

Mini-Racing

NYT

Nr.31

februar-marts 2012



Mini-Racing NYT

Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Medarbejdere:

Henning Smed

Niels Elmholt Christensen

Christoffer Hartwig

DMRU's bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Erik Noltensmejer

Jørgen Erik Jørgensen

Peter Broe

Stephen Wagstaffe

Sekretariat:

c/o Jørgen Erik Jørgensen

Bådvej 80

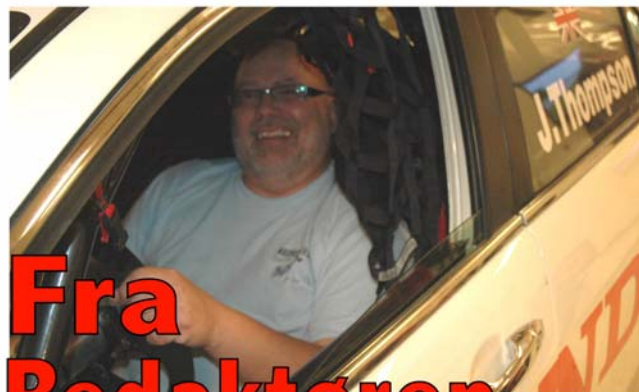
5240 Odense SØ

Udgiver:

**Neckcheese
Publishing**

I samarbejde med

**Dansk Mini
Racing Union**



Fra Redaktøren.....

Kære miniracing-entusiast,

Endnu et nummer med en del kort nyt fra 2011, og vi forventer snart at være fremme med endnu et nummer udelukkende med 2012-stof.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Siden sidst....
Side 5	Le Mans Challenge 6-Timers i Kolding
Side 8	Afslutning i Odense for Historic
Side 11	Dansk Retro F1 Grand Prix
Side 18	DM-afslutning i Odense

Forside: Startfeltet i Dansk Retro Formel 1 Grand Prix 2011 hos MMRK i Ikast! (foto: Jan Juul)

Siden sidst.....

KORT FORTALT



incl.

PIT-GOSSIP



Han kan andet end lave Formel 1....



Denne yndige skabning ved navn Tamara bærer også efternavnet Ecclestone.....og jo hun er Bernies 25-årige datter!

...også ny bane i Esbjerg....

hvor en ny klub, udsprunget af Esbjerg Le Mans Club (ELMC) har købt 6-sporet bane i Malmø og påbegynder opsætnigen i marts måned 2012. Vi ser frem til snart at skulle til Esbjerg til nogle spændende løbsarrangementer.



DM X12 2011 hos RaceFun..

Der har været afholdt DM for X12 hos RaceFun i Rødovre d. 13. november 2011.

Resultatet af søndagens Danske mesterskab i X/12, som udviklede sig til en Dansk-Svensk landskamp blev;

1. Christer Helgesson (S)	267.10
2. Erik Noltensmeier (RaceFun)	266.51
3. Steen Michaelsen (RaceFun)	264.46
4. Bo Åkesson (S)	250.62
5. Lars Harrysson (S)	248.66
6. Henrik Hede (RaceFun)	239.27
7. Henrik Nielsen (S)	238.81
8. Peter Rousing (RaceFun)	234.02
9. Timmy Fagerlund (S)	215.67



Fra venstre; Steen Michaelsen, Christer Helgesson og Erik Noltensmejer!

Ny 8-spors bane hos AMRK....



AMRK i Aalborg fik i løbet af 2011 ny 8-spors bane.

Rigtigt flot bane, og klubben afholdte i oktober et åbningsløb for 1:32 Open. Mere om dette andet steds i dette nummer.

Fejltagelse?....



Til Summer Night Nationals for 1:32 Open i Kolding tog Peter Broe åbentlys fejl.....eller måske tog han forskud på „Winter Nationals“, som det fremgår af ovenstående billede.

Moderne eller ej....



Så er det ikke altid rart at få denne her stukket op i fjæset! Har vedkommende spist øllebrød til morgenmad, eller er det noget andet vi kan se? :-)
Set hos OMR til DM-afslutning.

Friday Night Nationals 1:32 Open i Aalborg..

AMRK inviterede til Åbningsløb på deres nye 8-sporede bane fredag d. 14. oktober til et 80-minutters holdløb for 1:32 Open, og der var fyldt op med 8 hold.

Det var de lokale hold:

Nørkjær Racing - med Christian og Lars Nørkjær

Wizards Racing - med Villy Jensen og Lars Emborg

Dream Team - med Rene Jespersen og Lars Borup-Jensen

mens de udefrakommende var:
Broe Racing - med Peter Broe og Jeffrey Mikkelsen

Sparkær Racing - med Christian og Svend Lauridsen

Neckcheese Racing-Team Helga - med Jan Juul og Niels Elmholt

Neckcheese Racing-Team Hedwig - med Christoffer Hartwig og Frederik Jensen

Team Hot Pursuit - med Nikolaj Kandborg og Mikkel Søborg



8 stk. 1:32 Open-racere er klar til at dyste på AMRK's nye bane!

Peter Broe kunne først komme senere på aftenen p.g.a. en udlejning i HMK, så han havde indsat den tidligere Junior DM-vinder Nicklas Nielsen som stand-in, og det skulle vise sig at være et umiddelbart godt træk.



Et blik ud over AMRK's nye flotte 8-sporede bane i perfekte omgivelser!

Neckcheese Racing-Team Helga var også inden start løbet ind i problemer, idet Niels Elmholt p.g.a. sygdom ikke var istand til at deltage, og det var ikke lykkedes at finde en stand-in, trods ihærdige forsøg, så Jan var ved at være desperat.

Imidlertid kom den tidligere Danmarkmester og vinder af HSCC 1500, Jens H. Albertsen, til undsætning og tilbød at køre 3 stints, da han også skulle fungere som løbsleder. Dette skulle også vise sig at være et godt tilbud.

Nicklas Nielsen lagte hårdt ud og tog føringen fra start efterfulgt af Wizard-Villy og Jan Juul, og det var da også mellem disse 3 hold kampen stod det meste af tiden indtil Lars Nørkjær i en fantastisk slutspurt fik kørt 3. pladsen hjem efter Wizards (2.) og vinderne Jan Juul og Jens Abertsen.

Slutresultatet blev:

1. **Neckcheese Racing-Team Helga** - 669,88 omg.
2. **Wizards Racing** - 661,61 omg.
3. **Nørkjær Racing** - 657,58 omg.

4. **Broe Racing** - 618,25 omg.
5. **Neckcheese Racing-Team Hedwig** - 614,50 omg.
6. **Dream Team** - 585,93 omg.
7. **Sparkær Racing** - 510,81 omg.
8. **Team Hot Pursuit** - 475,98 omg.



Vinderne Jens H. Albertsen og Jan Juul!

Så et rigtig flot „comeback“ for Jens Albertsen og et godt startskud for mange flere spændende løb på AMRK's nye baneanlæg.



Fra venstre Team Wizard, Team Helga og Nørkjær Racing!

Le Mans i miniformat!

„Fornemt“ besøg til KMRC's endurance-arrangement!

Tekst: Henning Smed
Fotos: Jan Juul

9 hold stillede op til KMRC's 6 timers løb (Le Mans Challenge). 9 hold med repræsentater for alle afkroge af Danmark (i hvert fald 1/24 Danmark), som skulle føle hinanden på tænderne henover det meste af en lørdag på Kolding-klubbens glimrende træbane.

Kolding er på mange områder et godt valg til en sådan dyst. Beliggenheden gør, at der ikke er nogen, som har RIGTIG langt at køre. Banen er som nævnt fortræffelig og udover det rent tekniske, så er der godt med plads udenom og oven i købet er den relativt let at gå til, så udefra kommende hurtigt føler sig godt tilpas på den. Det skulle der i løbet af dagen blive vist talrige eksempler på.

Det første kom til kvalifikationen. Hvert hold stillede med en kører, som skulle sætte en hurtig omgang. Det var en skøn blanding af erfarne hjemmebanekørere, kørere med stor erfaring i langdistanceløb og kørere som ikke havde kørt på banen andet end under træningen. Alligevel lå alle meget tæt. Alle 9 hold kvalede ind indenfor 3/10 sekund og hvis vi tager et kig på de 4 hurtigste var det næsten utroligt jævnt.

Woodslot, som ubetinget er det mest erfarne 1/24 hold i Danmark, var hurtigst foran Neckcheese, som med Niels Elmholt bag roret under kvalifikationen havde en mand, der kender hver centimeter af banen udenad. 3. hurtigst var familieholdet Christensen (far John og

Den concour-vindende Lister lavet af Mark Sander!

juniorerne Mathias og Johan), der var det eneste hold, som stillede op med en GT-bil (Ferrari 430). De blev fulgt til dørs af Holstebro, som var i Kolding for første gang. Disse 4 vidt forskellige hold kvalificerede sig indenfor 8/100 sekund! Og lad os da så også lige dvæle ved omgangstiderne for startplaceringerne 3 til 6: 5,961 - 5,963 - 5,964 og 5,965. 4 hold indenfor 4/1000 sekund! Hvis der var nogen, som havde været i tvivl om, at det ville blive et spændende ræs, så var den tvivl forduftet, da starten gik.

Og sikken en start! Ofte er der megen uro i begyndelsen af et løb, indtil kørerne finder sig til rette på banen, men i dette tilfælde strøg alle afsted i top-tempo fra starten uden at belaste påsætterne ret meget. Uro var der dog alligevel, for når der



Det 9-vogns store startfelt er klar til at begive sig ud på det 6-timers lange Endurance-Race!

så endelig var en afkørsel blev der i begyndelsen råbt en del. Det var nok et udslag af, at når nu afkørslerne var temmelig sjældne og holdene kørte stort set lige hurtigt, ja så havde en afkørsel stor betydning. Og efterhånden som der kom lidt spredning på feltet og hvert hold fandt deres egen rytme faldt der da også ro over gemytterne igen.



De flotte biler studeres og vurderes inden starten går!

Helt ro faldt der efter en 10 minutters tid over Slotgears (Ålborg) bil. Pludselig holdt den helt stille og de helt store reservedelskasser måtte slæbes ind for at få en ny pinion på - det var det eneste uheld, som teamet ikke havde forestillet sig kunne ske. Det kostede Slotgear i nabolaget af 70 omgange og var rent ud sagt noget et spark i koglerne så kort tid inde i løbet.

De fik dog hurtigt selskab i garagen af Team Christensen, som knækkede en ledning på deres Ferrari 430. Det var den eneste GT-bil i feltet og den så ærlig talt lidt høj og smal ud iblandt de andre LMP og Gr. C racere - men tempoet fejlede ikke noget. Ferrarien var blandt de allerhurtigste, men den knækkede ledning skulle vise sig blot at være det første af en lang række uheld, som skulle plage holdet dagen igennem.

Uheld er en stor spiller i langdistanceløb. Som regel er det ikke et spørgsmål om der sker

noget, men snarere om, HVORNÅR der sker noget. Og ofte er det også ret underholdende at følge med i, hvad der sker. Således havde Afterburner forberedt sig grundigt ved at sikre samtlige skruer i chassiet med Loctite - og hvad sker: Der ryger en skrue! Neckcheese smed et fordæk af - nej, ikke et forhjul, men kun selve dækket. Og for lige at understrege, hvad der skete, så gjorde man det 3 gange inden skidtet blev sidende. Derefter mente Racing for Vikings åbenbart, at de skulle vise, hvordan man gjorde det ordentligt, for efter en times tid smed de både forhjul og aksel og hvad der nu ellers hørte til i de forreste hjulkasser.

Hen imod slutningen af løbet var holdene så småt sorteret ud. Løbet var tilrettelagt sådan, at de (forventet) hurtigste ville blive samlet og køre de sidste heats sammen, således at der i teorien kunne blive en tæt dyst på banen helt op til mål. Men i praksis udeblev den spænding. Ganske vist var Woodslot og Slotgear mere eller mindre lige hurtige, men Slotgears tabte omgange fra første stint var hele tiden imellem de to hold som buffer. Neckcheese og Slotgear lå tæt indtil to heats fra slutningen, men i den sidste halvdel af løbet havde Neckcheese ikke det sidste gear, der var nødvendigt for at kunne hænge på i toppen. Det



Dansk motorsports „Grand Dad“ - Thorkild Thyrring fandt tilfældigt vej til KMRC's lokaler og tog sig tid til at hyggesnakke lidt! - Flot gjort!

Mens det således gik livligt for sig på banen, skete der også ting i pitområdet, hvor dansk motorsports bedstefar, Thorkild Thyrring, pludselig dukkede op på uanmeldt besøg. Nogen havde set ham på gågaden i Kolding og spurgt, om han ikke skulle til ræserløb. Jo da - og så var han lige oppe og snuse omkring i en halv times tid. Dog uden, at han fik snakket sig til et sæde på et af holdene.

havde Holstebro-holdet til gengæld, men de havde sat til i begyndelsen af løbet og var også lidt svingende, så de kunne trods tempoet ikke nå op til Neckcheese.

Så resultatet: Woodslot - Slotgear - Neckcheese kunne kun uheld ændre på i den sidste halvanden times tid. Og uheldene var tilsyneladende brugt op for de 3 holds vedkom-

mende. Men de sidste omgange blev på ingen måde kedelige, for i stedet for at lulle taktisk i mål, så gik der sport i at nå at køre 300 omgange i løbet af et halv times stint. Lad os lige kigge lidt nærmere på den distance.

ste omgang i stinet var kun 12/100 sekund hurtigere end de 6 sekunder, så han havde hen over en halv time hele tiden kørt sin bil indenfor 1/10 sekund fra dens absolut hurtigste tid. HVER eneste omgang! Oven i

Under de sidste omgange var al opmærksomhed derfor rettet imod Gorm og hans (succesfulde) forsøg på at nå de 300 omgange. Men i samme sekund, som han nåede sit mål, så slog Holstebro (Morten) til og markerede sig med at køre dagens absolut hurtigste omgang. 5,803 kørte Holstebros Audi rundt på og den præstation satte den endelige streg under udtalelsen om, at Kolding-banen er let at gå til for tilrejsende hold. Holstebro-holdet havde aldrig været på banen før - og Morten havde ikke engang prøvet at køre med bilen inden dagens løb, idet han var blevet kapret til holdet i sidste øjeblik.



Koncentrerede kørere på rad og række!

Hurtigste kvalifikationstid var 5,882 sekunder. For at nå 300 omgange, skal man køre 10 omgange i sekundet - altså en omgang på sekunder. HELE TIDEN!

Det kunne godt lyde som en umulig opgave, når man nu ved hvad der kan ske af afkørsel, track call og andet godt i løbet af en halv time.....men det var det ikke. I 3. sidste stint var Woodslot (Martin) og Slotgear (Lars) i en forrygende duel, hvor begge nåede 299 omgange. Martin holdt endda nede i sidste sving inden mål, da strømmen gik og havde haft to afkørsler indenfor de sidste minutter. Så jo, det kunne nås. Ikke snildt - men det var muligt.

Og det lykkedes! I allersidste stint rullede Woodslot (Gorm) over målstregen til omgang nr. 300 med død motor, da strømmen gik lige da han accelererede op mod mållinien. Gorms hurtig-

købet med et par afkørsler, hvor undertegnede i hvert fald ikke bidrog positivt til rekordforsøget med mine fumlerier under påsætningen! Det vidner om den utrolige stabilitet, som de hurtigste hold præsterede - og også noget om, hvor stabilt alle kørte, for afkørsler, påkørsler, track calls og alle den slags forstyrrelser var der ikke meget af i de sidste stints. Da havde alle kørt sig varme.

Nu var der kun præmie-overrækkelsen tilbage og herunder også en præmier for flotteste bil. Her var der ikke megen slinger i valsen. Vikings II Valtec kørte med en helt fra bunden egenproduceret Lister. Nu er det, at man laver tingene selv, ikke nogen garanti for at man vinder Concourspræmier. Men når man selv laver masteren til modellen, støber den selv, maler den selv OG resultatet ser brandgodt ud, ja så må der bare løftes ekstra højt på hatten. Der var fortjent stor applaus til Mark Sander, som havde lagt et enormt arbejde i Listeren.



Podiet fra venstre; SlotGear (2) Woodslot (1) og Neckcheese (3)!



Niels Elmholt mester igen!

Sidste afdeling af de historiske klasser afviklet på en „amputeret“ OMR-bane!

Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

9 gennemhærdede CanAm-kørere var klar til at lukke sæson 2011 på et lidt afkortet udgave af OMR's 6-sporede bane.

Afkortningen var sket i forbindelse med, at klubben efter 40 år måtte opgive deres hidtidige lokaler, men ved hjælp af et godt benarbejde og en smule held var det lykkedes klubben at fremskaffe nye - men dog noget mindre lokaler.

Der er således ikke længere plads til klubbens NASCAR tri-oval, men den gamle 6-sporede „Blue Queen“-bane kunne lige knibes ind, hvis der blev skåret lidt af i bredden.

Der er ikke megen udenomsplads i det lokale, hvor banen står, men det er nu engang betingelserne, og det er jo under alle omstændigheder meget bedre, end hvis banen var gået til „de evige jagtmarker“.

Nok om det og i gang med racet.

Peter „Tobak“ Rasmussen, John Christensen, Johan Christensen og Henning Smed mødtes i første runde og det stod hurtigt klart, at Henning



OMR's afkortede „Blue Queen“ bane i det nye lokale!

ikke kunne følge med i de andre 3's tempo.

Her var det til gengæld ganske lige, indtil John løb ind i tekniske kvaler, som kom til at plage ham resten af heatet.

Han var således lige så meget væk fra banen, som han var på den. Så heatsejren skulle afgøres imellem Tobak og Johan, og det var et meget åbent opgør, som faldt ud til Johans fordel med en lille marginal. Begge kørte så mange omgange, at de startende i det efterfølgende heat helt klart havde en opgave foran sig.

Her kørte Niels Elmholt, Jan

Juul, Preben Rasmussen, Per Jensen og Mathias Christensen og her var tempoet højt fra starten, ligesom der ikke var skyggen af tekniske problemer hos nogen.

I løbet af de første par spor trak Niels og Mathias dog fra i et parløb, hvor ingen af dem kunne rykke fra hinanden.

Det fik dog en ende, da Mathias satte lidt til på et af yderbanesporene. Den chance giver man ikke Niels og han gav aldrig siden Mathias chancen til at nå op.

3. pladsen var også en voldsom dyst. Med to runder tilbage lå Preben, Jan og Per indenfor en

kvart baneomgang, og i den kamp havde Preben de bedste nerver. Selv om han skulle køre et yderspor lod han sig ikke ryste og stille og roligt kørte han de to andre bagud.

Der blev lidt omrøringer til anden runde, hvor det blev Henning, John, Jan og Per, som skulle mødes. Denne gang havde John ikke bøvvl med bilen og det var ham eller Per, som skulle være hurtigst. Per havde også fundet mere fart end i første runde og han endte med at trække det længste strå. Henning havde også fundet lidt mere i bilen, men ikke nok til at true de øvrige. Jan gentog sit resultat fra første runde og var ikke helt tilfreds med sin efterhånden noget krigshærgede McLaren.

Niels, Mathias, Preben, Johan og Tobak tørnede sammen i årets sidste CanAm heat. Ovennævnte rækkefølge var

placeringen efter første heat og efter alle havde kørt på alle 6 spor, var der ikke ændret en brik ved det. Niels og Mathias stak igen af og lod de øvrige slås om de resterende placeringer, som de til slut fordelte efter startseedningen.



Peter „Tobak“ Rasmussen servicerer sin CanAm-racer mellem to heats!

Dagens vinder blev Niels foran Mathias og Preben. Dermed cementerede Niels det mesterskab, som han i realiteten allerede havde vundet inden sidste afdeling.

Så gjaldt de Retro F1, hvor John Pettersson sluttede sig til flokken, så vi nu var 10 mand. Netop John, Johan, Mathias, Henning og Tobak skulle ud i det første heat.

Spænding var der ikke så meget af. Dertil var Tobak simpelthen for overlegen. Brødrene Christensen havde begge biler, som også gik godt, men begge gik ud med tekniske problemer i løbet af heatet og fik derfor ikke mange omgange. Det efterlod John og Henning som de to eneste, der lå bare tilnærmelsesvis i nærheden af hinanden. John havde dog hele tiden et svagt overtag og kom



1:24 WhitePoint CanAm 6.afd. OMR, Odense

1. Niels Elmholt	KMRC	171,45/172,47 omg.	McLaren M6B
2. Mathias Christensen	RRO	164,05/166,35 omg.	LolaT70
3. Preben Rasmussen	HMRC	159,45/161,35 omg.	Matich
4. Johan Christensen	RRO	159,04/160,15 omg.	McLaren M6A
5. Per Jensen	KMRC	154,26/159,38 omg.	McLaren M6B
6. Peter „Tobak“ Rasmussen	KMRC	158,35/157,00 omg.	McLaren M6B
7. John Christensen	RRO	97,00/157,45 omg.	McLaren M6B
8. Jan Juul	MMRK	157,36/157,15 omg.	McLaren M6A
9. Henning Smed	MMRK	148,25/150,20 omg.	McLaren M6B



1:24 Retro Formel 1 6. afd. OMR, Odense

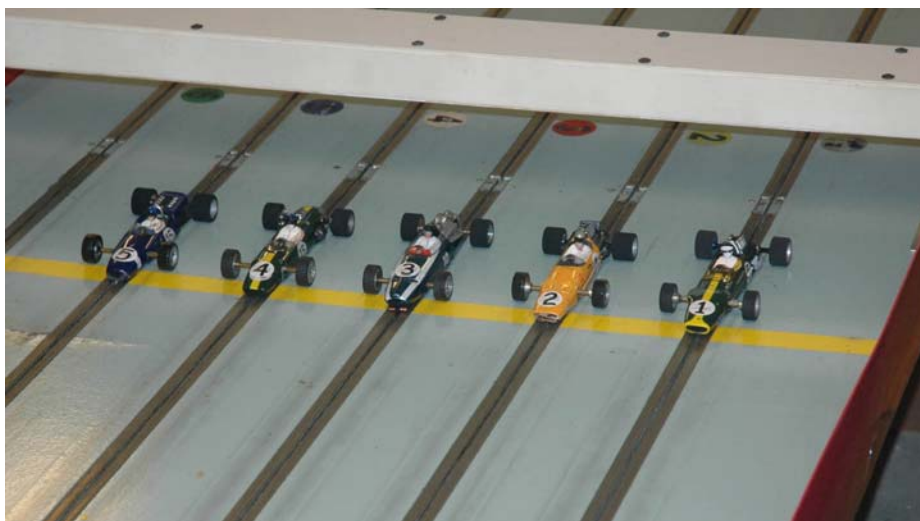
1. Niels Elmholt	KMRC	176,35/178,16 omg.	Lotus 49B
2. Jan Juul	MMRK	171,16/172,20 omg.	McLaren M7A
3. Peter „Tobak“ Rasmussen	HMRC	170,47/170,49 omg.	Lotus 49B
4. John Christensen	RRO	137,14/170,26 omg.	Brabham BT20
5. Preben Rasmussen	HMRC	165,26/163,20 omg.	Cooper
6. Per Jensen	KMRC	158,18/163,07 omg.	Lotus 25
7. Johan Christensen	RRO	124,00/161,45 omg.	Brabham BT20
8. John Pettersson	OMR	160,45/132,00 omg.	Brabham BT20
9. Henning Smed	MMRK	158,06/158,20 omg.	McLaren M2B
10. Mathias Christensen	RRO	76,00/69,00 omg.	Eagle Weslake

da også i mål som næst-hurtigste - men langt efter Tobak.

Næste heat bestod af Jan, Niels, Per, Preben og John Christensen. John, Jan og Niels var de hurtigste og til at begynde med lignede det et meget tæt opgør imellem de tre. Ingen af dem kunne rykke fra og det var meget spændende, hvem der ville få overtaget. Men så fuldendte John Christensen-familiens sorte uheld, da han også måtte ud med tekniske problemer. Derefter var det Jan og Niels, men efterhånden måtte Jan lige så stille slippe taget. Bag de to kørte Preben sig ind på 3. pladsen og Per kom ind som nummer 4.

Anden runde blev indledt af Henning, Per og den samlede familien Christensen, som jo alle havde haft tekniske uheld i første runde. John og Mathias var de hurtigste, men så kom Mathias ud for endnu et teknisk uheld og måtte udgå. Der hængte tilsyneladende en sort sky over familien Christensen, men denne gang lykkedes det dog John at komme problemfrit igennem til en klar sejr. Johan kørte også uden problemer og havde en tæt dyst med Per om andenpladsen. En dyst, som Per til sidst trak det længste strå i. Lige bag kom Henning, som lurede på at de to måske kunne genere hinanden så meget at det kom til nogle dyre afkørsler - men det skete ikke.

Årets sidste F1 heat kom til at stå imellem Niels, Jan, Tobak, Preben og John Pettersson. Her skulle især de to sidste oppe sig for at kunne matche John Christensens omgangstal



Det hurtige heat er klar til start!

fra det netop overståede heat. Og lad det være sagt med det samme: Det lykkedes ikke for dem. John kom dermed ind som en samlet nummer 4 med Tobak, Jan og Niels foran i rækkefølgen 3, 2, 1. Med andre ord nøjagtig det samme som i første heat. John Pettersson måtte udgå af finalen med en

bil, som efter en voldsom afkørsel ikke længere følte trang til at bevæge sig ved egen kraft.

Også i Retro F1 var Danmarks-mesterskabet for længst placeret hos Niels, som med sejren dermed blot slog det ekstra godt fast.



VM
2012

MALMØ

6.-13. oktober

Se mere på

www.isra2012.com samt
[www.malmslotracing.se!](http://www.malmslotracing.se)

Warm-Up 24.-27. maj

Retro Formel 1 Grand Prix Danmark.....!

Det var stort!

Retro Formel 1'ernes eget event afviklet i Ikast med klart potentiale til noget endnu større!

Tekst: Leif Christensen, Christoffer Hartwig,
Kristian Visgaard & Jan Juul
Fotos: Jan Juul, Christoffer Hartwig

MMRK havde på forhånd annonceret, at dette første rendyrkede Retro F1-arrangement ville blive stort.....og lad det være sagt med det samme; Det blev det!

21 tilmeldte kørere med et frafald på 3 stk. på dagen, således at man endte på 18 deltagere, tegner lovende for en gentagelse af arrangementet, som med det antal Retro F1-biler, som findes, helt klart vil have potentiale til at blive endnu større.

Træning:

Spændingen (altså den elektriske på banen!) var på forhånd sat til 11,5V, men der opstod en del diskussion midtvejs i træningen, om det vil være mere udfordrende at køre med evt. 12V. Efter hæftig diskussion besluttes det dog at køre med de 11,5V.

Kvalifikation:

Der skulle køres 1 minuts kvalifikation på blåt spor, og de 5 hurtigste i kvalifikationen ville få tildelt point efter skalaen 5, 4, 3, 2, 1
Kristian Visgaard overraskede alle (ikke mindst sig selv) og kørte hurtigst foran Niels Elmholt., Lennart Sørensen og Jan Juul.

Lennart følte sig helt klart stadig hjemme i Ikast.. :-)

Herefter skulle der køres 3 gennemkørsler, hvor der ville blive givet point efter DMRU-skalaen efter hver runde. De to bedste runder sammenlagt samt eventuelle kvalifikationspoint ville være tællende og ved eventuelt pointlighed ville det være den "overskydende" runde som var afgørende.



Per Jensen fra Kolding vandt Concour d'Elegance med sin flotte Lotus 25!



Startfeltet i Danmarks første Retro F1 Grand Prix hos MMRK i Ikast!

1. gennemløb:

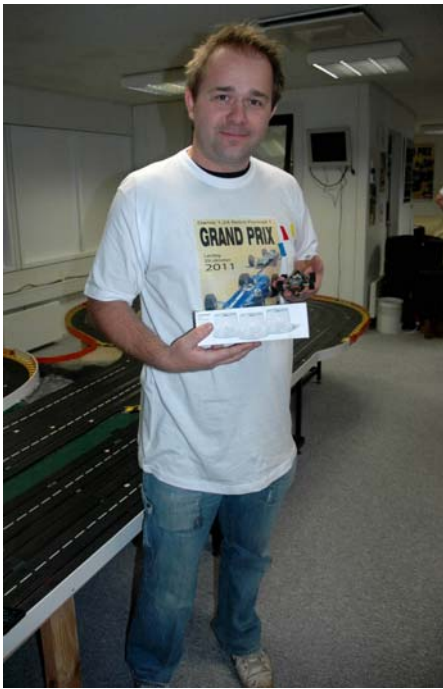
1.Heat: John Petterson, Johan Christensen og Niels Ebbesen:

Niels' bil kører mærkeligt og han kan slet få det til at virke. I front er der drabelig dyst mellem Johan og John, føringen skifter flere gange i løbet, og først i sidste stint trækker Johan en omgang fra.

2.Heat: Erik Mathiasen, Carsten Lau og Christoffer Hartwig:

Efter en elendig kvalifikation har Christoffer noget at bevise, og han trækker fra lige fra start. Erik følger godt med og Carsten skal lige have nogle omgange i triggerfingeren, før han helt kan følge med. Der er forbavsende få afkørsler og påsætterne har ikke det store at lave.

Sikker sejr til Christoffer med 81 omgange, så er der noget at køre efter..!



Lokale Kristian Visgaard blev overraskende Top-Qualifier med en tid på 10.504 sek.!

3.Heat: Jan Høgfeldt, Per Jensen, John Christensen og Peter "Tobak" Rasmussen:

Tobak kommer bedst fra start, Høgfeldt er "flyvende"....d.v.s. han kan slet ikke bremse og ryger på gulvet et par gange. John kæmper sig op på førstepladsen, men ryger så af. Oh, Per er nu i front..! Høgfelt er ved at få gang i bilen, som er leaset gennem det kendte udlejningsfirma Lease-Cheese til lejligheden, men problemerne har kostet et par omgange.. Efter et dramatisk første stint ligger Per en meter foran John og alle er på 19 omgange. I andet stint med Per i rød trækker John fra. Høgfeldt har problemer og falder tilbage. I tredje stint ligger Per og John side om side på midter sporene og alt kan ske..! John er føste mand under 11 sek. i løbet, og han får tilkæmpet sig et lille hul! Tobak kommer fra baghjul og er ikke langt efter Per. Før sidste stint har John 2 omgange til Per. Per ryger på gulvet og kan ikke rigtigt udnytte, at han kører på gult spor. John

kører hurtigst på rød..! Tobak "ryger" på gulvet, og det koster en sikker 3. plads.

4.Heat: Jens Nepper, Mathias Christensen, Leif Christensen og Niels Linneberg:

Feltet starter rimeligt lige, men efter 3 omgange ryger Mathias af, og det koster en ½ omgang. Tiderne rasler ned fra 12-tider til rene 11-tider, Mathias må en tur i pit med defekt. Efter første stint er de 3 første kørere på 20 omgange. Mathias stadig i pit. I andet stint køres der jævnt op, og det er kun afkørsler der gør, at Niels mister omgange. Leif trækker lige så stille fra Jens, der ellers plejer at køre fra Leif. I tredje stint er Mathias med igen.....men ikke længe, og han må ud i pitten igen, Niels ser ud til at ha' lært banen at kende og kører nu 10,7 tider. Sidste stint og der bliver kørt tæt, Jens og Leif ligger dør om dør, men Leif trækker lige så stille fra efterhånden som stintet køres.

5.Heat: Kristian Visgaard, Niels Elmholt, Lennart Sørensen og Jan Juul:

Et godt felt hvor det vil blive tæt. Kristian ligger hårdt ud med nogle få meter til Jan og så kommer Niels lidt efter, og i bunden ser vi Lennart. De ligger hele tiden meget tæt. Niels går i spidsen og derefter har vi Jan og Kristian, der har fundet ud af at der er nogle skarpe sving på banen. Lennart har tabt lidt terræn til de øvrige. Det bliver en uhyggelig intens afslutning, hvor Niels og Jan får kørt nøjagtig samme antal omgange og antal meter (87,04), men Niels tager de 40 point for 1.pladsen i kraft af sin bedre kvalifikationstid. Kristian prøvede at kæmpe sig op, men krakelerede fuldstændigt til

sidst og røg på gulvet et par gange. Han holder dog fast i 3.pladsen foran Lennart.

Nu var det tid til lidt afslapning efter denne spændende afslutning på første kvalifikationsrunde og mange fandt det nødvendigt at bruge lejligheden til at få frisk påfyldning af "motorolie" eller "frostvæske" i pitten (Bar No.13).

Der var udtrækning af Amerikansk Lotteri, hvor præmien var en utrolig sjælden racerfilm fra 1961 "The Green Helmet" på DVD. Den heldige vinder blev Niels Ebbesen.

Der blev naturligvis også vist film i MMRK's filmklub "A Day At The Races", som viste storfilmene "Grand Prix" (hvad ellers?) fra 1967 med James Garner i hovedrollen, og mange benyttede pauserne til at se retro formel 1'erne "live".

2. gennemløb:

1.Heat: John Petterson, Niels Ebbesen og Mathias Christensen:

Mathias ligger ud med at føre, men de to andre ligger lige i baghjulet på ham. Ebbesen er røget lidt tilbage, mens de to andre kæmper om føringen. Petterson og Mathias følges stadig, Ebbesen kæmper en kamp mod tiden om at komme tilbage i løbet. Mathias smutter fra Petterson, mens Ebbesen stadig kæmper videre nede i bunden. Mathias har også fundet ud at der er skarpe sving på banen. Mathias og Petterson ligger tæt og prøver at pyske hinanden til at lave fejl på banen. Mathias har sat runder til Petterson, som kommer tilbage og vinder med 2 omgange.

2.Heat: Erik Mathiasen, Johan Christensen, Carsten Lau:

Johan er hurtigst fra start lægger afstand til Erik på 2. pladsen. Johan under 11s..! Heatet er tæt med Johan i front, og Erik og Carsten 1 omgang efter. Men på hvidt spor har Johan flere afkørsler og Erik nærmer sig. Erik er på gulvet et par gange og Johan ligger sikkert i spidsen midt i heatet. Carsten mister en omgang til Erik og heatet er inde i en "statisk fase".

Johan vinder dog foran Erik og Carsten.

3.Heat: Per Jensen, Niels Linneberg, Peter "Tobak" Rasmussen og Jan Høgfeldt:

PÅSÆTTER:::???! Meget svært at finde en frivillig påsætter, John C "ofrer sig". Niels er flyvende og skal revanchere sig fra fejlen i 1. gennemløb og han lægger hårdt ud på blåt spor.

Konstante tider under 11 sek.

og få afkørsler ..! Høgfeldt på sin "gamle hjemmebane" kæmper for at hente Tobak. Niels er hurtigste mand på banen, men Tobak er ikke sådant lige at ryste af. Niels har 2 omgange forspring midt i løbet, mens Per må i pit i starten af tredje stint. Niels forøger sit forspring med 1 omg. I fjerde stint er Per med igen, dog er han 15 omg. bagud, og Niels trækker yderlig fra. Det ser ikke ud til at nogle af de andre kan være med, dog har Høgfeldt genvundet lidt speed i dette heat, da en meget flink person har lånt ham en ny speeder.

4.Heat: Jens Nepper, John Christensen, Christoffer Hartwig og Lennart Sørensen:

Startes med en lokal kører (Jens) i front ... kan han mon holde gæsterne bag sig? Lennart ser ud til at køre godt, men han er jo også næsten lokal, da han er tidligere medlem i MMRK. Andet stint og

Lennart kører stadig stabilt, Jens er dog begyndt at hale lidt ind. Et tæt heat, hvor 2 omgange skiller top fra bund, en afkørsel af Christoffer gør dog, at Jens mister synet af Lennart. I tredje stint køres der stadig tæt, men Christoffer har dog forholdsvis mange afkørsler. John henter ham dog ikke. Fjerde stint og Lennart er nu 2 omg. foran Jens, mens Christoffer fortsætter den dårlige kørestil og må se sig slået af John. Feltet er nu spredt i 2 dele med 5 omgange der skiller dem ad.

5.Heat: Niels Elmholt, Jan Juul, Kristian Visgaard og Leif Christensen:

Drabeligt heat! Kristian vil gerne forbedre sig fra første gennemløb, og Leif er helt rystet over at være i det hurtigste heat. Leif kører af på første omgang og er sat. Kristian har svært ved at hænge på Neckcheese-folkene, Niels og Jan. Jan er lidt heldig i et par afkørs-



Der var naturligvis også tid til lidt afslapning, som her hvor der bliver set lidt „Grand Prix“ film!

ler og kommer uskadt igennem, medens Niels og Kristian filtrer sammen. Leif kan slet ikke følge med de 3 andre og glider længere og længere bagud. Leif forsøger at øge tempoet, men det koster et par dumme afkørsler. I sidste stint starter Jan, Niels og Kristian side om side i svinget før karrusellen og de følges ad til svinget for enden af langsiden på den næste omgang, hvor Niels og Kristian kører hinanden af. Jan vinder med imponerende 87.30 omgange, Niels 86, Kristian 84 og Leif sølle 82.

3. gennemløb:

1.heat: Carsten Lau, Per Jensen og Niels Ebbesen:

Ebbesens bil kører stadigvæk ikke optimalt, og Per går i front med Carsten lige efter.

Ebbesen's Ferrari driller og skyder ikke nogen imponerende fart, mens Per og Carsten har fundet mere fart. Blandt påsætterne diskuteres det livligt, hvordan slutresultatet på dagen mon bliver, kan Kristian vinde nu når han har 5 point fra

kvalifikationen, eller er løbet kørt..??

Ebbesen skifter speeder, men det hjælper heller ikke, så det må være motoren.

Niels Ebbesen udgår..

2.heat: Christoffer Hartwig, John Petterson og Erik Mathiasen:

Ekstra påsætter: Jan Juul..! Christoffer i front foran Erik og Petterson lige efter. Eriks tunge racer hænger godt på Christoffer, og han skal ikke lave mange fejl før veteranen er forbi. Erik falder lidt tilbage og John er ved hente Christoffer.

Christoffer er ved at få "gummi-finger" og falder meget af..

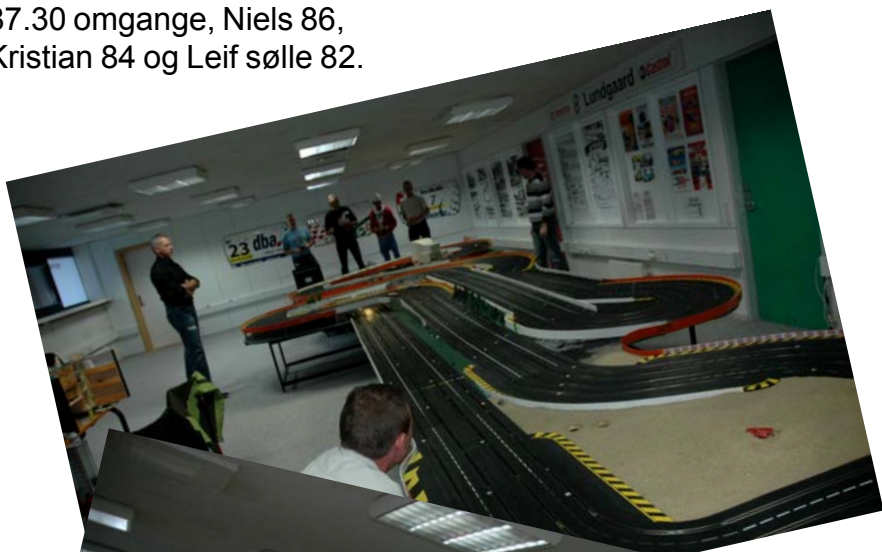
Sidste stint og John og Christoffer er på omgangshøjde og under 5 sek. mellem dem, nu gælder det om at blive på banen! Christoffer står for presset og vinder heatet 2 omgange foran John.

3.heat: John Christensen, Johan Christensen, Jan Høgfeldt og Mathias Christensen:

Familien Christensen mod Høgfeldt.! Efter lidt rod i starten, hvor Jan lå sidst rykker han op på førstepladsen i første stint. Det er meget tæt og alle fejl koster, Jan flyver af banen og ryger ned på 3.pladsen. Mathias er kørt i stykker igen og er ude. Det "normale pit-mandskab" er hans far som også kører med i heatet. Jan ryger ned på 3.pladsen 2 omgange op til Johan..

Lidt stemningsbilleder fra løbet. Øverst MMRK's bane „Ny Kildering“ også kendt som „Desert Spring Raceway“.

Leif Christensen, Niels Elmholt og John Petterson studerer formelbil. Kristian i MMRK's kontrolcenter, hvorfra hele arrangementet styres!



Farmand John sætter tempoet i familie Christensen og holder Johan bag sig.

4 heat: Lennart Sørensen, Jens Nepper, Leif Christensen og Peter "Tobak" Rasmussen:

Tæt start mellem Leif og Jens, indtil Jens mister grebet i Bakkesvinget, og det er herefter Leif og Lennart, der kæmper om 1.pladsen med Tobak lige efter. I tæt duel med Jens.

Lennart kører hurtigste tid i 1.stint på 10.799.

Kampen fortsætter uændret i

andet stint. Leif laver en mindre fejl, som sender Lennart i spidsen.

Der bliver kørt rigtigt stærkt, og halvvejs har både Lennart og Leif 42 omgange.

Lennart strammer grebet og er nu næsten en omgang foran Leif inden sidste spor. Men Tobak hænger stadig på med en frisk påfyldning af frostvæske og motorolie, og går nu forbi Leif, som krakelerer, men stadig holder Jens stangen.

Spændende afslutning mellem Leif og Tobak.

Lennart kører sejren hjem.

5.Heat: Jan Juul, Niels Elmholt, Niels Linneberg og Kristian Visgaard:

Dramatisk start, Kristian kommer bedst afsted, men falder af, Jan ryger en tur på gulvet efter at være kommet i forkert spor, og ligger sidst. Linneberg kører hurtigt, men falder for meget af. Elmholt kører uden fejl og er i spidsen. Efter andet stint er Jan kommet op på 2.pladsen og de 2 Neckcheese-kørere har 2 omgange ned til Kristian som har 1 omgang til Linneberg.. Elmholt holder sig ude af problemer og får en omgang til Jan, men alt kan ske endnu.... Enkelte uheld, men Niels kommer igen sikkert igennem, og vinder med kun 20 meter foran Jan Juul og begge får 89 omgange.

Endeligt resultat:

Nr. 1 Niels Elmholt	84 point
Nr. 2 Jan Juul	80 point
Nr. 3 Kristian Visgaard	77 points.

Rigtigt spændende racerløb med en god atmosfære og godt samvær, og mon ikke MMRK vender tilbage i 2012 med en ny udgave af Dansk Retro Formel 1 Grand Prix.....vi tror det!



Dansk Retro F1 Grand Prix 2011, fra venstre; Jan Juul (2), Niels Elmholt (1) og Kristian Visgaard (3)!

RESULTAT

Placering	NAVN	KVALI	POINT	RUNDE 1	POINT	RUNDE 2	POINT	RUNDE 3	POINT	2 BEDSTE
1	NIELS ELMHOLT	10,703	4	87,04	40	86,39	38	89,27	40	84
2	JAN JUUL	11,056	2	87,04	38	87,30	40	89,10	38	80
3	KRISTIAN VISGAARD	10,504	5	86,24	36	84,12	34	85,17	36	77
4	NIELS LINNEBERG	11,527	0	77,21	28	84,21	36	85,08	34	70
5	LENNART SØRENSEN	10,728	3	80,25	30	84,12	33	84,33	33	69
6	JENS NEPPER	11,151	1	83,04	33	83,18	32	78,39	28	66
7	LEIF CHRISTENSEN	11,424	0	83,18	34	82,14	31	83,01	31	65
8	JOHN CHRISTENSEN	12,240	0	82,30	32	81,06	29	82,39	30	62
9	PETER "Tobak" RASMUSSEN	12,272	0	76,32	27	81,18	30	83,13	32	62
10	CHRISTOFFER HARTWIG	15,797	0	81,06	31	78,17	25	78,03	26	57
11	JOHAN CHRISTENSEN	999	0	71,27	24	80,02	28	81,32	29	57
12	JAN HØGFELDT	11,646	0	74,30	26	79,24	27	78,04	27	54
13	PER JENSEN	12,232	0	79,34	29	64,18	21	77,17	25	54
14	ERIK MATHIASSEN	13,306	0	74,09	25	74,19	23	74,35	23	48
15	JOHN PETTERSSON	21,110	0	70,34	22	75,33	24	76,37	24	48
16	MATHIAS CHRISTENSEN	11,392	0	30,00	20	78,31	26	27,00	20	46
17	CARSTEN LAU	13,807	0	70,34	23	72,03	22	72,14	22	45
18	NIELS EBBESEN	99999	0	57,17	21	61,20	20	44,00	21	42

Tæt afgørelse!

Afslutning på DM for Hardbody LM/GT-biler hos KMRC i Kolding!

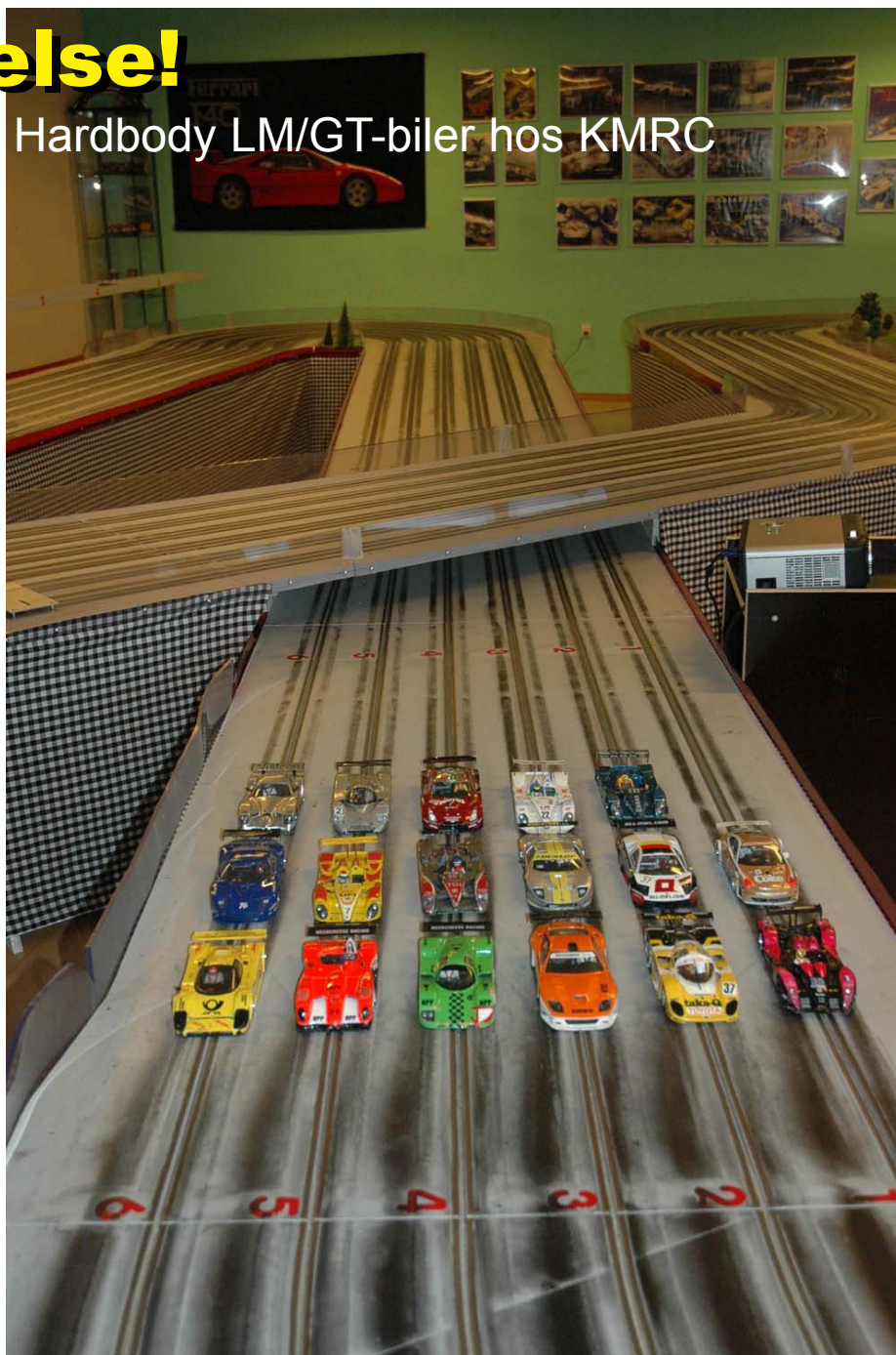
Tekst: Niels Elmholt

Fotos: Jan Juul

Løbet skulle oprindeligt være kørt på HMRC's bane i Skalborg, men da der næsten ikke har været kørt på banen siden Januar, blev løbet flyttet til KMRC's fine bane i Kolding. Der var mødt 17 kørere op fra 8 klubber fra hele Jylland og Fyn og det var dejligt at se repræsentanter fra så mange klubber til et DM-løb - det lover (måske) godt for fremtiden.

Løbet blev kørt efter det oprindelige LM-GT reglement, dvs med 13,5v og Fox II/2 motorer, så lige hvor man havde vænnet sig til at køre med ProSlot motorer, skulle man omstille sig til Fox II motorens anderledes karakteristisk. Den nye udgave af Fox II var også en Joker - var den bedre end de gamle - eller ??

Oplægget til løbet var uhyre spændende og det var klar at udfaldet af løbet ville bestemme hvem der skulle have DM-pokalerne med hjem !! Intet var afgjort på forhånd: på den ene side havde Ålborg-folkene gode kort på hånden med gode resultater i både Ålborg og Odense, mens hjemmebanefavoritten Niels var handicappet af kun at have deltaget i løbet i Odense pga sygdom, så hvis den store pokal skulle ende i Kolding var det kun en første plads, der talte - til nød en anden plads, hvis Lars endte længere nede i rækkerne.



Startfeltet til DM-finalen for Hardbody LM/GT i Kolding, som ellers skulle have været afviklet hos HMRC i Skalborg!

Claus havde en sejr fra Ålborg + en 5.pl fra Odense med i bagagen, men der var også en del Jokere, der gerne ville blande sig i striden, blandt andet Jesper, der altid kører uhyggeligt stærkt og stabilt i Kolding, den anden lokale kører Finn, der havde støvet sin lynhurtige Mercedes C291 af, Per fra Holstebro, hvis Audi kender banen godt og Jan Juul med sin hurtige og stabile "Green Monster" Mazda.

Starten på første runde var en lidt rodet affære med mange afkørsler, både i første og andet heat, men det lykkedes dog Jesper at nå 172 omgange hvilket var nok til en sejr i denne runde. Sidste heat var en mere afslappet affære med relativt få afkørsler, men farten var ikke så høj og det betød at Thomas, Claus og Ejvind røg lidt ned i rækkerne mens Niels, Jan og John havde kørt nok til at ende blandt de 6 første sammen med

Jesper, Lars og Per. Finn havde ellers kørt sindsygt stærkt i første runde, men blev ramt af uheld til sidst og røg lidt ned af rangstigen.

Første heat i anden runde var en lidt uskøn affære med en del afkørsler og mange track calls og de implicerede nåede heller ikke at avancere yderligere i forhold til anden runde.

I andet heat var Finn dominerende og kørte sig ind på en foreløbig 4plads efter heatet. De øvrige opnåede i store træk samme omgange som i første runde.

Så blev det rigtigt spændende i tredje heat, hvor Lars og Niels selv kunne afgøre hvem der skulle være Danmarksmester ved at tage sejren, men med Jesper, Jan Juul, John og Per som jokere i spillet.

I første stint havde Lars speederproblemer og Niels stak af fra det hele og lagde sig sikkert i front det ændrede sig brat, da Niels også fik speederproblemer på bane 2 og det viste sig at der var en løs forbindelse i et Jackstik, som desværre sløjfede videre til XLR-stikket.



Vinderne i Kolding, fra venstre; Lars Jacobsen (2), Niels Elmholt (1) og Jesper Munch (3)!

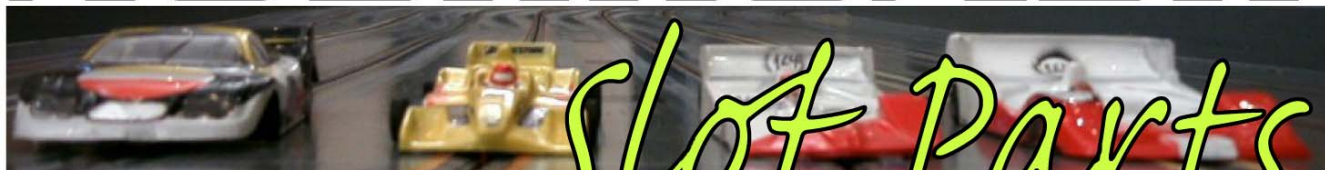
Stikket blev repareret og man blev enige om at køre stintet om. det var ikke nogen fordel for Niels, der fik ødelagt noget på fronten af bilen og som nu pludseligt så sit forspring forsvinde til fordel for et en situation, hvor Lars og Jesper meget tæt på. Nu var det for alvor spændende og stillingen vekslede mellem de tre, indtil Niels fik et hul, da Lars kørte lidt ustabil på bane seks og Jesper og havde haft lidt afkørsler. Før sidste stint var Niels 1½ omg foran Lars og lidt mere foran Jesper, men til gengæld

skulle Niels køre den lidt langsommere og lumske bane 6 mens de to øvrige kunne hygge sig på bane 3 og 4.

Der var lagt op til en gyser, men Niels holdt hovedet koldt, mens Lars langsomt kørte sig ind, godt hjulpet af en afkørsel af Niels, men da Niels samtidigt kørte dagens fleste omgange i spor 6 med 6,1 tider var der ikke noget at gøre og Niels kunne tage sejren foran Lars og Jesper.

Resultatet betød så at Niels blev Dansk Mester foran Lars og Claus

NOERKJÆER



slot Parts

DM-afgørelse!

Intet var afgjort i såvel 1:32 Open som 1:24 S16D før sidste afdeling i Odense!

Tekst: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Christoffer Hartwig

Der var lagt til en spændende afslutning på sæsonen inden sidste afdeling blev afviklet hos OMR i Odense d. 19. november 2011.

Frederik Jensen havde dog sikret sig titlen i 1:24 S16D Junior, og han havde derfor valgt at disponere til anden side denne week-end.

Anderledes forholdt det sig i de to øvrige klasser, hvor Erik Noltensmejer kunne sikre sig mesterskaberne med to sejre, men så måtte Jan Juul til gengæld heller ikke blive nr.2 i hverken 1:32 Open eller 1:24 S16D, da han i så fald ville blive Danmarks mester i de to klasser.

Desuden var kørere som Peter Broe, Villy Jensen, Frederik Jensen (som nævnt dog ikke tilstede) stadig med i spillet om



Det var mellem Jan Juul og Erik Noltensmejer, som her hyggesnakker inden starten, at kampen om Danmarks mesterskaberne i såvel S16D som Open32 skulle stå!

mesterskaberne eller en anden topplacering i årets DM-serier for de hurtige racere.

1:24 S16D Junior

I Frederik Jensens fravær kunne det godt gå hen at blive en meget tæt, jævnbyrdig

kamp, og der blev også lagt hårdt ud af både Mikkel Søborg og Nikolai Kandborg, mens Christoffer Hartwig fik en lidt dårlig start, hvilket også i særdeleshed var tilfældet for Jeffrey Mikkelsen.

Men hvad Christoffer ikke formåede i første runde, klarede han til gengæld i anden, hvor han kørte et forrygende løb, og kun manglede få meter i at sikre sig sejren foran Mikkel, som sammen med Nikolai ikke formåede at forbedre deres resultater.

1:24 S16D Senior

Som nævnt skulle Jan Juul bare lægge sig tæt op ad Erik Noltensmejer for at sikre sig Danmarks mesterskabet.....og det gjorde han så!

Ingen af de øvrige var tæt på at



Der bliver gjort klar til start på 1. heat!

true de to og Erik vandt afdelingen foran Jan, mens 3.pladsen var en kamp mellem Peter Broe og Lasse Kristensen fra Esbjerg, som var rigtigt velkørende, hvilket betød at Peter i sidste ende måtte kaste håndklædet i ringen.

Rart at se Lasse med helt fremme i feltet og ikke forfulgt af uheld.

1:32 Open

Her skulle Jan Juul så bare lave samme manøvre som i 1:24 for at få titlen, men det skulle vise sig at være lidt vanskeligere.

Her ville Villy Jensen, som selv havde en topplacering at køre for, det nemlig anderledes, og i 1:32 var Villy usædvanligt velkørende i denne week-end.

Efter første runde var han således topqualifier med 215 omgang foran Erik og Jan, hvilket dog stadig ville give Jan mesterskabet.

Erik fik sig dog i 2. runde presset forbi, og da Jan ikke formåede at komme forbi Villy, kunne Erik dermed genvinde mesterskabet i denne klasse.

Dermed sikrede Villy sig ligeledes 2.pladsen i DM knebent foran Jan.

Dansk 1:24 Retro Formel 1
GRAND PRIX



Lørdag
27. oktober
2012

RACE
- FILM
- FART & SPÆNDING
- HYGGE




DET BLIVER ENORMT!

**Tilmelding til
juuljan@hotmail.com**



1:24 S16D Production Junior 5. afd. OMR, Odense

1. Mikkel Søborg	HMK	216,21/207,06 omg.
2. Christoffer Hartwig	HMK	209,05/216,06 omg.
3. Nikolai Kandborg	HMK	214,36/205,02 omg.
4. Jeffrey Mikkelsen	HMK	146,00/192,30 omg.



1:24 S16D Production Senior 5. afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	223,01/227,36 omg.
2. Jan Juul	HMK	216,19/220,28 omg.
3. Lasse Kristensen	ELMC	210,07/215,16 omg.
4. Peter Broe	HMK	210,04/211,09 omg.
5. Villy Jensen	AMRK	207,07/207,47 omg.
6. Helge Christoffersen	OMR	205,19/190,15 omg.
7. Svend Lauridsen	SRW	197,38/195,04 omg.
8. Christian Lauridsen	SRW	179,17/183,04 omg.
9. Bent Andersen	HMK	62,18/177,47 omg.



1:32 Open 5. afd. OMR, Odense

1. Erik Noltensmejer	RaceFun	214,24/223,49 omg.
2. Villy Jensen	AMRK	215,34/219,19 omg.
3. Jan Juul	HMK	206,21/215,29 omg.
4. Christoffer Hartwig	HMK	194,40/201,13 omg.
5. Mikkel Søborg	HMK	189,38/200,50 omg.
6. Nikolai Kandborg	HMK	199,46/190,15 omg.
7. Lasse Kristensen	ELMC	22,00/173,04 omg.
8. Bent Andersen	HMK	161,28/91,04 omg.
9. Helge Christoffersen	OMR	154,00/96,00 omg.
10. Jeffrey Mikkelsen	HMK	98,00/128,35 omg.



MEDLEMSKLUBBER

KLUB	BY	KONTAKT	TELEFON	MAIL
AMRK	Aalborg	Lars Nørkjær	61677804	lars.noerkjaer@stofanet.dk
ASCR	Århus	Morten Kofoged		kofoged@gmail.com
BSCC	Billund	Henrik Fredelykke	20292757	hbf-der@mail.dk
DSR	Allingåbro	Gert Egeberg	22221131	gertegeberg@get2net.dk
ELMC	Esbjerg	Lasse Kristensen		janelasse@mail.dk
GSCC		Carsten Lau		
HMC	Herlev	Jørgen Rigrtrup	21245543	jorgen.rigrtrup@glostrupnet.dk
HMRK	Holstebro	Leo Thorup	28586860	leothorup@hotmail.com
HMK	Hørning	Peter Broe	87680775	
HMRC	Vissenbjerg	Thomas Ludvigsen	65977383	319@mail.tele.dk
KMRC	Kolding	René Schrøder	75507038	campen@mail1.stofanet.dk
MMRK	Ikast	Dan Mosgaard	97154343	mosgaard@nypost.dk
OMR	Odense	Jørgen E. Jørgensen	66103120	jej@adr.dk
OSCC	Højby, Sj.	René Birk Gyldenvang	26744604	formand@oscc.dk
RaceFun	Albertslund	Keld Høfler	29919191	fun@racefun.dk
RMRK	Randers	Mogens Hejlesen	86432309	moghej@bd.dk
RRO	Odense	John Christensen		rro@sport.dk
SRDK	Glostrup	Bo Frederiksen		info@x-speedracing.dk
SMRK	Ringsted	Brian Kristensen		info@smrk.dk
SuperSlot	Aalborg	Lars Jacobsen		lars@next-stay.eu
VSC	Frederikssund	Pål Hansson	26322933	paal@scaleracing.dk
ØMR	Ølstykke	Torben Olsen		info@team-oemr.dk

.....se mere om klubberne på www.dmrudk

Hold dig opdateret med Danmarks mest komplette løbskalender for 2012 på www.dmrudk

KALENDER

Marts	5.	1:32 Scale	Special Saloon Endurance MMRK	Ikast
	10.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup 2	Allingåbro
	11.	1:24 X12 m.fl.	Scandinavian Masters	Albertslund
	17.	1:24 Hardbody GT/P	DM 2	Odense
	17.-18.	1:24 Wing Cars	Europamesterskab	Finland
April	25.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 1	Holstebro
	30.-1.	1:24 Prod24, ES24	Grand Prix 2012	Østrig
	5.	1:24 CanAm	Thunder in the Desert	Ikast
	6.-8.	ES32, F132, ES24, Prod24	Sweden Open	Sverige
	15.	1:24 Hardbody Classic	DM 2	Albertslund
Maj	21.	1:24 Hardbody	JF-Open GT Cup	Odense
	29.	1:24 S16D + OP32	DM 3	Sparkær
	13.	1:24 CanAm + Retro F1	DM 2	Ikast
	20.	1:32 Slot.it	DM 2	NykøbingS
	24.-27.	1ES32, F132, ES24, Prod24	North European Championship	Malmø
Juni	26.	1:24 Hardbody GT/P	DM 3	Kolding
	2.	1:24 Hardbody LMP	DES 2	København
	11.	1:24 Hot-Rods	Street & Strip	Ikast
	28.	1:32 Open	Summer Night Nats.	Kolding
			??	