



Dansk Mini Racing Union
2013

Banereglement



BANEREGLEMENT SLOT-RACING

§1 STRØMFORSYNING

Banen kan forsynes med strøm på 2 forskellige måder:

1) 12 Volt akkumulatorer (batterier) med en total kapacitet på 40Ah pr spor (240Ah til en 6-spors bane), parallelt forbundet med en reguleret strømforsyning. Den regulerede strømforsyning skal være i stand til at levere 40-50% af strømmen ved fuld belastning, f.eks. 10A pr spor, 60A ved en 6-spors bane

2) 12V reguleret strømforsyning, der skal være i stand til at levere mindst 20A pr spor (120A til en 6-spors bane).

Tomgangsspændingen på banen (uden belastning) bør ligge mellem 13.8V (ved batteridrift) og 12,5V (reguleret forsyning), og den indre modstand i banen + strømforsyningen bør (må) ikke overstige 0,150 ohm (+5%) noget sted på banen. Dette kan måles ved at belaste banen med en kendt strøm, f.eks. 10A eller 20A.

Polariteten skal være plus til højre. Det anbefales at hver enkelt spor udstyres med sikringer, max 25A.

Håndspeederen skal forbindes så den regulerer på plus-spændingen af strømforsyningen.

§2 HÅNDSPEEDERFORBINDELSE

Håndspeederstik i banen skal være:

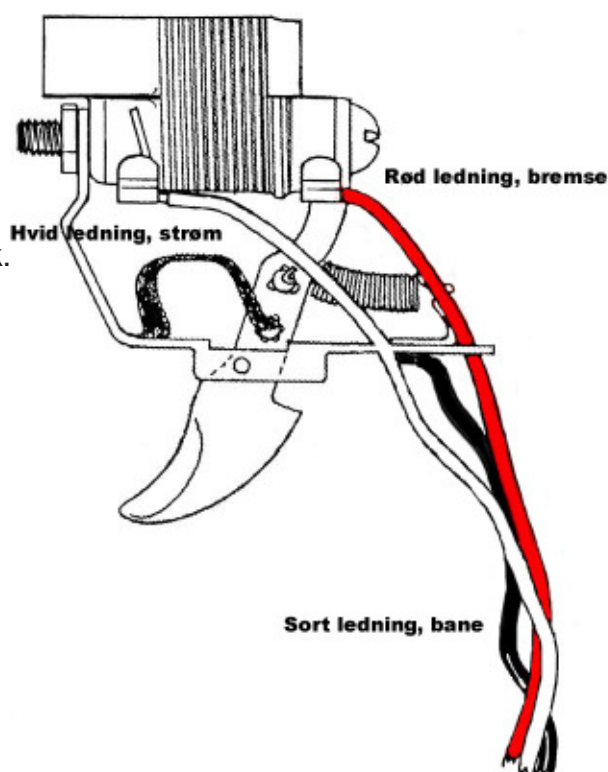
Banan-bøsning, forbundet således:

Rød som bremse

Hvid som strøm

Sort som bane

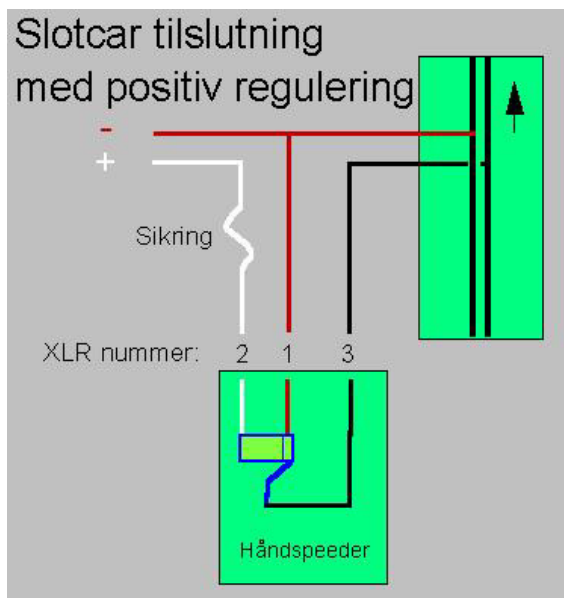
Til håndspeeder anvendes Banan-stik.





Som supplement til de beskrevne banan-stik, kan der anvendes XLR-stik, med en tilslutning, som vist på nedenstående tegning. Der anvendes hun-stik til banen, og han-stik til controlleren.

Håndspeedertilslutning skal udføres med positiv regulering efter nedenstående principdiagram.



§3 BANEN

Banen skal have en afstand mellem spor-rillerne på minimum 100 mm for at der kan køres med 1:24.

Der skal minimum være 4 spor for at banen kan godkendes til DM-arrangement.

§4 BANEOVERFLADE

Banen skal være indkørt med dækmiddel inden løbet, og senest 24 timer før. Banerensning må kun foretages under løbet, hvis alle kørere er enige herom, og kun mellem de enkelte finaler.

Tapen derimod, må aftørres med en tør klud mellem de enkelte finaler.

Rensemiddel må kun anvendes hvis et sådant er stillet til rådighed af klubben.

§5 DÆKSMØRELSE

Arrangerende klub bekendtgør i indbydelsen, hvilke regler der gælder for den pågældende bane.

Som minimum må der dog altid tilføres dæksmørelse direkte på dækkene.

§6 OMGANGSTÆLLERE

Det forlanges at omgangstælleren er 100% funktionsdygtig.

Baneskift ved DM:

	DMRU		EURO
4-sporede baner	: 1-2-4-3	eller	1-3-4-2
6-sporede baner	: 1-2-4-6-5-3	eller	1-3-5-6-4-2
8-sporede baner	: 1-2-4-6-8-7-5-3	eller	1-3-5-7-8-6-4-2



BANEREGLEMENT SCALE-RACING

§1 STRØMFORSYNING

10-18 volts variabel strømforsyning (trinvis justerbar accepteres) med en kapacitet på minimum 2A/spor, for 1:24 dog minimum 5A/spor.
Hvis separat strømforsyning/spor skal disse være ens.
Polariteten skal være plus til højre.

Spænding for GT/PROTO skal være 14,5 V på træbaner målt ved forsyning, og 15V på plastbaner målt ved forsyning.

§2 HÅNDSPEEDERFORBINDELSE

Håndspeederstik i banen skal være:

Banan-bøsning eller XLR-hunstik, forbundet således:

Rød som bremse

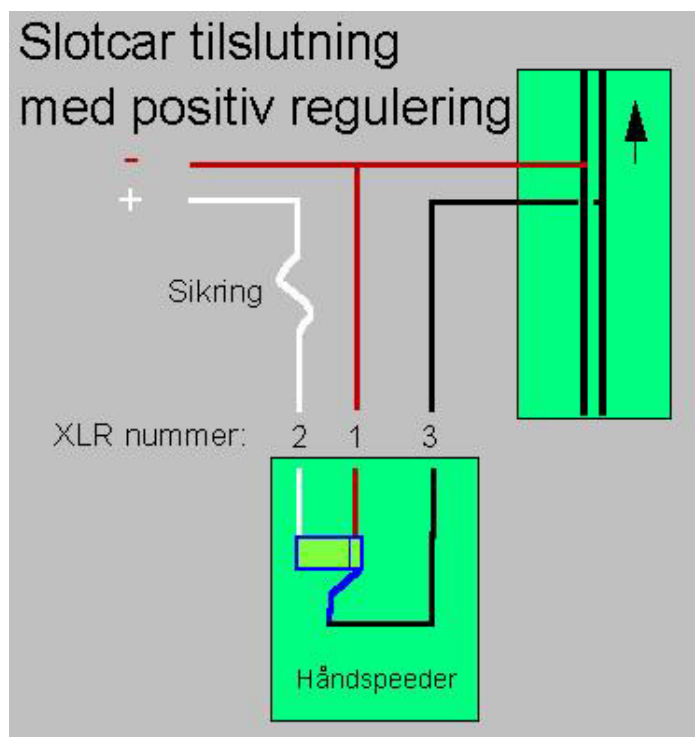
Hvid som strøm

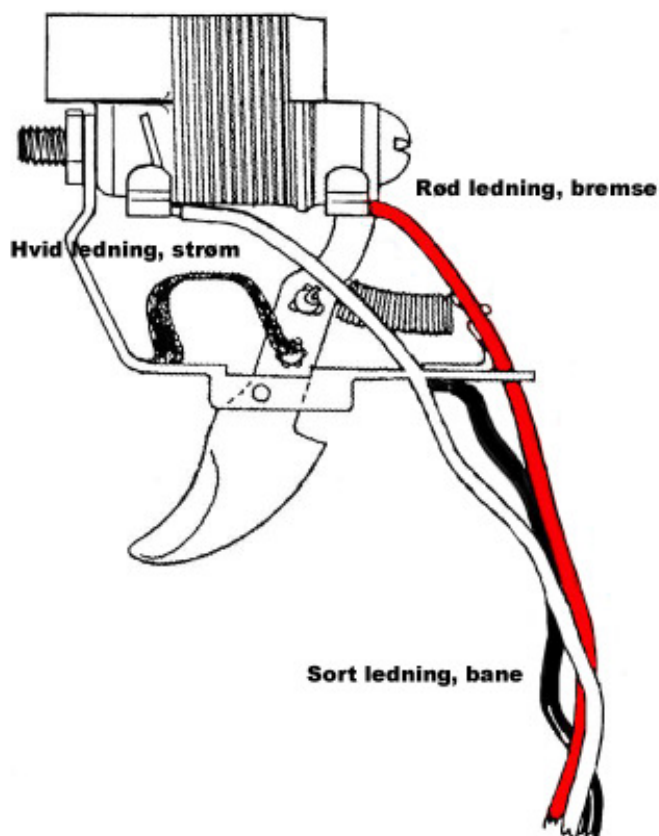
Sort som bane

Til håndspeeder anvendes Banan-stik respektivt XLR-hanstik.

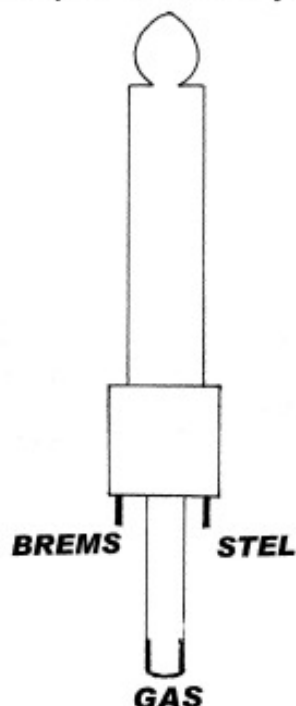
DMRU anbefaler ikke anvendelse af Jack-stik, men bruges disse skal de være forbundet i henhold til tegning.

Håndspeedertilslutning skal udføres med positiv regulering efter følgende principdiagram.





Håndspeederforbindelse til jackstik.



Er der monteret andre typer stik end de her nævnte, skal den arrangerende klub stille adapter-stik til rådighed til disse to typer stik i minimum det antal, som antallet af banens spor.

§3 **BANEN**

Banen skal have en afstand mellem spor-rillerne på minimum 80 mm. Der skal minimum være 4 spor for at banen kan godkendes til DM-arrangement.

§4 **BANEOVERFLADE**

Banens overflade skal være af plast, træ eller andet egnet materiale. Det er bane ejerens ansvar at banens tilstand er i orden til afholdelse af løb, hvilket vil sige at banen er kørt ind og braiden er ren. Tapen derimod, må aftørres med en tør klud mellem de enkelte finaler. Rensemiddel må kun anvendes hvis et sådant er stillet til rådighed af klubben.

§5 **DÆKSMØRELSE/RENSEMIDLER**

Ud over den behandling som bane ejeren har givet banen, må der ikke påføres dæksmørelse på dæk og bane før og under løb. Dækkene må efter behov løbende renses med malertape og lignende. Brug af rensmidler direkte på dækkene er tilladt i begrænset omfang, men dækkene skal være helt tørre inden bilen sættes på banen.

§6 **OMGANGSTÆLLERE**

Det forlanges at omgangstælleren er 100% funktionsdygtig.