



Dansk Mini Racing Union
2012

Vognreglement

1:24 Hardbody
Classic

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så fald skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælg og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med frit materiale.

VOGNREGLEMENT



TYPE: SCALE-RACING
KLASSE: 1:24 HARDBODY - CLASSIC

Chassis/Bil : Chassis er frit.

Karosseri : Karosseriet skal være i plast, resin eller glas-/kulfiber (ikke PETG/Pløcarbonat) og skal være en skalamodel af en GT/Touringcar, Sportsvogn, Prototyp eller Can-Am/Interserie indtil 1974.

Klassen er udskrevet for skalamodeller af rigtige racerbiler, hvorfor der stilles krav til bilernes udseende og skalarigtighed. Hvis ikke bilen har en original bil som forbillede, skal den som minimum være forsynet med tidstypisk bemaling og numre/dekorering.

Der skal anvendes en 3-dimensional førerindsats, der dækker alle tekniske dele. Fører må fremstilles af valgfrit materiale, mens hoved skal være i hård plast eller resin. Vinduer og lygter må udskiftes med lettere materialer.

Motor : Fox 10
Motor skal være forsynet med originalt mærke, og må ikke åbnes og modificeres.
Der anbefales en banestrøm på 10-12 volt afhængig af bane.

Aksler, Hjul, Fælg & Dæk : Aksler er frie.
Dæk- og fælgfabrikat er frit.
Fordæk: Skum- eller gummidæk, mindste trædeflade 5mm.
Bagdæk: Skum - eller gummidæk eller PU (polyuretan)- dæk.
Bredde frit.
Alle fælg skal have 3D-fælgindsats af plast eller resin, der passer til bilen.
Størrelsen på fælg og dæk skal passe fornuftigt til forbilledet.

Gear & Tandhjul : Gearing er fri.

Lejer : Lejer i chassis er frit.

Guide/Styretap & Slæbesko : Guide/Styretap samt slæbesko er valgfrie.

Mål & Vægt : **KLASSE A**
Totalbredde: max. 76 mm
Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start
Vægt, total: min. 160 gr. (total incl. karosseri)
KLASSE B
Totalbredde: min. 76 mm
Frihøjde (A): min. 0,8 mm ved løbets start
Vægt, total: min. 180 gr. (total incl. karosseri)

Minimum- & Maximum-mål

- A: min. 0,8 mm
C: max. 76 mm (klasse A)
min. 76 mm (klasse B)

