



Dansk Mini Racing Union
2013

Vognreglement

1:32 Open
1:24 Production S16D

VOGNREGLEMENT



GENERELLE REGLER

1. TYPER

Der skelnes mellem følgende minracing-typer;

A) SLOT-RACING

Kendetegnes ved metal-chassis (hjemmelavet eller produktionsfremstillet), Lexan-karosseri, bagdæk af svampegummi og køres fortrinsvis på baner fremstillet af spånplade eller lignende.

B) SCALE-RACING

Kendetegnes ved fabriksfremstillet chassis, karosseri af hård plast, vellignende fabriksfremstillede skalamodeller af fabrikater som f.eks. Ninco, Fly, Scalextric o.lign., dæk af "hård" gummi og køres fortrinsvis på baner lavet af fabriksfremstillede banelementer af hård plast.

2. KLASSER

Se de enkelte klasser beskrevet under særregler.

3. SKALA

For alle klasser gælder det, at bilerne skal være nærskala modeller i forholdet 1/32 eller 1/24 af en racervogn.

De skal være forsynet med 4 hjul, alle med en form for gummibelægning. De skal være synlige samt placeret i karosseriets hjulkasser.

I Slot-Racing behøver forhjul ikke være synlige, men i så flad skal karosseriet være forsynet med en vellignende mærkat forestillende et hjul (fælg og dæk) placeret ud for hjulets placering.

Det skal dog præciseres, at selvom der anvendes hjulmærker, skal selve bilen stadig være forsynet med 4 fysiske hjul.

4. DETALJER

Karosseriet skal i udformning være en vellignende kopi i skala 1/32 eller 1/24 af en eksisterende racerbil. Karosseriet skal være malet.

Karosseriet skal have monteret eller indstøbt interiør/kørerfigur.

Interiør/kørerfigur skal været malet.

5. UDSKIFTNING AF DELE

Chassis og karosseri må ikke udskiftes, efter at bilen er afleveret til teknisk kontrol.

6. VÆGTTRIMNING

Fri vægttrimning med valgfrit materiale.

VOGNREGLEMENT



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1:32 OPEN

Chassis : Chassiset er frit.

Karosseri: Karosseriprofil skal opfylde ISRA Eurosport 32 profil (bilag A), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.
Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.
Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.
Karosserier i henhold til liste (bilag B) er tilladte (ISRA)

Motor : ProSlot Euro Mk.1 PS-4002
Behøver ikke være forseglet, men anker, magneter, can, endbell og hardware skal være originale.
ProSlot Euro Mk.1 PS-4002B
Med amerikansk "Puppy Dog" anker (skal være mærket "PD")
Der må fjernes et minimum af materiale fra motorhus og endbell for at give plads til motor i bunden af chassiset.

Lejer : I motor tillades kun oilite-lejer.
I chassis (bagaksel) tillades både kuglelejer og oilite-lejer.

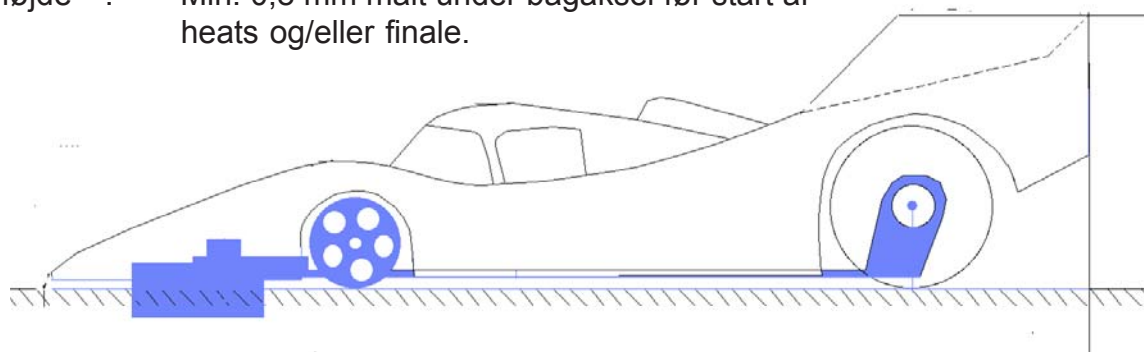
Forhjul : Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm.
De skal stå vinkelret på banen i karosseriets skærmkasse/hjulhus.
Dækket skal have en sort slidbane.

Baghjul : Frie.
Max. bredde 16 mm

Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.

Mål & Vægt : Bilen må max. være 64 mm bred excl. karosserifastgørelse.
Der må ikke anvendes bly til vægttrimning.

Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af heats og/eller finale.



Karosseriet skal have min. 1 mm lodret forkant - mål A på ISRA's profil.
Max. højde 37mm

VOGNREGLEMENT



TYPE: SLOT-RACING
KLASSE: 1:24 PRODUCTION S16D

Chassis : Chassiset skal være et af følgende, produktionsfremstillede typer.



Parma Flexi 1



Parma Flexi 2



Parma Flexi 3



Parma Flexi 3 (4)



Mossetti



Champion TurboFlex



JK X-25



ProSlot FX5000

Der må foretages forstærkning af chassis samt pålægges vægt efter eget ønske.

Der må ikke foretages udskæringer i chassis.

Montering af nålerør tilladt. Lejer må fastloddess.

Lettelse modifikation af motorholder tilladt, for at få motoren til at passe.

Chassiserne JK X-25 samt ProSlot FX5000 må ikke anvendes i S16D Junior-klassen!

Karosseri : JUNIOR S16D

Karosseriprofil skal være JK LeMans 1/24 karosserier, som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag C), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Min. og max. mål som vist på tegning fig.2.

SENIOR S16D

Karosseriprofil skal være en af de i ISRA benyttede Production-karosser til ISRA-VM (incl. karosseri for aktuel VM-sæson)

og som godkendt af DMRU's bestyrelse (se liste bilag D), samt overholde de under generelle regler nævnte regler.

Min. og max. mål som vist på tegning fig. 3

Det er tilladt at forstærke karosseriet med tape.

Spoilere, ud over de til karosseriet hørende, er ikke tilladt.



- Motor : Parma S16D #502 (forseglet)
ProSlot S16D PS-2003 (forseglet)
Følgende er dog tilladt;
- Der må skiftes motor kul. Også til en anden type end Parma.
- Der må foretages en mindre udskæring i motor for at motor og bagaksel kan passe sammen.
- Motoraksel må afkortes.
- Leje i can-ende må fastloddess.
- Motoren må renses og smøres.
- Motoren må loddess på chassis med valgfri metode.
- Ledninger må skiftes
- Pinion må skiftes og loddess
- Anker må udskiftes med andet anker, som dog være mærket med S16D (forsegling brydes) - først tilladt fra 2.afd.
Anvendes originalt anker skal forsegling dog være ubrudt, da originalt anker ikke er mærket.
- Udskiftes anker, må oilitleje i can-ende udskiftes til kugleleje
Alt andet er forbudt, så som, men ikke begrænset til:
- Der må ikke skiftes fjedre til en anden type.
- Magneter må ikke limes udefra.
- Der må ikke bruges shunt wire.
- Fjedre må ikke isoleres.
- Motoren må ikke forsøges afbalanceret eller afdrejet.
- Timingen må ikke forsøges ændret ved deformation eller lign.
- Lejer : I motor må oilitleje i can-ende udskiftes til kugleleje.
Det pointeres, at standardmotorer med umærkede ankre, stadig skal være forseglede og kan dermed ikke forsynes med kugleleje.
I chassis tillades både kuglelejer og oilitlejer.
- Forhjul : Forhjulene skal have en min. diameter på 12,7 mm og en min. bredde på 0,8 mm.
Dækket skal have en sort slidbane.
Skal stå vinkelret på banen, monteret på min. 1,0 mm aksel.
- Baghjul : Frie.
- Gearing : Fri, dog må kronhjul ikke gå under chassisbund.
- Mål & Vægt : Bilen må max. være 83 mm bred excl. karrosserifastgørelse.
Der må ikke anvendes bly til vægttrimning.
- Frihøjde : Min. 0,8 mm målt under bagaksel før start af kvalifikationsheats og/eller finale.

Minimum- & Maximum-mål

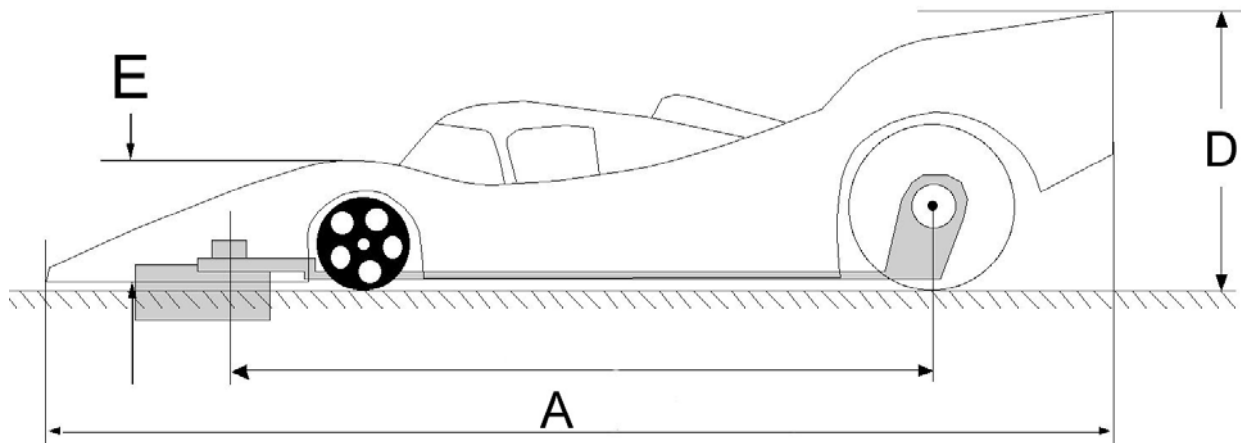
Fig.2

A: max. 177,8 mm

D: max. 40 mm

E: min. 18 mm

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



Minimum- & Maximum-mål

Fig.3

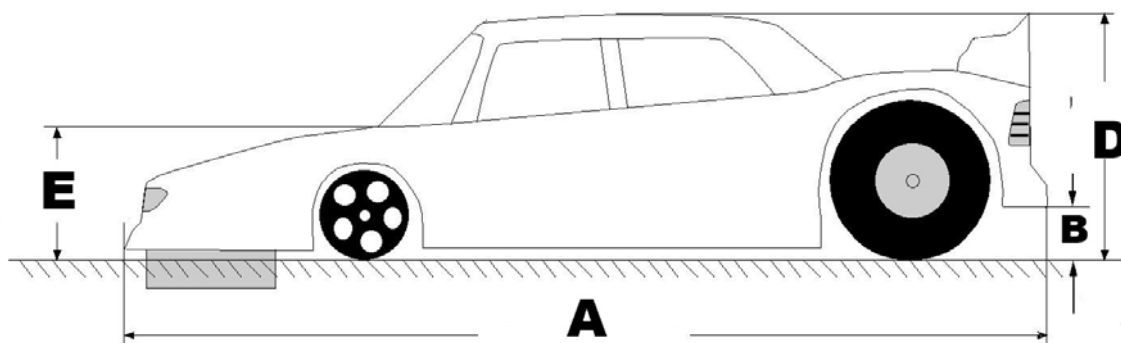
A: max. 177,8 mm

B: max. 12,7 mm

D: max. 35 mm

E: min. 23 mm

Fronten af karrosseriet skal have en vertikal kant på min. 1 mm.



1) Det tillades at klippe bagenden væk (fjerne baglygter og andre støbte detaljer ved bagenden), således denne ikke „klapper“ om bag baghjulene ved evt. kontakt (se foto)

Det er ikke tilladt at fjerne andre støbte detaljer på karrosseriet end disse.

2) Bagvingens max. højde er 35 mm (målt fra underlag til bilens bagerste kant)

3) Målet op til frontruden fjernes, da dette mest giver mening for producenterne af karrosserierne.



Fotos vedr. pkt. 1 på forrige side under Fig. 3

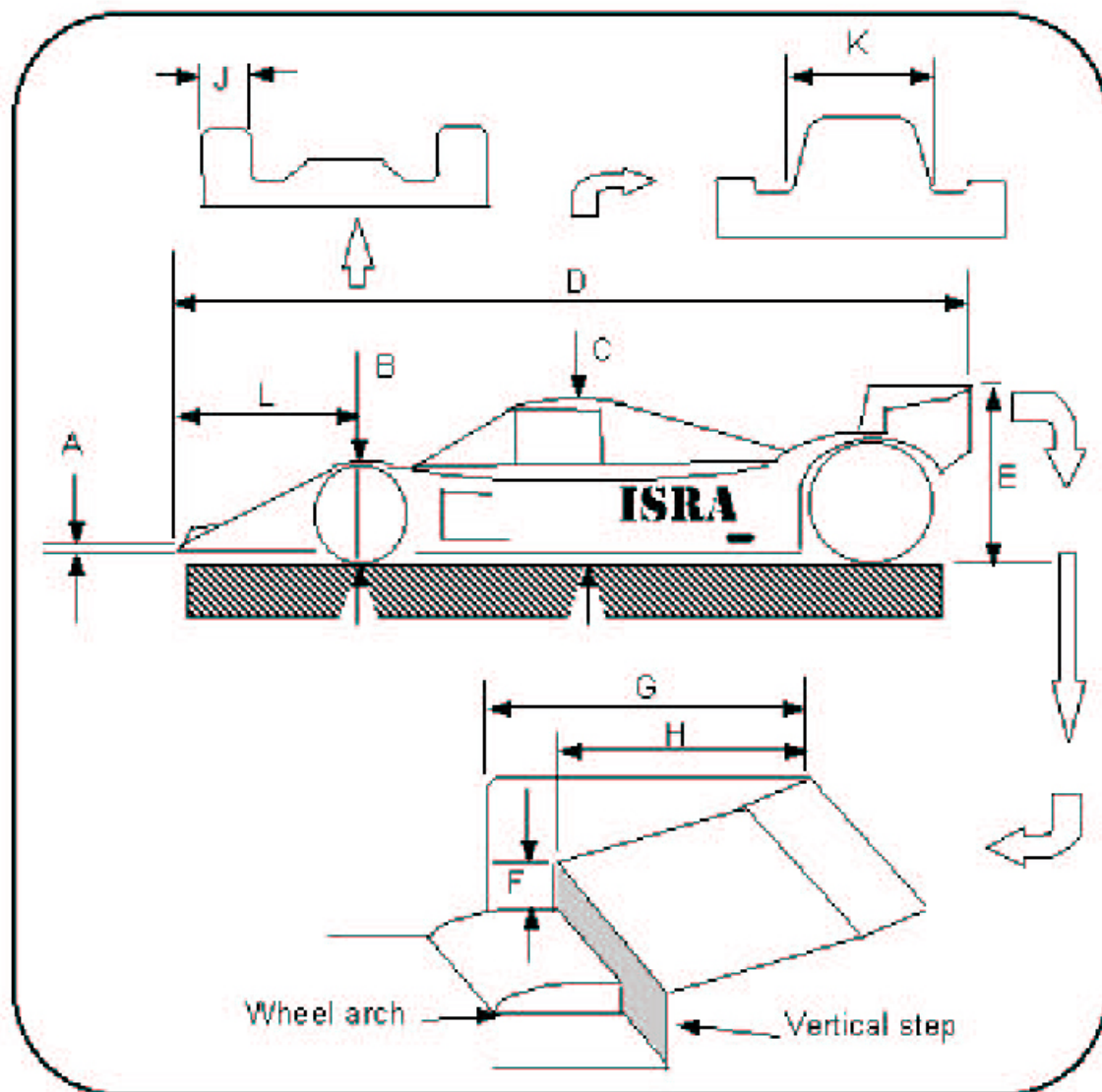


BILAG A

ISRA 1:32 karrosseri-profil



Denne profil skal kun tjene som vejledning for karrosseri-fabrikanter.
Eneste mål, som vil blive foretaget af teknisk kontrol i Danmark er A (1 mm front) og E (max. 37 mm højde)



1/32 Eurosport – 1/32 OPEN (DMRU)

- A 1 mm MIN VERTICAL EDGE**
- B 13.5 mm MIN / 17.5 mm MAX**
- C 24 mm MIN MEASURED AT ROLL HOOP OR ABOVE WINDOW, EXCLUDES AIR INTAKE.**
- D 142 mm MAX**
- E 37 mm MAX**
- F 1.5 mm MIN**
- G 22 mm MAX**
- H 20 mm MAX**
- J 15 mm MIN**
- K 30 mm MIN MEASURED AT COCKPIT OPENING OR BASE OF WINDOWS**
- L 37 mm MAX**

BILAG B

Godkendte og homologerede karrosserier til 1:32 Open



BPA (CZECH REP.)
AudiR8 (023)



BMW LMRP (027)



Porsche 917 (022)



Reynard (037)



PARMA (USA)
Intrepid (842A and B)



Intrepid (70541)



BSP (ENGLAND)
Audi R8 No P/N



JK PRODUCTS (USA)
American GTP (7012)
Peugeot GTP (7152)

JK BMW



JK7037 Lola



JK7038 Audi



BETTA (ENGLAND)
Porsche WSC 95 LM Open
Toyota 010 GT-LM 1998

EASY SLOT (ITALY)
Porsche K8 (1013)
Porsche K8 Evo (1025)

FAST ONES (USA) - OUTISIGHT DESIGNS
Mercedes CRL (OS-221)

Foruden ovennævnte er **ALLE** øvrige 1:32-karrosserier godkendte og tilladte, når blot disse overholder ISRA's profil (se forrige side)

BILAG C

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Production S16D JUNIOR



JK7200 Ascari



JK7195 Courage



JK7199 Dome



JK7194 Chrysler/Dallara



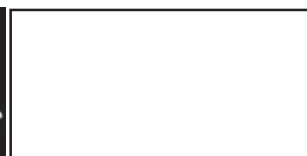
JK7198 MG-Lola



JK7193 Reynard 2Kq



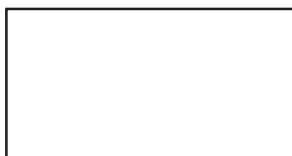
JK7197 Bentley



JK7192 Audi R8 00/01



JK7196 Panoz007



JK7191 Sintra Judd



JK7187 Lola Judd



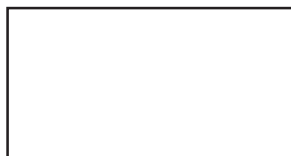
JK7182 Audi R8C 99



JK7186 Panoz LM01



JK7178 Porsche GT1



JK7185 Cadillac LeMans



JK7177 BMW LM98



JK7184 BMW V12 LM99 GTS



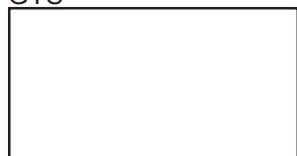
JK7176 Toyota GT1



JK7183 Mercedes CLR



JK7112 Saleen



JK7108 Mercedes CLK 98 Maranello



JK7198 MG Lola



JK7060 Ferrari 333



JK7113 Ferrari



JK71131 Corvette



JK7073 Courage C41



JK7207 Bentley 2003 LMP

BILAG D

Liste over godkendte og homologerede karrosserier til 1:24 Production S16D SENIOR



Parma

#1035 Touring Car of Tomorrow

Betta (England)

Renault Laguna

Ford Mondeo

Audi A4 2006 DTM

BPA (Tjeckiet)

Alfa Romeo 156 GTA (047)

Honda Accord (050)

Volvo S60

Octavia

Skoda Octavia (067)



Red Fox (Brasilien)

BMW 320 WTC

Mercedes DTM

Audi



JK Products (USA)

Chevy Lacetti (716 12)