



NEWSLETTER

Nr. 1, 2008

Hej alle med-racere,

Så er sæsonen 2008 igang, og vi har desværre måttet konstatere et par åbentlyse småfejl i reglementet.

Det drejer sig om klassen 1:32 Open, hvor der i skiftet fra Production-klasse til Open-klasse blev glemt et par detaljer i vognreglementet.

De er som følger;

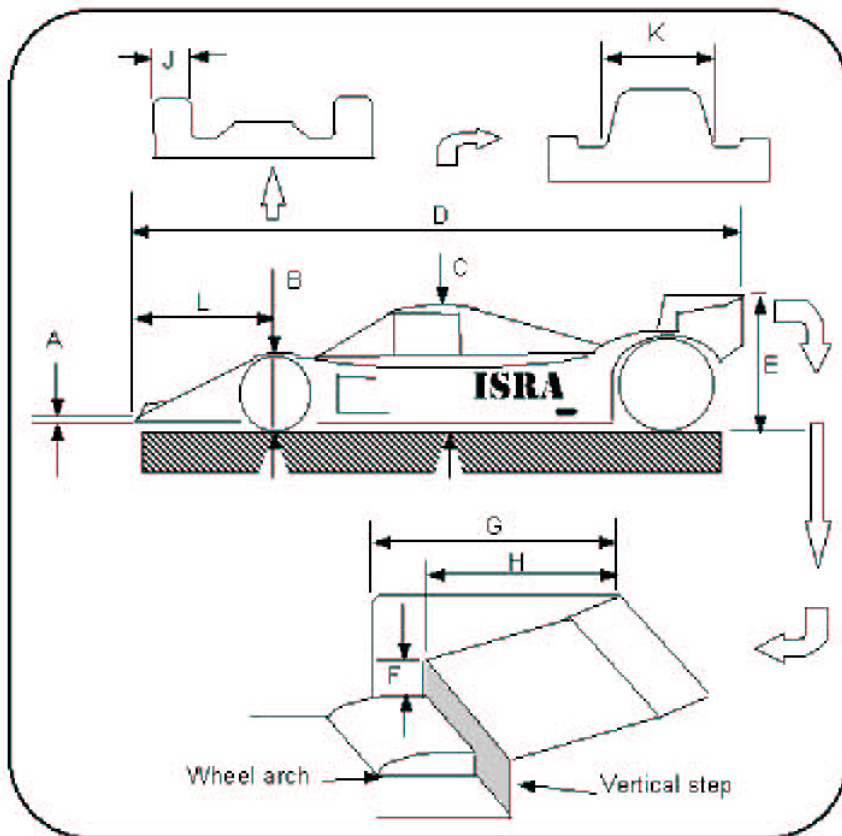
Forhjul : Da klassen nu har frit chassis og mange Eurosport-chassiser benytter gummihjul, som presses på chassiset, bliver den nye tekst;
Forhjulene skal have en mindste diameter på 12,7 mm og en mindste bredde på 0,8 mm. De skal stå vinkelret på banen i karrossens skærmbokse/hjulhus. Dækket skal have en sort slidbane.

Baghjul : Max. bredde 16 mm, tilføjes det nuværende.

Karrosseri: Her står i Bilag A, at ALLE 1:32 karrosserier er tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil, som skulle være vist på tegning 1. Problemet er, at dette ikke er den gældende ISRA profil, men blot egentlig er en illustration.

fortsættes næste side

Den rigtige ISRA-profil er følgende;



1/32 Eurosport – 1/32 OPEN (DMRU)

- A 1 mm MIN VERTICAL EDGE
- B 13.5 mm MIN / 17.5 mm MAX
- C 24 mm MIN MEASURED AT ROLL HOOP OR ABOVE WINDOW, EXCLUDES AIR INTAKE.
- D 142 mm MAX
- E 40 mm MAX
- F 1.5 mm MIN
- G 22 mm MAX
- H 20 mm MAX
- J 15 mm MIN
- K 30 mm MIN MEASURED AT COCKPIT OPENING OR BASE OF WINDOWS
- L 37 mm MAX

Denne fungerer blot som en guide til karrosserifabrikanter, og ikke andet.

De mål, som vil blive kontrolleret i en teknisk kontrol er udelukkende højden i bag (max. 40 mm), samt 1 mm lodret kant i front (altså karrosseriet skal have min. 1 mm lodret forkant - mål A på ISRA's profil.)

Ændringerne vil snarest blive implementeret i en ny udgave, som vil kunne downloades på www.dmrudk.dk.

Men var opmærksom på, at der er ovennævnte fejl i de udleverede licens-udgaver af reglementet.

Vi ses på banerne.

