



mail

NEWSLETTER



DMRU Mail Newsletter ses bedst med Adobe Acrobat Reader 5.0 eller højere.

nr. 3/05

DMRU Delegeretforsamling i Odense 27.11.2005

Tilstede:

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Jan Juul | NNSR (bestyrelsen) |
| Erik Mathasen | OMBK (bestyrelsen) |
| Peter Broe | HMK |
| Peder Pedersen | HMK |
| John Pettersson | OMR |
| Helge Christoffersen | OMR |
| Jørgen Erik Jørgensen | (bestyrelsen) |
| Bjarne Godtfredsen | (bestyrelsen) |
| Klaus Godtfredsen | OMR |
| Erik Noltensmeier | KMK |
| Carsten Grønnemann | KMK |

Dagsorden iflg. vedtægterne;

1. Valg af dirigent og referant
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Indkomne forslag
5. Valg af formand og kasserer
6. Valg af bestyrelse og suppleanter
7. Valg af 2 revisorer
8. Fastsættelse af kontingent
9. Eventuelt

Ad.1 Valg af dirigent og referant

Efter Jan Juuls velkomst blev Bjarne Godtfredsen valgt som dirigent, mens Carsten Grønnemann meldte sig som referant.

Ad.2 Formandens beretning

Det har været et lidt turbulent år, mest på grund af, at vi ikke har været gode nok til at få vores hjemmeside opdateret, hvilket har betydet en del forvirring omkring regler m.v.

Der er kørt en del nye løb...i scale-racing med NASCAR hos OMR i Odense, og ligledes håber vi at den nye bane i Viborg hos Svend Lauritsen snart vil stå færdig. Vi har manglet en del deltagere i enkelte klasser, specielt Eurosport, hvorimod 1:24 Scale-Racing ser ud til at være et betydeligt vækstområde. Formandens beretning godkendes.

Ad.3 Kassererens beretning

Jørgen Erik fortæller om det triste indhold i regnskabet, hvoraf det fremgår, at budgetet ikke er holdt, og at flere baner ikke har indbetalt det skyldige beløb på kr. 250,- pr. arrangement.....måske dog mest på grund af, at aftalen har været lidt uklar.....selvom det har fremgået af sidste års referat (Newsletter 2/04)

Beretningen og økonomien diskuteres, dog besluttet det at tage diskussionen op igen under pkt.8. Der foretages afstemning om man skal give afkald på løbsafgifter fra Team-mesterskabet og så samtidig spare udgifter til mestskabspræmier. Dette vil spare unionen for netto ca. kr. 1000,- yderligere i forhold til det fremlagte regnskab, og dermed forhindre en endnu dårligere økonomi. Forslaget vedtages med 8 stemmer for, 0 imod og 3 blanke.

Ad. 4 Indkomne forslag

1) Forslag til udvidelse af Banereglement SLOT-racing og Scale-racing paragraf 2:

Håndspeeder tilslutning skal udføres med positiv regulering efter følgende princip diagram.

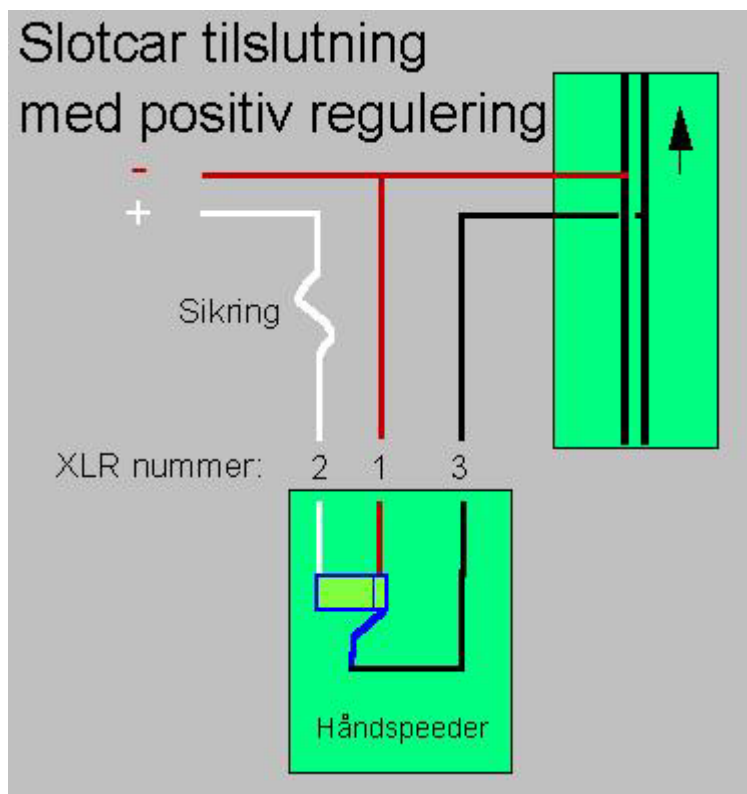
Begrundelse:

Dette er de-facto standard for alle de baner vi kender.

Men en standardisering er også en forudsætning for at kunne anvende elektroniske Controllers.

Såfremt en bane blev lavet med regulering på den negative ledning, så skal elektroniske controllers bygges af andre komponenter for at virke.

Forslaget henvender sig både til Slot-racing og Scale-racing, begge paragraf-2.



Forslaget vedtages enstemmigt med 11 stemmer for.



2) Forslag til udvidelse af Banereglement SLOT-racing paragraf 2:

Som **supplement** til de af reglerne krævede banan stik, kan der anvendes XLR stik, med en tilslutning af de nummererede ben som vist på overstående tegning.

Der anvendes hun stik til banen, og han stik til controlleren.

Begrundelse:

XLR stik er de-facto standard for scale-race baner. Det vil være rart at kunne anvende sin Controller på begge typer af baner. Banan stik forbliver som primær option.

Forslaget vedtages enstemmigt med 11 stemmer for.

3) Forslag til fjernelse af Jackstik fra Banereglement for Scale-racing paragraf 2:

Al reference til jackstik bør fjernes fra reglementet.

Begrundelse:

Jackstik har den ubehagelighed at de kortslutter kortvarigt ved tilslutning. XLR-stik er den bedre løsning. Det anbefales at bruge banan-stik som **supplement** således at vi opnår kompatibilitet med Slot-racing kørene.

Forslaget ændres til:

Tegning af jackstikforbindelse bibeholdes, men DMRU anbefaler ikke at stikket anvendes.

Ændringsforslaget vedtages enstemmigt med 11 stemmer for.

4) Forslag til ændring af løbsreglement, Slot-racing paragraf-4, Banetildeling:

Løbslederen kan inden løbsstart, deklarerer at der foretages frivilligt valg af startbane, iflg. Kvalifikationsrækkefølge, såfremt en sådan foreligger.

Alternativt forslag:

Samme formulering som for scale-racing. Herefter kan løbslederen gøre som han synes, så længe hele løbet bliver afviklet efter samme norm.

Begrundelse:

Det forekommer at være mere retfærdigt og giver størst fordel til den bedst kvalificerede.

Det foreslås, at forslaget behandles sammen med/efter forslag 14)

Efter behandling af forslag 14) ændres ovenstående til;

Der skal vælges spor efter kvalifikationsrækkefølge.

Ændringsforslaget vedtages med 10 stemmer for 0 imod og 1 blank.



5) Forslag til ændring af løbsreglement, Slot-racing paragraf-5, Køretid:

I finalen fastsættes den samlede køretid til 24 minutter. Dvs. at på: 4 sporede baner køres 4x6 min. På 6 sporede baner køres 6x4 min, og på 8 sporede baner køres 8x3 min. Semifinaler køres som minimum 8x2-1/4, 6x3 eller 4x4½ min.

Begrundelse:

Det gør køretiden ens uanset antallet af baner.

Forslaget vedtages med stemmerne 10 for, 0 imod og 1 blank.

6) Forslag til ændring af løbsreglement, Scale-racing paragraf-11, Point:

Det foreslås at der bruges samme point scala i scale-racing som i slot-racing.

Begrundelse:

Point systemmet fra slot-racing har været en stor success. Alle deltagere kommer på den samlede rangliste.

Forslaget vedtages med stemmerne 9 for, 0 imod og 2 blanke.

7) Forslag til præcisering af vognreglement, general paragraf-3 Skala:

Tilføjes: Selvom der anvendes hjulmærkater, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul jævnfør reglementet.

Begrundelse:

Udrydelse af tvivl om hjulmærkater fritager for brug af forhjul.

Forslaget vedtages med stemmerne 10 for, 0 imod og 1 blank.

8) Ændring til vognreglement for 1/32 slot racing:

a) Udryd referencer til ISRA profil. (Som er for karrosseri fabrikanten). Erstat med max højde over bagvinge. Evt med minimum højde over forskærm.

*b) Tillad kun **SEALED** parma motor. Det andet opfordrer til snyd !*

c) Følg ISRA's stil, og tillad kun 1, højst 3 bodies per år.

Begrundelse:

Simplificering og reelt mere kontrolabelt.

a) Forslaget ændres til;

Eneste mål skal være Bredde, Max. højde over bagvinge og Min. højde over forskærm, målt på et fladt underlag med rille til styretap.

Ændringsforslaget vedtages med stemmerne 10 for, 0 imod og 1 blank.

b) Forslaget forkastes med stemmerne 0 for, 6 imod og 5 blanke.

c) Forslaget forkastes med stemmerne 0 for, 3 imod og 8 blanke.

9) Ændringer til vognreglement for 1/24 slot racing, Production S16D:



a) Følg ISRA's stil, og tillad kun 1, højest 3 bodies per år.

b) Precisering af motor reglement.

- Der må skiftes motor kul. Også til en anden type end Parma.
- Der må foretages en mindre udskæring i motor for at motor og chassis kan passe sammen.
- Motoraksel må afkortes.
- Leje i can-ende må fastloddet.
- Magneter må limes udefra.
- Motoren må renses og smøres.
- Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- Seglet må ikke brydes eller forsøges aftages.
- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.
- Der må ikke bruges shunt wire.
- Fjedre må ikke isoleres.
- Motoren må ikke forsøges afbalanceret eller afdrejet.
- Timingen må ikke forsøges ændret ved deformation eller lign.

c) Kuglelejer skal ikke længere være tilladt. Dette er en billig begynder klasse, og kuglelejer er en unødigt udgift for en begynder.

d) Følg ISRA's stil, og tillad kun 1, højest 3 bodies per år.

Begrundelse:

Production er introduktionsklassen for slot racing. Det skal være så simpelt og billigt som muligt. Her skal der så vidt muligt ikke kæmpes på teknik, men på køre-evner.

a) Forslaget forkastes med stemmerne 1 for, 4 imod og 6 blanke.

b1) Forslaget ændres til;

- Der må skiftes motor kul. Også til en anden type end Parma.
- Der må foretages en mindre udskæring i motor for at motor og bagaksel kan passe sammen.
- Motoraksel må afkortes.
- Leje i can-ende må fastloddet.
- Motoren må renses og smøres.
- Motoren må loddes på chassis med valgfri metode.
- Ledninger må skiftes
- Pinion må skiftes og loddes

Ændringsforslaget vedtages med stemmerne 8 for, 0 imod og 3 blanke.

b2) Forslaget ændres til;

Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:

- Seglet må ikke brydes eller forsøges aftages.
- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.
- Magneter må ikke limes udefra.
- Der må ikke bruges shunt wire.
- Fjedre må ikke isoleres.
- Motoren må ikke forsøges afbalanceret eller afdrejet.
- Timingen må ikke forsøges ændret ved deformation eller lign.

Ændringsforslaget vedtages med stemmerne 7 for, 1 imod og 3 blanke.

c) Forslaget forkastes med stemmerne 1 for, 6 imod og 4 blanke.

Argumentationen var bl.a., at 1:24 S16D langt fra blot er en begynderklasse, men nærmest en af de grundlæggende klasser i DMRU, og at kuglelejer i det lange løb altid vil være billigere. Det er så de erfarne kørerers pligt at forklare nybegyndere, at bilen ikke kører hurtigere med kuglelejer, og at de ikke skal føle sig presset til at købe kuglelejer.



d) Trukket, da en gentagelse af a)

10) Ændringer til vognreglement for 1/24 slot racing, Open-12:

a) *Følg ISRA's stil, og tillad kun 1, højst 3 bodies per år. Al reference til ISRA profil (som er for karosseri fabrikanter) bør fjernes.*

Tilbage bør være en maximum højde over bagvinge, og en minimum højde over skærmkant ved forhjul.

b) *Fjern minimum længde på magneter. Den overholdes ikke af motorer i dagens standard.*

c) *Fjern reference til B-12.*

d) *Alternativt: Følg SVESLOT reglerne for Open-12 (se evt. www.sveslot.org)*

Begrundelse:

Open-12 er klassen for avanceret racing. Her kæmpes der lige så meget på teknik som på ren kørsel. Men forslagene er stadig en simplificering til noget som vi reelt kan kontrollere.

a) Forslaget forkastes

b) Forslaget forkastes

c) Forslaget forkastes

d) Forslaget vedtages med stemmerne 6 for, 0 imod og 5 blanke.

11) Ændringer til vognreglement for 1/24 slot racing, Eurosport:

a) *Regelsæt udgår til fordel til en henvisning til ISRA reglement.*

Da ISRA reglement skifter på et eller andet udefineret tidspunkt i løbet af året. (I passende tid før ISRA-VM), må det præciseres om det er det til enhver tid gældende ISRA reglement, eller om man fastfryser reglementet ved nnytå, således at f.eks. ISRA-2005 gælder for hele kalender året 2006 etc.

Begrundelse:

Danmark er for lille til et selvstændigt Eurosport reglement.

Forslaget ændres til;

a) *Regelsæt udgår til fordel til en henvisning til SVESLOT's reglement.*

Ændringsforslaget vedtages med stemmerne 8 for, 0 imod og 3 blanke.

12) Ændring til vognreglement for 1/24 slot racing, X12 Team:

a) *Der må kun benyttes en model karosseri.*

Hvilken model, der er tilladt for den kommende sæson vedtages hvert år på DMRU's Delegeretforsamling.

b) *Teams skal bestå af 2 eller flere personer, som ikke må udskiftes i løbet af året.*



a) Forslaget forkastes med stemmerne 2 for, 4 imod og 5 blanke.

b) Forslaget ændres til;

Teams skal bestå af 2 eller flere personer, hvoraf 2 skal være faste (samme personer) hele sæsonen.

Ændringsforslaget vedtages med stemmerne 9 for, 0 imod og 2 blanke.

13) Ændring til vognreglement for 1/24 slot racing, S16D Production:

Baghjul: Alle deltagere skal benytte samme type bagdæk.

På DMRU's Delegeretforsamling bestemmes hvilket type dæk er tilladt for den kommende sæson.

Forslaget forkastes med stemmerne 3 for, 4 imod og 4 blanke.

Argumentet var bl.a. at det ville være meget vanskeligt at kontrollere med mindre man havde hand-out dæk til hvert løb, der igen ville betyde et startgebyr på kr. 100,- eller mere, og om dette ville have en negativ effekt på Junior-kørerne.

14) Ændring til løbsreglement for 1/24 slot racing, §2

Der skal altid køres tidtagning som kvalifikation.

Forslaget ændres til;

Der skal altid køres tidtagning som kvalifikation ved Sprint-Race.

Med mindre;

a) antallet af deltagere er mindre end eller lig med antallet af banens spor

b) antallet af deltagere er større end hvad svarer til 3 heats på den pågældende bane (4 spor = 12 deltagere, 6 spor = 18 deltagere og 8 spor = 24 deltagere).

I tilfældet a) eller b) foretages lodtrækning.

Resultatet af første runde kvalifikationsheats vil være bestemmende for startplacering i anden runde kvalifikationsheats.

Deltagere som ikke ønsker at køre anden runde kvalifikationsheats skal meddele dette til løbslederen inden start på anden runde. De resterende kørere fylder op.

Forslaget vedtages med stemmerne 10 for, 0 imod og 1 blank.

Ad. 5 Valg af formand og kasserer

Da bestyrelsen er på valg i ulige år var alle bestyrelsesmedlemmer på valg.

Jan Juul blev genvalgt som formand og Jørgen Erik Jørgensen blev genvalgt som kasserer.

Ad. 6 Valg af bestyrelse og suppleanter

Følgende blev valgt/genvalgt;

| | | | |
|--------------|---|-----------------------|--------------------------------|
| Jylland Nord | : | Erik Mathiasen | (Suppleant: Lars Nørkjær) |
| Jylland Syd | : | Jørgen Erik Jørgensen | (Suppleant: Peter Broe) |
| Fyn | : | Bjarne Godtfredsen | (Suppleant: John Petterson) |
| Sjælland | : | Carsten Grønnemann | (Suppleant: Erik Noltensmeier) |



DMRU's Scale-Racing udvalg består af;
Erik Mathiasen, OMBK Odder
Per Dyrholm, OMBK Odder
René Schröder, KMRC Kolding

Ad. 7 Valg af 2 revisorer

Som revisorer genvalgte Bjarne Godtfredsen og Helge Christoffersen

Ad. 8 Fastsættelse af kontingent

Jørgen Erik Jørgensen fremlægger et udkast til diskussion, ligesom et licens-system som i 2004 diskuteres.

Følgende besluttes;

- 1a) Hver klub betaler kr. 300,- per løbsdato (DM-løb uanset antal klasser).
- 1b) Arrangerende klub afholder selv udgifter til præmier for den enkelte afdeling.
 - medaljer anbefales
 - i X12 Team Race anvendes kun diplomer
- 1c) DMRU sørger for præmier til Danmarks mesterskabet (samlet resultat)
 - pokaler til 1,2 og 3 i Junior-klasse
 - plaketter til 1, 2 og 3 i alle andre DM-klasser
 - plaketter til alle deltagere på holdet ved X12 Team Race

- 2a) Hver klub betaler Kr. 75,- per løbsdato (Andre løbsserier, for at reservere dato i løbskalender).
- 2b) Arrangerende klub afholder selv alle udgifter til præmier.

- 3a) Hver klub betaler kr. 100,- per løbsdato (Invitationsløb, for at reservere dato i løbskalender).
- 3b) Arrangerende klub afholder selv alle udgifter til præmier.

Startgebyr : Fastsættes af arrangerende klub, dog anbefales Kr. 50,- per deltager per klasse.
Startgebyr X12 Team-mesterskab : Kr. 150,-/team

Derudover skal alle deltagere have en DMRU-licens til kr. 20,- per år.

For denne licens gives der adgang til DMRU's arrangementer. Et nummereret eksemplar af reglementet (licens-nummer) udleveres. Der gives ligeledes ret til optagelse på mailing-liste for nyhedsbreve etc.

Det vedtages at køre DM-løb i følgende klasser;

Slot - 1:24 S16D (4 løb)
- 1:24 S16D Junior (3 løb)
- 1.24 Open-12 (4 løb)
- 1:24 X-12 Team Race (2 løb)
- 1:32 S16D (3 løb)
Scale - 1:24 Euroscale Sport/GT
- 1:32 Slot.It



Løbskalenderen bliver følgende;

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------------------------|
| Lørdag d. 14. januar | - | 1:24 Scale Træningsløb, HMK Hørning |
| Lørdag d. 28. januar | - | 1. afd. DM 1:24 S16D + Open12, OMR Odense |
| Lørdag d. 11. februar | - | 1. afd. DM X12 Team Race, HMK Hørning |
| Lørdag d. 25. februar | - | 1. afd. DM 1:24 S16D Junior + 1:32 S16D, HMK Hørning |
| Søndag d. 19. marts | - | 2. afd. DM 1:24 S16D + Open12, KMK København |
| Lørdag d. 1. april | - | OMR 500 - 1:32 Scalextric NASCAR, OMR Odense |
| Lørdag d. 6. maj | - | 2. afd. DM 1:24 S16D Junior + 1:32 S16D, AMRK Aalborg |
| 17.-18. juni | - | DMRU Event |
| Lørdag d. 26. august | - | 2. afd. DM X12 Team Race, OMR Odense |
| Lørdag d. 23. september | - | 3. afd. DM 1:24 S16D + Open12, AMRK Aalborg |
| Lørdag d. 7 oktober | - | 3. afd. DM 1:24 S16D Junior + 1:32 S16D, OMR Odense |
| Lørdag d. 4 november | - | OMR 500 - 1:32 Scalextric NASCAR, OMR Odense |
| Lørdag d. 11. november | - | 4. afd. DM 1:24 S16D + Open12, HMK Hørning |
| Lørdag d. 25. november | - | DMRU Delegeretforsamling i Hørning |

Ad. 9 Eventuelt

Carsten Grønnemann stiller sig til rådighed som ny Webmaster for DMRU's hjemmeside.

Carsten Grønnemann fremlægger ligeledes forslag til et Event-arrangement på tværs af alle klasser og baner, som skal løbe af stabelen i 2006.

Det besluttes at bestyrelsen skal arbejde videre med disse spændende planer.

Jan Juul takkede afslutningsvis de fremmødte for det gode og konstruktive møde.