fra Superslot, var de ikke i nærheden af at nå, og da slet ikke Lars Jacobsen som blev en suveræn vinder af første gennemløb.

Andet gennemløb, Efter sølle 16 omgange måtte Lasse Ibsen erkende at bilen, tilsyneladende var klar til skrotpladsen, Martin Lund fik ikke så godt fat i banen i denne runde, så det resultatet

fra første runde der skulle redde ham, men Finn Schunk var noget bedre kørende i denne runde. Også i anden runde kæmpede Stephan Andersen og Rene Glæsel hårdt om 4. og 5. pladsen, men igen var det Rene som fik kørt længst. Thorkild Hjorth kørte ikke noget perfekt race, men det var alligevel lige nok til at skubbe klubkammeraten Carsten Hansen ned på 3. pladsen, men Lars Jacobsen kunne ingen af dem røre, så Lars tog sejren og han har dermed også reelt vundet DM titlen i klassen for 2010.



### 1:32 Slot.It

#### 5. afd. SuperSlot, Aalborg

1. Lars Jacobsen	S.Slot	155,19/156,23 omg.
2. Thorkild Hjorth	S.Slot	139,31/150,38 omg.
3. Carsten Hansen	S.Slot	147,17/149,29 omg.
4. René Glæsel	OSCC	143,42/143,43 omg.
5. Stephan Andersen	HMC	142,09/142,03 omg.
6. Finn Schunk	OSCC	134,21/138,31 omg.
7. Martin Lund	OSCC	136,49/132,49 omg.
8. Lasse Ibsen	ØMR	124,29/16,15 omg.



# Pænt antal deltagere!

Niels Elmholt sikker Danmarksmester i 1:24 Hardbody Classic på hjemmebanen i Skalborg!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

14 kørere var mødt op den 26. september til det første DM i 1/24 Classic klassen og det var tilfredsstillende selv om vi selvfølgelig gerne havde set flere til start 😊

Efter afstemning blandt kørerne var der enige om at køre kvalifikation og denne blev vundet af Ole Andersen fra Esbjerg foran de lokale Preben Rasmussen, Niels Elmholt og Jan Juul.

Ole har ikke kørt så meget herhjemme, men slår sine folder i den tyske Classic DSC liga, ligesom han sammen med KOF deltog i årets 5L Rennen i Neumünster i Tyskland, hvor Jan Juul og Niels Elmholt også deltog.

Første heat blev vundet af Gorm foran Stephen og Allan. Gorms gamle 312 var ved at flade fra hinanden og der måtte lidt tape til for at holde den kørende. Der er dog en Porsche 917LH på vej.

Andet heat blev vundet af Jesper foran KOF og Helge, der kørte med en lånebil fra Stephen. Der blev kørt stærkt, ikke mindst af Jesper med den flotte lille Porsche 907 Coupe.

I tredje heat mødtes nogle af de skrappe drenge og især René S og Peter Tobak havde fart i bilerne. René vandt med få meter foran Tobak med Robert og Peter Broe nogle omgange efter.



Vinderbilen!....Porsche 917 LH i Vic Elford bemaling!

I fjerde og sidste heat mødtes de fire hurtigste fra kvalifikationen og der var langt op til en spændende dyst. Efter et meget kaotisk første heat hvor der var en del afkørsler, fik kørere styr på biler og nerver og det begyndte at gå stærkt. Både Niels og Preben begyndte at trække væk fra Ole og Jan, der ikke rigtigt kunne få rytme i den lidt snævre bane. Niels trak til sidst også væk fra Preben, der sluttede som toer i heatet foran Ole og Jan.

Sammenlagt vandt Niels første runde foran René og Tobak med Preben på fjerdepladsen. Der blev bygget lidt rundt på startrækkefølgen inden anden runde i den to første heats, mens de to sidste heat havde samme deltagere som i første runde.

Både Jan og KOF kørte mærkbart langsommere end i første runde, mens Gorm og Jesper kørte hurtige. Ole kørte også lidt langsommere, men holdt dog sin placering i kraft af omgangene fra første runde. I toppen af feltet gik det også lidt langsommere i anden runde, måske fordi temperaturen i lokalet havde ændret sig.

Eneste undtagelse var Preben, som rykkede tættere på de to foran i tabellen.

Niels kørte også lidt langsommere end i første, men formåede dog at vinde heatet foran Preben og René og Tobak, der igen endte uhyre tæt på hinanden.



Vinderen!....Niels Elmholt med sølvtøj og det hele!

Niels vandt dermed DM foran René, Tobak og Preben, der alle endte indenfor en halv omgang.

Alt i alt et spændende og hyggeligt arrangement, der lover godt for klassens fremtid i Danmark.

Tak til de folk, der stillede op og ikke mindst Ole og de to sjællandske kørere, som havde et stykke vej.

Kører	Klub	Body	Chassis	Gearing	Hjuldia
Niels	HMRC	Porsche 917LH	Fola NSF917	12/43	25,5
René S	KMRK	Porsche 917K	Schöler5513	10/42	25,5
Tobak	HMRC	Porsche 917K	MOMO	12/45	24
Preben	HMRC	Porsche 908/3	Schöler5513	12/43	23,5
Robert	HMC	Porsche 917K	Plafit	11/41	25,5
Ole	Esbjerg	Ferrari 512S LH	Schöler5513	12/42	25,5
Jesper	KMRK	Porsche 907 Coupe	Schöler Striker	10/41	25,5
Peter Broe	HMK	Porsche 917K	Schöler5513	12/43	24,8
Jan	MMRK	Porsche 917LH	Fola NSF917	11/42 +12/42	25,5
KOF	AMRC	Porsche 917K	Schöler5513	12/44	25,5
Gorm	HMC	Ferrari 312P Spyder	Plafit	10/41	25,9
Helge	OMR	Ford GT40	Schöler5513	10/40	25,2
Stephen	HMRC	Toyota 7	Plafit	10/42	25,2
Allan	KMRK	Ferrari 512S	Schöler5513	10/43	26,5



Et flot felt af klassiske sportsvogne fra 60'erne og 70'erne til ved DM 1:24 Hardbody Classic i Skalbjerger!

### 1:24 Hardbody Classic HMRC, Skalbjerger

1. Niels Elmholt	HMRC	121,55/120,57 omg.
2. René Schrøder	KMRK	120,35/119,21 omg.
3. Peter „Tobak“ Rasmussen	KMRK	120,21/119,19 omg.
4. Preben Rasmussen	HMRC	119,18/120,00omg.
5. Robert Castella	HMC	117,29/117,30 omg.
6. Ole Andersen	Esbjerg	117,03/115,39 omg.
7. Jesper Munch	KMRK	114,43/115,24 omg.
8. Peter Broe	HMK	114,55/114,25 omg.
9. Jan Juul	MMRK	114,47/108,43 omg.
10. Karsten O. Frederiksen	AMRC	111,00/108,38 omg.
11. Gorm Nørgaard	HMC	104,58/109,27 omg.
12. Helge Christoffersen	OMR	105,38/103,06 omg.
13. Stephen Wagstaffe	HMRC	100,47/103,39 omg.
14. Allan Jørgensen	KMRK	82,45/87,64 omg.

## 1/24 LM-GT Fynsmesterskab hos HMRC i Skalbjerger den 26. sept. 2010

Samme dag som Classic DM afholdt HMRC et åbent Fynsmesterskab for LM-GT klassen og de fleste Classic-kørere benyttede lejligheden til at få endnu et race inden de skulle hjem.

Der blev kørt kvalifikation, som Gorm vandt med en fantomid foran Niels og KOF.

Da vi var 13 kørere valgte vi at køre round robin med 5 kørere i 1 heat som blev vundet suverænt af Jan Juul foran Helge, Peter Broe, Allan og Ole. Andet heat blev vundet af en stærkt kørende Jesper foran Thomas, Stephen og Helge.

I første heat blev Niels „sandwichet“ i s-svingene og i det efterfølgende postyr, hvor Niels' bil blev påkørt af KOF og sendt langt væk fra påsætteren, kostede ham 1-1½ omgang inden bilen var sat i sporet igen. Det benytte Gorm og Tobak sig af og stak af med en arrig Niels halsende efter sig og det varede ikke længe inden han havde fået sig kørt ind på de andre tre og da stintet sluttede



stod det Niels: 33,39; Tobak 33,06; Gorm: 32,49 og KOF 32,01.

Så skulle Niels køre i det snævre spor 1 og det voldte lidt kvaler, så 2 stint endte Tobak: 33,61; Gorm 33,09, Niels: 33,02 og Kof: 32,09 – spændende !!!

I tredje stint var det Tobaks tur og han kørte mere stabilt, men kunne ikke stille noget op mod

Niels, der kørte næsten 36 omg. i spor 3. Gorm kørte også stærkt på bane 4, så stillingen blev: Niels: 34,59; Gorm 33,61, Tobak 33,35 og KOF 31,40.

I sidste stint gik dampen lidt af Gorm, mens Tobak på bane 3 og Niels begge kørte r... ud af bukserne. Tobaks håndspeeder blev næsten mast i forsøget på at følge Niels der havde fuld fart på i bane 4. Slutresultatet blev: Niels 34,45; Tobak 34,17; Gorm 32,61 og KOF 32,09

Første runde blev vundet af Niels foran Tobak og Gorm. KOF blev skubbet ned på Jesper, der således blev nr.4.

I første heat i anden runde satte Robert og Helge mere fart på bilen vandt sikkert foran Peter Broe, Ole og Allan.

Andet heat blev et opgør mellem KOF, Jan, Stephen og Thomas og Kof vandt foran Thomas og Stephen, med Jan på den sidste plads. Stephen havde lige fået en ny bil inden løbet og var flyvende på trods af at han ikke havde kørt ret meget med den inden løbet.

Så var der lagt op til endnu en herredyst i 3 heat, hvor det nu var Jesper, der stillede op mod Niels, Tobak og Gorm. I de foregående heats havde en del kørere forbedret sig, så de var spændende og dette også gjorde sig gældende i dette heat.

Denne gang var der ikke nogen slinger i valsen og der blev kæmpet om hver eneste centimeter. Niels havde det langsomme spor 1 med Tobak lige ved siden af sig på toeren og Gorm på bane 3. Jesper fik desværre vrøvl med ryggen og udgik midt i første stint, som endte således : Gorm: 35,04;

Tobak: 34,27; Niels: 34,15.

Så røg Tobak på bane 1, Niels bane 3 og Gorm på bane 4. Niels lagde hårdt ud og fik snart hentet de to andre og trak langsomt væk fra dem, men der blev stadig kørt vanvittigt stærkt og med yderst få eller slet ingen afkørsler. Det lykkedes dog Niels at køre en omgang fra de andre og stintet endte: Niels 35,15; Tobak 33,60 og Gorm 33,54. Stadig meget tæt.

I 3. stint slap alle kørere for bane 1, så Tobak fik fornøjelse af at have en konkurrent på hver siden i bane 3. Niels gav fuld skrue på bane 4, mens Gorm mistede pusten på bane 2. Stintet endte: Niels: 34,64; Tobak: 34,35 og Gorm 31,40.

Nu var Gorm ved at falde af kampen om sølv og guld, mens Tobak skulle køre umanerlig hurtigt for at hente Niels.

Niels kunne derfor køre sikkert på spor 2 og skulle bare sørge for ikke at oversatse for meget. Det blev dog endnu et hurtigt stint og Niels vandt en 1/3 omgang foran Tobak, som ellers gav alt hvad han havde i sig. Stilling: Niels: 34,49; Tobak: 34,34; Gorm: 33,05.

Samlet endte Niels på førstepladsen med 139 omg hvilket er noget at det længste der er kørt på banen og 3 omgange mere end i første runde. Tobak blev toer med 137,26 og Gorm treer med 133,38.

Et yderst spændende løb, som bød på race i meget høj klasse, ikke mindst det sidste heat i anden runde, hvor der blev kæmpet om hver eneste sektion på banen.



KOF har hænderne fulde som påsætter ved JF-mesterskabet for LM-GT biler!



## MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC	Grejs	Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigtrup	21245543	jorgen.rigtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Peter Rasmussen		
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
OMK	Odder	Erik Mathiasen	61703123	erik@odder-modelbilkklub.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Rødovre	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)

**Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2010 på [www.dmrudk](http://www.dmrudk)**

# KALENDER

DMRU DM-løb er markeret med rødt!

<b>Oktober</b>	Søndag	3.	1:32 Slot.It	Euroscale 2/10	??	??
	Lørdag	2.-9.	1:32 + 1:24	ISRA VM	Chicago	USA
	<b>Søndag</b>	<b>17.</b>	<b>1:32 Slot.It</b>	<b>DM 6</b>	<b>HMC</b>	<b>Herlev</b>
	Lørdag	23.	1:24 S16D/Jun. + X12	DM 5 + DM 3	<b>AMRK</b>	<b>Aalborg</b>
	Lørdag	23.	1:24 Hardbody GT/LM	JF Open GT-Cup	TBA	
	Fredag	29.-30	1:24 Hardbody	Campionato Espana Plafit	Igualada	Spanien
	<b>Søndag</b>	<b>31.</b>	<b>1:24 WP CanAm + F1</b>	<b>DM 5</b>	<b>RMRK</b>	<b>Hørning</b>
<b>November</b>	Søndag	7.	1:32 Slot.It	Euroscale 3/10	????	???
	Tirsdag	9.	1:32 Scalextric	OMR500 NASCAR OVAL	OMR	Odense
	<b>Lørdag</b>	<b>13.</b>	<b>1:24 WP CanAm + F1</b>	<b>DM 6</b>	<b>KMRC</b>	<b>Kolding</b>
	Lørdag	20.	1:24 Hardbody	JF Open GT-Cup	RRO	Odense
	<b>Søndag</b>	<b>21.</b>	<b>1:24 S16D/jun. + 32Op</b>	<b>DM 6 + DM5</b>	<b>SuperSlot</b>	<b>Aalborg</b>
	<b>Søndag</b>	<b>28.</b>	<b>Møde</b>	<b>DMRU Delegeretforsamling</b>	<b>OMR</b>	<b>Odense</b>
<b>December</b>	Lørdag	4.	1:24 X12 + ES24	Gothenburg 1000	Partille	Sverige
	Søndag	5.	1:24 X12 + ES24	Gothenburg 1000	Partille	Sverige
	Søndag	5.	1:32 Slot.It	Euroscale 4/10	????	???
	Søndag	12.	1:24 X12	X(12)-MAS RACE	HMK	Hørning